FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO

(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1918

PARTE I. - STATISTICA GENERALE

FIRENZE

STABILIMENTO TIPOGRAFICO PISA E LAMPRONTI

1922

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO

(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1918

PARTE I. - STATISTICA GENERALE

FIRENZE

STABILIMENTO TIPOGRAFICO PISA E LAMPRONTI

1922

INDICE

Parte I. - STATISTICA GENERALE

CAPO I. — Ente patrimoniale e dati tecnici relativi.

CAPO II. — Movimento.

CAPO III. — ENTRATE DELL'ESERCIZIO.

CAPO IV. — SPESE DELL'ESERCIZIO.

CAPO V. — PERSONALE.

CAPO VI. — SERVIZIO SANITARIO.

CAPO VII. — CONTENZIOSO.

AVVERTENZE GENERALI

La riforma dell'ordinamento dell'*Amministrazione delle ferrovie dello Stato,* predisposta con R. D. 28 giugno 1912, n. 728, e determinata con successivi RR. DD. 5 agosto 1912, nn. 905, 906 e 907, contempla la *Direzione generale* costituita da *Servizi centrali* [**Segretariato, Personale, Sanitario, Legale, Commerciale, Approvvigionamenti, Ragioneria**] e da *Servizi dell'esercizio* [**Movimento, Trazione, Veicoli, Lavori**]; da un *Servizio costruzioni,* per lo studio di progetti e per la costruzione di nuove ferrovie, da un *Ufficio stralcio,* per la definizione delle pendenze delle cessate gestioni ferroviarie, e da *Unità speciali* [**Esercizio ferrovie secondarie — Esercizio navigazione**] per provvedere a funzioni particolari.

La rete esercitata dall'*Amministrazione delle ferrovie dello Stato* è ripartita in dodici circoscrizioni costituenti altrettanti *compartimenti di esercizio* [**Torino, Milano, Venezia, Genova, Bologna, Firenze, Ancona, Roma, Napoli, Bari, Reggio Calabria, Palermo**] dipendenti dalla *Direzione generale.*

Tale riforma andò in vigore a cominciare dal 1.° novembre 1912; però, nei riguardi statistici, gli elementi relativi sono stati raccolti a partire dal 1.° gennaio 1913.

A detti compartimenti si sono aggiunte le delegazioni di Trento e di Trieste, che comprendono le linee delle provincie conquistate; linee esercitate dalle ferrovie dello Stato per conto dell'autorità militare.

I dati della statistica dell'esercizio riguardano la *rete italiana di Stato* (a scartamento normale): comprendono perciò quelli delle ferrovie di proprietà dello Stato e quelli di ferrovie concesse all'industria privata. Di queste ultime, per alcune lo Stato si riservò, in base agli atti di concessione, di esercitarle o di farle esercitare per proprio conto, o subentrò nel loro esercizio, per tutta la durata della concessione, in forza di leggi che gli trasferirono i diritti e gli obblighi derivanti da convenzioni in precedenza da altri stipulate coi concessionari fino dall'apertura delle linee all'esercizio: per altre ha stipulato volta per volta speciali temporanee convenzioni coi concessionari.

Tra i dati della rete italiana di Stato non sono, però, compresi quelli riferentisi alle linee delle due delegazioni di Trento e Trieste non essendo stato possibile, dato il modo con cui l'esercizio venne effettuato nei primi due mesi di occupazione (novembre e dicembre 1918), raccogliere tutti i documenti relativi all'esercizio di quelle linee.

Le linee di navigazione per mezzo di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie che fanno capo ai punti d'imbarco. I dati relativi a tali linee figurano nella statistica dell'esercizio nel modo specificato da apposite note dichiarative poste in ogni prospetto.

I dati relativi alle linee *complementari della Sicilia* (a scartamento ridotto), classificate tra le *ferrovie secondarie,* figurano separatamente da quelli della rete italiana di Stato. Comprendono anche i dati relativi alla ferrovia Palermo (S. Erasmo)-Corleone.

Per facilitare gli eventuali confronti sono stati riportati in ogni prospetto i dati complessivi corrispondenti degli esercizi precedenti 1914, 1915, 1916 e 1917.

Sempre nell' intento di accelerare la stampa delle statistiche dell' esercizio, rimasta in arretrato durante lo stato di guerra, è stata mantenuta nella « Statistica generale - Capo I. *Ente patrimoniale e dati tecnici relativi* » la sospensione della inserzione dei prospetti:

N.° **2**/I — *Armamento;*
» **2**/II — *Andamento altimetrico e planimetrico — profili in sezione trasversale;*
» **2**/III — *Opere d'arte — fabbricati;*
» **2**/IV — *Binari raccordati ed accessi speciali;*
» **3** — *Telegrafi, telefoni e segnalamenti elettrici nelle stazioni e sulla linea.*

già motivata dal fatto di dover raccogliere e coordinare i dati relativi con uno svolgimento più ampio e razionale della materia in essi contenuta.

La stessa ragione ha pure consigliato di mantenere, nel Capo II - « *Movimento* », la esclusione dei prospetti:

N.° **8**/II — *Intensità giornaliera del movimento dei treni e del materiale rotabile,*
» **8**/III — *Composizione media dei treni;*

e quella del prospetto

N.° **12** — *Ritardi dei treni ordinari viaggiatori e perdita di coincidenze,*

per il quale era stata riconosciuta la necessità di semplificazioni e di più razionale coordinamento nella raccolta dei dati.

L'opportunità di sospenderne la pubblicazione, per il periodo di tempo riferibile alla guerra, è stata anche riconosciuta per il prospetto

N.° **14** — *Entrate dell'esercizio distinte per linea* [Capo III - « Entrate dell'esercizio »]

nel quale si contengono dati il cui andamento è stato deformato e dal regime eccezionale cui sono stati sottoposti i trasporti in genere durante la mobilitazione e la guerra e dall'esservi compresi i prodotti derivanti dall'enorme quantitativo dei trasporti militari: deformazione che renderebbe non omogenei i confronti coi risultati degli anni precedenti.

È stata infine mantenuta l'esclusione dei prospetti:

N.° **19** — *Liti introdotte e liti definite durante l'anno,*
» **20** — *Controversie concernenti l'esercizio ferroviario e loro natura,*

relativi al Capo VII - « *Contenzioso* », per procedere ad un più razionale ordinamento della materia, in dipendenza delle maggiori facoltà attribuite al *Servizio legale* dell' amministrazione delle ferrovie dello Stato.

ABBREVIATURE

A. F. V.	= Asse fabbricato viaggiatori	—
A. F. V. [f. i.]	= id. id. [fronte interna]	Nel caso di stazioni con F. V. in testa ai binari.
A. F. U.	= id. ufficio	Nel caso di stazioni non abilitate al servizio viaggiatori.
P. D. E.	= Punta deviatoio entrata	—
P. D. U.	= id. uscita	—
P. D. D.	= id. diramazione	—
P. D. I.	= id. innesto	—
[I. p.]	= limite proprietà	Indica il punto di contatto tra linee di proprietà dello Stato e linee concesse all'industria privata.
[i]	= inclusa	Indica l'*inclusione* dei dati riguardanti la stazione a cui è applicata la sigla.
[e]	= esclusa	Indica l'*esclusione* dei dati riguardanti la stazione o il tronco di linea a cui è applicata la sigla.
(st.)	= stazione	Nel caso di stazioni di diramazione a porti marittimi, scali lacuali, ecc., per distinguere la località di *origine* da quella *terminale* omonima.
(st. c.)	= id. centrale	Nel caso di stazione principale in località avente più stazioni.
(st. i.)	= id. internazionale	Nel caso di stazioni, in cui si eseguiscono operazioni inerenti a trasporti da e per reti ferroviarie estere allacciate.
(st. smist.)	= id. smistamento	Nel caso di stazioni speciali di manovra, per la scomposizione e la ricomposizione dei treni.
(st. succ.)	= id. succursale	Nel caso di stazioni complementari.
(p./mo.)	= posto di movimento	Nel caso di località ferroviarie di uso esclusivo di servizio.
(d./m.)	= deposito di munizioni	—
[F. S.]	= ferrovie Stato	Nel caso di località appartenente alle ferrovie dello Stato, in contiguità di altra appartenente a ferrovie esercitate dall'industria privata.
[C]	= territorio conquistato	—
[F. s.]	= ferrovie secondarie	Nel caso di località appartenente a ferrovie secondarie in contatto con località appartenente alle ferrovie dello Stato.
(sc. l.)	= scalo lacuale	—
(sc. ma.)	= id. marittimo	—
(sc./p.)	= id. al porto	—
(sc. me.)	= id. merci	—
(sc. b.)	= id. bestiame	—
(sc. inf.)	= id. inferiore	—
(sc. sup.)	= id. superiore	—
(sc./f. b.)	= id. dei ferry-boats	—
D.	= dispari	**Riferito a treno, vale distinto con *numero dispari*.**
P.	= pari	**id. id. *numero pari*.**
S.	= personale *stabile*	—
P.	= id. *in prova*	—
A.	= id. *avventizio*	—
Pr.	= prospetto	—
N.°	= numero	—
g.	= giorni	—
col. ovvero **c.**	= colonna	—
arr.	= arrotondata	—
tot.	= totale	—
[p. m.]	= per memoria	**V. avvertenze generali (pag. v).**

NOTE ESPLICATIVE

Le *linee statistiche* sono stabilite in relazione alla percorrenza dei treni (*linee orarie*) e seguono la direzione dei *treni dispari,* cioè con prevalente orientamento da *nord* a *sud* e da *ovest* ad *est.* Tale direzione è implicita nella dizione stessa della linea, in cui è indicata prima la *stazione di partenza* dei treni dispari.

Le stazioni estreme che determinano la linea statistica sono in **carattere nerino.**

Le *linee statistiche,* in confronto delle *linee orarie,* sono spezzate in dipendenza:

della divisione territoriale con gli Stati confinanti,
della circoscrizione compartimentale,
delle condizioni di proprietà delle linee,
delle condizioni in cui si svolge l'esercizio delle linee stesse (difficoltà d'ordine tecnico — esercizio completo o economico — intensità di movimento dei treni non omogenea — ecc.).

I raccordi e le *diramazioni* (ai porti, ai laghi, ecc.) non hanno numero d'ordine proprio, ma sono identificati coi numeri delle linee statistiche a cui si allacciano o da cui si diramano e sono contraddistinti rispettivamente dalle sigle iniziali **R** [*raccordo*] e **D** [*diramazione*], che precedono i numeri di identificazione.

Così la notazione:

R [109-117] indica trattarsi di un *raccordo* che unisce le linee statistiche contraddistinte coi numeri 109 e 117

E la notazione:

D. 21 indica trattarsi di una *diramazione* che interessa specialmente la linea statistica contraddistinta col numero 21.

In particolare:

le linee che non fanno parte della rete di Stato, raccordate con essa, sono rappresentate con la sigla **S** [*secondaria*]. Così la notazione:

R [214-S] indica trattarsi di un *raccordo,* che unisce la linea della rete di Stato contraddistinta col numero 214 con una linea *secondaria* non appartenente alla rete stessa;

le linee di navigazione mediante *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono rappresentate con le sigle **R** [*raccordo*] e **N** [*navigazione*]. Così la notazione:

R. N. $\left[\frac{D^1.212}{Re} / \frac{D.220}{P}\right]$ indica trattarsi di un *raccordo* mediante linea di *navigazione,* che unisce la diramazione interessante la linea contraddistinta col numero 212 del compartimento di *Reggio C.* con la diramazione interessante la linea contraddistinta col numero 220 del compartimento di *Palermo.*

Le linee o i tratti di *allacciamento* tra le linee italiane e le linee estere di confine sono contraddistinti dalle sigle iniziali **A** [*allacciamento*] ed **E** [*estero*] e identificati col numero della linea a cui servono di congiunzione.

Così la notazione:

A [1-E] indica trattarsi dell'*allacciamento* della linea italiana contraddistinta col numero 1 con altra linea estera, allacciamento esercitato *in territorio estero* dall' « *Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato* », per conto dell'amministrazione estera corrispondente.

Mentre la notazione:

A [E-42] indica, invece, trattarsi dell'*allacciamento* di una linea estera con la linea italiana contraddistinta col numero 42, allacciamento esercitato *in territorio italiano* dall'amministrazione estera corrispondente, per conto dell' « *Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato* ».

In particolare:

le linee in territorio oltre il vecchio confine, acquistate per effetto delle operazioni di guerra, sono rappresentate con la sigla **C** [*conquistato*]. Così la notazione:

A [77-C] indica trattarsi dell'allacciamento della linea contraddistinta col numero 77 con una linea svolgentesi oltre il vecchio confine, *in territorio conquistato*.

Nella denominazione delle linee statistiche, le stazioni chiuse in parentesi [ ] determinano la *via* nei casi di ambiguità. Così nel caso della linea:

181	**N**	**Benevento** — [Aversa] — **Napoli** (st. c.)

si vuole indicare la *via* di Aversa ed escludere quella di Cancello della linea:

179	**N**	**Caserta** — [Cancello] — **Napoli** (st. c.)

Le *linee statistiche* sono raggruppate nei dodici *compartimenti* nei quali è divisa la *rete di Stato* in dipendenza delle nuove circoscrizioni compartimentali imposte dal *R. D. 28 giugno 1912, n. 728*, e determinate dall'altro *R. D. 5 agosto 1912, n. 907*.

I Compartimenti sono esposti nell'ordine seguente:

Torino	— di cui ciascuna linea è contraddistinta nei prospetti	(col.^a 2) con la *sigla iniziale*	**T**
Milano	— id.	id.	**M**
Venezia	— id.	id.	**V**
Genova	— id.	id.	**G**
Bologna	— id.	id.	**Bo**
Firenze	— id.	id.	**F**
Ancona	— id.	id.	**A**
Roma	— id.	id.	**Ro**
Napoli	— id.	id.	**N**
Bari	— id.	id.	**Ba**
Reggio C.	— id.	id.	**Re**
Palermo	— id.	id.	**P**

Le *sottolineature* nelle denominazioni delle linee statistiche [colonna 3] indicano che gli elementi sottolineati [*tronchi di linea* o *stazioni*] sono comuni, nei riguardi dell'esercizio, tra un compartimento e gli altri compartimenti confinanti.

I *compartimenti confinanti* sono rappresentati [colonna 2] con le loro sigle iniziali sottolineate poste consecutivamente alla sigla del compartimento che si considera e ordinate in correlazione agli elementi comuni.

Così, nel caso della linea del compartimento di *Ancona:*

149	**A**-**Ro**-**N**-**Ba**	**Castellammare Adriatico** — Pescara — Termoli — **Foggia**

si vuol significare che il compartimento di *Ancona* ha con quello di *Roma* in comune l'esercizio del tronco *Castellammare Adriatico — Pescara* e coi compartimenti di *Napoli* e di *Bari* ha in comune rispettivamente l'esercizio delle stazioni di *Termoli* e di *Foggia*.

Come pure, nel caso della linea del compartimento di *Milano:*

72	**M**-**T**-**G**-**Bo**	**Alessandria** (st. c.) — **Piacenza**

si vuol dimostrare, che i compartimenti di *Torino* e di *Genova* hanno con quello di *Milano* in comune l'esercizio della stazione di *Alessandria* e il compartimento di *Bologna* ha con quello di *Milano* in comune l'esercizio della stazione di *Piacenza*.

Il **carattere dritto sottolineato** nella denominazione delle linee statistiche [colonna 3] denota che gli elementi comuni [*tronchi di linea* o *stazioni*] così designati si trovano nella giurisdizione del compartimento considerato e non in quella dei compartimenti confinanti, dei quali le sigle [colonna 2] sono in ***carattere corsivo sottolineato***.

Così nel caso della linea del compartimento di *Torino*:

29 | **T-*M*-*G*** | **Alessandria** (st. c.) — **Acqui**

si vuole esprimere, che le stazioni di *Alessandria* e di *Acqui* si trovano nella giurisdizione del compartimento di *Torino* e che quelli di *Milano* e di *Genova* sono ammessi all'esercizio in comune di dette stazioni.

Così pure, nel caso della linea del compartimento di *Roma*:

176 | **Ro-*A*-*N*** | **Sulmona** — Carpinone — **Isernia**

si vuol dimostrare, che la stazione di *Sulmona* e il tronco *Carpinone* — *Isernia* si trovano nella giurisdizione del compartimento di *Roma* e che i compartimenti di *Ancona* e di *Napoli* sono ammessi, rispettivamente, all'esercizio di detti elementi comuni.

Il ***carattere corsivo sottolineato*** nella denominazione delle linee statistiche [colonna 3] denota, invece, che gli elementi comuni [*tronchi di linea* o *stazioni*] così designati si trovano nella giurisdizione dei compartimenti confinanti, dei quali le sigle [colonna 2] sono in **carattere dritto sottolineato.**

Così, nel caso della linea del compartimento di *Napoli*:

186 | N-Ro | **Campobasso** — *Carpinone* — ***Isernia***

si vuol esprimere, che il tronco *Carpinone* — *Isernia* si trova nella giurisdizione del compartimento di *Roma* e che il compartimento di *Napoli* è ammesso all'esercizio in comune di detto tronco.

Come pure, nel caso della linea del compartimento di *Milano*:

72 | M-T-*G*-Bo | ***Alessandria*** (st. c.) — ***Piacenza***

si vuol dimostrare, che le stazioni di *Alessandria* e di *Piacenza* si trovano rispettivamente nella giurisdizione dei compartimenti di *Torino* e di *Bologna*; che il compartimento di *Milano* è ammesso all'esercizio in comune di dette stazioni e quello di *Genova* all'esercizio in comune della stazione di *Alessandria*.

Alle regole esposte — che si riassumono, per esempio, nel caso della linea del compartimento di *Firenze*:

123 | F-*M*-Bo-*G* | ***Parma*** — **Spezia** (st.)

in cui si rappresenta che la stazione di *Parma* trovasi nella giurisdizione del compartimento di *Bologna* e i compartimenti di *Firenze* e di *Milano* sono ammessi all'esercizio in comune di detta stazione, mentre che la stazione di *Spezia* trovasi nella giurisdizione del compartimento di *Firenze* e quello di *Genova* è ammesso all'esercizio in comune — fa eccezione soltanto il caso di un compartimento confinante, che abbia col compartimento che si considera due elementi comuni, dei quali uno si trovi nella propria giurisdizione e l'altro no. In questo caso, il compartimento confinante è rappresentato [colonna 2] con la sigla iniziale in **carattere dritto non sottolineato.**

Così, nel caso della linea del compartimento di *Ancona*:

151 | A-Ro | **Terni** — ***Sulmona***

si vuol significare che il compartimento di *Roma* [*confinante*] ha due elementi comuni col compartimento di *Ancona*, che si trovano l'uno [stazione di *Terni*] *fuori* della propria giurisdizione e l'altro [stazione di *Sulmona*] *entro* la propria giurisdizione.

INDICAZIONI SPECIALI E SEGNI CONVENZIONALI

Le *avvertenze* che si riferiscono alla formazione di un prospetto o ai dati in esso contenuti, si trovano nella pagina antecedente al prospetto stesso: le *annotazioni* ai singoli dati si trovano, invece, nella pagina che segue il prospetto.

Nella parentesi [ ] che segue il numero di richiamo delle annotazioni, trovansi uno o più numeri in *carattere comune*, che indicano la *linea* o le *linee* a cui si riferisce l'annotazione ed un numero in *carattere nerino*, che indica la colonna in cui si trova l'annotazione.

Le *colonne verticali* di ciascun prospetto hanno in testa una numerazione propria e progressiva a partire dall'unità [*1ª colonna orizzontale* dell'intestazione]: le linee o *colonne orizzontali* dei dati sono contraddistinte da lettere poste in colonna verticale ai due lati del prospetto.

Le altre *colonne orizzontali* [*2ª, 3ª, 4ª*] dell'intestazione di ciascun prospetto contengono delle *espressioni numeriche* che determinano le *relazioni* esistenti fra i *dati assoluti* delle colonne verticali di ciascun prospetto e in alcuni casi indicano la *correlazione* esistente fra i dati riassuntivi di un prospetto e quelli di altri prospetti; ovvero contengono delle *formule,* che indicano le operazioni da eseguirsi sui *dati assoluti* per ottenere i *dati relativi* o *derivati* delle corrispondenti colonne verticali od orizzontali.

Così, nel primo caso, rappresentano *relazioni* fra i dati di uno stesso prospetto le espressioni [v. prospetto n. **17**]:

15	16
12 a 14	2 + (11 — 15)

che significano essere i dati delle colonne **15** e **16** formati: i primi dalla somma dei dati contenuti nelle colonne contrassegnate coi numeri **12** a **14** e i secondi dai dati contenuti nella colonna segnata col numero **2**, più la differenza di quelli contenuti nelle colonne segnate coi numeri **11** e **15**.

E le notazioni [v. prospetto n. **6**]:

15	.....	16
3	.....	4 + 13 = 14 + 15

indicano rispettivamente che i dati contenuti nella colonna **15** corrispondono ai dati della colonna **3** e che i dati contenuti nella colonna **16** corrispondono a vicenda alla somma dei dati contenuti nelle colonne **4 + 13 = 14 + 15**.

Rappresentano *correlazione* fra i dati di prospetti diversi le espressioni [v. prospetto n. **8/I** — **totali generali I a V**, pag. 265]:

12	13
10 + 11	
Pr. 6 [c. 4, 7, 10, 13, 16/M]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/G]

che significano essere i totali I, II, III, IV, V dei dati contenuti nelle colonne **12** e **13** del prospetto n. **8**/I rispettivamente uguali: i primi ai totali segnati nel prospetto n. **6** e designati dall'intersezione delle colonne verticali **4**, **7**, **10**, **13**, **16** con la colonna orizzontale **M** e i secondi ai totali segnati nel prospetto n. **7** e designati dall'intersezione delle colonne verticali **108**, **117**, **123**, **132**, **144** con la colonna orizzontale **G**.

Nel secondo caso, la notazione [v. prospetto n. **10**]:

22
20
Pr. 7-c. (22+28)/p

equivalente alla formula:

$$\text{col. } 22 = \frac{\text{col. } 20}{\text{Pr. } \mathbf{7} \text{ - col. } (22 + 28) / \mathbf{p}}$$

indica le operazioni da eseguirsi per ottenere i dati della colonna **22**, cioè dividendo ciascuno dei dati della colonna **20** per i dati segnati nel prospetto n. **7** e determinati dall' intersezione delle colonne verticali **22** + **28** con la colonna orizzontale **p**.

Così pure, la notazione:

12
11
Pr. 6-c. (8+11)/M

[v. prospetto n. **10**]

equivalente alla formula:

$$\text{col. } 12 = \frac{\text{col. } 11}{\text{Pr. } 6 \text{ - col. } (8 + 11) / \mathbf{M}}$$

vuole esprimere, che i dati della colonna **12** si ottengono dividendo ciascuno dei dati della colonna **11** del prospetto n. **10** per il totale formato dalle colonne **8** e **11/M** del prospetto n. **6**.

In particolare, nel caso di prospetti aventi *colonne verticali* segnate numericamente e *colonne orizzontali* distinte alfabeticamente [prospetti n. **6**, **7**, **11**, **13**, **15**, **16**, **18**], in testa alla 1ª colonna trovansi le *formule generali*, mentre le *formule particolari* corrispondenti a ciascun *dato derivato*, se contengono elementi variabili, sono divise in due parti. l'una, in testa alla colonna verticale, contiene gli *elementi costanti* rispetto al *senso verticale* e gli *elementi variabili* sono sostituiti dal segno indeterminato . . . — l'altra, a lato della colonna orizzontale, contiene, reciprocamente, gli *elementi costanti* rispetto al *senso orizzontale* e gli *elementi variabili* sono del pari sostituiti dal segno indeterminato . . .

Pertanto, la *formula completa* si ottiene integrando gli elementi dell'una con quelli dell'altra delle due formule

Così le notazioni [v. prospetto n. 6]:

30
14/ ... / Pr. 1 - col. 22
14/ ... / Pr. 1 - c. 22 × g. 365

segnate nella colonna verticale 28, integrate con le altre:

A'	.../A / ...
M'	.../M / ...
A''	.../A / ...
M''	.../M / ...

segnate nelle colonne orizzontali A' . . . . M' e A'' . . . . M'', danno le seguenti *formule complete:*

$$\text{col. } 30/A' = \frac{\text{col. } 14/A}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 22} \quad \ldots\ldots\ldots\ldots \quad \text{col. } 30/M' = \frac{\text{col. } 14/M}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 22}$$

$$\text{col. } 30/A'' = \frac{\text{col. } 14/A}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 22 \times g. 365} \quad \ldots\ldots \quad \text{col. } 30/M'' = \frac{\text{col. } 14/M}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 22 \times g. 365}$$

ciascuna corrispondente al *dato derivato* designato dall'intersezione della colonna verticale 30 con le colonne orizzontali A' . . . . . M' e A'' . . . . . M''.

Analogamente, le notazioni [v. prospetto n. 7]:

170	171	172
120/ ... / ...	121/ ... / ...	122/ ... / ...
120/ ...	121/ ..	122/ ...
Pr. 1 - col. 20 × g. 365		

segnate nelle colonne verticali 170, 171, 172, integrate con le altre:

A'	.../G / Pr. 5 - c. 26/q × g. 365
H'	.../Z / Pr. 5 - c. 118/q × g. 365
I'	.../A / ...
Z'	.../Z / ...

segnate nelle colonne orizzontali A' . . . . H', I' . . . . Z', danno le seguenti *formule complete:*

$$\text{col. } 170/\mathbf{A'} = \frac{\text{col. } 120/\mathbf{G}}{\text{Pr. } 5 - \text{col. } 26/\mathbf{q} \times g.\ 365} \ \ldots\ldots\ \text{col. } 170/\mathbf{H'} = \frac{\text{col. } 120/\mathbf{Z}}{\text{Pr. } 5 - \text{col. } 118/\mathbf{q} \times g.\ 365}$$

$$\text{col. } 171/\mathbf{A'} = \frac{\text{col. } 121/\mathbf{G}}{\text{Pr. } 5 - \text{col. } 26/\mathbf{q} \times g.\ 365} \ \ldots\ldots\ \text{col. } 171/\mathbf{H'} = \frac{\text{col. } 121/\mathbf{Z}}{\text{Pr. } 5 - \text{col. } 118/\mathbf{q} \times g.\ 365}$$

$$\text{col. } 172/\mathbf{A'} = \frac{\text{col. } 122/\mathbf{G}}{\text{Pr. } 5 - \text{col. } 26/\mathbf{q} \times g.\ 365} \ \ldots\ldots\ \text{col. } 172/\mathbf{H'} = \frac{\text{col. } 122/\mathbf{Z}}{\text{Pr. } 5 - \text{col. } 118/\mathbf{q} \times g.\ 365}$$

$$\text{col. } 170/\mathbf{I'} = \frac{\text{col. } 120/\mathbf{A}}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 20 \times g.\ 365} \ \ldots\ldots\ \text{col. } 170/\mathbf{Z'} = \frac{\text{col. } 120/\mathbf{Z}}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 20 \times g.\ 365}$$

$$\text{col. } 171/\mathbf{I'} = \frac{\text{col. } 121/\mathbf{A}}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 20 \times g.\ 365} \ \ldots\ldots\ \text{col. } 171/\mathbf{Z'} = \frac{\text{col. } 121/\mathbf{Z}}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 20 \times g.\ 365}$$

$$\text{col. } 172/\mathbf{I'} = \frac{\text{col. } 122/\mathbf{A}}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 20 \times g.\ 365} \ \ldots\ldots\ \text{col. } 172/\mathbf{Z'} = \frac{\text{col. } 122/\mathbf{Z}}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 20 \times g.\ 365}$$

ciascuna corrispondente al *dato derivato* designato dall' intersezione delle colonne verticali **170, 171, 172** con le colonne orizzontali **A'** . **H'**, **I'** .... **Z'**.

Nelle *formule* i numeri stampati in carattere elzeviro rappresentano un *rapporto*, quindi debbono essere presi in senso assoluto nei calcoli relativi.

Così, la notazione [v. prospetto n. **13**]:

equivalente alla formula:

$$\text{col. } 2 = \frac{\text{col. } 2/\mathbf{C} \times 100}{\text{col. } 5/\mathbf{C}}$$

indica che i dati della colonna **2/C** debbono essere moltiplicati per il numero 100 e divisi rispettivamente per quelli della colonna **5/C**.

— indica che non vi è dato statistico per quella *linea* e quella *colonna*.

... indicano che manca, o non si può calcolare, il dato statistico per quella *linea* e quella *colonna*: in particolare, sostituiscono nelle *formule* gli *elementi variabili* in esse contenuti.

Capo I.

ENTE PATRIMONIALE E DATI TECNICI RELATIVI

PROSPETTO N. 1.

Anno 1918

RETE DI STATO

Linee in esercizio al 31 dicembre 1918 e loro lunghezza

Definizioni.

Lunghezza di costruzione (col. 9) - Rappresenta lo sviluppo lineare dell' asse del binario di corsa misurato dalla sua origine al suo termine *(estesa d'asse)*; origine e termine che possono trovarsi prima o dopo l'A. F. V. delle stazioni estreme della linea.

Lunghezza reale di esercizio (col. 13) - Rappresenta lo sviluppo del binario di corsa misurato da asse ad asse dei F. V. delle stazioni estreme, per le quali viene a determinarsi la linea costruita.

Lunghezza esercitata - Rappresenta lo sviluppo di linea compreso fra gli assi dei F. V. di due stazioni assunte rispettivamente come origine e termine di una corrente di traffico, per le quali viene a determinarsi la linea esercitata *(linea statistica)*.

La *lunghezza esercitata* dicesi:

assoluta (col. 16): quando riguarda linee esercitate durante l' intero periodo annuale;

relativa o media (col. 17 a 22): quando riguarda linee esercitate per una parte del periodo annuale. In tal caso è data dalla formula:

$$l_r = \frac{1}{n} l_a t$$

dove: l_r = lunghezza relativa; n = periodo annuale espresso in giorni; l_a = lunghezza assoluta; t = giorni di effettivo esercizio.

Avvertenze.

La data di apertura delle linee o tronchi di linee attivati nell' anno sono in **carattere nerino.**

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio della linea		LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		
				del primo tronco	dell'ultimo tronco	estensione km.-m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometr.
		Linee della Rete delle ferrovie di Stato (a scartamento normale dal N. 1 al N. 230)						
A [1-I]	T	**Modane** (st. i.) — **Confine francese** (Modane confine) (1)		—	—	»	—	»
1	T	**Confine francese** (Modane confine) — **Torino** (Porta Nuova)		25 mag. 1854	16 ott. 1871	»	—	91 216
2	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — *Rho* — ***Milano*** (*st. c.*)	Torino (Porta Nuova) — Rho	25 mag. 1854	1 giug. 1859	»	—	133 694
			Rho — Bivio Vigevano	—	—	»	—	»
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	—	—	»	—	»
3	T	**Susa — Bussoleno**		25 maggio 1854		»	—	6 597
4	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Ivrea**	Torino (Porta Nuova) — Chivasso	—	—	»	—	»
			Chivasso — Ivrea	20 mag. 1858	5 nov. 1858	0 140	A. F. V. Ivrea — P. D. U. per Aosta.	32 113
5	T	**vrea — Aosta**		19 sett. 1885	5 luglio 1886	0 301	A. F. V. Aosta — Estremo binario di corsa.	66 025
6	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — ***Arona*** (*st.*)	Torino (Porta Nuova) — Santhià	—	—	»	—	»
			Santhià — Arona (st.)	16 genn. 1905	4 genn. 1906	»	—	63 018
7	T-M	**Varallo Sesia** — Vignale — **Novara**	Varallo Sesia — Vignale	22 febb. 1883	12 april. 1886	0 241	Estremo binario di corsa — A. F. V. Varallo Sesia.	49 977
			Vignale — Novara	—	—	»	—	»
8	T-M	***Domodossola*** (*st. i.*) — Vignale — **Novara**		10 mar. 1864	9 sett. 1888	»	—	88 595
9	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Pinerolo**	Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio).	—	—	»	—	»
			Sangone (bivio) — [Sangone] — Pinerolo (2).	5 luglio 1854		»	—	30 480
10	T	**Pinerolo — Torre Pellice** (3).		21 dicembre 1882		0 069	A. F. V. Torre Pellice — Estremo binario di corsa.	16 500
11	T	**Bricherasio — Barge**		7 settembre 1885		0 204	A. F. V. Barge — Estremo binario di corsa.	11 517

BRE 1918 E LORO LUNGHEZZA.

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO CONQUISTATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO - IN TERRITORIO ITALIANO		NUMERO d'ordine delle linee
in complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione - estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata - dei tronchi comuni di esercizio - estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						lunghezza reale esercitata in media	
- metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	11 332	11 332	»	»	»	A [I-E]
91 216	2 348	P. D. D. (quadrivio Zappata) — A. F. V. [f. i.] Torino (Porta Nuova).	24	93 564	»	»	93 564	93 564	»	»	93 564	»	93 564	93 564	1
133 694	1 091	A. F. V. [f. i.] Torino (Porta Nuova) — Bivio Vallino.	24	135 661	»	»	149 204	149 204	»	»	149 204	»	149 204	135 661	2
	0 876	P.D.E. (bivio Rho) — A. F. V. Rho.	43												
»	»	—	»	»	11 613	43								»	
»	»	—	»	»	1 930	66								»	
6 597	0 929	P.D.E. (bivio Susa) — A. F. V. Bussoleno.	1	7 526	»	»	7 526	7 526	»	»	7 526	»	7 526	7 526	3
»	»	—	»	»	28 342	2	60 773	28 342	»	»	28 342	»	28 342	»	4
32 258	0 318	A. F. V. Chivasso — P. D. U.	2	32 431	»	»		32 431	»	»	32 431	»	32 431	32 431	
66 326	0 140	A. F. V. Ivrea — P. D. U. . .	4	66 165	»	»	66 165	66 165	»	»	66 165	»	66 165	66 165	5
»	»	—	»	»	59 024	2	124 034	59 024	»	»	59 024	»	59 024	»	6
	0 291	A. F. V. Santhià — P. D. U. .	2												
63 018	0 894	P. D. E. — A. F. V. Borgomanero — P. D. U.	8	65 010	»	»		65 010	»	»	65 010	»	65 010	65 010	
	0 807	P. D. E. — A. F. V. Arona (st.)	43												
50 218	0 824	P. D. E. — A. F. V. Romagnano Sesia — P. D. U.	6	50 816	»	»	54 095	54 095	»	»	54 095	»	54 095	50 816	7
	0 015	Limite stazione verso Varallo Sesia — A. F. V. Vignale.	8												
»	»	—	»	»	3 279	8								»	
88 595	0 316	A. F. V. Domodossola (st. i.) — P. D. U.	42	89 323	»	»	89 323	89 323	»	»	89 323	»	89 323	89 323	8
	0 412	P. D. E. — A. F. V. Novara . .	2												
»	»	—	»	»	6 737	24	37 217	37 217	»	»	37 217	»	37 217	»	9
30 480	»	—	»	30 480	»	»								30 480	
16 500	0 744	A.F.V. [f.i.] Pinerolo — P.D.U. per Torre Pellice — Estremo binario di corsa verso Torino [*regresso per Torre Pellice*].	9	17 244	»	»	17 244	17 244	»	»	17 244	»	17 244	17 244	10
11 721	0 182	A. F. V. Bricherasio — P.D.U. [l. p.].	10	11 600	»	»	11 600	11 600	»	»	11 600	»	11 600	11 600	11

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3		4	5	6	7	8
				APERTURA all'esercizio		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		del primo tronco (della linea)	dell'ultimo tronco (della linea)	estensione km.-m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
12	T	**Airasca — Saluzzo**		6 nov. 1884	30 giug. 1885	0 337	A. F. V. Saluzzo — P. D. U. per Cuneo.	33 259
13	T	**Saluzzo — Cuneo**		1 giugno 1892		»	—	31 675
14	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Cuneo**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	—	—	»	—	»
			Trofarello — Cuneo	16 mar. 1853	5 agos. 1855	0 381	A. F. V. Cuneo — P. D. U. per Bastia Mondovì.	73 868
R [14-16]	T	**Bivio Bra — Bivio Savigliano**		3 novembre 1917		»	—	0 640
15	T	**Cuneo — S. Dalmazzo di Tenda**		16 lugl. 1887	1 giug. 1915	0 366	A. F. V. S. Dalmazzo di Tenda — Estremo binario di corsa.	57 741
16	T-M-G	**Alessandria** (st. c.) — **Cavallermaggiore**	Alessandria (st. c.) — Cantalupo	—	—	»	—	»
			Cantalupo — Cavallermaggiore	4 ott. 1855	26 mag. 1865	»	—	87 824
17	T	**Cavallermaggiore — Moretta**		17 maggio 1886		»	—	14 684
18	T	**Savigliano — Saluzzo**		1 gennaio 1857		»	—	14 226
19	T	**Busca — Dronero** (4)		20 settembre 1912		0 148	A. F. V. Dronero — Estremo binario di corsa.	11 955
20	T	**Torino** (Porta Nuova) — **S. Giuseppe di Cairo**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	—	—	»	—	»
			Trofarello — Carmagnola	—	—	»	—	»
			Carmagnola — S. Giuseppe di Cairo	28 sett. 1874	7 apr. 1884	0 241	A. F. V. S. Giuseppe di Cairo — P. D. U. per Savona (Letimbro).	95 377
21	T-G	**S. Giuseppe di Cairo — Savona** (Letimbro)		28 settembre 1874		0 323	A. F. V. Savona (Letimbro) — P. D. U. per Savona Marittima (sc./p.).	19 684
D. 21	T-G	**Savona** (Letimbro) — **Savona Marittima** (sc./p.) (5)		21 settembre 1878		»	—	1 450
22	T	**Bastia Mondovì — Cuneo**		15 nov. 1875	18 febb. 1888	»	—	34 917
23	T	**Ceva — Ormea**		15 sett. 1889	15 sett. 1893	0 276	A. F. V. Ormea — Estremo binario di corsa.	35 208

BRE 1918 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO CONQUISTATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media							
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono									
- metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
33 596	0 227	A. F. V. Airasca — P. D. U. . .	9	33 486	«	»	33 486	33 486	»	»	33 486	»	33 486	33 486	12
31 675	0 337 0 585	A. F. V. Saluzzo — P. D. U. . . P. D. E. — A. F. V. Cuneo . .	12 14	32 597	»	»	32 597	32 597	»	»	32 597	»	32 597	32 597	13
» 74 249	» 0 281	— A. F. V. Trofarello — P. D. U.	» 24	» 74 149	13 030 »	24 »	87 179	87 179	»	»	87 179	»	87 179	» 74 149	14
0 640	»	—	»	0 640	»	»	0 640	0 640	»	»	0 640	»	0 640	0 640	R [14-16]
58 107	0 328	A. F. V. Cuneo — P. D. U. . .	14	58 069	»	»	58 069	58 069	»	»	58 069	»	58 069	58 069	15
» 87 824	» 0 370 0 791 0 254	— A. F. V. Cantalupo — P. D. U. . P. D. E. — A. F. V. Bra — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Cavallermaggiore.	» 29 20 14	» 89 239	7 483 »	29 »	96 722	96 722	»	»	96 722	»	96 722	» 89 239	16
14 634	0 294 0 340	A. F. V. Cavallermaggiore — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Moretta . . .	14 12	15 268	»	»	15 268	15 268	»	»	15 268	»	15 268	15 268	17
14 226	0 371 0 285	A. F. V. Savigliano — P. D. U. . P. D. E. — A. F. V. Saluzzo . . .	14 12	14 882	»	»	14 882	14 882	»	»	14 882	»	14 882	14 882	18
12 108	0 215 0 362	A. F. V. Busca — P. D. U. . . . P. D. U. — Bivio Dronero	13 13	12 532	»	»	12 532	12 532	»	»	12 532	»	12 532	12 532	19
» » 95 618	» » 0 389	— — A. F. V. Carmagnola — P. D. U.	» » 14	» » 95 766	13 030 15 218 »	24 14 »	124 014	124 014	»	»	124 014	»	124 014	» » 95 766	20
20 007	0 241	A. F. V. S. Giuseppe di Cairo — P. D. U.	20	19 925	»	»	19 925	19 925	»	»	19 925	»	19 925	19 925	21
1 450	0 323	A. F. V. Savona (Letimbro) — P. D. D.	21	1 773	»	»	1 773	1 773	»	»	1 773	»	1 773	1 773	D. 21
34 917	0 358 0 351	A. F. V. Bastia Mondovì — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Cuneo. . . .	20 14	35 656	»	»	35 656	35 656	»	»	35 656	»	35 656	35 656	22
35 454	0 224	A. F. V. Ceva — P. D. U.	20	35 432	»	»	35 432	35 432	»	»	35 432	»	35 432	35 432	23

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea — del primo tronco	dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
24	T-M-G	**Torino** (Porta Nuova) — **Alessandria** (st. c.)	24 sett. 1848	1 genn. 1850	0 904	A. F. V. Alessandria — P. D. U. per Novi Ligure e Piacenza.	90 075
R [24-24]	T-M-G	**Alessandria** (st. smist.) — D. I. lato Bivio Tanaro — **Alessandria** (st. c.) (5) (6)	22 novembre 1909		»	—	1 158
		Alessandria (st. smist.) — D. I. lato Bivio Bormida — **Alessandria** (st. c.) (5) (6)	17 ottobre 1908		»	—	1 155
25	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Chieri**: Torino (Porta Nuova) — Trofarello	—	—	»	—	»
		Trofarello — Chieri	10 novembre 1874		0 818	A. F. V. Chieri — Estremo binario di corsa.	8 355
26	T	**Stazioni di Torino e raccordi** (5) — **Stazioni** a) Torino (Porta Nuova) — Torino (st. smist.)	...	...	1 568	A. F. U. Torino (st. smist.) — P. D. I. per Alessandria (bivio Lingotto).	2 086
		b) Torino (st. smist.) — [Quadrivio Zappata] — Torino (Porta Susa).	...	...	»	—	1 827
		c) Torino (Porta Susa) — Torino (Dora)	—	—	»	—	»
		R [1-2] — Bivio Lagrange — Torino (Porta Susa): Bivio Lagrange — Bivio Crocetta	...	...	»	—	1 303
		Bivio Crocetta — Torino (Porta Susa) (7)	25 mag. 1854	1 giugno 1859	»	—	»
27	T	**Asti — Castagnole Lanze**	12 luglio 1870		»	—	19 347
28	T-G	**Asti — Acqui**	19 giugno 1893		»	—	43 748
29	T-M-G	**Alessandria** (st. c.) — **Acqui**	3 gennaio 1858		0 285	A. F. V. Acqui — P. D. U. per Genova.	33 126
30	T-G	**Acqui — S. Giuseppe di Cairo**	28 settembre 1874		»	—	47 503
31	T	**Chivasso — Asti** (8)	20 ottobre 1912		»	—	50 482
32	T	**Chivasso — Casale Monferrato**: Chivasso — Castelrosso	—	—	»	—	»
		Castelrosso — Casale Popolo	30 aprile 1887		»	—	40 977
		Casale Popolo — Casale Monferrato	—	—	»	—	»
33	T-M-G	**Vercelli — Alessandria** (st. c.): Vercelli — Valenza	22 marzo 1857		»	—	40 829
		Valenza — Bivio Tanaro	—	—	»	—	»
		Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.)	—	—	»	—	»

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO CONQUISTATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO (IN TERRITORIO ITALIANO)		NUMERO d'ordine delle linee
in complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione: estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata — dei tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						lunghezza reale esercitata in media	
... metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
90 979	»	—	»	90 075	»	»	90 075	90 075	»	»	90 075	»	90 075	90 075	24
1 188	0 826	P.D.I. — A.F.V. Alessandria (st. c.)	24	2 014	»	»	3 693	3 693	»	»	3 693	»	3 693	3 693	R [24-24]
1 155	0 524	P.D.I. — A.F.V. Alessandria (st. c.)	24	1 679	»	»									
»	»	—	»	»	13 080	24	21 594	21 594	»	»	21 594	»	21 594	»	25
8 668	0 203	A.F.V. Trofarello — P.D.U. .	24	8 564	»	»								8 564	
3 654	1 013	A.F.V. [*f. i.*] Torino (Porta Nuova) — P. D. U. estremo verso Torino (st. smist.).	24	3 099	»	»									
1 827	0 744	A.F.U. Torino (st. mist.) — Bivio smistamento (lato nord) [*regresso verso Torino (Porta Nuova)*].	26/a	5 212	»	»	10 282	10 282	»	»	10 282	»	10 282	8 311	
	2 641	P.D.I. [*linea Torino (Porta Nuova) — Milano (st. c.)*] — A.F.V. Torino (Porta Susa).	2												26
»	»	—	»	»	1 971	2								»	
1 308	»	—	»	1 303	»	»	3 234	3 234	»	»	3 234	»	3 234	1 303	
»	»	—	»	»	1 981	2								»	
19 347	0 316	A.F.V. Asti — P.D.U.	24	20 158	»	»	20 158	20 158	»	»	20 158	»	20 158	20 158	27
	0 490	P.D.E. — A.F.V. Castagnole Lanze.	16												
	0 616	A.F.V. Asti — P.D.U.	24												
43 748	0 770	P.D.E. — A.F.V. Nizza Monferrato — P.D.U.	16	45 479	»	»	45 479	45 479	»	»	45 479	»	45 479	45 479	28
	0 345	P.D.E. — A.F.V. Acqui . . .	29												
33 411	0 788	A.F.V. Alessandria — P.D.U.	24	33 909	»	»	33 909	33 909	»	»	33 909	»	33 909	33 909	29
47 503	0 285	A.F.V. Acqui — P.D.U. . . .	29	48 250	»	»	48 250	48 250	»	»	48 250	»	48 250	48 250	30
	0 462	P.D.E. — A.F.V. S. Giuseppe di Cairo.	20												
50 482	0 262	A.F.V. Chivasso — P.D.U. . .	2	51 316	»	»	51 316	51 316	»	»	51 316	»	51 316	51 316	31
	0 572	P.D.E. — A.F.V. Asti.	24												
»	»	—	»	»	3 513	2								»	
40 977	0 135	A.F.V. Castelrosso — P.D.U. .	2	41 394	»	»	48 400	48 400	»	»	48 400	»	48 400	41 394	32
	0 252	P.D.E. — A.F.V. Casale Popolo	33												
»	»	—	»	»	3 493	33								»	
40 829	0 480	A.F.V. Vercelli — P.D.U. . .	2	41 506	»	»								41 506	
	0 249	P.D.E. — A.F.V. Valenza. . .	37												
»	»	—	»	»	12 368	37	55 458	55 458	»	»	55 458	»	55 458	»	33
»	»	—	»	»	1 577	24								»	

1	2	3		4	5	6	7	8
				APERTURA all'esercizio		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		del primo tronco della linea	dell' ultimo tronco della linea	estensione km.-m.	specificazione	chilometri
34	T	**Mortara — Casale Monferrato**		6 luglio 1870		»	—	26 443
35	T	**Casale Monferrato — Asti**		6 luglio 1870		»	—	42 801
36	T-*M*	**Novara — Mortara**		3 luglio 1854		0 436	A. F. V. Mortara — P. D. U. per Alessandria.	23 414
37	T-*M*-*G*	**Mortara — Alessandria** (st. c.)		5 giugno 1854		»	—	40 335
38	T	**Vercelli — Mortara**		6 nov. 1882	5 febb. 1883	»	—	23 855
39	T-M	**Mortara** — Cava Carbonara — [*Bivio Gravellone*] — ***Pavia*** (st. c.).	Mortara — Cava Carbonara	11 sett. 1882	31 dic. 1882	»	—	29 477
			Cava Carbonara — Bivio Gravellone	—	—	»	—	»
			Bivio Gravellone — Pavia (st. c.)	—	—	»	—	»
40	T-M	***Milano (st. c.)*** — *Milano (Porta Sempione)* — Vigevano — **Mortara**.	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione).	—	—	»	—	»
			Milano (Porta Sempione) — Vigevano — Mortara (2).	24 agos. 1854	17 genn. 1870	»	—	45 028
41	T-M-*G*	***Pavia*** (st. c.) — [*Bivio Gravellone*] — Cava Carbonara — **Alessandria** (st. c.).	Pavia (st. c.) — Torreberetti	5 genn. 1862	10 mag. 1862	»	—	40 246
			Torreberetti — Bivio Tanaro	—	—	»	—	»
			Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.).	—	—	»	—	»
A [B-42]	M-*T*	**Confine svizzero** (Iselle confine) — **Domodossola** (st. i.).	Confine svizzero (Iselle confine) — P. D. E Iselle di Trasquera (Iselle transito) — Iselle di Trasquera (9).	—	—	»	—	»
			Iselle di Trasquera — Domodossola (st. i.) (10).	*1 giugno 1906*		*0 255*	*P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — A. F. V. Iselle di Trasquera.*	*17* 707
42	M-*T*	**Domodossola** (st. i.) — Premosello — Cuzzago — **Arona** (st.)		16 gennaio 1905		1 104	P. D. E. da Iselle di Trasquera — A. F. V. Domodossola (st. i.)	55 242
43	M-*T*	**Arona** (st.) — Rho — **Milano** (st. c.)		18 ott. 1858	8 sett. 1868 16 genn. 1905	0 305	P. D. E. da Domodossola — A. F. V. Arona (st.)	63 767

BRE 1918 E LORO LUNGHEZZA

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO CONQUISTATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media							
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono									
- metri	km.- m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
26 443	0 466	A.F.V. Mortara — P.D.U. . .	36	28 435	»	»	28 435	28 435	»	»	28 435	»	28 455	28 435	34
	1 526	Bivio Mortara — P. D.E. — A.F.V. Casale Monferrato.	33												
42 801	0 733	A. F. V. Casale Monferrato — P.D.U. (bivio Asti).	33	45 014	»	»	45 014	45 014	»	»	45 014	»	45 014	45 014	35
	1 480	P.D.E. (bivio Casale Monferrato) — A.F.V. Asti.	24												
23 850	0 821	A.F.V. Novara — P.D.U. . . .	2	24 255	»	»	24 235	24 235	»	»	24 235	»	24 235	24 235	36
40 335	0 436	A.F.V. Mortara — P.D.U. . .	36	42 348	»	»	42 348	42 348	»	»	42 348	»	42 348	42 348	37
	1 577	Bivio Tanaro — P.D.E. — A.F.V. Alessandria (st. c.).	24												
23 855	3 180	A.F.V. Vercelli — P. D. U. — Bivio Sesia.	2	27 516	»	»	27 516	27 516	»	»	27 516	»	27 516	27 516	38
	0 481	P.D.E. — A.F.V. Mortara . .	36												
29 477	0 305	A.F.V. Mortara — P.D.U. . .	36	29 905	»	»	37 419	37 419	»	»	37 419	»	37 419	29 905	39
	0 123	P.D.E. — A.F.V. Cava Carbonara.	41												
»	»	—	»	»	4 909	41								»	
»	»	—	»	»	2 515	63								»	
»	»	—	»	»	4 424	67	51 505	51 505	»	»	51 505	»	51 505	»	40
45 028	1 416	A.F.U. Milano (Porta Sempione) — P.D.U. (bivio Corso Vercelli).	67	47 081	»	»								47 081	
	0 637	P.D.E. — A.F.V. Mortara. . .	36												
40 246	2 515	A. F. V. Pavia (st. c.) — Bivio Gravellone.	63	43 074	»	»	63 245	43 074	»	»	43 074	»	43 074	43 074	41
	0 313	P.D.E. — A.F.V. Torreberetti.	37												
»	»	—	»	»	18 594	37		20 171	»	»	20 171	»	20 171	»	
»	»	—	»	»	1 577	24									
»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [E-42]
17 962	*1 104*	*P.D.E. — A.F.V. Domodossola (st. i.).*	*42*	*18 811*	»	»	*18 811*	»	»	»	»	18 811	*18 811*	*18 811*	
56 346	0 305	P.D.E. — A.F.V. Arona (st.) .	43	55 547	»	»	55 547	55 547	»	»	55 547	»	55 547	55 547	42
64 072	1 930	P.D.E. (bivio Vigevano) — A.F.V. Milano (st. c.).	67	65 697	»	»	65 697	65 697	»	»	65 697	»	65 697	65 697	43

PROSPETTO N. 1.

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio		LINEE		
				dei primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione	specificazione	estesa d'asse tra le stazioni estreme
						km.-m.		chilometri
D. 48	M-T	Bivio Arona — Arona (sc. l.) (5)		14 giugno 1855		»	—	0 889
44	M-T	Arona (st.) — Vignale — Novara	Arona (st.) — Vignale	14 giug. 1855	14 giug. 1855 / 16 genn. 1905	»	—	31 485
			Vignale — Novara	—	—	»	—	»
A [B-45]	M	Confine svizzero (Pino confine) — Luino (st. i.) (11)		4 dicembre 1882		»	—	14 362
45	M-T	Luino (st. i.) — Vignale — Novara	Luino (st. i.) — Oleggio	4 dicembre 1882		0 495	P. D. E. da Pino Tronzano — A. F. V. Luino (st. i.)	50 358
			Oleggio — Vignale (1)			»	—	»
			Vignale — Novara	—	—	»	—	»
46	M-T	Luino (st. i.) — Rho — Milano (st. c.)	Luino (st. i.) — Laveno Mombello	—	—	»	—	»
			Laveno Mombello — Gallarate	17 marzo 1884		»	—	30 366
			Gallarate — Bivio Vigevano	—	—	»	—	»
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	—	—	»	—	»
47	M	Porto Ceresio — Varese (13)		19 luglio 1894		0 280	Estremo binario di corsa — A. F. V. Porto Ceresio.	13 989
48	M-T	Varese — Rho — Milano (st. c.)	Varese — Gallarate	26 settembre 1865		0 252 / 0 179	P. D. E. da Porto Ceresio — A. F. V. Varese. / Estremo binario di corsa — A. F. V. Varese	18 074
			Gallarate — Bivio Vigevano	—	—	»	—	»
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	—	—	»	—	»
49	M-V-Bo	Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo).	Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova)	17 febb 1846	5 mar. 1878	0 391	P. D. E. da Bergamo — A. F. V. Rovato.	143 987
			Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo).	—	—	»	—	»
R [49-49]	M	(Lonato) P. D. I. [Posto di Movimento D. 1] — [Posto di Movimento D. 2] P. D. I. (S. Martino della Battaglia) (14).		20 luglio 1918		»	—	3 786
R [49-76]	M	Raddoppio Volta Bresciana — Bivio Ronchi (15).		15 giugno 1918		0 397	Estremo binario di corsa — A. F. U. Raddoppio Volta Bresciana	1 170
R [49-61]	M	Bivio Bergamo — Treviglio Ovest (16).		3 novembre 1908		»	—	1 010
D. 49	M	Desenzano (st.) — Desenzano Lago (sc. l.) (17)		22 marzo 1909		0 039	A. F. V. Desenzano Lago (sc. l.) — Estremo binario di corsa.	3 493
A [50-E]	M	Chiasso (st. i.) — Confine svizzero (Chiasso confine) (18)		—	—	»	—	»
50	M-T	Confine svizzero (Chiasso confine) — Milano (st. c.).		18 agos. 1840	28 sett. 1876	0 442	P. D. E. da Usmate Carnate — A. F. V. Monza.	50 500
D. 50	M	Como (S. Giovanni) — Como Lago (sc. l.) (5)		16 giugno 1880		0 168	A. F. U. Como Lago (sc. l.) — Estremo binario di corsa.	0 663

PROSPETTO N. **1.**

BRE 1918 E LORO LUNGHEZZA

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO CONQUISTATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	LINEE esercitate da altre amministrazioni — IN TERRITORIO ITALIANO	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO — IN TERRITORIO ITALIANO		NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		del tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
... - metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
0 859	»	—	»	0 889	»	»	0 889	0 889	»	»	0 889	»	0 889	0 889	D. 43
31 485	0 807	A. F. V. Arona (st.) — P. D. U. .	43	32 401	»	»	35 680	35 680	»	»	35 680	»	35 680	32 401	44
	0 109	P. D. E. — A. F. V. Vignale . .	8												
»	»	—	»	»	3 279	8								»	
14 362	*0 495*	*P. D. E. — A. F. V. Luino (st. i.)* .	*45*	*14 857*	»	»	*14 857*	»	»	»	»	14 857	*14 857*	*14 857*	A [E-45]
50 853	0 357	P. D. E. — A. F. V. Oleggio . . .	44	50 715	»	»								50 715	
»	»	—	»	»	13 309	44	67 308	67 303	»	»	67 308	»	67 308	»	45
»	»	—	»	»	3 279	8								»	
»	»	—	»	»	14 567	45								»	
30 366	0 509	A.F.V. Laveno Mombello—P.D.U.	45	31 236	»	»	86 087	86 087	»	»	86 087	»	86 087	31 236	46
	0 361	P. D. E. — A. F. V. Gallarate. .	43												
»	»	—	»	»	38 354	43								»	
»	»		»	»	1 930	67								»	
14 269	0 252	P. D. E. — A. F. V. Varese.	48	14 241	»	»	14 241	14 241	»	»	14 241	»	14 241	14 241	47
18 505	0 388	P. D. E. — A. F. V. Gallarate . .	43	18 457	»	»		18 457	»	»	18 457	»	18 457	18 457	
»	»	—	»	»	38 354	43	58 741								48
»	»	–	»	»	1 930	67		40 284	»	»	40 284	»	40 284	»	
144 378	2 221	A. F. V. Milano (st. c.) — P. D. U. (bivio Acquabella).	67	146 365	»	»								146 365	
	0 157	P. D. E.— A. F. V. Verona (Porta Nuova).	77				149 293	149 293	»	»	149 293	»	149 293		49
»	»	—	»	»	2 928	77								»	
3 786	»	—	»	(14)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [49-49]
1 567	0 397	A. F. U. Raddoppio Volta Bresciana — P. D. I. (Bivio Volta Bresciana.	76	1 567	»	»	1 567	0 859	»	»	0 859	»	0 859	0 859	R [49-76]
1 010	0 233	P.D.E. — A.F.V. Treviglio Ovest	61	1 243	»	»	1 243	1 243	»	»	1 243	»	1 243	1 243	R [49-61]
3 582	0 215	A.F.V. Desenzano (st.) — P. D. D.	49	3 708	»	»	3 708	3 708	»	»	3 708	»	3 708	3 708	D. 49
»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	0 238	*0 238*	»	»	»	A [50-E]
50 942	0 843	P. D. E. (bivio Magna) — A. F. V. Milano (st. c.).	67	51 343	»	»	51 343	51 343	»	»	51 343	»	51 343	51 343	50
0 831	0 340	A. F. V. Como (S. Giovanni) — P. D. D.	50	1 008	»	»	1 008	1 008	»	»	1 008	»	1 008	1 003	D. 50

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio della linea		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
				del primo tronco	dell'ultimo tronco	estensione km. - m.	specificazione	chilometri
51	M	**Chiavenna — Colico** (st.)		9 settembre 1886		0 256	Estremo binario di corsa — A. F. V. Chiavenna.	25 962
52	M	**Sondrio — Colico** (st.)		16 giugno 1885		0 848	Estremo binario di corsa — A. F. V. Sondrio.	40 293
						0 217	A. F. V. Colico — P. D. U. per Lecco.	
53	M	**Colico** (st.) — **Lecco**		1 lugl. 1892	1 agos. 1894	0 778	A. F. V. Lecco — P. D. U. per Albate Camerlata, per Bergamo e per Milano.	38 762
54	M	**Lecco — Usmate Carnate**	Lecco — Calolzio Olginate	—	—	»	—	»
			Calolzio Olginate — Usmate Carnate (2).	27 dicembre 1873		0 142	A. F. V. Usmate Carnate — P. D. U. per Monza.	18 301
55	M-T	**Usmate Carnate — Milano** (st. c.)	Usmate Carnate — Monza (2)	27 dicembre 1873		»	—	11 219
			Monza — Bivio Magna	—	—	»	—	»
			Bivio Magna — Milano (st. c.)	—	—	»	—	»
56	M	**Lecco — Bergamo**		4 novembre 1863		0 610	A. F. V. Bergamo — P. D. U. per Rovato.	32 155
57	M	**Bergamo — Brescia**	Bergamo — Rovato	22 apr. 1854	12 ott. 1857	»	—	30 711
			Rovato — Brescia	—	—	»	—	»
A [58-B]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (18)		—	—	»	—	»
58	M	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Lecco**	Confine svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata.	—	—	»	—	»
			Albate Camerlata — Lecco	20 ottobre 1888		»	—	35 777
59	M	**Seregno — Usmate Carnate**		24 settembre 1888		»	—	13 289
60	M	**Usmate Carnate — Bergamo**	Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate.	1 luglio 1889		»	—	17 299
			Ponte S. Pietro Locate — Bergamo	—	—	»	—	»

BRE 1918 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO » — LINEE esercitate da altre amministrazioni — LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO

9 (6 + 8)	10	11	12	13 (8 + 10)	14	15	16 (13 + 14)	17	18	19	20 (17+18+19)	21	22 (17+18+21)	23	1
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO CONQUISTATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
in complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione: estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata: dei tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						lunghezza reale esercitata in media	—
- metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
26 218	0 324	P. D. E. — A. F. V. Colico (st.)	52	26 286	»	»	26 286	26 286	»	»	26 286	»	26 286	26 286	51
40 858	»	—	»	40 293	»	»	40 293	40 293	»	»	40 293	»	40 293	40 293	52
39 540	0 217	A. F. V. Colico (st.). — P. D. U.	52	38 979	»	»	38 979	38 979	»	»	38 979	»	38 979	38 979	53
»	»	—	»	»	6 887	56	25 487	6 887	»	»	6 887	»	6 887	»	54
18 443	0 299	A.F.V. Calolziu Olginate — P.D.U.	56	18 600	»	»		18 600	»	»	18 600	»	18 600	18 600	
11 219	0 142	A.F.V. Usmate Carnate — P.D.U.	54	11 808	»	»	24 554	11 808	»	»	11 808	»	11 808	11 808	55
	0 442	P. D. E. — A. F. V. Monza . . .	50												
»	»	—	»	».	11 908	50		12 751	»	»	12 751	»	12 751	»	
»	»	—	»	»	0 843	67									
32 765	0 778	A. F. V. Lecco — P. D. U. . . .	53	32 933	»	»	32 933	32 933	»	»	32 933	»	32 933	32 933	56
30 711	0 610	A. F. V. Bergamo — P. D. U. .	56	31 712	»	»	48 731	48 731	»	»	48 731	»	48 731	31 712	57
	0 391	P. D. E. — A. F. V. Rovato . . .	49												
»	»	—	»	»	17 019	49								»	
»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	0 288	0 288	»	»	»	A [58-II]
»	»	—	»	»	8 830	50	45 608	45 608	»	»	45 608	»	45 608	»	58
35 777	0 228	A.F.V. Albate Camerlata — P.D.U.	50	36 778	»	»								36 778	
	0 778	P. D. E. — A. F. V. Lecco. . . .	53												
13 289	0 516	A. F. V. Seregno — P. D. U. . .	50	13 947	»	»	13 947	13 947	»	»	13 947	»	13 947	13 947	59
	0 142	P. D. E. — A. F. V. Usmate Carnate.	54												
17 299	0 319	A.F.V. Usmate Carnate — P.D.U.	54	17 920	»	»	25 662	25 662	»	»	25 662	»	25 662	17 920	60
	0 302	P. D. E. — A. F. V. Ponte S. Pietro Locate.	56												
»	»	—	»	»	7 742	56								»	

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km.-m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
61	M	**Milano** (st. c.) — **Bergamo**	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	—	—	»	-	»
			Bivio Acquabella — Treviglio	—	—	»	—	»
			Treviglio — Bergamo	12 ottobre 1857		»	—	21 175
62	M	**Paratico Sarnico** (st.) — **Palazzolo sull'Oglio**		31 agosto 1876		0 098 0 318	Estremo binario di corsa — A. F. V. Paratico Sarnico (st.). A. F. V. Palazzolo sull'Oglio — P. D. U. verso Rovato.	9 648
D. 62	M	**Bivio Paratico Sarnico** — [Paratico Sarnico (st.)] — **Paratico Sarnico** (sc. l.) (5).		31 agosto 1876		»	—	0 587
63	M-T	**Milano** (st. c.) — **Pavia** (st. c.)	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	—	—	»	—	»
			Bivio Acquabella — Rogoredo	—	—	»	—	»
			Rogoredo — Pavia (st. c.)	10 maggio 1862		2 515	A. F. V. Pavia (st. c.) — Bivio Gravellone.	28 616
D. 63	M-T	**Pavia** (st. c.) — **Pavia** (Piazza d'armi) (5)		1 dicembre 1910		»	—	1 505
64	M-T	**Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Voghera**		15 novembre 1867		»	—	22 015
65	M-G	**Voghera** — ***Novi Ligure*** (st. c.)	Voghera — Tortona	—	—	»	—	»
			Tortona — Novi Ligure (st. c.)	25 gennaio 1858		»	—	16 086
66	M-Bo	**Milano** (st. c.) — ***Piacenza***		14 novembre 1861		»	—	65 458

BRE 1918 E LORO LUNGHEZZA.

Prospetto N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO CONQUISTATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata										
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	dei tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						lunghezza reale esercitata in media	
- metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
»	»		»	»	2 221	67	53 464	31 582	»	»	31 582	»	31 582	»	61
»	»	—	»	»	29 361	49									
21 175	0 345	A. F. V. Treviglio — P. D. U. . .	49	21 882	»	»		21 882	»	»	21 882	»	21 882	21 882	
	0 362	P. D. E. — A. F. V. Bergamo . .	56												
10 064	»	—	(19)	9 648	»	»	9 648	9 648	»	»	9 648	»	9 648	9 648	62
0 537	»	—	»	0 537	»	»	0 537	0 537	»	»	0 537	»	0 537	0 537	D. 62
»	»	—	»	»	2 221	67	35 289	35 289	»	»	35 289	»	35 289	»	63
»	»	—	»	»	4 193	66								»	
31 131	0 259	A. F. V. Rogoredo — P. D. U. .	66	28 875	»	»								28 875	
1 505	0 537	A. F. V. Pavia (st. c.) — Bivio Cremona.	63	2 042	»	»	2 042	2 042	»	»	2 042	»	2 042	2 042	D. 63
22 015	2 277	A. F. V. Pavia — P.D.U. — Bivio Gravellone.	63	25 120	»	»	25 120	25 120	»	»	25 120	»	25 120	25 120	64
	0 828	P. D. E. — A. F. V. Voghera. .	72												
»	»	—	»	»	16 202	72	34 537	34 537	»	»	34 537	»	34 537	»	65
16 066	1 819	A. F. V. Tortona — P. D. U. — Bivio Tortona.	72	18 335	»	»								18 335	
	0 430	P. D. E. — A. F. V. Novi Ligure (st. c.).	97												
65 458	2 221	A. F. V. Milano (st. c.) — P. D. U. (bivio Acquabella).	67	68 261	»	»	68 261	68 261	»	»	68 261	»	68 261	68 261	66
	0 582	P. D. E. — A. F. V. Piacenza . .	108												

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio del primo tronco della linea	APERTURA all'esercizio dell'ultimo tronco della linea	LINEE – lunghezza di costruzione – tratti oltre gli assi delle stazioni estreme – estensione km.-m.	LINEE – lunghezza di costruzione – tratti oltre gli assi delle stazioni estreme – specificazione	LINEE – lunghezza di costruzione – estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
67	M-T	**Circuito stazioni di Milano, raccordi e diramazioni.** (5) (22) – Circuiti a	Milano (st. c.) — Bivio Magna	...	...	(20) 0 843	—	»
		Circuiti b	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione).	...	...	1 370	A. F. U. Milano (Porta Sempione) [*mezzaria*] — P. D. U.	3 959
		Circuiti c	Milano (Porta Sempione) — Milano (Porta Romana).	1 giugno 1891		0 844	A. F. U. Milano (Porta Romana) [*mezzaria*] — Bivio Porta Romana.	6 571
		Circuiti d	Milano (Porta Romana) — Milano (Lambrate).	30 giugno 1904		0 350	A. F. V. Milano (Lambrate) — estremo binario indipendente per Milano (Porta Romana).	3 919
		Circuiti e	Milano (Lambrate) — Milano (st. c).	...	...	»	—	2 221
		Circuiti f	Musocco — Bivio Greco — Milano (Lambrate).	1 dicembre 1914		»	—	11 587
		Circuiti f – Fabbricato Ufficio Scalo Farini — Milano (Lambrate).	Fabbricato Ufficio Scalo Farini — Bivio Musocco	19 marzo 1917		»	—	2 228
			Bivio Musocco — Milano (Lambrate).	—	—	»	—	»
		Circuiti f – Magazzini raccordati — Milano (Lambrate).	Magazzini raccordati — Bivio Magazzini raccordati	29 marzo 1914		»	—	0 492
			Bivio Magazzini raccordati — Milano (Lambrate).			»	—	»
		Circuiti f – Greco—Bivio Greco—Milano (Lambrate).	Greco — Bivio Greco	29 marzo 1914		»	—	1 660
			Bivio Greco—Milano (Lambrate).	—	—	»	—	»
		R [50-67]	Bivio Magna — Bivio Passerella	4 novembre 1861		»	—	0 541
		R [48-67]	Bivio Ghisolfa — Bivio Simonetta	15 ott. 1883	1 agos. 1911	»	—	1 463
		R [67-66]	Milano (Porta Romana) — Rogoredo (st.).	1 giugno 1891		»	—	1 942
		R [66-49]	Rogoredo (st.) — Milano (Lambrate).	**12 marzo 1918**		0 110	P. D. I. per Lambrate — A. F. V. Rogoredo (st.).	2 576
		R [67-40] – Milano (Porta Romana) — Milano (S. Cristoforo).	Milano (Porta Romana) — Bivio Naviglio Grande	15 novembre 1915		»	—	»
			Bivio Naviglio Grande — Milano (S. Cristoforo).			»	—	1 984
		D. 67	Fabbricato Ufficio Milano (S. Rocco) (sc. me.)—Milano (La Librera) (sc. me.)	17 luglio 1911		»	—	0 810
		D.[1] 67	Milano (Porta Vittoria) (sc. me.) — Rogoredo (parco) — Rogoredo (st.).	16 marzo 1911		»	—	3 429
68	M-T	**Pavia** (st. c.) — **Codogno**	Pavia (st. c.) — Casalpusterlengo	15 dicembre 1866		»	—	40 565
			Casalpusterlengo — Codogno	—	—	»	—	»

BRE 1918 E LORO LUNGHEZZA.

Prospetto N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO CONQUISTATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
0 843	»	—	»	21)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
5 329	»	—	»	3 959	»	»									
7 415	1 370	A. F. U. Milano (Porta Sempione) [*mezzaria*] — P. D. U.	67/b	7 941	»	»	20 349	20 349	»	»	20 349	»	20 349	20 349	
4 269	0 844	A. F. U. Milano (Porta Romana) — Bivio Porta Romana.	67/c	4 763	»	»									
2 221	1 465	A. F. V. Milano (Lambrate) — P. D. E. (bivio Acquabella).	49	3 686	»	»									
11 587	0 184	A. F. V. Musocco — P. D. U. . .	43	13 082	»	»	13 082	13 082	»	»	13 082	»	13 082	13 082	
	1 311	Doppio Bivio Lambrate — A. F. V. Milano Lambrate.	67/d												
2 228	»	—	»	2 228	»	»	14 016	14 016	»	»	14 016	»	14 016	2 228	
»	»	—	»	»	11 788	67/f								»	
0 492	»	—	»	0 492	»	»	6 460	6 460	»	»	6 460	»	6 460	0 492	
»	»	—	»	»	5 968	67/f								»	
1 660	0 107	A. F. V. Greco — P. D. U. . .	50	1 767	»	»	7 835	7 835	»	»	7 835	»	7 835	1 767	67
»	»	—	»	»	6 068	67/f								»	
0 541	»	—	»	0 541	»	»									
1 468	»	—	»	1 468	»	»	5 051	5 051	»	»	5 051	»	5 051	5 051	
1 942	0 844	A. F. U. Milano (Porta Romana) [*mezzaria*] — Bivio Porta Romana.	67/c	3 047	»	»									
	0 261	P. D. E. — A. F. V. Rogoredo. .	66												
2 686	0 261	A. F. V. Rogoredo (st.) — P. D. U.	66	4 782	»	»	4 782	3 865	»	»	3 865	»	3 865	3 865	
	1 380	P. D. D. per Milano (Lambrate) — P. D. E. Milano (Lambrate).	67/d												
	0 565	P. D. E. — A. F. V. Milano (Lambrate).	49												
»	»	—	»	»	4 297	67/c	6 740	6 740	»	»	6 740	»	6 740	»	
1 964	0 459	P. D. E. — A. F. V. Milano (S. Cristoforo).	40	2 443	»	»								2 443	
0 810	0 067	A. F. U. Milano (S. Rocco) (sc. me.) — P. D. D. per Milano (La Librera).	67/b	0 877	»	»	4 702	4 702	»	»	4 702	»	4 702	4 702	
3 429	0 044	P. D. I. con la linea d) — P. D. D. per Rogoredo (parco).	67/d	3 825	»	»									
	0 352	P. D. E. — A. F. V. Rogoredo (st).	66												
40 565	0 587	A. F. V. Pavia (st. c.) — P. D. U. (Bivio Cremona).	63	41 605	»	»	46 478	46 478	»	»	46 478	»	46 478	41 605	68
	0 508	P. D. E. — A. F. V. Casalpusterlengo.	66												
»	»	—	»	»	4 873	66								»	

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3		4	5	6	7	8
				APERTURA all'esercizio		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	estensione km.-m.	specificazione	chilometr.
69	M	**Codogno — Cremona**		15 dicembre 1866		»	—	26 502
70	M-Bo	**Cremona — *Mantova*** (2)		6 settembre 1874		»	—	(23) 61 208
			Pavia (st. c.) — Bressana Bottarone	—	—	»	—	»
71	M-*T*	**Pavia** (st. c.)–[Bivio Gravellone]–**Stradella**	Bressana Bottarone — Broni	11 settembre 1882		»	—	12 567
			Broni — Stradella	—	—	»	—	»
72	M-T-*G*-Bo	***Alessandria*** (st. c.) — ***Piacenza***		25 genn. 1858	19 genn. 1860	»	—	94 907
73	M	**Treviglio — Cremona**		1 genn. 1863	1 mag. 1863	0 338	A. F. V. Cremona — P. D. U. per Borgo S. Donnino.	64 317
			Brescia — S. Zeno Folzano	—	—	»	—	»
74	M	**Brescia — Cremona**	S. Zeno Folzano — Olmeneta	15 dicembre 1866		»	—	33 330
			Olmeneta — Cremona	—	—	»	—	»
75	M-Bo-*F*	**Cremona — *Borgo S. Donnino*** (24).		12 settembre 1906		»	—	33 515
D. 75	M	**Cremona — Po** (sc. fl.) (5) (25).		10 luglio 1916		»	—	0 594
76	M-Bo-*F*	**Brescia — *Parma***		15 dic. 1866	1 agos. 1893	»	—	88 802
A [77-C]	V	**Ala — ex-confine tirolese** (26)		—	—	»	—	»
77	V-*M*-*Bo*	**Ex-confine tirolese** — Verona (Porta Nuova) — **Verona** (Porta Vescovo)		14 dic. 1852	23 mar. 1859	»	—	42 271
78	V-*M*-*Bo*	**Verona** (Porta Vescovo) — **Padova** (st. c.).		13 genn. 1846	3 lugl. 1849	0 952	P. D. E. da Peri — A. F. V. Verona (Porta Vescovo).	78 145
R[78-R(94-112)]	V	**Bivio Montà — Padova** (Campo di Marte)		18 giugno 1917		»	—	1 394
R [78 {93 / 96}]	V	**Doppio Bivio S. Lucia — Bivio Megiaro**		20 aprile 1917		»	—	2 262

…BRE 1918 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
…ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO CONQUISTATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio										
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
26 502	0 586 0 242	A. F. V. Codogno — P. D. U. . . P. D. E. — A. F. V. Cremona . .	66 73	27 330	»	»	27 330	27 330	»	»	27 330	»	27 330	27 330	69
61 208	0 618 0 401	A. F. V. Cremona — P. D. U . . P. D. E. — Limite proprietà — A. F. V. Mantova.	73 111	62 227	»	»	62 227	62 227	»	»	62 227	»	62 227	62 227	70
»	»	—	»	»	12 295	64								»	
12 567	0 311 0 389	A. F. V. Bressana Bottarone — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Broni . . .	64 72	13 267	»	»	29 357	29 357	»	»	29 357	»	29 357	13 267	71
»	»	—	»	»	3 795	72								»	
94 907	0 904 0 694	A.F.V.Alessandria (st. c.)—P.D.U. P. D. E. — A. F. V. Piacenza. . .	24 108	96 505	»	»	96 505	96 505	»	»	96 505	»	96 505	96 505	72
64 650	0 259	A. F. V. Treviglio — P. D. U. . .	49	64 576	»	»	64 576	64 576	»	»	64 576	»	64 576	64 576	73
»	»	—	»	»	5 661	76								»	
33 330	0 250 0 124	A.F.V. S. Zeno Folzano — P.D.U. P. D. E. — A. F. V. Olmeneta. .	76 73	33 704	»	»	50 200	50 200	»	»	50 200	»	50 200	33 704	74
»	»	—	»	»	10 835	73								»	
33 515	0 333 0 182	A. F. V. Cremona — P. D. U. . . P.D.E.— A.F.V.Borgo S.Donnino	73 108	33 980	»	»	33 980	33 980	»	»	33 980	»	33 980	33 980	75
0 594	0 338 1 862	A. F. V. Cremona — P. D. U. . . P. D. U. — P. D. D. per lo scalo fluviale (Bivio Km. 2.210).	73 75	2 789	»	»	2 789	2 789	»	»	2 789	»	2 789	2 789	D. 75
88 802	0 720 0 634 0 986	A. F. V. Brescia — P. D. U. . . . P. D. E. — A. F. V. Piadena — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Parma . . .	49 70 109	91 142	»	»	91 142	91 142	»	»	91 142	»	91 142	91 142	76
»	»	—	»	»	»	»	»	»	(26) 11 477	»	11 477	»	11 477	11 477	A [77-C]
42 971	0 952	P. D. E. — A. F. V. Verona (Porta Vescovo).	78	43 923	»	»	43 923	43 923	»	»	43 923	»	43 923	43 923	77
79 097	0 392	P. D. E. — A.F.V. Padova (st. c.)	79	78 587	»	»	78 587	78 587	»	»	78 587	»	78 587	78 587	78
1 394	0 390	P. D. E — A. F. V. Padova (Campo di Marte).	»	1 784	»	»	1 784	1 784	»	»	1 784	»	1 784	1 784	R[78-R(94-112)]
2 262	»	—	»	2 262	»	»	2 262	2 262	»	»	2 262	»	2 262	2 262	R [78 { 93 / 96]

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea: del primo tronco	dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme
					km. - m.		chilometri
79	V-**Bo**	**Padova** (st. c.) — **Venezia** (S. Lucia)	13 dic. 1842	13 genn. 1846	0 392	P. D. E. — A. F. V. Padova (st. c.)	37 110
D. 79	V	**Venezia** (S. Lucia) — **Venezia marittima** (sc./p.) a Molo di levante (5) . .	1 agosto 1881		»	—	2 024
		Venezia (S. Lucia) — **Venezia marittima** (sc./p.) b Molo di ponente (5) . .	1 agosto 1881		»	—	1 038
		Venezia (S. Lucia) — **Venezia** (S. Basilio) (sc. ma.) (5)	1 agosto 1907		»	—	2 025
R[79-R(94-112)]	V	**Padova** (st. c.) — **Padova** (Campo di Marte). (5) (27)	10 novembre 1911		»	—	2 307
80	V	**Ex-confine illirico** — **Udine** (28)	3 ottobre 1860		»	—	18 691
81		**Ex-confine carnico** — **Udine** (28)	15 nov. 1875	25 lugl. 1879	»	—	68 359
82	V	**Udine** — **Treviso** (st. c.) (28)	1 mag. 1855	21 lugl. 1860	0 356 1 002	P. D. E. — A. F. V. Udine. . . A. F. V. Treviso — P. D. U. per Mestre.	105 661
R [8-82]	V	**Gervasutta** — **Cormor** (28) (29)	29 maggio 1916		»	—	2 414
D. 82	V	**Fabbricato Ufficio Treviso** (sc. me.) — **Treviso** (st. c.) (5)	11 febbraio 1915		»	—	0 578
83	V	**Treviso** (st. c.) — **Venezia** (S. Lucia) . . . — Treviso (st. c) — Mestre	15 agosto 1851		»	—	19 514
		Mestre — Venezia (S. Lucia). . .	—	—	»	—	»
84	V	**Gemona Ospedaletto** — **Casarsa** (28) . . — Gemona Ospedaletto — Spilimbergo.	16 genn. 1912	1 nov. 1914	»	—	30 938
		Spilimbergo — Casarsa.	12 gennaio 1893		0 259	P. D. E. — A. F. V. Spilimbergo.	17 781
85	V	**Casarsa** — **Portogruaro** (28)	19 agosto 1888		0 420	A. F. V. Portogruaro — P. D. U. per Mestre.	20 827
86	V	**Portogruaro** — **Venezia** (S. Lucia) . . . — Portogruaro — Mestre (28). . . .	29 giug. 1885	17 giug. 1886	»	—	58 423
		Mestre — Venezia (S. Lucia). . .	—	—	»	—	»

BRE 1918 E LORO LUNGHEZZA.

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO CONQUISTATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO — IN TERRITORIO ITALIANO		NUMERO d'ordine delle linee
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata										
					dei tronchi comuni di esercizio										
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						lunghezza reale esercitata in media	
metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
37 502	»	—	»	37 110	»	»	37 110	37 110	»	»	37 110	»	37 110	37 110	79
2 024	0 615	A. F. V. [f. i.] Venezia (S. Lucia) — P. D. D. per Venezia Marittima.	79	2 639	»	»									
1 088	0 973	P. D. D. Venezia Marittima — P. D. D. Molo di ponente.	D. 79/a	2 011	»	»	7 618	7 618	»	»	7 618	»	7 618	7 618	D. 79
2 025	0 943	P. D. D. Venezia Marittima — P. D. D. Venezia (S. Basilio).	D. 79/a	2 968	»	»									
2 307	0 355	A. F. V. Padova (st. c.) — P. D. I. per Padova (Campo di Marte).	79	2 947	»	»	2 947	2 947	»	»	2 947	»	2 947	2 947	R[79-R(94-112)]
	0 285	P. D. E. — A. F. V. Padova (Campo di Marte).	R[94-112]												
18 691	0 269	P. D. E. — A. F. V. Udine	81	18 960	»	»	18 960	1 913	»	»	1 913	»	1 913	1 913	80
68 359	0 356	P. D. E. — A. F. V. Udine	81	68 715	»	»	68 715	10 844	»	»	10 844	»	10 844	10 844	81
107 019		—	»	105 661	»	»	105 661	14 145	»	»	14 145	»	14 145	14 145	82
2 414	0 301	A. F. V. Gervasutta — P. D. D. per Cormor.	S	2 745	»	»	2 745	»	»	»	»	»	»	»	R [8-82]
	0 030	Bivio Cormor — A. F. U. Cormor.	82												
0 578	1 396	P. D. I. per Treviso (st. c.) — A. F. V. Treviso (st. c.)	82	1 976	»	»	1 976	1 976	»	»	1 976	»	1 976	1 976	D. 82
19 514	1 002	A. F. V. Treviso (st.c.) — P. D. U.	82	20 907	»	»	29 412	29 412	»	»	29 412	»	29 412	20 907	83
	0 391	P. D. E. — A. F. V. Mestre . . .	79												
»	»	—	»	»	8 505	79								»	
30 938	0 819	A. F. V Gemona Ospedaletto — P. D. U.	81	31 516	»	»	49 911	1 813	»	»	1 813	»	1 813	1 813	84
	0 259	P. D. E. — A. F. V. Spilimbergo.	84												
18 048	0 614	P. D. E. — A. F. V. Casarsa . . .	82	18 395	»	»		1 058	»	»	1 058	»	1 058	1 058	
21 247	0 289	A. F. V. Casarsa — P. D. U. . .	82	21 116	»	»	21 116	1 504	»	»	1 504	»	1 504	1 504	85
58 423	0 420	A. F. V. Portogruaro — P. D. U.	85	59 234	»	»	67 739	32 354	»	»	32 354	»	32 354	23 849	86
	0 391	P. D. E. — A. F. V. Mestre . . .	79												
»	»	—	»	»	8 505	79								»	

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea — del primo tronco	dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione (km. - m.)	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme (chilometri)
R [86/88-79]	V	**Quadrivio Gazzera** — [Quadrivio Catene] — **Fabbricato Ufficio Mestre** (sc. me.) (5) (30).	1 ottobre 1911		»	—	0 984
87	V	**Calalzo Pieve di Cadore — Belluno** (31) (28)	8 agos. 1912	18 mag. 1914	0 239	Estremo binario di corsa—A. F. V. Calalzo Pieve di Cadore.	44 456
88	V	**Belluno — Treviso** (st. c.) (28)	1 apr. 1884	11 nov. 1886	0 188	Estremo binario di corsa—A. F. V. Belluno.	83 488
89	V	**Portogruaro — Treviso** (st c) (28) . . . . — Portogruaro — Motta di Livenza (32).	30 giugno 1913		»	—	17 087
		Motta di Livenza — Treviso (st. c.) .	12 settembre 1885		0 184	P. D. E. — A. F. V. Motta di Livenza.	33 473
90	V	**Casarsa — Motta di Livenza** (28) . . . — Casarsa — S. Vito al Tagliamento .	—	—	»	—	»
		S. Vito al Tagliamento — Motta di Livenza (32).	30 giugno 1913		»	—	26 012
91	V	**Susegana – Montebelluna** (28) (33)	25 maggio 1916		»	—	18 998
R [91-95]	V	**Bivio Feltrina — Bivio S. Gaetano** (5) (34).	25 maggio 1916		»	—	2 118
92	V	**Ex-confine tirolese — Venezia** (S. Lucia). — Ex-confine tirolese — Primolano — Mestre (28) (35).	15 lugl. 1906	21 lugl. 1910	»	—	80 460
		Mestre — Venezia S. Lucia . . .			»	—	»
93	V	**Vicenza — Treviso** (st. c.)	6 sett. 1876	12 sett. 1877	»	—	57 011
94	V-Bo	**Bassano — Padova** (st. c.)	11 ottobre 1877		»	—	45 520

BRE 1918 E LORO LUNGHEZZA

9 6 + 8	10	11	12	13 8 + 10	14	15	16 13 + 14	17	18	19	20 17+18+19	21	22 17+18+21	23	1
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO CONQUISTATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO		
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
				lunghezza reale di esercizio	dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media							
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono									
- metri	km.- m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
0 984	0 061	P. D. I. con la linea Portogruaro — Venezia (S. Lucia) — Quadrivio Gazzera.	86	1 197	»	»	1 197	1 197	»	»	1 197	»	1 197	1 197	R [86/83-79]
	0 050	Quadrivio Gazzera — P. D. I. con la linea Treviso — Venezia (S. Lucia).	83												
	0 002	P.D.I. con la linea Verona (Porta Vescovo)—Venezia (S. Lucia) — Quadrivio Catene.	79												
	0 100	Quadrivio Catene — A. F. U. Mestre (sc. me.).	79												
44 695	0 436	P. D. I. per Belluno — P. D. E. Belluno.	87	45 188	»	»	45 188	»	»	»	»	»	»	»	87
	0 296	P. D. E. — A. F. V. Belluno . .	88												
83 671	1 748	Bivio Treviso (Porta Cavour) — P. D. E. Treviso (st. c.).	82	85 236	»	»	85 236	20 064	»	»	20 064	»	20 064	20 064	88
17 087	0 445	A. F. V. Portogruaro — P. D. U.	85	17 716	»	»	52 426	10 961	»	»	10 961	»	10 961	10 961	89
	0 184	P.D.E.—A.F.V. Motta di Livenza.	89												
33 657	1 237	Bivio Motta di Livenza — P.D.E. — A. F. V. Treviso (st. c.).	82	34 710	»	»									
»	»	—	»	»	5 125	85	31 934	»	»	»	»	»	»	»	90
26 012	0 613	A. F. V. S. Vito al Tagliamento — P. D. U.	85	26 809	»	»									
	0 184	P.D.E. — A.F.V. Motta di Livenza.	89												
18 998	0 983	A.F.V. Susegana — P.D.U. — P.D.D. per Montebelluna (Bivio Piave).	82	20 439	»	»	20 439	6 400	»	»	6 400	»	6 400	6 400	91
	0 458	P. D. E. — A. F. V. Montebelluna.	88												
2 118	»	—	»	2 118	»	»	2 118	2 118	»	»	2 118	»	2 118	2 118	R [91-95]
80 460	1 437	P. D. E. — A. F. V. Mestre . . .	79	81 897	»	»	90 402	66 074	»	»	66 074	»	66 074	57 569	92
»	»	—	»	»	8 505	79									
57 011	1 425	A. F. V. Vicenza — P. D. U — Doppio Bivio Bacchiglione.	78	60 059	»	»	60 059	60 059	»	»	60 059	»	60 059	60 059	93
	0 926	P. D. E. — A. F. V. Castelfranco Veneto — P. D. U.	92												
	0 697	P. D. E. — A. F. V. Treviso (st.c.)	82												
45 520	0 502	A. F. V. Bassano — P. D. U. . .	92	47 227	»	»	47 227	47 227	»	»	47 227	»	47 227	47 227	94
	0 666	P. D. E. — A. F. V. Cittadella — P. D. U.	93												
	0 589	P. D. E. — A.F.V. Padova (st.c.)	79												

Prospetto N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3		4	5	6	7	8
				APERTURA all'esercizio		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	estensione km.-m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometr.
95	V-*Bo*	**Montebelluna** — **Padova** (st. c.)	Montebelluna — Camposampiero	21 luglio 1886		»	—	26 523
			Camposampiero — Padova (st. c.)	—	—	»	—	»
96	V	**Schio** — **Vicenza**		6 settembre 1876		0 137	Estremo binario di corsa — A. F. V. Schio.	29 637
R [96-93]	V	**Cavazzale** — **Lisiera**		11 aprile 1917		»	—	4 988
R [94-112]	V	**Bivio Altichiero** — [Padova (Campo di Marte)] — **Bivio Brusegana** (36)		10 novembre 1911		»	—	3 575
97	G-T-*M*	***Alessandria*** (st. c.) — **Novi Ligure** (st. c.)		1 gennaio 1850		0 407	A. F. V. Novi Ligure (st. c.) — P. D. U. per Genova.	20 704
98	G-*M*	**Novi Ligure** (st. c.) — **Genova** (Piazza Principe). *via Mignanego*	Novi Ligure (st. c.) — Ronco	10 febb. 1851	10 febb. 1853 1 ott. 1916	0 275	A. F. V. Ronco — P. D. U. per Mignanego.	24 874
		via Mignanego	Ronco — [Mignanego — Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella.	15 aprile 1889		»	—	21 770
		via Mignanego	Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*).	18 dic. 1853	2 sett. 1904	0 254	A. F. V. Genova (Piazza Principe) P. D. U. per Spezia.	5 489
		via Busalla	Novi Ligure (st. c.) — Ronco	—	—	»	—	»
		via Busalla	Ronco — [Busalla — Bivio Rivarolo] — Quadrivio Torbella.	10 febb. 1853	18 dic. 1853	»	—	22 623
		via Busalla	Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*).	—	—	»	—	»
98-I	G	**Bivio Succursale** / **Bivio Rivarolo** — [Campasso] — **S. Benigno**	Ponte Biagio Assereto (5)	3 dicembre 1906		»	—	5 365
			Molo nuovo (5)	22 settembre 1907		»	—	0 278
								1 055
								»
		— **S. Limbania** (sc. me.) (5)		22 settembre 1907		»	—	0 804
								»
98-II	G	**Quadrivio Torbella** [Sampierdarena (st. c.)] — (*Via Bastioni*)	**S. Benigno** (Ponte Caracciolo) (5)	...	...	»	—	2 460
			S. Limbania (5)	—	—	»	—	»
D. 98	G-*M*	**Novi S. Bovo** (parco) — **Novi Ligure** (st. c.) (5)		...	...	»	—	1 762
R [98-98]	G	**Bivio Busalla** — **Bivio Ronco** (37)		20 maggio 1912		»	—	1 314

PROSPETTO N. 1.

BRE 1918 E LORO LUNGHEZZA

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO CONQUISTATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	LINEE esercitate da altre amministrazioni — IN TERRITORIO ITALIANO	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO — IN TERRITORIO ITALIANO		NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio — estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
	0 470	A. F. V. Montebelluna — P. D. U.	88												
26 523	0 926	P. D. E. — A. F. V. Castelfranco Veneto — P. D. U.	92	28 178	»	»		28 178	»	»	28 178	»	28 178	28 178	
	0 259	P.D.E. — A.F.V. Camposampiero	94				46 268								95
»	»	—	»	»	18 090	94		18 090	»	»	18 090	»	18 090	»	
29 774	0 081	P. D. I. con la linea Vicenza — Treviso — Doppio Bivio Bacchiglione.	93	31 143	»	»	31 143	31 143	»	»	31 143	»	31 143	31 143	96
	1 425	Doppio Bivio Bacchiglione — P. D. E. — A. F. V. Vicenza.	78												
4 988	0 408	A. F. V. Cavazzale — P. D. U.	96	5 891	»	»	5 891	5 891	»	»	5 891	»	5 891	5 891	R [96-93]
	0 405	P. D. E. — A. F. V. Lisiera.	93												
3 575	»	—	»	3 575	»	»	3 575	3 575	»	»	3 575	»	3 575	3 575	R [94-112]
21 201	0 904	A. F. V. Alessandria (st. c.) — P. D. U.	24	21 608	»	»	21 608	21 608	»	»	21 608	»	21 608	21 608	97
25 149	0 497	A. F. V. Novi Ligure (st. c.) — P. D. U.	97	25 371	»	»									
21 770	0 275	A. F. V. Ronco — P. D. U. per Mignanego.	98	22 045	»	»	52 905	52 905	»	»	52 905	»	52 905	52 905	
5 743	»	—	»	5 489	»	»									
»	»	—	»	»	25 371	98								»	98
22 623	0 185	A. F. V. Ronco — P. D. U. per Busalla.	99	22 808	»	»	53 668	53 668	»	»	53 668	»	53 668	22 808	
»	»	—	»	»	5 489	98								»	
5 365	»	—	»	5 365	»	»									
0 278	»	—	»	0 278	»	»									
1 055	»	—	»				10 722	10 722	»	»	10 722	»	10 722	10 722	98-I
»	2 803	P. D. E. al Campasso — Bivio S. Limbania.	98-I												
0 804	»	—	»	5 079	»	»									
»	0 417	P. D. E. a S. Limbania — A.F.U. S. Limbania.	101/b												
	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.	98												
2 460	0 654	P.D.D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.	101/b	4 522	»	»								4 522	
	1 163	Bivio S. Lazzaro — S. Benigno (Ponte Caracciolo)	101/c				9 464	9 464	»	»	9 464	»	9 464		98-II
»	»	—	»	»	2 460	98-II								»	
					2 482	101/b									
1 762	0 352	P. D. E. da Novi S. Bovo — A. F. V. Novi Ligure (st. c.).	97	2 114	»	»	2 114	2 114	»	»	2 114	»	2 114	2 114	D. 98
1 314	»	—	»	1 314	»	»	1 314	1 314	»	»	1 314	»	1 314	1 314	R [98-98]

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio della linea		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
				del primo tronco	dell'ultimo tronco	estensione	specificazione	
						km. - m.		chilometri
R [98-106]	G	**Bivio Cornigliano — Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (sc. me.) (5) (38)		2 febbraio 1911		»	—	0 439
99	G	**Tortona — Arquata Scrivia** (39)		1 ottobre 1916		»	—	23 623
100	G	**Pontedecimo — Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (Parco Forni) (sc. me.) (5).	Pontedecimo — Bolzaneto	—	—	»	—	»
			Bolzaneto — Fabbricato Ufficio Sampierdarena (Parco Forni) (sc. me.) (5)	1 marzo 1914		»	—	4 566
101	G	**Scali di Genova** (5)	**a** Sampierdarena (Parco Forni) — S. Benigno (calate) (*ferrovia a cavalli*).	22 agosto 1858		»	—	(40) 3 556
			b Sampierdarena (st. c.) — [S. Limbania] — Genova (Piazza Caricamento) — Molo vecchio (*magazzini generali*).	8 genn. 1886	30 apr. 1888	0 357	A. F. U. Magazzini Generali — Estremo binario.	4 249
			c Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Coscia*).	8 apr. 1856	28 mag. 1899	0 318	A. F. U. S. Benigno — P. D. U. estremo (Ponte Caracciolo).	0 845
			d Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Sanità*).	1 marzo 1886		0 945	A. F. U. S. Benigno — P. D. U. estremo (Ponte Paleocapa).	0 363
			e Sampierdarena (st. c.) — [S. Benigno] — S. Limbania (calate).	1 giugno 1881		»	—	0 979
			f S. Limbania — Genova (Piazza Brignole).	1 maggio 1888		»	—	1 456
102	G-T	***Acqui* — Genova** (Piazza Principe)	Acqui — Sampierdarena (st. c.)	19 giug. 1893	18 giug. 1894	»	—	51 973
			Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	—	—	»	—	»
103	G-T-M	***Alessandria*** (st. c.) **— Ovada** (41)		27 settembre 1907		»	—	32 416
104	G	**Airole — Ventimiglia** (st. i.)		16 maggio 1914		0 172	Estremo binario di corsa — A. F. V. Airole.	11 623

BRE 1918 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO CONQUISTATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata										
				lunghezza reale di esercizio	dei tronchi comuni di esercizio									lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
- metri	km.- m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
0 439	0 086	P. D. I. per Sampierdarena (sc. mc.) — A. F. U. Sampierdarena (sc. mc.).	98	0 525	»	»	0 525	0 525	»	»	0 525	»	0 525	0 525	R [98-106]
23 628	0 413	A. F. V. Tortona — P. D. U. . .	72	24 511	»	»	24 511	24 511	»	»	24 511	»	24 511	24 511	99
	0 475	P.D.E. — A.F.V. Arquata Scrivia	98												
»	»	—	»	»	4 064	98								»	
4 568	0 195	A. F. V. Bolzaneto — P. D. I. (origine del binario industriale).	98	5 030	»	»	9 094	9 094	»	»	9 094	»	9 094	5 030	100
	0 267	P. D. E. — A. F. U. Sampierdarena (Parco Forni).	98												
3 556	0 107	A. F. U. Sampierdarena (Parco Forni) — P. D. D.	98	3 909	»	»									
	0 246	Termine ferrovia a cavalli [*P.D.I. con la linea Bivio S. Lazzaro — S. Benigno*] — A. F. U. S. Benigno (calate).	101/c												
4 606	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.	98	4 494	»	»									
1 163	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.	98	1 744	»	»									
	0 654	P. D.D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.	101/b												
	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.	98												
1 308	0 654	P. D. D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.	101/b	1 751	»	»	17 880	17 880	»	»	17 880	»	17 880	17 880	101
	0 489	Bivio S. Lazzaro — P.D.D. al molo Sanità (quadrivio Coscia).	101/c												
	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) P. D. D. agli scali.	98												
0 979	0 654	P. D. D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.	101/b	2 814	»	»									
	0 544	Bivio S. Lazzaro — P. D. D. a S. Limbania (quadrivio Coscia).	101/c												
	0 392	P. D. I. [*linea Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Caricamento)*] — A.F.U. S. Limbania	101/b												
1 458	0 201	A. F. U. S. Limbania — P. D. D.	101/b	3 118	»	»									
	1 459	P. D. D. (galleria della Traversata) — A. F. V. Genova (Piazza Brignole).	107												
51 978	0 428	A. F. V. Acqui — P. D. U. .	29	55 027	»	»	58 119	58 119	»	»	58 119	»	58 119	55 027	102
	2 626	Bivio Polcevera — P. D. E. — A. F. V. Sampierdarena (st. c.)	98												
»	»	—	»	»	3 092	98								»	
32 416	0 806	A. F. V. Alessandria (st. c.) — P. D. U.	24	33 498	»	»	33 498	33 498	»	»	33 498	»	33 498	33 498	103
	0 276	P. D. E. — A. F. V. Ovada . . .	102												
11 795	0 340	P. D. E. — A. F. V. Ventimiglia (st. i.).	105	11 963	»	»	11 963	11 963	»	»	11 963	»	11 963	11 963	104

1	2	3	4	5	6	7	8
			APERTURA all'esercizio		**LINEE**		
					lunghezza di costruzione		
					tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	**LINEE STATISTICHE**	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	estensione km.-m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
A [B-105]	G	**Confine francese** (Ventimiglia confine) — **Ventimiglia** (st. i.) (42)	*18 marzo 1872*		»	—	*6 946*
105	G-T	**Ventimiglia** (st. i.) — **Savona** (*Letimbro*)	25 gennaio 1872		0 340	P. D. E. dal confine francese — A. F. V. Ventimiglia (st. i.).	107 416
D. 105	G	**Vado** (st.) — **Vado Marina** (sc. ma.) (5)	16 agosto 1915		»	—	1 464
106	G-T	**Savona** (*Letimbro*) — **Genova** (Piazza Principe): Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.).	8 apr. 1856	25 mag. 1868	»	—	39 180
		Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	—	—	»	—	»
107	G-F	**Genova** (Piazza Principe) — **Spezia** (*st.*)	23 nov. 1868	21 ott. 1874 12 ag. 1915	»	—	88 858
108	Bo-M-F	**Piacenza** — Borgo S. Donnino — **Parma**	21 luglio 1859		0 694 0 582	P. D. E. da Alessandria — A. F. V. Piacenza. P. D. E. da Milano — A. F. V. Piacenza.	55 871
109	Bo-M-F	**Parma** — **Bologna** (st. c.)	21 luglio 1859		1 211 1 012	P. D. E. — A. F. V. Parma. A. F. V. Bologna (st. c.) — P. D. U. per Ancona.	89 741
R [109-117]	Bo	**Bivio Lavino** — **Borgo Panigale** (43)	 1899		»	—	0 650
110	Bo-M-V	**Verona** (*Porta Vescovo*) — *Verona* (*Porta Nuova*) — **S. Antonio Mantovano**: Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).	—	—	»	—	»
		Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano.	8 aprile 1851		0 405	A. F. V. S. Antonio Mantovano P. D. U. [per Mantova] — Limite proprietà.	32 712
111	Bo-M	**S. Antonio Mantovano** — Mantova — **Modena** (44)	28 dic. 1872	27 giug. 1874	»	—	(45) 63 372
112	Bo-V	**Padova** (st. c.) — **Bologna** (st. c.)	26 genn. 1862	1 dic. 1866	»	—	121 277
D. 112	Bo	**Ferrara** (st.) — **Darsena** (canale di Burana) (5) (46)	1 maggio 1903		»	—	1 249
R [112-109]	Bo	**Bivio Battiferro** — **Bivio Bertalia** — A. F. U. Bologna (st. smist.) (47)	**26 agosto 1918**		»	—	2 207
113	Bo-M-V	**Verona** (*Porta Vescovo*) — *Verona* (*Porta Nuova*) — **Rovigo**: Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).	—	—	»	—	»
		Verona (Porta Nuova) — Dossobuono	—	—	»	—	»
		Dossobuono — Rovigo	23 ott. 1876	6 agos. 1877 31 mag. 1914	»	—	90 318

BRE 1918 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO CONQUISTATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata										
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	dei tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						lunghezza reale esercitata in media	
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
6 946	0 340	P. D. E. — A. F. V. Ventimiglia (st. i.).	105	7 286	»	»	7 286	»	»	»	»	7 286	7 286	7 286	A [E-105]
107 756	0 328	P. D. E. — A. F. V. Savona (Letimbro).	21	107 739	»	»	107 739	107 739	»	»	107 739	»	107 739	107 739	105
1 464	0 484	A. F. V. Vado (st.) — P. D. D. per Vado Marina.	105	1 948	»	»	1 948	1 948	»	»	1 948	»	1 948	1 948	D. 105
39 180	0 440	A. F. V. Savona (Letimbro) — P. D. U.	21	39 878	»	»	42 970	42 970	»	»	42 970	»	42 970	39 878	106
	0 258	P. D. E. — A. F. V. Sampierdarena (st. c.).	98												
»	»	—	»	»	3 092	98								»	
88 858	0 254	A. F. V. Genova (Piazza Principe) — P. D. U.	98	89 457	»	»	89 457	89 457	»	»	89 457	»	89 457	89 457	107
	0 345	P. D. E. — A. F. V. Spezia (st.).	125												
57 147	1 211	P. D. E. — A. F. V. Parma. .	109	57 082	»	»	57 082	57 082	»	»	57 082	»	57 082	57 082	108
91 964	»	—	»	89 741	»	»	89 741	89 741	»	»	89 741	»	89 741	89 741	109
0 650	0 074	P. D. E. — A. F. V. Borgo Panigale.	117	0 724	»	»	0 724	0 724	»	»	0 724	»	0 724	0 724	R [109-117]
»	»	—	»	»	2 928	77	36 018	36 018	»	»	36 018	»	36 018	»	110
33 117	0 373	A. F. V. Verona (Porta Nuova) — P. D. U.	77	33 085	»	»								33 085	
63 372	0 235	A. F. V. S. Antonio Mantovano — P. D. U.	110	64 496	»	»	64 496	64 496	»	»	64 496	»	64 496	64 496	111
	0 889	P. D. E. — A. F. V. Modena . .	109												
121 277	0 432	A. F. V. Padova (st. c.) — P. D. U.	79	122 867	»	»	122 867	122 867	»	»	122 867	»	122 867	122 867	112
	1 158	P. D. E. (bivio Ferrara) — A. F. V. Bologna (st. c.)	109												
1 249	0 393	A. F. V. Ferrara — P. D. D. [l. p.]	112	1 642	»	»	1 642	1 642	»	»	1 642	»	1 642	1 642	D. 112
2 207	0 450	P. D. I. — (Bivio Bertalia) — A. F. U. Bologna (st. smist.)	109	2 657	»	»	2 657	0 932	»	»	0 932	»	0 932	0 932	R [112-109]
»	»	—	»	»	2 928	77								»	
»	»	—	»	»	7 175	110	101 115	101 118	»	»	101 118	»	101 118	»	113
90 318	0 298	A. F. V. Dossobuono — P. D. U.	110	91 012	»	»								91 012	
	0 401	P. D. E. — A. F. V. Rovigo. . .	112												

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3		4	5	6	7	8
				APERTURA all'esercizio		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	estensione km. - m.	specificazione	chilometri
114	Bo-*M*	**Mantova — Monselice**	Mantova — Cerea	27 marzo 1886		»	—	37 226
			Cerea — Legnago	—	—	»	—	»
			Legnago — Monselice	16 mag. 1885	31 dic. 1886	»	—	37 280
R [114-70]	Bo	**Bivio Belfiore — P. S. I. verso Cremona — Raddoppio Belfiore**		9 apr. 1917	9 mag. 1917	»	—	2 079
R [114-115]	Bo	**Bivio Nogara — Bivio Cerea** (48)		1 ottobre 1912		»	—	1 421
115	Bo-*M*-V	***Verona*** *(Porta Vescovo)* — ***Verona*** *(Porta Nuova)* — **Bologna** (st. c.)	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova)	—	—	»	—	»
			Verona (Porta Nuova) — Dossobuono	—	—	»	—	»
			Dossobuono — Isola della Scala	—	—	»	—	»
			Isola della Scala — Revere scalo	26 nov. 1911	31 mag. 1914	»	—	26 853
			Revere scalo — Bologna (st. c.)	7 apr. 1887	23 lugl. 1909	0 161	P. D. E. — A. F. V. Revere scalo.	64 617
116	Bo	**Rovigo — Chioggia**		23 ott. 1876	23 mag. 1887	0 218	A. F. V. Chioggia — Estremo binario di corsa.	55 417
117	Bo-F	**Bologna** (st. c.) — ***Pistoia***		18 agos. 1862	3 nov. 1864	»	—	93 814
118	Bo-*F*-*A*	**Bologna** (st. c.) — Faenza — **Rimini**		1 sett. 1861	17 nov. 1861	0 616	A. F. V. Rimini — P. D. U. per Ancona.	110 030
119	Bo-*A*	**Ferrara — Rimini**		31 dic. 1883	10 genn. 1889	»	—	121 246
120	Bo	**Castel Bolognese — Ravenna**		24 agosto 1863		»	—	40 242
121	Bo	**Lavezzola — Lugo**		12 apr. 1888	10 genn. 1889	»	—	21 182
122	F-*Bo*	**Pistoia — Firenze** (S. Maria Novella)		3 febb. 1848	12 lugl. 1851	0 464	P. D. E. da Bologna — A. F. V. Pistoia.	32 930
123	F-*M*-Bo-*G*	***Parma*** — **Spezia** (st.)	Parma — Vezzano	2 lugl. 1883	1 agos. 1894	»	—	110 368
			Vezzano — Spezia (st.)	—	—	»	—	»

BRE 1918 E LORO LUNGHEZZA

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO » — **LINEE esercitate da altre amministrazioni** (col. 21) — **LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO** (col. 22–23)

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO CONQUISTATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
- metri	km.- m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
37 226	0 324	A. F. V. Mantova — P.D. U. [l. p.]	111	37 864	»	»								37 864	
	0 314	P. D. E. — A. F. V. Cerea . . .	113												
»	»	—	»	»	7 356	113	83 167	83 167	»	»	83 167	»	83 167	»	114
37 289	0 362	A. F. V. Legnago — P. D. U. .	113	37 947	»	»								37 947	
	0 296	P. D. E. — A. F. V. Monselice .	112												
2 079	»	—	»	2 079	»	»	2 079	2 079	»	»	2 079	»	2 079	2 079	R [114-70]
1 421	»	—	»	1 421	»	»	1 421	1 421	»	»	1 421	»	1 421	1 421	R [114-115]
»	»	—	»	»	2 928	77									
»	»	—	»	»	7 178	110								»	
»	»	—	»	»	17 032	113		55 381	»	»	55 381	»	55 381	»	
	0 492	A. F. V. Isola della Scala — P. D. U.	113				121 318								115
26 856	0 737	P. D. E. — A. F. V. Nogara — P. D. U.	114	28 243	»	»								28 243	
	0 161	P. D. E. — A. F. V. Revere scalo	115												
64 778	1 315	P. D. E. (bivio Verona) — A.F.V. Bologna (st. c.).	109	65 932	»	»		65 932	»	»	65 932	»	65 932	65 932	
55 630	0 375	A. F. V. Rovigo — P. D. U. . .	112	55 792	»	»	55 792	55 792	»	»	55 792	»	55 792	55 792	116
93 814	3 983	A. F. V. Bologna (st. c.) — P. D. U. (bivio Reno).	109	98 261	»	»	98 261	98 261	»	»	98 261	»	98 261	98 261	117
	0 464	P. D. E. — A. F. V. Pistoia. . .	122												
110 646	1 012	A. F. V. Bologna (st. c.) — P. D. U.	109	111 042	»	»	111 042	111 042	»	»	111 042	»	111 042	111 042	118
121 246	0 838	A. F. V. Ferrara — P. D. U. . .	112	122 461	»	»	122 461	122 461	»	»	122 461	»	122 461	122 461	119
	0 377	P. D. E. — A. F. V. Rimini. . .	118												
40 242	0 147	A. F. V. Castelbolognese — P. D. U.	118	41 093	»	»	41 093	41 093	»	»	41 093	»	41 093	41 093	120
	0 704	P. D. E. — A. F. V. Ravenna. .	119												
21 182	0 311	A. F. V. Lavezzola — P. D. U. .	119	22 196	»	»	22 196	22 196	»	»	22 196	»	22 196	22 196	121
	0 703	P. D. E. — A. F. V. Lugo . . .	120												
33 394	0 572	P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Firenze (S. Maria Novella).	135	33 502	»	»	33 502	33 502	»	»	33 502	»	33 502	33 502	122
110 388	1 211	A. F. V. Parma — P. D. U. . .	109	111 797	»	»								111 797	
	0 198	P. D. E. — A. F. V. Vezzano. .	125				119 363	119 363	»	»	119 363	»	119 363		123
»	»	—	»	»	7 566	125								»	

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	lunghezza di costruzione		
			della linea		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
					estensione	specificazione	
					km. - m.		chilometri
124	F-M-Bo	*Borgo S. Donnino* — **Fornovo** (49)	25 novembre 1913	1 maggio 1915 (50)	»	—	23 282
125	F-G	**Spezia** (st.) — **Pisa** (st. c.)	15 apr. 1861	4 agos. 1864	0 345 0 947 0 448 0 364	P. D. E da Genova — A. F. V. Spezia (st.). A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U. per Cecina e per Firenze (bivio Firenze). P. D. D. per Pisa (Porta Nuova) — A. F. V. Pisa (Porta Nuova). A. F. U. Pisa (Porta Nuova) — P. D. U. per Pistoia.	74 581
D. 125	F-G	**Spezia** (st.) — **Spezia Marittima** (sc./p.) (5)	1 dicembre 1900		0 281	A. F. U. Spezia Marittima (sc./p.) — P. D. U. estremo verso S. Bartolomeo.	1 053
D.[1] 125	F	**Bivio Pisa** (Porta Fiorentina) — **Pisa** (Porta Fiorentina) (5)	21 agosto 1863		0 043	A. F. U. Pisa (Porta Fiorentina) — Estremo binario.	0 453
R [125-126]	F	**Bivio Navicelli** — **Bivio Tagliaferro** (5) (51)	...	...	»	—	1 032
R [125-128]	F	**Deviatoio innesto Pisa** (Porta Nuova) [per Spezia] — **Bivio Pietrasanta** [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia] (5) (52)	...	...	»	—	0 583
126	F	**Pisa** (st. c.) — **Livorno** (st. c.)	14 mar. 1844	14 mar. 1844 4 lugl. 1910	0 750	A. F. V. Livorno (st. c.) — P. D. U. per Vada.	18 218
D. 126	F	**Bivio Calambrone** — [Bivio Livorno Marittima] — **Livorno Marittima** (sc./p.) (5)	12 agosto 1858		0 293	A. F. U. Livorno Marittima (sc./p.) — Estremo binario di corsa.	3 450
		Bivio Calambrone — [Bivio Livorno Marittima] — **Livorno** (S. Marco) (5)	14 marzo 1844		»	—	0 500
D.[1] 126	F	**Livorno** (S. Marco) — **Bivio Uglone** — **Fabbricato Ufficio Scalo Navicelli** (5) (53).	26 novembre 1917		»	—	1 152
R [126-D.126]	F	**Livorno** (S. Marco) — **Livorno** (st. c.) (5)	4 luglio 1910		»	—	3 340
127	F	**Pisa** (st. c.) — [Empoli] — **Firenze** (S. Maria Novella)	19 ott. 1845	10 giug. 1848	»	—	76 807
128	F-Bo	**Pisa** (st. c.) — **Pistola**: Pisa (st. c.) — Pisa (Porta Nuova)	—	—	»	—	»
		Pisa (st. c.) — **Pistola**: Pisa (Porta Nuova) — Pistoia	29 sett. 1846	3 febb. 1859	»	—	63 734
129	F	**Aulla** — **Monzone Monte dei Bianchi Isolano** (54)	4 dicembre 1911		0 132	A. F. V. Monzone Monte dei Bianchi Isolano — Estremo binario di corsa.	16 449

BRE 1918 E LORO LUNGHEZZA.

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO CONQUISTATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
- metri	km.- m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
23 282	0 920 0 412	A. F. V. Borgo S. Donnino P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Fornovo . .	108 123	24 614	»	»	24 614	24 614	»	»	24 614	»	24 614	24 614	124
76 685	»	—	»	74 581	»	»	74 581	74 581	»	»	74 581	»	74 581	74 581	125
1 334	0 368 1 449	A. F. V. Spezia (st.) — P. D. U. per Pisa. P. D. U. per Pisa — P. D. D. (bivio Spezia Marittima).	125 125	2 870	»	»	2 870	2 870	»	»	2 870	»	2 870	2 870	D. 125
0 496	»	—	»	0 453	»	»	0 453	0 453	»	»	0 453	»	0 453	0 453	D.[1] 125
1 032	»	—	»	1 032	»	»	1 032	1 032	»	»	1 032	»	1 032	1 032	R [125-126]
0 583	»	—	»	0 583	»	»	0 583	0 583	»	»	0 583	»	0 583	0 583	R [125-128]
18 968	0 728	A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U.	125	18 946	»	»	18 946	18 946	»	»	18 946	»	18 946	18 946	126
3 743 0 500	» 1 917	— Bivio Calambrone — Bivio Livorno Marittima.	» D. 126	3 450 2 417	» »	» »	5 867	5 867	»	»	5 867	»	5 867	5 867	D. 126
1 152	0 851	A. F. U. Livorno (S. Marco) — P. D. I. per lo Scalo Navicelli (Bivio Ugione).	D. 126	2 003	»	»	2 003	2 003	»	»	2 003	»	2 003	2 003	D.[1] 126
3 340	0 737 0 542	A. F. U. [f. i.] Livorno (S. Marco) — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Livorno (st. c.)	D. 126 126	4 619	»	»	4 619	4 619	»	»	4 619	»	4 619	4 619	R [126-D. 126]
76 807	0 880 0 652	A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U. (bivio Firenze). P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Firenze (S. Maria Novella).	125 135	78 339	»	»	78 339	78 339	»	»	78 339	»	78 339	78 339	127
» 63 734	» 0 364 0 496	— A. F. U. Pisa (Porta Nuova) — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Pistoia. . .	» 125 122	» 64 594	2 257 »	125 »	66 851	66 851	»	»	66 851	»	66 851	» 64 594	128
16 581	0 179	A. F. V. Aulla — P. D. U. . .	123	16 628	»	»	16 628	16 628	»	»	16 628	»	16 628	16 628	129

1	2	3	4	5	6	7	8
			APERTURA all'esercizio		LINEE		
					lunghezza di costruzione		
					tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	estensione	specificazione	
					km. - m.		chilometri
130	F	**S. Stefano di Magra — Sarzana**	9 agosto 1897		»	—	6 372
131	F	**Carrara — Avenza**	1 settembre 1866		0 146	Estremo binario di corsa — A. F. V. Carrara.	4 210
132	F	**Viareggio — Lucca**	21 dicembre 1890		»	—	21 293
133	F	**Lucca — Castelnuovo di Garfagnana** (54)	15 febb. 1892	27 lugl. 1911	0 439	A. F. V. Castelnuovo di Garfagnana — Estremo binario di corsa.	44 309
134	F-Bo	***Faenza* — Firenze** (S. Maria Novella)	9 genn. 1887	21 apr. 1893	»	—	97 616
135	F-A-Ro	**Firenze** (S. Maria Novella) — Terontola — **Chiusi**	20 sett. 1862	11 nov. 1875	0 533	A. F. V. Chiusi — P. D. U. per Roma.	150 008
136	F	**Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni** (5) (55): R [122-135] Rifredi (st.) — Firenze (Campo di Marte).	21 agosto 1892		»	—	3 729
		R [122-127] Rifredi (st.) — Firenze (Porta al Prato).	17 giugno 1886		»	—	0 521
		R [134-135] Firenze (Campo di Marte) — Bivio S. Marco Vecchio.	1 giugno 1896		»	—	0 960
		D. 127 . . Firenze (S. Maria Novella) — Firenze (Porta al Prato).	10 giugno 1848		»	—	1 418
		D. 122 . . Rifredi (st.) — Rifredi (sc. b.).	20 giugno 1911		»	—	0 953
137	F	**Borgo S. Lorenzo — Pontassieve** (56)	30 giugno 1913		»	—	32 015
138	F	**Livorno** (st. c.) — **Cecina**: Livorno (st. c.) — Vada (57)	4 luglio 1910		»	—	26 549
		Vada — Cecina	20 ottobre 1863		0 467 0 282	P. D. E. da Livorno (st. c.) — A. F. V. Vada. A. F. V. Cecina — P. D. U. per Grosseto.	5 928

BRE 1918 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO CONQUISTATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata										
				lunghezza reale di esercizio	dei tronchi comuni di esercizio									lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
... metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
6 372	0 283	A. F. V. S. Stefano di Magra — P. D. U.	123	7 085	»	»	7 085	7 085	»	»	7 085	»	7 085	7 085	130
	0 430	P. D. E. — A. F. V. Sarzana . .	125												
4 356	0 289	P. D. E. — A. F. V. Avenza. .	125	4 499	»	»	4 499	4 499	»	»	4 499	»	4 499	4 499	131
21 293	0 405	A. F. V. Viareggio — P. D. U. .	125	22 002	»	»	22 002	22 002	»	»	22 002	»	22 002	22 002	132
	0 304	P. D. E. — A. F. V. Lucca. . .	128												
44 748	0 614	A. F. V. Lucca — P. D. U. . .	128	44 923	»	»	44 923	44 923	»	»	44 923	»	44 923	44 923	133
97 616	0 726	A. F. V. Faenza — P. D. U. . .	118	100 877	»	»	100 877	100 877	»	»	100 877	»	100 877	100 877	134
	2 585	P. D. D. (bivio Pellegrino) — A. F. V. [f. i.] Firenze (S. Maria Novella).	135												
150 601	»	—	»	150 068	»	»	150 068	150 068	»	»	150 068	»	150 068	150 068	135
3 729	0 460	A. F. V. Rifredi (st.) — P. D. U.	122	4 861	»	»									
	0 672	Limite stazione — A. F. V. Firenze (Campo di Marte).	135												
	1 681	A. F. V. Rifredi (st.) — Bivio Mugnone.	122												
0 521	1 500	P. D. D. Firenze (Porta al Prato) [bivio Cassia] — P. D. E. Firenze (Porta al Prato).	127	5 120	»	»	11 613	11 613	»	»	11 613	»	11 613	11 613	
	1 418	P. D. E. Firenze (Porta al Prato) — Estremo binario Firenze (Porta al Prato).	136[D.127]												136
0 960	0 672	A. F. V. Firenze (Campo di Marte) — P. D. U.	135	1 652	»	»									
1 418	2 609	A. F. V. [f. i.] Firenze (S. Maria Novella) — P. D. D. (bivio Firenze Porta al Prato).	127	4 027	»	»	5 275	5 275	»	»	5 275	»	5 275	5 275	
0 953	0 295	A. F. V. Rifredi (st.) — P. D. U.	122	1 248	»	»									
32 015	0 271	A. F. V. Borgo S. Lorenzo — P. D. U.	134	32 693	»	»	32 693	32 693	»	»	32 693	»	32 693	32 693	137
	0 407	P. D. E. — A. F. V. Pontassieve.	135												
26 549	0 750	A. F. V. Livorno (st. c.) — P. D. U.	126	27 766	»	»									
	0 467	P. D. E. — A. F. V. Vada. . . .	138												
							33 694	33 694	»	»	33 694	»	33 694	33 694	138
6 677	»	—	»	5 928	»	»									

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
				del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	estensione	specificazione	
						km. - m.		chilometri
139	F-Ro	**Cecina — Grosseto**		24 ott. 1863	15 giug. 1864	0 372	A. F. V. Grosseto — P. D. U. per Civitavecchia.	93 664
140	F	**Empoli** — [Raddoppio Montarioso] — **Siena**		14 ottobre 1849		0 095	A. F. V. Siena — Estremo binario di corsa.	63 559
141	F-Ro	**Siena — Chiusi**	Siena — Raddoppio Montarioso	—	—	»	—	»
			Raddoppio Montarioso — Chiusi	19 sett. 1859	24 lugl. 1862	»	—	89 927
142	F-Ro	**Asciano — Grosseto**	Asciano — Montepescali	14 mag. 1865	27 mag. 1872	»	—	83 581
			Montepescali — Grosseto	—	—	»	—	»
143	F	**Pisa** (st. c.) — [Colle Salvetti] — **Cecina**	Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Vada.	20 ott. 1863	1 apr. 1874	»	—	43 665
			Vada — Cecina	—	—	»	—	»
144	F	**Cecina — Volterra**	Cecina — Saline di Volterra	20 ottobre 1863		0 135	A. F. V. Saline di Volterra — P. D. U. per Volterra.	28 784
			Saline di Volterra — Volterra (58)	16 settembre 1912		0 298	A. F. V. Volterra — Estremo binario di corsa.	8 032
145	F	**Livorno** (st. c.) — [Bivio Calambrone] — **Colle Salvetti**		20 ott. 1863	20 ott. 1863 / 4 lugl. 1910	»	—	13 352
146	F	**Campiglia Marittima — Piombino**		5 aprile 1892		0 181	A. F. V. Piombino — Estremo binario di corsa.	13 426
147	A-Bo	***Rimini*** — **Ancona** (st.)		1 sett. 1861	17 nov. 1861	0 214	A. F. V. Ancona (st.) — P. D. U. per Castellammare Adriatico.	92 338
D. 147	A	**Ancona** (st.) — **Ancona** (sc. p.) (5)		4 lugl. 1884	22 mag. 1906	»	—	2 470
148	A-Ro	**Ancona** (st.) — **Castellammare Adriatico**		18 maggio 1863		0 578	A. F. V. Castellammare Adriatico — P. D. U. per Foggia.	145 658
149	A-Ro-N-Ba	**Castellammare Adriatico** — Pescara — Termoli — ***Foggia***		15 sett. 1863	25 apr. 1864	»	—	174 814
150	A-Ro	**Ancona** (st.) — **Terni**	Ancona (st.) — Falconara Marittima	—	—	»	—	»
			Falconara Marittima — Terni	4 genn. 1866	29 apr. 1866	0 586	A. F. V. Terni — P. D. U. per Roma e per Sulmona.	173 525

BRE 1918 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO CONQUISTATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata										
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	dei tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						lunghezza reale esercitata in media	
- metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
94 086	0 232	A.F.V. Cecina — P.D.U. . .	138	93 946	»	»	93 946	93 946	»	»	93 946	»	93 946	93 946	139
63 654	0 383	A.F.V. Empoli — P. D. U. .	127	63 942	»	»	63 942	63 942	»	»	63 942	»	63 942	63 942	140
»	»	—	»	»	2 169	140	92 410	92 410	»	»	92 410	»	92 410	»	141
89 927	0 314	P.D.E. — A.F.V. Chiusi. . .	135	90 241	»	»								90 241	
83 581	0 418	A.F.V. Asciano — P.D.U. . .	141	84 238	»	»	96 004	96 004	»	»	96 004	»	96 004	84 238	142
	0 239	P.D.E. — A.F.V. Montepescali	139												
»	»	—	»	»	11 766	139								»	
43 665	0 580	A.F.V. Pisa (st. c.) — P.D.U.	125	44 890	»	»	50 818	50 818	»	»	50 818	»	50 818	44 890	143
	0 345	P.D.E. — A.F.V. Vada. . . .	138												
»	»	—	»	»	5 928	138								»	
28 919	0 699	A. F. V. Cecina — Bivio Volterra.	138	29 483	»	»	37 770	29 483	»	»	29 483	»	29 483	29 483	144
	0 135	A. F. V. Saline di Volterra — P.D.U.	144												
8 330	0 120	P.D.I. per Volterra — Estremo binario (regresso).	144	8 287	»	»		8 287	»	»	8 287	»	8 287	8 287	
13 352	3 186	A. F. V. Livorno (st. c.) — P.D.D. per Colle Salvetti.	126	16 859	»	»	16 859	16 859	»	»	16 859	»	16 859	16 859	145
	0 321	P.D.E. — A.F.V. Colle Salvetti	143												
13 607	0 423	A.F.V. Campiglia Marittima — P.D.U.	139	13 849	»	»	13 849	13 849	»	»	13 849	»	13 849	13 849	146
92 552	0 616	A.F.V. Rimini — P.D.U. . .	118	92 954	»	»	92 954	92 954	»	»	92 954	»	92 954	92 954	147
2 470	0 585	A.F.V. Ancona (st.) — P.D.D.	147	3 055	»	»	3 055	3 055	»	»	3 055	»	3 055	3 055	D. 147
146 236	0 214	A.F.V. Ancona (st.) — P.D.U.	147	145 872	»	»	145 872	145 872	»	»	145 872	»	145 872	145 872	148
174 814	0 578	A.F.V. Castellammare Adriatico — P.D.U.	148	176 159	»	»	176 159	176 159	»	»	176 159	»	176 159	176 159	149
	0 767	P.D.E. — A.F.V. Foggia . .	194												
»	»	—	»	»	8 708	147	182 649	182 649	»	»	182 649	»	182 649	»	150
174 061	0 416	A.F.V. Falconara Marittima — P.D.U.	147	173 941	»	»								173 941	

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio — del primo tronco della linea	APERTURA all'esercizio — dell'ultimo tronco della linea	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
151	A-Ro	Terni — Sulmona	1 febb. 1875	30 ott. 1883	»	—	162 658
152	A	Porto Civitanova — Fabriano. — Porto Civitanova — Albacina	25 ott. 1884	24 dic. 1888	»	—	85 964
		Albacina — Fabriano	—	—	»	—	»
153	A	Urbino — Fabriano	28 apr. 1895	20 sett. 1898	0 137	Estremo binario di corsa — A. F. V. Urbino	79 103
154	A-F	Terontola — Foligno	16 marz. 1866	22 dic. 1866	»	—	81 560
155	A	S. Benedetto del Tronto — Ascoli Piceno — S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli.	—	—	»	—	»
		Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno	1 maggio 1886		0 179	A. F. V. Ascoli Piceno — Estremo binario di corsa.	27 661
156	A	Giulianova — Teramo	12 luglio 1884		0 148	A. F. V. Teramo — Estremo binario di corsa.	24 617
157	Ro-F	Grosseto — Civitavecchia (st.)	15 giug. 1864	27 giug. 1867	0 813	A. F. V. Civitavecchia (st.) — P. D. U. per Roma.	106 594
D. 157	Ro	Civitavecchia (st.) — Civitavecchia (sc./p.) (5)	15 novembre 1906		»	—	1 283
158	Ro	Civitavecchia (st.) — Roma (Termini)	24 apr. 1859	1 mag. 1911	»	—	78 731
159	Ro-F	Chiusi — Roma (Termini) — Chiusi — Orte	15 dic. 1862	10 mar. 1874	0 638	A. F. U. Orte — P. D. U. per Roma.	81 054
		Orte — Roma (Termini)	1 apr. 1865	4 genn. 1866 / 20 dic. 1913	»	—	80 673
160	Ro-A	Terni — Roma (Termini) — Terni — Orte	4 gennaio 1866		»	—	28 142
		Orte — Roma (Termini)	—	—	»	—	»
161	Ro	Viterbo (Porta Fiorentina) — Attigliano	16 agosto 1886		0 212	P. D. E. da Roma (Trastevere) — A. F. V. Viterbo (Porta Fiorentina).	38 919
162	Ro	Viterbo (Porta Fiorentina) — Roma (Termini). — Viterbo (Porta Fiorentina) — Roma (Trastevere) (13).	30 aprile 1894		»	—	86 273
		Roma (Trastevere)—Roma (Termini).	—	—	»	—	»
163	Ro	Ronciglione — Capranica (13)	30 aprile 1894		0 212	Estremo binario di corsa — A. F. V. Ronciglione.	7 292

BRE 1918 E LORO LUNGHEZZA.

Prospetto N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO CONQUISTATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata										
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	dei tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						lunghezza reale esercitata in media	
- metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
162 658	0 536 0 313	A. F. V. Terni — P. D. U. . . . P. D. E. — A. F. V. Sulmona .	150 167	163 507	»	»	163 507	163 507	»	»	163 507	»	163 507	163 507	151
85 964	0 355 0 269	A. F. V. Porto Civitanova — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Albacina. .	148 150	86 588	»	»	94 704	94 704	»	»	94 704	»	94 704	86 588	152
»	»	—	»	»	8 116	150								»	
79 300	0 275	P. D. E. — A. F. V. Fabriano .	150	79 438	»	»	79 438	79 438	»	»	79 438	»	79 438	79 488	153
81 560	0 362 0 277	A. F. V. Terontola — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Foligno . .	135 150	82 199	»	»	82 199	82 199	»	»	82 199	»	82 199	82 199	154
»	»	—	»	»	4 784	148	32 582	32 582	»	»	32 582	»	32 582	»	155
27 840	0 137	A. F. V. Porto d'Ascoli — P. D. U.	148	27 798	»	»								27 798	
24 765	0 460	A. F. V. Giulianova — P. D. U.	148	25 077	»	»	25 077	25 077	»	»	25 077	»	25 077	25 077	156
107 407	0 372	A. F. V. Grosseto — P. D. U. .	139	106 966	»	»	106 966	106 966	»	»	106 966	»	106 966	106 966	157
1 283	»	—	»	1 283	»	»	1 283	1 283	»	»	1 283	»	1 283	1 283	D. 157
78 731	0 818 1 654	A. F. V. Civitavecchia (st.) — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Roma (Termini).	157 168	81 198	»	»	81 198	81 198	»	»	81 198	»	81 198	81 198	158
81 692	0 533	A. F. V. Chiusi — P. D. U. . .	135	81 587	»	»	164 398	81 587	»	»	81 587	»	81 587	81 587	159
80 673	0 638 1 500	A. F. V. Orte — P. D. U. . . . P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Roma (Termini).	159 168	82 811	»	»		82 811	»	»	82 811	»	82 811	82 811	
28 142	0 536 0 189	A. F. V. Terni — P. D. U. . . . P. D. E. — A. F. V. Orte. . . .	150 159	28 867	»	»	111 678	28 867	»	»	28 867	»	28 867	28 867	160
»	»	—	»	»	82 811	159		82 811	»	»	82 811	»	82 811	»	
39 131	0 148	P. D. E. — A. F. V. Attigliano .	159	39 062	»	»	39 062	39 062	»	»	39 062	»	39 062	39 062	161
86 273	0 212 0 280	A. F. V. Viterbo (Porta Fiorentina) — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Roma (Trastevere).	161 158	86 765	»	»	95 506	95 506	»	»	95 506	»	95 506	86 765	162
»	»	—	»	»	8 741	158								»	
7 504	0 269	P. D. E. — A. F. V. Capranica. .	162	7 561	»	»	7 561	7 561	»	»	7 561	»	7 561	7 561	163

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3			4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			APERTURA all'esercizio della linea: del primo tronco	dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme
							km. - m.		chilometri
164	Ro	**Ladispoli — Roma** (Termini)		Ladispoli — Palo (59)	1 luglio 1888		0 257	Estremo binario di corsa — A. F. V. Ladispoli.	2 112
				Palo — Roma (Termini)	—	—	»	—	»
165	Ro	**Fiumicino — Roma** (Termini)		Fiumicino — Ponte Galera	6 maggio 1878		0 517	Estremo binario di corsa — A. F. V. Fiumicino.	10 178
				Ponte Galera — Roma (Termini)	—	—	»	—	»
166	Ro-A	***Castellammare Adriatico*** — *Pescara* — **Sulmona.**		Castellammare Adriatico — Pescara	—	—	»	—	»
				Pescara — Sulmona	1 mar. 1873	1 nov. 1873	»	—	65 841
167	Ro-A	**Sulmona — Roma** (Termini)			30 lugl. 1888	10 dic. 1884	0 313	P. D. E. da Terni e da Pescara — A. F. V. Sulmona.	170 274
168	Ro-N	**Roma** (Termini) — **Cassino**			20 dic. 1843	12 ott. 1857	0 586	A. F. V. Cassino — P. D. U. per Caserta.	137 942
169	Ro	**Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni** (5) (60).	R [158-159]	Roma (Tuscolana) — Portonaccio	31 marzo 1890		»	—	2 510
			R [R (158-159)-168]	Portonaccio — Doppio bivio Mandrione.	25 luglio 1910		0 120	A. F. U. Mandrione — Estremo binario di corsa.	1 500
			R [158-167]	Roma (Tuscolana) — Prenestina	31 marzo 1890		»	—	0 668
			R [158-168]	Roma (Tuscolana) — Doppio bivio Mandrione.	...	...	»	—	0 803
			R [167-159]	Prenestina — Portonaccio	31 marzo 1890		»	—	1 445
			R [167-168]	Prenestina — Doppio bivio Mandrione	—	—	»	—	»
			D. 158	Roma (Trastevere) — Trastevere (sc. me.).	1 febb. 1889 / 1 lugl. 1890	1 mag. 1911	»	—	1 036
			D. 159	Portonaccio — Roma (S. Lorenzo)	29 novembre 1909		»	—	1 476

BRE 1918 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO CONQUISTATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
... - metri	km.- m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
2 369	0 133	P. D. E. — A. F. V. Palo. . . .	158	2 305	»	»	50 760	12 797	»	»	12 797	»	12 797	0 581	164
»	»	—	»	»	48 464	158								»	
10 695	0 198	P. D. E. — A. F. V. Ponte Galera	158	10 376	»	»	33 116	10 376	»	»	10 376	»	10 376	10 376	165
»	»	—	»	»	22 740	158		22 740	»	»	22 740	»	22 740	»	
»	»	—	»	»	1 441	149	67 661	67 661	»	»	67 661	»	67 661	»	166
65 841	0 066	A. F. V. Pescara — P. D. U. .	149	66 220	»	»								66 220	
	0 313	P. D. E. — A. F. V. Sulmona . .	167												
170 587	1 617	P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Roma (Termini).	168	171 891	»	»	171 891	171 891	»	»	171 891	»	171 891	171 891	167
138 528	»	—	»	137 942	»	»	137 942	137 942	»	»	137 942	»	137 942	137 942	168
2 510	0 735	A. F. V. Roma (Tuscolana) — P. D. D.	158	3 730	»	»									
	0 485	P. D. E. — A. F. V. Portonaccio.	159												
1 620	0 485	A. F. V. Portonaccio — P. D. U. per Roma (Tuscolana).	159	4 252	»	»									
	2 234	P. D. U. — P. D. D. per Mandrione (Bivio Tuscolana).	169 R [158-159]												
	0 033	P. D. D. per Portonaccio — P.D.D. per Mandrione.	168												
0 668	0 735	A. F. V. Roma (Tuscolana) — P. D. D.	158	2 542	»	»									
	0 755	P.D.U. per Portonaccio — P.D.D. perPrenestina.(BivioPrenestina)	169 R [158-159]												
	0 384	P. D. E. — A. F. V. Prenestina.	167												
0 808	0 445	A. F. V. Roma (Tuscolana) — P. D. U.	158	1 609	»	»	17 468	17 468	»	»	17 468	»	17 468	14 899	169
	0 114	P. D. D. per Roma (Tuscolana) — P. D. D. per Portonaccio.	169 R[R(158-159) -168]												
	0 033	P. D. D. per Portonaccio — P.D.D. per Mandrione.	168												
	0 214	P. D. D. per Mandrione — A. F. U. Mandrione.	R[R(158-159) -168]												
1 445	0 336	A. F. V. Prenestina — P. D. U.	167	2 266	»	»									
	0 485	P. D. E. — A. F. V. Portonaccio	159												
»	»	—	»	»	0 384 0 668 0 479 1 286 0 033 0 214	167 R[158-167] R[158-159] R[R(158-159) -168] 168 R[R(158-159) -168]								»	
1 036	0 410	A. F. V. Roma (Trastevere) — P.D.D. per Trastevere (sc. me.) — Estremo binario di corsa verso Roma [*regresso per Trastevere (sc. me.)*]	158	1 446	»	»	3 394	3 394	»	»	3 394	»	3 394	3 394	
1 476	0 472	A. F. V. Portonaccio — P. D. D.	159	1 948	»	»									

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
				del primo tronco	dell'ultimo tronco	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
				della linea		estensione	specificazione	
						km. - m.		chilometri
170	Ro	**Roma** (Termini) — **Frascati**	Roma (Termini) — Ciampino	—	—	»	—	»
			Ciampino — Frascati	12 ott. 1857	2 febb. 1884	0 120	A. F. V. Frascati — Estremo binario di corsa.	9 388
171	Ro	**Roma** (Termini) — **Velletri**	Roma (Termini) — Ciampino	—	—	»	—	»
			Ciampino — Velletri	1 dicembre 1862		0 282	A. F. V. Velletri — P. D. U. per Terracina.	26 924
172	Ro	**Roma** (Termini) — (Albano) — **Nettuno** (13)		26 mar. 1884	1 giug. 1890	0 161	A. F. V. Nettuno — Estremo binario di corsa.	62 682
173	Ro	**Velletri** — **Terracina**		27 maggio 1892		0 270	A. F. V. Terracina — Estremo binario di corsa.	78 744
174	Ro	**Velletri** — **Segni Paliano**		1 dicembre 1862		»	—	22 907
175	Ro	**Avezzano** — **Roccasecca**		4 dic. 1884	20 agos. 1902	»	—	78 350
176	Ro-A-N	**Sulmona** — Carpinone — **Isernia**		18 sett. 1892	18 sett. 1897	0 234	A. F. V. Isernia — P. D. U. per Caianello Vairano.	128 442
177	Ro-N	**Isernia** — ***Caianello Vairano***		20 mag. 1886	21 mar 1894	»	—	44 666
178	N-Ro	***Cassino*** — Caianello Vairano — **Caserta**		26 mag. 1844	25 febb. 1863	»	—	75 881
179	N	**Caserta** — [Cancello] — **Napoli** (st. c.)		20 dicembre 1843		1 228	P. D. E. da Cassino — A. F. V. Caserta.	32 842
D. 179	N	**Napoli** (st. c.) — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (5)		9 aprile 1888		1 048	A. F. V. Napoli (Porta di Massa) (sc./p.) — Estremo binario [*punto franco*].	2 634
D[1]. 179	N	**Napoli** (Poggioreale) (Bivio Km. 245 + 670) — **Napoli** (sc. inf.) (5)		1 maggio 1914		»	—	3 194
D[2]. 179	N	**Napoli** (st. c.) (sc. sup.) — **Napoli** (sc. inf.) (5)	Napoli (st. c.) (sc. sup.) — Napoli (Sperone)	1 agosto 1914		»	—	0 589
			Napoli (Sperone) — Napoli (sc. inf.)			»	—	»
D[3]. 179	N	**Officina Granili** — **Napoli** (Magazzino approvvigionamenti) (5)		4 ottobre 1839		»	—	1 222
180	N-A-Ba	***Foggia*** — *Cervaro* — **Benevento**	Foggia — Cervaro	—	—	»	—	»
			Cervaro — Benevento	27 genn. 1867	26 mag. 1870	»	—	91 970
181	N	**Benevento** — [Aversa] — **Napoli** (st. c.)		7 mag. 1867	18 apr. 1868	0 412	P. D. E. da Termoli e da Foggia — A. F. V. Benevento.	94 418
D. 181	N	**Telese Cerreto** (st.) — **Telese Cerreto** (bagni) (59)		15 luglio 1883		»	—	1 185

BRE 1918 E LORO LUNGHEZZA.

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO CONQUISTATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO — IN TERRITORIO ITALIANO		NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata — dei tronchi comuni di esercizio									lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
- metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
»	»	—	»	»	13 851	168	23 544	23 544	»	»	23 544	»	23 544	»	170
9 517	0 275	A. F. V. Ciampino — P. D. U. .	168	9 663	»	»								9 663	
»	»	—	»	»	13 881	168	40 967	40 967	»	»	40 967	»	40 967	»	171
27 206	0 162	A. F. V. Ciampino — P. D. U. .	168	27 086	»	»								27 086	
62 843	1 572 2 531	A. F. V. Roma (Termini) – P. D. U. P. D. U. — P. D. D. per Nettuno.	168 168	66 785	»	»	66 785	66 785	»	»	66 785	»	66 785	66 785	172
79 014	0 282	A. F. V. Velletri — P. D. U. . .	171	79 026	»	»	79 026	79 026	»	»	79 026	»	79 026	79 026	173
22 907	0 282 0 144	A. F. V. Velletri — P. D. U. . . P. D. E. — A. F. V. Segni Paliano	171 168	23 333	»	»	23 333	23 333	»	»	23 333	»	23 333	23 333	174
78 350	0 267 0 829	A. F. V. Avezzano — P. D. U. . P. D. E. (bivio Arce) — A. F. V. Roccasecca.	167 168	79 446	»	»	79 446	79 446	»	»	79 446	»	79 446	79 446	175
128 676	0 289	A. F. V. Sulmona — P. D. U. .	167	128 731	»	»	128 731	128 731	»	»	128 731	»	128 731	128 731	176
44 666	0 234 0 348	A. F. V. Isernia — P. D. U. . . P. D. E. — A. F. V. Caianello Vairano.	176 178	45 248	»	»	45 248	45 248	»	»	45 248	»	45 248	45 248	177
75 881	0 586 1 228	A. F. V. Cassino — P. D. U. . . P. D. E. — A. F. V. Caserta . .	168 179	77 695	»	»	77 695	77 695	»	»	77 695	»	77 695	77 695	178
34 070	»	—	»	32 842	»	»	32 842	32 842	»	»	32 842	»	32 842	32 842	179
3 682	0 618	A. F. V. [f. i.] Napoli (st. c.) — P. D. D.	179	3 252	»	»	3 252	3 252	»	»	3 252	»	3 252	3 252	D. 179
3 194	»	—	»	3 194	»	»	3 194	3 194	»	»	3 194	»	3 194	3 194	D¹. 179
0 589	0 561 0 557	— A. F. U. Napoli (Sperone) — P. D. D.	179 D¹. 179	1 707	»	»	3 324	3 324	»	»	3 324	»	3 324	3 324	D². 179
»	1 617	A. F. U. Napoli (Sperone) — Napoli (sc. inf.)	D¹. 179	1 617	»	»									
1 222	»	—	»	1 222	»	»	1 222	1 222	»	»	1 222	»	1 222	1 222	D³. 179
»	»	—	»	»	8 647	197	101 400	8 647	»	»	8 647	»	8 647	»	180
91 970	0 371 0 412	A. F. V. Cervaro — P. D. U. . . P. D. E. — A. F. V. Benevento.	197 181	92 753	»	»		92 753	»	»	92 753	»	92 753	92 753	
94 880	0 865 0 798	P. D. E. — A. F. V. Caserta — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Napoli (st. c.).	179 179	96 076	»	»	96 076	96 076	»	»	96 076	»	96 076	96 076	181
1 155	0 386	A. F. V. Telese Cerreto (st.) — P. D. D.	181	1 571	»	»	1 571	0 396	»	»	0 396	»	0 396	0 396	D. 181

PROSPETTO N. 1.

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio — del primo tronco della linea	APERTURA all'esercizio — dell'ultimo tronco della linea	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km.-m.	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — specificazione	LINEE — lunghezza di costruzione — estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
182	N-*Re*	**Napoli** (st. c.) — **Battipaglia**		4 ott. 1839	20 mag. 1866	0 408	A. F. V. Battipaglia — P. D. U. per Potenza Inferiore.	72 000
R [182-D. 179]	N	**S. Giovanni a Teduccio** — [bivio km. 1+989] — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (5) (61)		9 apr. 1888	28 nov. 1909	»	—	0 723
D. 182	N	**Torre Annunziata** (st. c.) — **Torre Annunziata** (sc./p.) (5)		15 aprile 1886		»	—	1 196
183	N-*Re*-*Ba*	**Battipaglia** — **Potenza Inferiore**		14 giug. 1863	1 sett. 1880	0 237	A. F. V. Potenza Inferiore — P. D. U. per Metaponto.	91 001
184	N	**Gaeta Elena** — **Sparanise**		4 maggio 1892		0 220	Estremo binario di corsa — A. F. V. Gaeta Elena.	55 203
185	N-A	***Termoli*** — **Benevento.**		12 febb. 1882	21 ott. 1883	»	—	170 814
186	N-Ro	**Campobasso** — *Carpinone* — ***Isernia***	Campobasso — Bivio Bosco Redole	—	—	»	—	»
			Bivio Bosco Redole — Carpinone.	1 agos. 1894	14 giug. 1900	»	—	28 603
			Carpinone — Isernia	—	—	»	—	»
187	N	**Benevento** — [Avellino] — **Napoli** (st. c.)	Benevento — [Avellino] — Cancello.	3 giug. 1846	8 mar. 1891	»	—	102 921
			Cancello — Napoli (st. c.)	—	—	»	—	»
188	N-Ba	***Rocchetta S. Antonio*** — **Avellino**		29 mar. 1892	27 ott. 1895	»	—	118 004
189	N	**Napoli** (st. c.) — **Gragnano**	Napoli (st. c.) — Torre Annunziata (st. c.).	—	—	»	—	»
			Torre Annunziata (st. c.) — Gragnano	19 mag. 1844	4 mag. 1885	0 160	A. F. V. Gragnano — Estremo binario di corsa.	9 971
D. 189	N	**Castellammare di Stabia** (st.) — **Castellammare di Stabia** (sc./p.) (5)		15 aprile 1886		»	—	2 404
190	N	**Caserta** — **Castellammare di Stabia** (st.)	Caserta — Cancello	—	—	»	—	»
			Cancello — Torre Annunziata (st. c.).	4 maggio 1885		»	—	30 229
			Torre Annunziata (st. c.) — Castellammare di Stabia (st.).	—	—	»	—	»
191	N	**Nocera Inferiore** — **Codola**		1 maggio 1882		»	—	3 313

BRE 1918 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8	.			8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO CONQUISTATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata										
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						lunghezza reale esercitata in media	
- metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
72 408	0 582	A. F. V. [f. i.] Napoli (st. c.) — P. D. U.	179	72 582	»	»	72 582	72 582	»	»	72 582	»	72 582	72 582	182
0 723	2 281	A. F. V. S. Giovanni a Teduccio — Bivio km. 1+889.	182	4 697	»	»	4 697	4 697	»	»	4 697	»	4 697	4 697	R [182-D 197]
	1 698	Bivio Ponte della Maddalena — A. F. U. Napoli (Porta di Massa) (sc./p.).	D. 179												
1 196	0 279	A. F. V. Torre Annunziata (st. c.) — P. D. D.	182	1 475	»	»	1 475	1 475	»	»	1 475	»	1 475	1 475	D. 182
91 238	0 289	A. F. V. Battipaglia — P. D. U.	182	91 290	»	»	91 290	91 290	»	»	91 290	»	91 290	91 290	183
56 123	3 221	P. D. D. (bivio Gaeta Elena) — A. F. V. Sparanise.	178	59 124	»	»	59 124	59 124	»	»	59 124	»	59 124	59 124	184
170 814	0 292	A. F. V. Termoli — P. D. U.	149	171 518	»	»	171 518	171 518	»	»	171 518	»	171 518	171 518	185
	0 412	P. D. E. — A. F. V. Benevento.	181												
»	»	—	»	»	18 196	185	57 739	47 108	»	»	47 108	»	47 108	»	186
28 608	0 309	P. D. E. — A. F. V. Carpinone.	176	28 912	»	»								28 912	
»	»	—	»	»	10 631	176		10 631	»	»	10 631	»	10 631	»	
102 921	0 320	A. F. V. Benevento — P. D. U.	181	103 495	»	»	124 550	103 495	»	»	103 495	»	103 495	103 495	187
	0 254	P. D. E. — A. F. V. Cancello.	179												
»	»	—	»	»	21 055	179		21 055	»	»	21 055	»	21 055	»	
118 004	0 360	A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U.	197	118 729	»	»	118 729	118 729	»	»	118 729	»	118 729	118 729	188
	0 365	P. D. E. — A. F. V. Avellino.	187												
»	»	—	»	»	21 208	182	31 661	31 661	»	»	31 661	»	31 661	»	189
10 131	0 482	A. F. V. Torre Annunziata (st. c.) — P. D. U.	182	10 453	»	»								10 453	
2 404	0 674	A. F. V. [f. i.] Castellammare di Stabia (st.). — P. D. D.	189	3 078	»	»	3 078	3 078	»	»	3 078	»	3 078	3 078	D. 189
»	»	—	»	»	11 790	179								»	
30 229	0 291	A. F. V. Cancello — P. D. U.	179	30 928	»	»	48 425	48 425	»	»	48 425	»	48 425	30 928	190
	0 408	P. D. E. — A. F. V. Torre Annunziata (st. c.).	182												
»	»	—	»	»	5 707	189								»	
3 318	0 717	A. F. V. Nocera Inferiore — P. D. U. (bivio Codola).	182	4 252	»	»	4 252	4 252	»	»	4 252	»	4 252	4 252	191
	0 222	P. D. E. — A. F. V. Codola.	187												

1	2	3	4	5	6	7	8
			APERTURA all'esercizio		LINEE		
					lunghezza di costruzione		
					tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	estensione km.-m.	specificazione	chilometri
192	N	**Mercato S. Severino — Salerno**	14 gennaio 1902		»	—	17 014
193	N	**Sicignano — Lagonegro**	30 dic. 1886	16 mag. 1892	0 179	A. F. V. Lagonegro — Estremo binario di corsa.	76 721
194	Ba-A-N	**Foggia — Brindisi** (st.)	11 agos. 1864	29 apr. 1865	0 767 0 528	P.D.E. da Castellammare Adriatico — A. F. V. Foggia. A. F. V. Brindisi (st.) — P. D. U. per Lecce.	233 512
D. 194	Ba	**Barletta** (st.) — **Barletta** (sc./p.) (5)	16 ottobre 1914		1 353	A. F. U. — Barletta (sc./p.) — Estremo binario di corsa.	2 005
D¹. 194	Ba	**Bari** (st.) — **Bari** (sc./p.) (5) (62)	30 marzo 1916		1 701	A. F. U. Bari sc./p. — Estremo binario di corsa.	3 294
D². 194	Ba	**Brindisi** (st.) — **Brindisi** (sc./p.) (5)	12 novembre 1870		0 092	A. F. U. Brindisi (sc./p.) — Estremo binario di corsa.	1 567
195	Ba	**Brindisi** (st.) — **Lecce**	15 gennaio 1866		0 402	A. F. V. Lecce — P. D. U. per Gallipoli (st.).	37 886
196	Ba	**Lecce — Gallipoli** (st.)	14 dic. 1884	1 nov. 1885	0 347	A. F. V. Gallipoli (st.) — P. D. D. al porto.	52 559
D. 196	Ba	**Gallipoli** (st.) — **Gallipoli** (sc./p.) (5)	1 agosto 1903		»	—	0 579
197	Ba-A-N	**Foggia** — Cervaro — **Rocchetta S. Antonio**	15 mag. 1868	1 mar. 1884	0 360	A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U. per Avellino.	48 752
198	Ba-N	**Rocchetta S. Antonio** — ***Potenza Inferiore***	10 agos. 1892	18 sett. 1897	»	—	68 508
199	Ba-N-Re	***Potenza Inferiore*** — **Metaponto**	15 giug. 1875	27 dic. 1880	»	—	106 294
200	Ba-Re	**Metaponto — Taranto** (st.)	28 febbraio 1869		0 382	P. D. E. da Reggio Calabria — A. F. V. Metaponto.	42 657
201	Ba	**Taranto** (st.) — **Brindisi** (st.)	6 genn. 1886	30 dic. 1886	0 730	P. D. E. da Metaponto — A. F. V. Taranto (st.).	68 838
D. 201	Ba	**Taranto** (st.) — **Taranto** (pontile militare) (5)	...	...	»	—	0 320
D.¹ 201	Ba	**Bivio Taranto — Taranto** (sc./p.) (5)	28 febbraio 1869		»	—	0 447
202	Ba	**Nasisi — Colle Basso**	26 maggio 1917		1 261	A. F. V. Colle Basso — Estremo binario di corsa.	16 705
203	Ba	**Nasisi — Buffoluto** (deposito munizioni) (5)	25 gennaio 1916		»	—	4 436
204	Ba	**Bari — Taranto** (st.)	1 giug. 1865	15 sett. 1868	»	—	113 445

BRE 1918 E LORO LUNGHEZZA

Prospetto N. 1.

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO CONQUISTATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO — IN TERRITORIO ITALIANO		NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata — dei tronchi comuni di esercizio									lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
- metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
17 014	0 319 0 282	A. F. V. Mercato S. Severino — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Salerno . .	187 182	17 615	»	»	17 615	17 615	»	»	17 615	»	17 615	17 615	192
76 900	1 526	A. F. V. Sicignano — P. D. D. (bivio Sicignano).	183	78 247	»	»	78 247	78 247	»	»	78 247	»	78 247	78 247	193
234 807	»	—	»	233 512	»	»	233 512	233 512	»	»	233 512	»	233 512	233 512	194
3 358	0 895	A. F. V. Barletta (st.) — P. D. D.	194	2 400	»	»	2 400	2 400	»	»	2 400	»	2 400	2 400	D. 194
4 995	0 741 0 313	A. F. V. Bari (st.) — P. D. U. . P. D. U. — P. D. D. per il porto.	» »	4 348	»	»	4 348	4 348	»	»	4 348	»	4 348	4 348	D[1]. 194
1 659	0 077	A. F. V. Brindisi (st.) — P. D. D.	194	1 644	»	»	1 644	1 644	»	»	1 644	»	1 644	1 644	D[2]. 194
38 238	0 528	A. F. V. Brindisi (st.) — P. D. U.	194	38 364	»	»	38 364	38 364	»	»	38 364	»	38 364	38 364	195
52 906	0 402	A. F. V. Lecce — P. D. U. . . .	195	52 961	»	»	52 961	52 961	»	»	52 961	»	52 961	52 961	196
0 579	0 347	A. F. V. Gallipoli (st.) — P. D. D.	196	0 926	»	»	0 926	0 926	»	»	0 926	»	0 926	0 926	D. 196
49 112	0 542	A. F. V. Foggia — P. D. U. . .	194	49 294	»	»	49 294	49 294	»	»	49 294	»	49 294	49 294	197
68 508	0 178 0 349	A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Potenza Inferiore.	197 183	69 035	»	»	69 035	69 035	»	»	69 035	»	69 035	69 035	198
106 294	0 237 0 550	A. F. V. Potenza Inferiore — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Metaponto .	183 200	107 081	»	»	107 081	107 081	»	»	107 081	»	107 081	107 081	199
43 039	0 730	P. D. E. — A. F. V. Taranto (st.)	201	43 387	»	»	43 387	43 387	»	»	43 387	»	43 387	43 387	200
69 568	0 331	P. D. E. — A. F. V. Brindisi (st.)	194	69 169	»	»	69 169	69 169	»	»	69 169	»	69 169	69 169	201
0 320	0 354	A. F. V. Taranto (st.) — P. D. D.	201	0 674	»	»	0 674	0 674	»	»	0 674	»	0 674	0 674	D. 201
0 447	»	—	»	0 447	»	»	0 447	0 447	»	»	0 447	»	0 447	0 447	D.[1] 201
17 966	0 320	A. F. V. Nasisi — P. D. U. . .	201	17 025	»	»	17 025	17 025	»	»	17 025	»	17 025	17 025	202
4 438	0 320	A. F. V. Nasisi — P. D. U. . .	201	4 758	»	»	4 758	4 758	»	»	4 758	»	4 758	4 758	203
113 445	0 511 0 573	A. F. V. Bari — P. D. U. . . . P. D. E. — A. F. V. Taranto (st.)	194 201	114 529	»	»	114 529	114 529	»	»	114 529	»	114 529	114 529	204

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea: del primo tronco	dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
205	Ba-N	**Rocchetta S. Antonio — Gioia del Colle.** — Rocchetta S. Antonio — Spinazzola	1 agos. 1891	1 agos. 1892	0 427	A. F. V. Spinazzola — P. D. U. per Gioia del Colle.	55 790
		Spinazzola — Gioia del Colle	1 agosto 1892		»	—	82 679
206	Ba-A-N	**Foggia — Manfredonia**	12 luglio 1885		0 416	A. F. V. Manfredonia — Estremo binario di corsa.	35 199
207	Ba-A-N	**Foggia — Lucera**	1 agosto 1887		0 269	A. F. V. Lucera - Estremo binario di corsa.	18 741
208	Ba	**Cerignola** (st.) — **Cerignola** (città) (63)	15 settembre 1891		0 118	A. F. V. Cerignola (città) — Estremo binario di corsa.	6 714
209	Ba	**Ofantino — Margherita di Savoia**	13 ottobre 1870 1 febbraio 1884		1 462	A. F. V. Margherita di Savoia — Estremo binario di corsa.	4 248
210	Ba	**Barletta** (st.) — **Spinazzola**	1 agosto 1895		»	—	64 818
211	Ba	**Zollino — Otranto** — Zollino — Maglie	20 nov. 1868	1 mag. 1869	0 251	A. F. V. Maglie — P. D. U. per Otranto.	9 442
		Maglie — Otranto	22 settembre 1872		»	—	18 020
212	Re-N	***Battipaglia*** — **Reggio di Calabria** (st. c.)	4 giug. 1883	31 lugl. 1895	0 276	A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.) — P. D. U. per Metaponto.	399 266
D. 212	Re-P	**Villa S. Giovanni** (st.) — P. D. D. — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 1°) (64).	...	...	»	—	0 256
		Villa S. Giovanni (st.) — P. D. I. — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 2°) (64).	...	...	»	—	0 389
		P. D. I. (lato Battipaglia) — P. D. I. (lato Reggio Calabria) — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 2°) (5) (64).	...	...	»	—	1 075
D.[1] 212	Re-P	**Reggio di Calabria** (st. c.) — **Reggio di Calabria** (sc./p.) (64).	11 ottobre 1887		0 192	A. F. V. Reggio di Calabria (sc./p.) — Estremo binario.	1 271
213	Re-Ba	***Metaponto*** — **Reggio di Calabria** (st. c.)	3 giug. 1866	15 nov. 1875	»	—	428 396
214	Re	**Sibari — Cosenza** [F. S.]	16 nov. 1876	18 genn. 1879	0 180	A. F. V. Cosenza [F. S.] - P. D. U. per Pietrafitta.	68 525
R [214-3]	Re	**Cosenza** [F. S.] — **Cosenza Casali** [F. S.] (65)	9 ottobre 1916		»	—	0 884
215	Re	**Paola — Cosenza** [F. S.] — Paola — Castiglione Cosentino	2 agosto 1915		»	—	27 561
		Castiglione Cosentino — Cosenza [F.S.]	—	—	»	—	•

BRE 1918 E LORO LUNGHEZZA

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO CONQUISTATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media							
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono									
- metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
56 217	0 178	A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U.	197	55 968	»	»	139 293	55 968	»	»	55 968	»	55 968	55 968	205
82 679	0 427	A. F. V. Spinazzola — P. D. U.	205	83 325	»	»		83 325	»	»	83 325	»	83 325	83 325	
	0 219	P. D. E.— A. F. V. Gioia del Colle	204												
35 615	0 485	A. F. V. Foggia — P. D. U. . .	194	35 684	»	»	35 684	35 684	»	»	35 684	»	35 684	35 684	206
19 010	0 612	A. F. V. Foggia — P. D. U. . .	194	19 353	»	»	19 353	19 353	»	»	19 353	»	19 353	19 353	207
6 832	0 269	A. F. V. Cerignola (st.) — P. D. U. [l. p.].	194	6 983	»	»	6 983	6 983	»	»	6 983	»	6 983	6 983	208
5 710	0 375	A. F. V. Ofantino — P. D. U. verso Foggia [*regresso*].	194	4 623	»	»	4 623	4 623	»	»	4 623	»	4 623	4 623	209
64 818	0 437	A. F. V. Barletta (st.) — P. D. U.	194	65 682	»	»	65 682	65 682	»	»	65 682	»	65 682	65 682	210
	0 427	P. D. E. — A. F. V. Spinazzola .	205												
9 693	0 359	A. F. V. Zollino — P. D. U. . .	196	9 801	»	»	28 072	9 801	»	»	9 801	»	9 801	9 801	211
18 020	0 251	A. F. V. Maglie — P. D. U. . .	211	18 271	»	»		18 271	»	»	18 271	»	18 271	18 271	
399 542	0 408	A. F. V. Battipaglia — P. D. U.	182	399 674	»	»	399 674	399 674	»	»	399 674	»	399 674	399 674	212
0 256	0 275	A. F. V. Villa S. Giovanni — P. D. D. (sul binario di corsa).	212	0 531	»	»	1 119	1 119	»	»	1 119	»	1 119	1 119	D. 212
0 369	0 199	A. F. V. Villa S. Giovanni — P. D. E. (per il binario di manovra).	212	0 568	»	»									
1 075	0 648	P. D. I. (lato Reggio Calabria) — Estremo binario sul pontile 2°.	212 D. 212	1 728	»	»	1 728	1 728	»	»	1 728	»	1 728	1 728	
1 463	0 146	A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.) — P. D. U. per Battipaglia.	212	3 133	»	»	3 133	3 133	»	»	3 133	»	3 133	3 133	D.[1] 212
	1 716	P. D. U. per Battipaglia — P.D.D. per Reggio di Calabria (sc/p.)	212												
428 396	0 382	A. F. V. Metaponto — P. D. U.	200	429 054	»	»	429 054	429 054	»	»	429 054	»	429 054	429 054	213
	0 276	P. D. E. — A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.).	212												
68 705	0 180	A. F. V. Sibari — P. D. U. . .	213	68 705	»	»	68 705	68 705	»	»	68 705	»	68 705	68 705	214
0 884	0 180	A. F. V. Cosenza [F. S.] — P. D. U.	214	1 064	»	»	1 064	1 064	»	»	1 064	»	1 064	1 064	R [214-3]
27 561	0 335	A. F. V. Paola — P. D. U. . .	212	28 181	»	»	35 077	35 077	»	»	35 077	»	35 077	28 181	215
	0 107	P. D. I. con la linea Sibari — Cosenza [F. S.] — P. D. E. a Castiglione Cosentino.	214												
	0 178	P. D. E. — A. F. V. Castiglione Cosentino.	214												
»	»	—	»	»	6 896	214								»	

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
					lunghezza di costruzione		
					tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
			del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	estensione	specificazione	
					km. - m.		chilometri
216	Re	**S. Eufemia biforcazione — Catanzaro Marina**	15 lugl. 1883	31 lugl. 1899	»	—	45 748
217	P	**Messina** (st. c.) — **Palermo** (st. c.)	28 apr. 1863	16 giug. 1895	»	—	230 567
218	P	**Palermo** (st. c.) — **Castelvetrano**	1 giug. 1880	5 giug. 1881	0 136	A. F. V. Castelvetrano — P. D. U. per Trapani.	119 053
D. 218	P	**Palermo** (st. c.) — **Palermo** (sc./p.) (5)	5 settembre 1874		0 215	A. F. V. Palermo (sc./p.) — Estremo binario.	1 892
R [D.218-218]	P	**Palermo** (sc./p.) — **Palermo** (Lolli) (5)	—	—	»	—	»
219	P	**Castelvetrano — Trapani**	10 luglio 1880		0 014	A. F. V. Trapani — Estremo binario di corsa.	74 284
220	P	**Messina** (st. c.) — **Catania** (st.)	12 dic. 1866	3 genn. 1867	0 298	Estremo binario di corsa — A. F. V. Messina (st. c.).	94 123
D. 220	P-Re	**Messina** (sc./p.) — **Messina** (st. c.) (5)	...	...	»	—	0 499
		Messina (sc./f. b.) (invasatura superiore) — P. D. D. — **Messina** (st. c.) (66)	...	...	»	—	0 084
		Messina (sc./f. b.) (invasatura inferiore) — P. D. D. — **Messina** (st. c.) (66)	...	...	»	—	0 080
221	P	**Catania** (st.) — **S. Caterina Xirbi**	1 lugl. 1869	1 mar. 1876	0 647	P. D. E. da Messina — A. F. V. Catania (st.	114 680
D. 221	P	**Catania** (st.) — **Catania** (sc./p.) (5)	1 luglio 1869		»	—	0 757
222	P	**S. Caterina Xirbi — Palermo** (st. c.) — S. Caterina Xirbi — Bivio Fiumetorto.	1 apr. 1869	1 agos. 1885	0 261	P. D. E. da Catania — A. F. V. S. Caterina Xirbi.	82 658
					0 238	P. D. E. da Canicattì — A. F. V. S. Caterina Xirbi.	
		Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c).	—	—	»	—	»
223	P	**Catania** (st.) — **Siracusa** (st.) — Catania (st.) — Bicocca	—	—	»	—	»
		Bicocca — Siracusa (st.)	1 lugl. 1869	19 genn. 1871	0 374	A. F. V. Siracusa (st.) — P. D. U. per Licata.	78 746
D. 223	P	**Siracusa** (st.) — **Siracusa** (sc./p.) (67)	13 agosto 1892		0 034	A. F. V. Siracusa (sc./p.) — Estremo binario.	1 267
224	P	**Catania** (st.) — **Caltagirone** — Catania (st.) — Bicocca	—	—	»	—	»
		Bicocca — Valsavoia	—	—	»	—	»
		Valsavoia — Caltagirone	20 nov. 1889	13 ott. 1892	0 189	A. F. V. Caltagirone — Estremo binario di corsa.	66 344

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO CONQUISTATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media							
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono									
- metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
45 748	0 298	A. F. V. S. Eufemia biforcazione — P. D. U.	212	46 226	»	»	46 226	46 226	»	»	46 226	»	46 226	46 226	216
	0 185	P. D. E. — A. F. V. Catanzaro Marina.	213												
230 567	0 635	A. F. V. Messina (st. c.) — P.D.U.	220	231 202	»	»	231 202	231 202	»	»	231 202	»	231 202	231 202	217
119 189	0 841	A. F. V. Palermo (st. c.) — P.D.U.	217	119 894	»	»	119 894	119 894	»	»	119 894	»	119 894	119 894	218
2 107	4 911	A. F. V. Palermo (st. c.) — P. D. U. — Bivio Trapani (Madonna dell'Orto).	218	6 808	»	»	6 808	6 808	»	»	6 808	»	6 808	6 808	D. 218
»	»	—	»	»	1 892	D. 218	2 513	2 513	»	»	2 513	»	2 513	»	R [D.218-218]
					0 621	218									
74 298	0 136	A. F. V. Castelvetrano — P. D. U.	218	74 420	»	»	74 420	74 420	»	»	74 420	»	74 420	74 420	219
94 421	0 647	P. D. E. — A. F. V. Catania (st.)	221	94 770	»	»	94 770	94 770	»	»	94 770	»	94 770	94 770	220
0 499	0 075	P. D. I. — A. F. V. Messina (st. c.)	220	0 574	»	»	0 574	0 574	»	»	0 574	»	0 574	0 574	D. 220
0 084	0 320	P. D. D. ai ferry-boats — P. D. I. — A. F. V. Messina (st. c.).	220 D. 220	0 404	»	»	0 851	0 851	»	»	0 851	»	0 851	0 851	
0 080	0 367	P. D. D. ai ferry-boats — P. D. I. A. F. V. Messina (st. c.).	220 D. 220	0 447	»	»									
115 327	0 261	P. D. E. — A. F. V. S. Caterina Xirbi.	222	114 941	»	»	114 941	114 941	»	»	114 941	»	114 941	114 941	221
0 757	0 157	A. F. V. Catania (st.) — P. D. D.	221	0 914	»	»	0 914	0 914	»	»	0 914	»	0 914	0 914	D. 221
83 187	»	—	»	82 688	»	»	125 805	125 805	»	»	125 805	»	125 805	82 688	222
»	»	—	»	»	43 117	217								»	
»	»	—	»	»	7 468	221	86 398	86 398	»	»	86 396	»	86 398	»	223
79 120	0 184	A. F. V. Bicocca — P. D. U. . .	221	78 930	»	»								78 930	
1 301	0 296	A. F. V. Siracusa (st.) — P. D. D.	223	1 563	»	»	1 563	1 563	»	»	1 563	»	1 563	1 563	D. 223
»	»	—	»	»	7 468	221	89 478	89 478	»	»	89 478	»	89 478	»	224
»	»	—	»	»	15 514	223								»	
66 583	0 152	A. F. V. Valsavoia — P. D. U. .	223	66 496	»	»								66 496	

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea — del primo tronco	dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione (km. - m.)	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme (chilometri)
225	P	**Siracusa** (st.) — **Licata** (st.)	5 apr. 1886	18 giug. 1893	0 286	A. F. V. Licata (st.) — P. D. U. per Canicattì.	217 331
D. 225	P	**Licata** (sc./p.) — **Licata** (st.) (5)	26 novembre 1888		»	—	1 260
		Licata (sc./p.) — **Licata molo** (sc. ma.) (5)	26 novembre 1888		»	—	0 270
226	P	**Licata** (st.) — **Canicattì**	24 sett. 1876	24 febb. 1881	»	—	45 043
227	P	**S. Caterina Xirbi** — [Bivio Canicattì] — **Canicattì**	24 sett. 1876	8 apr. 1878	0 236	A. F. V. Canicattì — P. D. U. per Licata.	34 963
228	P	**Canicattì — Aragona Caldare**: Canicattì — Bivio Canicattì	—	—	»	—	»
		Canicattì — Aragona Caldare: Bivio Canicattì — Aragona Caldare.	3 novembre 1880		»	—	26 843
229	P	**Roccapalumba Alia** — **Aragona Caldare**	1 sett. 1870	16 dic. 1876	»	—	55 165
230	P	**Aragona Caldare** — **Porto Empedocle** (st.)	1 novembre 1874		0 240 0 326	P. D. E. da Roccapalumba Alia — A. F. V. Aragona Caldare. A. F. V. Porto Empedocle — Estremo binario di corsa.	19 053
D.230	P	**Porto Empedocle** (st.) — **Porto Empedocle** (sc./p.) (5)	1 novembre 1874		»	—	0 637
I	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall'« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio italiano.**	—	—	64 344	—	13 782 498
II	—	**Linee esercitate dall' " Amministrazione delle Ferrovie dello Stato " in territorio estero, in comune o per conto di altre Amministrazioni (*).**	—	—	»	—	»
III	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall'« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio italiano e in territorio estero.**	—	—	64 344	—	13 782 498
IV	—	**Linee esercitate da Amministrazioni estere in territorio italiano, in comune o per conto dell' " Amministrazione delle Ferrovie dello Stato " (**).**	—	—	0 255	—	39 015
V	—	**TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano.** 1918	—	—	64 599	—	13 821 513
		1917	—	—	63 951	—	13 144 141
		1917	—	—	*2 300*	—	*505 608*
		1916	—	—	53 413	—	13 628 413
		1915	—	—	61 141	—	13 595 379
		1914	—	—	58 522	—	13 474 295

BRE 1918 E LORO LUNGHEZZA.

Prospetto N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO CONQUISTATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
- metri	km.- m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
217 617	0 374	A. F. V. Siracusa (st.) — P. D. U.	223	217 705	»	»	217 705	217 705	»	»	217 705	»	217 705	217 705	225
1 260 0 270	0 213 0 270	P. D. I. — A. F. V. Licata (st.) . Estremo binario Licata molo (sc./ma.) — P. D. I. per Licata (st.) [*regresso*].	225 D. 225	1 473 0 540	» »	» »	2 013	2 013	»	»	2 013	»	2 013	2 013	D. 225
45 043	0 286 0 286	A. F. V. Licata (st.) — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Canicattì. .	225 227	45 565	»	»	45 565	45 565	»	»	45 565	»	45 565	45 565	226
35 199	0 238	A. F. V. S. Caterina Xirbi — P. D. U.	222	35 201	»	»	35 201	35 201	»	»	35 201	»	35 201	35 201	227
» 26 848	» 0 240	— P. D. E. — A. F. V. Aragona Caldare.	» 230	» 27 083	2 385 »	227 »	29 468	29 468	»	»	29 468	»	29 468	» 27 083	228
55 165	0 135 0 240	A. F. V. Roccapalumba Alia — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Aragona Caldare.	222 230	55 540	»	»	55 540	55 540	»	»	55 540	»	55 540	55 540	229
19 619	»	—	»	19 053	»	»	19 053	19 053	»	»	19 053	»	19 053	19 053	230
0 637	0 074	A. F. V. Porto Empedocle (st.) — P. D. D.	230	0 711	»	»	0 711	0 711	»	»	0 711	»	0 711	0 711	D. 230
13 846 842	279 182	—	»	(***) 14 057 894	1 091 835	»	15 149 729	14 613 910	11 477	»	»	»	»	13 574 925	I
»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	11 808	»	»	»	»	II
13 846 842	279 182	—	»	(***) 14 057 894	1 091 835	»	15 149 729	»	»	»	14 637 195	»	»	»	III
39 270	1 939	—	»	40 954	»	»	40 954	»	»	»	»	40 954	»	40 954	IV
13 886 112	**281 121**	—	»	(***) **14 098 848**	**1 091 835**	»	**15 190 683**	»	»	»	»	»	**14 666 341**	**13 615 879**	V
13 208 092	264 481	—	»	13 408 622	1 060 225	»	14 468 847	14 798 498	18 370	»	»	40 954	14 857 828	13 829 577	
507 908	*8 522*	—	»	*514 130*	»	»	*514 130*	»	»	»	»	»	»	»	
13 690 343	269 744	—	»	13 898 157	1 065 312	»	14 963 469	14 840 908	19 897	»	»	40 954	14 901 759	13 872 728	
13 656 520	265 441	—	»	13 860 820	1 053 334	»	14 914 154	14 761 440	11 647	»	»	41 880	14 814 967	13 801 906	
13 532 817	255 534	—	»	13 729 829	1 046 369	»	14 776 198	14 629 167	»	»	»	43 317	14 672 484	13 679 651	

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	3	6	7	8	9
					6 + 8
NUMERO D'ORDINE delle linee	LINEE STATISTICHE	LINEE ESERCITATE			
		lunghezza di costruzione			
		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme	in complesso
		estensione	specificazione		
		km. - m.		chilometri - metri	

RIEPILOGO DELLE

	1	3	6	7	8	9
I	1 a 230+[R, D]+[A 77-C].	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall'« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » in territorio italiano.	64	—	13 783	13 847
II	A [1, 50, 58-B]	Linee esercitate dall' "Amministrazione delle Ferrovie dello Stato" in territorio estero, in comune o per conto di altre amministrazioni.	»	—	»	»
III	1 a 230+[R, D]+[A 77-C], +[(1, 50, 58-B)].	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall'« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » in territorio italiano ed estero.	64	—	13 783	13 847
IV	A [B-42, 45, 105]	Linee esercitate da Amministrazioni estere in territorio italiano, in comune o per conto dell' "Amministrazione delle Ferrovie dello Stato".	»	—	39	39
V	1 a 230+[R, D]+[A 77-C] +(1, 50, 58-B), [(B-42, 45, 105)].	TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano. 1918	64	—	13 822	13 886
	—	1917	64	—	13 144	13 208
			2	—	506	508
		1916	62	—	13 628	13 690
		1915	61	—	13 595	13 656
		1914	59	—	13 474	13 533

(*) Queste cifre arrotondate hanno servito, a seconda dei casi, per il calcolo delle medie nei vari prospetti successivi.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1	
			8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21			
DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO D'ORDINE delle linee	
IN TERRITORIO ITALIANO								IN TERRITORIO CONQUISTATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO CONQUISTATO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO				
lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media		
				dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media								
estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono										
km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri								

LUNGHEZZE (*)

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1	
279	—	»	14 058	1 092	»	(***) 15 150	14 614	(26) 11	»	»	»	»	13 575	1 a 230 + [R, D] + [A 77-C].	I
»	—	»	»	»	»	»	»	»	12	»	»	»	»	A [1, 50, 58-B]	II
279	—	»	14 058	1 092	»	(***) 15 150	»	»	»	14 637	»	»	»	1 a 230+[R, D]+[A 77-C], + [(1, 50, 58-B)].	III
2	—	»	41	»	»	41	»	»	»	»	41	»	41	A [B-42, 45, 105]	IV
281	—	»	14 099	1 092	»	(***) 15 191	»	»	»	»	»	14 666	13 616	1 a 230+[R, D]+[A 77-C] + (1, 50, 58-B), [(B-42, 45, 105)].	V
265	—	»	13 409	1 060	»	14 469	»	»	»	»	»	14 858	13 830	—	
8	—	»	*514*	»	»	*514*	»	»	»	»	»	»	»		
270	—	»	13 898	1 065	»	14 963	»	»	»	»	»	14 902	13 873	—	
266	—	»	13 861	1 053	»	14 914	14 761	12	»	»	42	14 815	13 802	—	
256	—	»	13 730	1 047	»	14 777	14 629	»	»	»	44	14 673	13 680	—	

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea: del primo tronco	dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione (km. - m.)	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme (chilometri)
		Servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina					
R. N. D. 212/Re D. 220/P	P Re	***Reggio di Calabria*** (sc. p.) — **Messina** (sc. f. b.) (68)	1 novembre 1899		»	—	»
R. N. D. 212/Re D. 220/P	P Re	***Villa S. Giovanni*** (sc. f. b.) — **Messina** (sc. f. b.) (68)	1 febbraio 1905		»	—	»
		TOTALI: servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	—	—	»	—	»
		Linee delle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) (69) (a scartamento ridotto dal N. I al N. IX)					
I	P	**Bivio Sciacca** — S. Carlo — **Castelvetrano** [tronco Gibellina — S. Ninfa — Castelvetrano].	20 giug. 1910	20 agos. 1916	0 202	Estremo binario di corsa — A. F. V. di Gibellina.	25 326
II	P	**Castelvetrano — Menfi — Sciacca**.	20 giug. 1910	21 febb. 1914	0 184 0 297	P. D. E. da Gibellina — A. F. V. Castelvetrano. A. F. V. Sciacca — Estremo binario di corsa.	49 130
III	P	**Canicattì** — Naro — **Girgenti** [tronco Canicattì — Naro].	28 febbraio 1911		0 255	A. F. V. Naro — P. D. U. per Licata (st.)	14 280
IV	P	**Naro** — Palma — Licata (st.) — **Licata** (sc. ma. [tronco Naro — Camastra — Licata (st.)]	4 dic. 1911	7 ott. 1915	»	—	36 723
V	P	**Porto Empedocle** (st.) — Bivio Greci — Ribera — **Sciacca** [tronco Porto Empedocle (st.) Ribera]	16 dic. 1911	26 febb. 1917	0 343 0 325	Estremo binario di corsa — A. F. V. Porto Empedocle (st.). A. F. V. Ribera — Estremo binario di corsa.	51 864
VI	P	**Assoro** — Valguarnera — **Piazza Armerina** [tronco Assoro — Valguarnera — Grottacalda].	25 apr. 1912	29 agos. 1914	0 293	A. F. V. Grottacalda — Estremo binario di corsa.	21 176
VII	P	**Bivio Greci** — Bivona — **Lercara bassa** [tronco Bivio Filaga — Lercara alta — Lercara bassa].	20 agos. 1912	12 sett. 1914	0 198	Estremo binario di corsa — A. F. V. Bivio Filaga.	21 348
VIII	P	**Assoro — Leonforte** [tronco Assoro — Cavalcatore]	8 marzo 1918		0 299	A. F. V. Cavalcatore — Estremo binario di corsa.	5 647
IX	P	**Bivio Filaga — Prizzi — Palazzo Adriano** [tronco Bivio Filaga — Prizzi]. . .	16 marzo 1918		0 257	A. F. V. Prizzi — Estremo binario di corsa.	4 468
		TOTALI: linee a scartamento ridotto costituenti la rete di Stato, in territorio italiano.	—	—	2 653	—	229 957
		Linee in esercizio provvisorio.					
I[a]	P	**Palermo** (Sant'Erasmo) — **Corleone** (71).	16 agos. 1886	20 dic. 1886	0 031 0 142	Estremo binario di corsa — A. F. V. Palermo Sant'Erasmo). A. F. V. Corleone — Estremo binario di corsa.	67 399
		TOTALI: linee a scartamento ridotto esercitate dallo Stato	—	—	2 826	—	297 356

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO CONQUISTATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
»	»	—	»	»	»	»	»	15 000	»	»	15 000	»	15 000	15 000	R. N. D² 212 Re / D. 220 P
»	»	—	»	»	»	»	»	8 000	»	»	8 000	»	8 000	8 000	R. N. D. 212 Re / D. 220 P
»	»	—	»	»	»	»	»	23 000	»	»	23 000	»	23 000	23 000	
25 528	0 184	P. D. E. — A. F. V. Castelvetrano	II	25 510	»	»	25 510	25 510	»	»	25 510	»	25 510	25 510	I
49 611	»	—	»	49 130	»	»	49 130	49 130	»	»	49 130	»	49 130	49 130	II
14 535	»	—	»	(70) 14 280	»	»	14 280	14 280	»	»	14 280	»	14 280	14 280	III
36 723	0 255	A. F. V. Noto — P. D. U. . . .	»	36 978	»	»	36 978	36 978	»	»	36 978	»	36 978	36 978	IV
52 532	»	—	»	51 864	»	»	51 864	51 864	»	»	51 864	»	51 864	51 864	V
21 469	»	—	»	(70) 21 176	»	»	21 176	21 176	»	»	21 176	»	21 176	21 176	VI
21 541	»	—	»	21 343	»	»	21 343	21 343	»	»	21 343	»	21 343	21 343	VII
5 946	»	—	»	5 647	»	»	5 647	4 625	»	»	4 625	»	4 625	4 625	VIII
4 725	0 194	A. F. V. Bivio Filaga — P. D. U	VII	4 662	»	»	4 662	3 717	»	»	3 717	»	3 717	3 717	IX
232 610	0 633	—	»	230 590	»	»	230 590	228 623	»	»	228 623	»	228 623	228 623	
67 572	»	—	»	67 399	»	»	67 399	56 504	»	»	56 504	»	56 504	56 504	Iª
300 182	0 633	—	»	297 989	»	»	297 989	285 127	»	»	285 127	»	285 127	285 127	

Annotazioni

(1) {**A** [1-E]/3} Tratto esercitato dall' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio francese, per conto della « Società Parigi — Lione — Mediterraneo ».

(2) [9, 40, 54, 55, 70/3] Lo Stato, con formali atti di diffida, aveva dichiarato alle Società concessionarie qui appresso indicate di voler riscattare, ai sensi dei patti speciali e della legge, la concessione della strada ferrata a ciascuna di esse fatta.

La legge 11 luglio 1909, n. 488 (art. 3), ha approvato le diffide notificate dal Governo, considerando come effettuati i riscatti relativi contro pagamento di provvisionali (art. 3) e salvo conguaglio fino a risoluzione definitiva di ogni ragione di debito o credito verso le società concessionarie. Con successiva legge 27 giugno 1912, n. 638, fu stabilito il conguaglio, con effetto dal 1° luglio 1912 (art. 2), delle provvisionali liquidate alle società concessionarie in base alla legge precedente, con quelle determinate dall'art. 1° di questa nuova legge; cioè nella misura della compartecipazione media ai prodotti lordi liquidati nell'anno in cui fu notificata la diffida e nei quattro precedenti, seguendo i modi e i termini nella legge stessa definiti.

[9/3] « Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo » per la linea Torino — Pinerolo.

[40/3] « Società anonima della strada ferrata da Vigevano a Milano per Abbiategrasso » per la linea Milano (Porta Sempione) — Vigevano.

[54, 55/3] « Società anonima Briantea » per le linee Calolzio Olginate — Usmate Carnate e Usmate Carnate — Monza.

In data 15 novembre 1918, fra l'Amministrazione dello Stato e la « Società anonima Briantea per la costruzione della ferrovia da Monza a Calolzio », concessionaria, fu stipulata una convenzione per regolare le modalità del riscatto della ferrovia Monza-Calolzio, in relazione alle dichiarazioni scambiate fra le parti in data 19 maggio e 18 giugno 1910 ed accettate, restando fissata la data della decorrenza del riscatto al 1° gennaio 1905 e il corrispettivo globale in lire 8.144.455,98, tenuto conto delle ragioni di debito e di credito reciproche, per il conto di conguaglio previsto dall'art. 3 della legge 11 luglio 1909, n. 488.

La convenzione ha avuto effetto con l'emanazione del decreto di approvazione di essa [*D. L. 22 dicembre 1918, n. 2104*].

[70/3] « Società anonima per la ferrovia Mantova — Cremona » per la linea Cremona — Mantova.

(3) [10/3] Concessionaria la « Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo ». Lo Stato, con formale atto di diffida (21 luglio 1914), ha dichiarato alla « Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo » concessionaria della ferrovia da Pinerolo a Torre Pellice (convenzione 1° aprile 1881, approvata con legge 23 luglio 1881, n. 340), di voler riscattare questa ferrovia a decorrere dal 23 luglio 1915. La legge 8 aprile 1915, n. 509, ha approvato (art. 1) la diffida come sopra notificata e stabilito (art. 2) che l'indennità di riscatto sia determinata a norma dell'art. 284 della legge 22 marzo 1865, n. 2248 (alleg. F), e sia corrisposta alla società concessionaria, in pendenza della liquidazione di tale indennità, la provvisionale di cui all'art. 3 della legge 27 giugno 1912, n. 638, salvo conguaglio a norma di legge.

(4) [19/3] Concessionario della costruzione e dell'esercizio il comune di Dronero, sub-concessionario della sola costruzione il cav. Antonio Beggio [*R. D. 9 dicembre 1909, n. 846 — convenzione 9 dicembre 1909*].

L'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata, [*legge 27 giugno 1912, n. 638, art. 17*] ha assunto l'esercizio della linea Busca — Dronero fin dall'inizio.

(5) [(*)/3] Per il servizio merci.

(*) **D.** 21 - **R** [24-24]-26 [Sul tratto Torino (Porta Nuova) — Torino (smistamento) si eseguiscono anche *treni operai*] - **D.** 43 - **D.** 50 - **D.** 62 - **D.** 63-67 - **D.** 75 - **R** [78 - **R** (94-112)] - **D.** 79 - **R** [79 - **R** (94-112)] - **D.** 82 - **R** [86/83 - 79] - **R.** [91-95] - 98. I - 98. II - **D.** 98 [Si eseguiscono anche *treni operai*] - **R** [98-106] - 100-104 - **D.** 105 - **D.** 112 - **D.** 125 - **D.**[1] 125 - **R** [125-126] - **R** [125-128] - **D.** 126 - **R** [126 - **D.** 126] - **D**[1]. 126 - 136 - **D.** 147 - **D.** 157-169 - **D.** 179 - [Si effettua anche *servizio viaggiatori* al molo trapezoidale] - **D.**[1] 179 - **D**[2]. 179 - **D**[3]. 179 - **R** [182 - **D.** 179] - **D.** 182 - **D.** 189 - **D.** 194 - **D.**[1] 194 - **D**[2]. 194 [Il *servizio esclusivo merci* è limitato soltanto alla banchina di levante] - **D.** 196 - **D.** 201 - **D.**[1] 201 - 203 - **D.** 212 - **D.** 218 - **R** [**D.** 218-218] - **D.** 220 - **D.** 221 - **D.** 225 - **D.** 230.

(6) {**R** [24-24]/3} Per agevolare il servizio dei treni ad Alessandria (st. c.), eseguendosi i treni merci da o per Alessandria (st. smist.).

(7) {26 **R** [1-2]/3} Per il transito diretto da e per la linea del Confine francese (Modane confine) alla linea di Milano, per non impegnare Torino (Porta Nuova).

(8) [31/3] Concessionario della sola costruzione l'Ing. Jacques Sutter [*R. D. 20 maggio 1909, n. 290 — convenzione 1° maggio 1909*].

L'esercizio della linea principale Chivasso — Asti, riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 244, art. 2*], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [*20 ottobre 1912*].

(9) {**A** [E-42]/3} Il tratto dal confine svizzero al deviatoio d'entrata di Iselle di Trasquera [km. 10 966] è stato concesso dal R. Governo italiano alla « Società Giura — Sempione » e poi trasferito alla Confederazione elvetica [*Leggi 3 agosto 1898, n. 357, e 21 gennaio 1904, n. 15*].

(10) {**A** [E-42]/3} Linea in territorio italiano, esercitata dalle ferrovie federali svizzere, per conto dell' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato ».

(11) {**A** [E-45]/3} Tratto in territorio italiano esercitato dalle ferrovie federali svizzere, per conto dell' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato ».

(12) [45/3] Nei riguardi di questa linea la stazione di Vignale è abilitata al servizio pubblico solo per alcuni treni.

(13) [47, 162, 163, 172/3] In data 1° settembre 1917, fra l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato e la « Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo » fu stipulata una convenzione, per transigere le vertenze relative ai disavanzi delle Casse pensioni e di soccorso del personale ferroviario, verificatisi nel ventennio di gestione sociale e dei quali la società fu condannata a rispondere (sentenza 27 febbraio - 26 marzo 1914), per una somma liquidata consensualmente al 31 dicembre 1917 in lire 20 milioni e lire 21.460.000, compresi gli interessi del 3,65 % fino al 31 dicembre 1917. La società è rimasta liberata da ogni obbligo e responsabilità verso lo Stato per detto titolo, mediante la cessione, a partire dal 1° gennaio 1918, delle linee ferroviarie

Porto Ceresio-Varese, Viterbo (P. Fiorentina)-Roma (Trastevere) con diramazione Ronciglione-Capranica e Roma (Termini)-Albano-Nettuno, con gli annessi ed accessori contemplati in detta convenzione e alle condizioni e con le modalità nella stessa stabilite.

La convenzione è stata approvata con D. L. 13 settembre 1917, n. 1591, da convertire in legge.

(14) {**R** [49-49]/3} Deviazione da attivarsi soltanto in caso di interruzione della linea Milano (st. c.)-Verona (Porta Vescovo), fra le stazioni di Lonato e Desenzano, in corrispondenza al viadotto omonimo.

(15) {**R** [49-76]/3} Per l'istradamento diretto per la linea di Verona, senza impegnare la stazione di Brescia.

(16) {**R** [49-61]/3} Per il transito diretto da e per le stazioni di Milano e Treviglio Ovest per Bergamo e oltre, senza toccare la stazione di Treviglio.

(17) [**D.** 49/3] In dipendenza dell'impegno assunto [*R. D. 23 aprile 1903, n. 211, conv. art. 6*], il Governo, accogliendo la richiesta dell'« Impresa di Navigazione sul lago di Garda », concessionaria, ha consentito che l'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata [*legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1*], assuma l'esercizio della ferrovia Desenzano (st.) — Desenzano lago (sc. l.) ai patti contenuti nella convenzione in data 15 gennaio 1909, approvata con R. D. 31 gennaio 1909, n. 106.

La durata della convenzione è stabilita in anni cinque a partire dalla data di apertura all'esercizio della ferrovia, ed è prorogabile di anno in anno.

(18) {**A** [50, 58-E]/3} Tratto esercitato dall'« Amministrazione delle ferrovie dello Stato », in territorio svizzero, per conto delle ferrovie federali svizzere.

(19) [62/12] Si considera la stazione di Palazzolo sull'Oglio, per la direzione di Paratico Sarnico, come indipendente da quella della linea Bergamo — Brescia [n. 57], perchè i treni della linea Paratico Sarnico (st.) — Palazzolo sull'Oglio non eseguiscono nell'anzidetta stazione il regresso (lato Rovato), ma si arrestano in un punto, che viene a costituire un A. F. V. virtuale nella stazione di Palazzolo sull'Oglio.

(20) [67. *a*/6] Questo tratto viene considerato come oltre l'A. F. V. di Milano (st. c.) rispetto alla linea « Circuito stazioni di Milano e raccordi ».

(21) [67. *a*/13] La lunghezza esercitata reale del tratto Milano (st. c.) — Bivio Magna figura nella linea Confine svizzero (Chiasso confine) — Milano (st. c.) [n. 50]

(22) [67/3] Per il transito diretto:

R [50-57] da e per la linea di Chiasso a Milano (Porta Garibaldi) e oltre; per non impegnare Milano (st. c.).
R [43-67] e **R** [67-66] da e per le linee facenti capo a Rho alle linee facenti capo a Rogoredo, per non impegnare Milano (st. c.).

(23) [70/8] Il limite della proprietà trovasi a km. 0 179 dall'A. F. V. di Mantova.

(24) [75/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 6), sono stati autorizzati, a decorrere dal 1° luglio 1912, la risoluzione della convenzione per il solo esercizio del tronco Cremona — Croce S. Spirito e il riscatto del tronco Croce S. Spirito — Borgo S. Donnino concessi [*R. D. 5 ottobre 1903, n. 420 - convenzione 17 settembre 1903*] al « Consorzio intercomunale della ferrovia Cremona — Borgo S. Donnino » e per esso alla sub-concessionaria « Società italiana di ferrovie e tramvie », coi quali dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.

L'esercizio della linea Cremona — Borgo S. Donnino è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.

(25) [**D.** 75/3] Costruito per ragioni militari.

(26) {**A** [77-C]/3} Tratto di congiunzione con linea situata in territorio conquistato.

(27) {**R** [79-R (94—112)]/3} Binario di servizio per agevolare il movimento fra le stazioni di Padova (st. c.) e Padova (Campo di Marte).

(28) [(*)/3] L'esercizio delle seguenti linee e tratti di linea, temporaneamente abbandonati nell'ottobre **1917**, per effetto delle operazioni di guerra, fu ripreso nel **1918** alla data per ciascuna indicata qui appresso:

(*) 80 (29 novembre); 81 (14 novembre); 82 (tratto Lancenigo-Casarsa 8 dicembre, Codroipo-Udine **14** novembre); 84 (10 dicembre); 85 (5 dicembre); 92 (tratto Primolano-imbocco sud della galleria Cornon **17** dicembre).

Sulle seguenti linee e tratti di linea l'esercizio era ancora sospeso al 31 dicembre **1918**:

R [S-82]; 86 (tratto Portogruaro-Meolo); 87; 88 (tratto Belluno-Montebelluna); 89 (tratto Portogruaro-Motta di Livenza-S. Biagio di Callalta); **90**; 91 ((tratto Susegana-Volpago).

(29) {**R** [(S-82)/3]} Per agevolare il servizio dei treni nei riguardi della stazione di Udine. Raccordo costruito durante la guerra per unire la linea Udine-Treviso con la linea Udine-Cervignano esercitata dalla « Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane ».

(30) {**R** [(86/83)-79]/3} Per agevolare il servizio dei treni nei riguardi della stazione di Mestre.

(31) [87/3] Concessionario della sola costruzione l'ing. Luigi Conti Vecchi [*R. D. 21 luglio 1910, n. 566 — convenzione 18 luglio 1910*].

L'esercizio della linea Calalzo Pieve di Cadore — Belluno, riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2*], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico del primo tronco [*8 agosto 1912*].

(32) [89, 90/3] Concessionaria della sola costruzione la « *Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane* » [*R. D. 19 dicembre 1909, n. 220 — convenzione 6 dicembre 1909*].

L'esercizio della linea da Portogruaro a Motta di Livenza e da S. Vito al Tagliamento a Motta di Livenza, riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2*], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [*30 giugno 1913*].

(33) [91/3] La costruzione di questa linea, a cura diretta dello Stato, fu autorizzata con *R. D. 1 novembre 1914 n. 1244*.

(34) {[**R** (91-95)/3]} Per agevolare il servizio dei treni tra le linee Susegana — Montebelluna e Montebelluna — Padova senza toccare la stazione di Montebelluna.

(35) [92/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 4), è stata approvata la diffida notificata il 18 luglio 1911, per il riscatto, a decorrere dal 1° luglio 1912, della linea Confine tirolese (Primolano confine) — Mestre, con-

cessa [*R. D. 23 febbraio 1905, n. 135 - convenzione 19 febbraio 1905*] alla provincia e al comune di Venezia e per essi alla sub-concessionaria « Società italiana ferrovia della Valsugana », rimanendo così risoluta detta concessione.

L'esercizio della linea è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1º luglio 1912.

(36) {R [94-112]/3} Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni a Padova (st. c.).

(37) {R [98-98]/3} Per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Ronco.

(38) {R [98-106]/3} Per agevolare il servizio dei treni a Sampierdarena (st. c.).

(39) [99/3] Con legge 12 luglio 1908 n. 444 (art. 1) il governo fu autorizzato a provvedere alla costruzione della ferrovia direttissima Tortona-Genova. L'amministrazione delle ferrovie dello Stato ha assunto l'esercizio di questo tronco autorizzatavi con legge 21 luglio 1910 n. 580 (art. 15).

(40) [101 *a* 8] Compresi i binari di corsa di via Operai, via Ponte di Cornigliano, via Fiumara e il binario allacciante la linea della Sanità.

(41) [103/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 5), è stato autorizzato, a decorrere dal 12 luglio 1912, il riscatto della linea Alessandria — Ovada concessa [*R. D. 23 aprile 1903, n. 186 - convenzione 4 aprile 1903*] al comune di Alessandria e per esso alla « Società anonima per la ferrovia Alessandria — Ovada », con la quale dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.

L'esercizio della linea Alessandria (st. c.) — Ovada è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, a decorrere dal 1º luglio 1912.

(42) {A [E-105] 3} Tratto esercitato dalla « Società Parigi — Lione — Mediterraneo », in territorio italiano, per conto della « Amministrazione delle ferrovie dello Stato ».

(43) {R [109-117] 3} Per il transito diretto da e per oltre le linee facenti capo a Modena alla linea di Pistoia ed oltre, per non impegnare Bologna (st. c.).

(44) [111/3] Concessionaria la « Società anonima per la ferrovia Mantova — Modena ».

(45) [111/8] I limiti della proprietà trovansi a km. 0 170 dalla P. D. U. da S. Antonio Mantovano e a km. 0 180 dalla P. D. E. di Modena.

(46) [D. 112 3] Concessionario il « Consorzio fra il comune, la provincia e la Camera di commercio ed industria di Ferrara ».

L'esercizio della diramazione da Ferrara (st.) alla Darsena (canale di Burana) è eseguito dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, che è subentrata alla « Società italiana per le strade ferrate Meridionali » nella convenzione da essa stipulata il 29 giugno 1902 col comune di Ferrara, in rappresentanza anche della provincia e della Camera di commercio

(47) {R [112-109] 3} Per l'allacciamento diretto della linea Padova-Bologna con la stazione di Bologna (st. smist.).

(48) {R [114-115] 3} Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Nogara.

(49) [124 3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 6), è stato autorizzato, a decorrere dalla data della regolare consegna all'amministrazione esercente, il riscatto della linea Borgo S. Donnino — Fornovo, concessa [*R. D. 2 novembre 1906, n. 573 - convenzioni 6 agosto e 1º ottobre 1903 = R. D. 12 febbraio 1911, n. 136 - convenzione 10 febbraio 1911*] al « Consorzio intercomunale della ferrovia Cremona — Borgo S. Donnino » e per esso alla « Società italiana di ferrovie e tramvie », con la quale dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge, rimanendo così risoluta detta concessione.

L'esercizio della linea Borgo S. Donnino — Fornovo è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 25 novembre 1913 (data di apertura all'esercizio).

(50) [124 4-5] Data di ammissione al pubblico servizio per tutti i trasporti.

(51) {R [125-126] 3} Per il transito diretto da e per oltre la linea di Spezia alle stazioni di Livorno per non impegnare Pisa (st.c.).

(52) {R [125-128]/3} Per agevolare il servizio della stazione di Pisa (Porta Nuova).

(53) [D'. 126/3] Per estensione di servizio nella stazione di Livorno (S. Marco).

(54) [129, 133/3] Con legge 29 giugno 1913, n. 864 (art. 1) fu approvata la diffida notificata l'11 gennaio 1913, per il riscatto, a decorrere dall'11 luglio 1913, dei due tronchi di ferrovia Aulla — Monzone Monte dei Bianchi Isolano e Bagni di Lucca — Castelnuovo di Garfagnana e per la risoluzione, dalla stessa data, del contratto 14 luglio 1911 (approvato con R. D. 3 dicembre 1911, n. 1434) di cessione dell'esercizio della ferrovia dello Stato Lucca — Bagni di Lucca.

Successivi accordi col concessionario e con la società sub-concessionaria, autorizzati dall'art. 12 della legge citata, condussero a prorogare gli effetti della diffida sino al 1º maggio 1915, alla quale data l'amministrazione delle ferrovie dello Stato ha assunto l'esercizio dei due tronchi e della linea anzidetti.

(55) [126 3] Per il transito diretto:

R [122-135] essenzialmente dei *treni merci* da e per la linea di Pistoia a quella di Terontola e oltre, per non impegnare Firenze (S. Maria Novella). [Vi transitano pure alcuni *treni viaggiatori*].

R [122-127] da e per la linea di Pistoia a quella di Empoli e oltre e alla stazione di Firenze (Porta al Prato), per non impegnare Firenze (S. Maria Novella).

R [134-135] da e per la linea di Faenza e oltre a quella di Terontola e oltre, per non impegnare Firenze (S. Maria Novella).

(56) [137/3] Concessionaria della sola costruzione la « Società nazionale di ferrovie e tramvie » [*R. D. 24 gennaio 1909, n. 159 - convenzione 19 dicembre 1908*]

L'esercizio della linea Borgo S. Lorenzo — Pontassieve, riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2*], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [*30 giugno 1913*].

(57) [138/3] Con legge 23 maggio 1912, n. 513, è stata approvata la diffida notificata il 5 giugno 1911, per il riscatto a sei mesi data dal giorno della notificazione, della linea Livorno (st. c.) — Vada, concessa [*R. D. 8 settembre 1904, n. 566 — convenzione 4 settembre 1904*] alla provincia di Livorno e per essa alla sub-concessionaria ditta Saverio Parisi.

L'esercizio della linea Livorno (st. c.) — Vada fu assunto dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata [*legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1*], a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [*1 luglio 1910*].

(58) [144/3] Concessionario il comune di Volterra [*convenzione 23 giugno 1907* approvata con *legge 5 aprile 1908, n. 137, art. 1*].
L'esercizio della linea Saline di Volterra — Volterra è stato assunto dalla data di apertura [*16 settembre 1912*], dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [*legge 5 aprile 1908, n. 137, art. 1*], per tutta la durata della concessione [*convenzione, art. 2*] stabilita in anni 70 [*convenzione, art. 1*] a decorrere dalla data del decreto reale di approvazione.

(59) [164, D. 181/3] Esercizio temporaneo durante la stagione balnearia.

(60) [169/3] I seguenti raccordi sono stati costruiti per disimpegnare la stazione di Roma (Termini):
R [158-159] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo a Orte.
R [R (158-159)-168] Per il transito diretto da e per la stazione di Portonaccio e oltre alle linee facenti capo a Ciampino.
R [158-167] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo ad Avezzano.
R [158-168] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo a Ciampino.
R [167-159] Per il transito diretto da e per le linee facenti capo ad Avezzano a quelle facenti capo a Orte.
R [167-168] Per il transito diretto da e per le linee facenti capo ad Avezzano e oltre a quelle facenti capo a Ciampino.

(61) {R [182 - D. 179]/3} Per il transito diretto da e per la linea di Salerno e oltre alla stazione di Napoli (Porta di Massa) (sc./p.), per non impegnare Napoli (st. c.).

(62) [D.[1] 194/3] Questo tratto serve a trasporti per conto dell'Autorità militare e dell'Amministrazione ferroviaria.

(63) [208/3] Concessionario il «comune di Cerignola».
L'esercizio della linea Cerignola (st.) — Cerignola (città) è eseguito dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [*legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1*], alle condizioni di cui alla convenzione 17 settembre 1906 [*D. M. 15 ottobre 1906*], in seguito ad accordi col comune concessionario stipulati mediante la convenzione 2 ottobre 1917 [*D. M. 14 ottobre 1917*], per la proroga dell'esercizio fino al 31 dicembre 1917. Durante l'anno 1918 l'esercizio fu proseguito per tacito accordo.

(64) [D. 212, D.[1] 212/3] Villa S. Giovanni (sc./f.b.) e Reggio di Calabria (sc. p.) sono punti di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee Reggio di Calabria (sc. p.) — Messina (sc./f.b.) e Villa S. Giovanni (sc./f.b.) — Messina (sc. f.b.).

(65) {R [214-S]/3} Lungo questo tratto, per accordo intervenuto fra le parti, è stato conservato il binario a scartamento normale, con interposizione di quello ridotto, allo scopo di eseguire esclusivamente il servizio merci fra le stazioni delle ferrovie dello Stato e la stazione di Cosenza Casali [F. C. L.], mediante tradotte, con materiale e personale delle ferrovie dello Stato, percorrenti il tronco Cosenza (st. c.) [F. S.] — Cosenza Casali [F. C. L.]. Il binario ridotto prosegue per Pietrafitta e Rogliano, per l'effettuazione del servizio viaggiatori disimpegnato esclusivamente dalle «Ferrovie Calabro-Lucane». Questo servizio è stato iniziato il 9 ottobre 1916.

(66) [D. 220/3] Messina (sc./f.b.) è punto di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina.

(67) [D. 223/3] Per servizio viaggiatori e merci. Siracusa (sc./p.) è stazione transito di mare.

(*) [II/3] Totali delle linee A [1, 50, 58-E].

(**) [IV/3] Totali delle linee A [E-42, 45, 105].

(***) [{I, III, V (Totali) / I, III, V (Riepilogo)}/13] La differenza fra la lunghezza segnata in questa colonna e quella risultante dalla somma delle lunghezze indicate nelle colonne 8 e 10 dipende dalla deviazione (v. R [49-49]) costruita fra le stazioni di Lonato e Desenzano, ma da attivarsi soltanto in caso di interruzione della linea Milano (st. c.)-Verona (Porta Vescovo) [v. linea n. 49] (v. annot. n. 14).

---

(68) {R. N. [D.[1] 212 / Re, D. 212 / Re / D. 220 / P] / 3} Le linee di navigazione per mezzo di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie che fanno capo ai punti d'imbarco.

---

(69) [Ferrovie secondarie (gruppo Sicilia)/3] La *legge 4 dicembre 1902, n. 506*, dava facoltà al governo (art. 1) di concedere, per decreto reale, all'industria privata, anche la costruzione e l'esercizio di linee a *scartamento ridotto* nella Sicilia, con una sovvenzione chilometrica annua non superiore a lire 8500 per anni 70.
La successiva *legge 9 luglio 1905, n. 413*, faceva obbligo al governo (art. 6) di provvedere direttamente alla costruzione, fra altre, delle ferrovie complementari, a sezione ridotta, della Sicilia; lasciando facoltà di concederle, entro 8 mesi dalla pubblicazione della legge, all'industria privata, secondo le disposizioni della precedente legge 4 dicembre 1902, n 506, ma subordinando (art. 9) la concessione della sovvenzione annua chilometrica ad alcune condizioni, tra cui riduzioni nelle tariffe non inferiori al 25 %. Con *regi decreti 2 giugno 1910, n. 295*, e *23 febbraio 1911, n. 246*, da convertirsi in legge dopo un anno di esperimento, sono state determinate le tariffe da applicarsi alle anzidette ferrovie.
Con *legge 12 luglio 1908, n. 444*, concernente stanziamenti di nuove somme per la costruzione, fra le altre, delle ferrovie complementari della Sicilia, l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata (art. 4) ad esercitare provvisoriamente i tronchi di linea costruiti per conto diretto dello Stato [*legge 12 luglio 1906, n. 341*] ed aperti all'esercizio entro il 30 giugno 1910 ed a provvedere al relativo materiale rotabile e di esercizio coi fondi già autorizzati [*legge 28 dicembre 1906, n. 638*] La successiva *legge 21 luglio 1911, n. 580*, estende questa autorizzazione anche ai tronchi che saranno aperti all'esercizio dopo il 30 giugno 1910.

Le ferrovie *complementari a sezione ridotta* della Sicilia, contemplate nelle leggi 4 dicembre 1902, n. 506, e 9 luglio 1905, n. 413, sono classificate, ai sensi e per gli effetti della legge 30 giugno 1906, n. 272, tra le ferrovie *secondarie* [*R. D. 2 luglio 1911*].

L' amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata [*R. D. 30 maggio 1912, n. 593*] a provvedere alla costruzione diretta in economia di quei tronchi delle ferrovie complementari della Sicilia, che saranno indicati con decreti ministeriali.

(70) [III, VI/13] Il binario di corsa ha origine rispettivamente dopo gli A. F. V. di Canicattì (m. 35) e di Assoro (m. 39).

(71) [Iª/3] Con Decreto luogotenenziale 20 gennaio 1918, n. 219, viene affidato all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, in via provvisoria, a decorrere dal 1° marzo 1918, l'esercizio della ferrovia Palermo (S. Erasmo)-Corleone, già esercitata, pure in via provvisoria, d' ufficio, a cura del Ministero dei lavori pubblici.

PROSPETTO N. 4.

Anno 1918

RETE DI STATO

Manutenzione dell'armamento e della massicciata

Avvertenze.

Nei dati esposti sono esclusi i *rinnovamenti e i rifacimenti di binari e deviatoi.*

PROSPETTO N. 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL[LICO] — BINARI PRINCIPALI — rotaie				
							tipo leggiero		tipo pesante		accessori di armamento
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
		Linee della Rete delle Ferrovie di Stato (a scartamento normale dal N. 1 al N. 230).									
A [I-B]	T	**Modane** (st. i.) — **Confine francese** (Modane confine)		»	»	»	»	»	»	»	»
1	T	**Confine francese** (Modane confine) — **Torino** (Porta Nuova)		»	22 527	68 689	224	8 064	186	8 550	18 540
2	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — *Rho* — ***Milano*** *(st. c.)*	Torino (Porta Nuova) — Rho	»	0 357	133 337	1 680	58 663	»	»	78 991
			Rho — Bivio Vigevano	43	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	67 b	»	»	»	»	»	»	»
3	T	**Susa — Bussoleno**		»	6 597	»	9	0 240	»	»	0 400
4	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Ivrea**	Torino (Porta Nuova) — Chivasso	2	»	»	»	»	»	»	»
			Chivasso — Ivrea	»	32 253	»	270	9 150	»	»	3 090
5	T	**Ivrea — Aosta**		»	66 326	»	117	4 060	»	»	6 220
6	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — ***Arona*** *(st.)*	Torino (Porta Nuova) — Santhià	2	»	»	»	»	»	»	»
			Santhià — Arona (st.)	»	63 018	»	»	»	»	»	1 074
7	T-M	**Varallo Sesia** — Vignale — **Novara**	Varallo Sesia — Vignale	»	50 218	»	»	»	»	»	1 866
			Vignale — Novara	8	»	»	»	»	»	»	»
8	T-M	***Domodossola*** *(st. i.)* — Vignale — **Novara**		»	85 725	2 867	9	0 315	»	»	7 495
9	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Pinerolo**	Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio)	24	»	»	»	»	»	»	»
			Sangone (bivio) — [Sangone] — Pinerolo	»	29 530	0 941	36	1 200	»	»	1 670
10	T	**Pinerolo — Torre Pellice**		»	16 569	»	6	0 160	»	»	1 980
11	T	**Bricherasio — Barge**		»	11 721	»	6	0 160	»	»	1 150

… E DELLA MASSICCIATA.

LICO MESSO IN OPERA – BINARI SECONDARI – rotaie – lunghezza (metri)	LICO MESSO IN OPERA – BINARI SECONDARI – rotaie – peso (tonnellate)	BINARI SECONDARI – accessori di armamento (tonnellate)	DEVIATOI – cuori (numero)	DEVIATOI – aghi (numero)	DEVIATOI – contraghi e rotaie speciali (tonnellate)	DEVIATOI – accessori (tonnellate)	LEGNAMI MESSI IN OPERA – LEGNAMI SPECIALI – per deviatoi e crociamenti (metri cubi)	LEGNAMI SPECIALI – lungherine – da ponti (metri cubi)	LEGNAMI SPECIALI – lungherine – per fosse a fuoco (metri cubi)	TRAVERSE – di quercia naturale (numero)	TRAVERSE – iniettate – quercia (numero)	TRAVERSE – iniettate – cerro, faggio, pino (numero)	TRAVERSE – di acciaio (numero)	TRAVERSE – di cemento armato (numero)	MASSICCIATA – GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO – risanamenti – lunghezza dei tratti risanati (metri)	MASSICCIATA – risanamenti – quantità di ghiaia o pietrisco (metri cubi)	MASSICCIATA – ricarichi – quantità di ghiaia o pietrisco (metri cubi)	NUMERO d'ordine delle linee
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [1-E]
98	2 680	1 300	»	2	1 910	1 450	5 803	1 160	»	2 066	»	2 150	»	»	»	»	»	1
110	3 336	3 472	1	30	5 995	11 300	114 132	17 422	»	12 575	2 607	5 996	1 577	»	3 087	3 572	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
25	0 750	0 150	»	»	»	0 140	0 412	»	»	309	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
108	3 650	0 580	»	»	0 220	0 180	1 851	»	»	385	215	433	»	»	»	»	»	
»	»	0 450	»	»	»	0 300	1 723	1 558	»	1 581	47	223	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	4 229	»	»	340	193	653	6	»	»	»	»	
»	»	»	»	1	0 417	0 120	0 504	1 059	»	460	98	260	84	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	0 585	3 415	3 580	»	1 617	145	1 851	166	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	0 220	»	»	»	0 120	2 327	»	»	460	»	129	»	»	»	»	»	
6	0 150	0 190	»	»	0 100	0 040	1 119	»	»	564	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	0 140	»	»	»	0 010	0 320	»	»	309	»	»	»	»	»	»	»	11

PROSPETTO N 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
12	T	**Airasca — Saluzzo**		»	33 596	»	57	1 820	»	»	1 620
13	T	**Saluzzo — Cuneo**		»	31 675	»	21	0 700	»	»	0 835
14	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Cuneo**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	24	»	»	»	»	»	»	»
			Trofarello — Cuneo	»	74 249	»	720	24 886	»	»	7 133
R [14-16]	T	**Bivio Bra — Bivio Savigliano**		»	0 640	»	»	»	»	»	»
15	T	**Cuneo — S. Dalmazzo di Tenda**		»	58 107	»	48	1 600	»	»	4 390
16	T-M-G	**Alessandria** (st. c.) — **Cavallermaggiore**	Alessandria (st. c.) — Cantalupo	29	»	»	»	»	»	»	»
			Cantalupo — Cavallermaggiore	»	87 824	»	842	30 100	»	»	18 755
17	T	**Cavallermaggiore — Moretta**		»	14 634	»	36	0 920	»	»	0 450
18	T	**Savigliano — Saluzzo**		»	14 226	»	36	0 990	»	»	0 420
19	T	**Busca — Dronero**		»	12 103	»	»	»	»	»	»
20	T	**Torino** (Porta Nuova) — **S. Giuseppe di Cairo.**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	24	»	»	»	»	»	»	»
			Trofarello — Carmagnola	14	»	»	»	»	»	»	»
			Carmagnola — S. Giuseppe di Cairo	»	95 618	»	706	25 420	12	0 607	21 410
21	T-G	**S. Giuseppe di Cairo — Savona** (Letimbro)		»	20 007	»	70	2 520	25	1 159	5 123
D. 21	T-G	**Savona** (Letimbro) — **Savona Marittima** (sc./p.)		»	1 450	»	»	»	»	»	0 450
22	T	**Bastia Mondovì — Cuneo**		»	34 917	»	12	0 400	»	»	2 460
23	T	**Ceva — Ormea**		»	35 484	»	»	»	»	»	0 577
24	T-M-G	**Torino** (Porta Nuova) — **Alessandria** (st. c.)		»	»	90 970	3 855	99 647	114	5 216	40 890

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia e pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	0 530	»	»	»	0 376	12 050	»	»	56	734	655	»	»	»	»	»	12
»	»	0 355	»	»	»	0 210	6 011	6 535	»	27	689	650	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
280	8 450	4 906	»	»	1 886	1 071	24 119	»	»	1 603	1 086	917	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [14-16]
6	0 200	1 750	»	»	»	0 450	8 410	»	»	172	856	802	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
291	10 000	5 801	»	2	0 760	1 611	6 680	2 000	»	1 804	497	1 721	6	»	»	»	»	
»	»	0 080	»	»	»	»	»	»	»	181	300	»	»	»	»	»	»	17
»	»	0 180	»	»	0 230	0 580	»	»	»	577	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	0 125	»	»	»	»	0 091	»	»	»	34	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
241	8 640	7 196	2	5	2 812	1 670	13 318	9 956	»	1 730	285	2 870	»	»	1 996	1 260	»	
29	1 058	4 100	2	1	0 923	0 476	3 366	»	»	138	100	173	»	»	»	»	»	21
221	7 298	1 200	»	3	0 648	0 580	1 220	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 21
»	»	0 480	»	»	»	0 360	2 608	»	»	212	91	384	»	»	»	»	»	22
»	»	0 101	»	»	»	0 315	0 288	1 190	»	62	62	140	»	»	»	»	»	23
2 091	74 426	11 747	13	38	25 953	21 641	183 135	»	»	7 144	2 099	4 462	»	41	»	»	»	24

PROSPETTO N. 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr 1 - col. 15	Pr. 2-1 col. 6	Pr. 2-1 - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL[LICO] — BINARI PRINCIPALI — rotaie				
						tipo leggiero		tipo pesante		accessori di armamento
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
				chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
R [24-24]	T-M-G	**Alessandria** (st. smist.) — D. I. — lato Bivio Tanaro — **Alessandria** (st. c.)	»	»	1 188	45	1 350	»	»	2 500
		Alessandria (st. smist.) — D. I. — lato Bivio Bormida — **Alessandria** (st. c.)	»	»	1 155	28	0 840	»	»	2 370
25	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Chieri**: Torino (Porta Nuova) — Trofarello	24	»	»	»	»	»	»	»
		Trofarello — Chieri	»	8 668	»	30	1 020	»	»	0 510
26	T	**Stazioni di Torino e raccordi.** — Stazioni — a Torino (Porta Nuova) — Torino (st. smist).	»	»	3 654	»	»	»	»	0 280
		b Torino (st. smist.)—[Quadrivio Zappata] — Torino (Porta Susa)	»	»	1 827	»	»	»	»	0 600
		c Torino (Porta Susa) — Torino (Dora)	2	»	»	»	»	»	»	»
		R [1-2] — Bivio Lagrange — Torino (Porta Susa): Bivio Lagrange — Bivio Crocetta	»	»	1 303	»	»	»	»	»
		Bivio Crocetta — Torino (Porta Susa)	2	»	»	»	»	»	»	»
27	T	**Asti** — **Castagnole Lanze**	»	19 347	»	»	»	»	»	0 800
28	T-G	**Asti** — **Acqui**	»	43 748	»	12	0 450	»	»	5 000
29	T-M-G	**Alessandria** (st. c.) — **Acqui**	»	26 070	7 341	307	11 024	»	»	15 242
30	T-G	**Acqui** — **S. Giuseppe di Cairo**	»	47 503	»	443	15 920	»	»	16 500
31	T	**Chivasso** — **Asti**	»	50 482	»	»	»	»	»	0 200
32	T	**Chivasso** — **Casale Monferrato**: Chivasso — Castelrosso	2	»	»	»	»	»	»	»
		Castelrosso — Casale Popolo	»	40 977	»	»	»	»	»	2 000
		Casale Popolo — Casale Monferrato	33	»	»	»	»	»	»	»
33	T-M-G	**Vercelli** — **Alessandria** (st. c.): Vercelli — Valenza	»	40 829	»	133	4 597	9	0 360	5 000
		Valenza — Bivio Tanaro	37	»	»	»	»	»	»	»
		Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.)	24	»	»	»	»	»	»	»
34	T	**Mortara** — **Casale Monferrato**	»	26 448	»	»	»	»	»	4 000

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
…LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia e pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	1 100	8 000	»	»	120	»	150	»	»	»	»	»	R [24-24]
»	»	»	»	»	»	0 500	10 000	»	»	100	»	200	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
105	3 350	0 450	2	4	1 400	0 500	0 810	»	»	280	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	80	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	184	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	0 100	»	»	»	»	1 400	11 500	»	600	70	»	»	»	»	»	»	27
6	0 220	0 500	»	»	»	0 300	1 000	18 000	»	1 461	596	460	»	»	»	»	»	28
70	2 380	1 200	»	1	0 202	1 021	13 626	0 775	»	741	626	1 393	1	49	»	»	820	29
90	3 060	2 483	»	»	0 200	1 119	5 518	»	»	576	493	1 006	»	»	1 723	2 453	480	30
»	»	»	»	»	0 030	»	»	0 200	»	3 002	648	2 029	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	0 200	»	»	»	0 200	0 600	»	»	462	178	1 125	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
60	2 136	2 084	»	2	1 794	2 157	4 983	»	»	644	112	1 161	»	»	»	»	100	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	0 500	»	»	»	0 200	1 600	»	»	659	129	316	»	»	»	»	»	34

PROSPETTO N. 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
35	T	**Casale Monferrato — Asti**		»	42 801	»	1 760	63 300	»	»	7 000
36	T-*M*	**Novara — Mortara**		»	»	23 850	9	0 315	»	»	0 820
37	T-*M*-*G*	**Mortara — Alessandria** (st. c.)		»	»	40 335	164	5 650	»	»	7 424
38	T	**Vercelli — Mortara**		»	23 855	»	27	0 748	»	»	1 990
39	T-M	**Mortara** — Cava Carbonara — [*Bivio Gravellone*] — ***Pavia***. (st. c.)	Mortara — Cava Carbonara	»	29 477	»	18	0 497	»	»	2 040
			Cava Carbonara — Bivio Gravellone.	41	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Gravellone — Pavia (st. c.)	64	»	»	»	»	»	»	»
40	T-M	***Milano*** (*st. c.*) — *Milano* (*Porta Sempione*) — Vigevano — **Mortara**.	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione).	67/b	»	»	»	»	»	»	»
			Milano (Porta Sempione) — Vigevano — Mortara.	»	42 824	2 704	1 314	47 880	»	»	22 595
41	T-M-*G*	***Pavia*** (st. c.) — [*Bivio Gravellone*] — Cava Carbonara — **Alessandria**. (st. c.)	Pavia (st. c.) — Terreberetti	»	40 246	»	84	2 994	»	»	3 034
			Torreberetti — Bivio Tanaro	37	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.).	24	»	»	»	»	»	»	»
A [I-12]	M-*T*	**Confine svizzero** (Iselle confine) — **Domodossola** (st. i.).	Confine svizzero (Iselle confine) — P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — Iselle di Trasquera.	»	»	»	»	»	*511*	*24 158*	*0 800*
			Iselle di Trasquera — Domodossola (st. i.).	»	*17 962*	»					
42	M-*T*	**Domodossola** (st. i.) — Premosello — Cuzzago — **Arona** (st.).		»	56 846	»	21	0 756	»	»	1 200
43	M-*T*	**Arona** (st.) — Rho — **Milano** (st. c.).		»	23 801	40 271	102	3 672	53	2 440	5 400
D. 43	M-*T*	**Bivio Arona — Arona** (sc. l.).		»	0 880	»	»	»	»	»	0 800

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	1 000	»	»	0 100	0 500	3 000	0 500	»	1 562	396	227	»	»	»	»	»	35
»	»	0 080	»	1	»	»	1 341	»	»	485	230	232	41	»	»	»	»	36
»	»	0 222	»	»	»	0 107	9 168	»	»	550	100	583	»	»	»	»	»	37
»	»	0 208	»	»	»	0 015	0 675	0 488	»	374	36	997	»	»	»	»	»	38
»	»	0 301	»	»	0 172	0 082	2 487	»	»	75	255	460	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
483	16 248	4 774	2	14	7 306	8 973	35 622	1 000	»	593	353	1 147	»	»	»	»	»	
5	0 184	0 012	»	»	0 200	0 310	14 072	»	»	620	784	776	»	»	1 470	1 910	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
24	*1 128*	*0 700*	»	»	*0 200*	*0 100*	*2 000*	»	»	*79*	*55*	*105*	»	»	»	»	»	A [E-12]
45	1 944	1 100	»	»	3 400	1 500	27 000	1 031	»	247	3	607	»	»	»	»	»	42
199	7 164	5 000	»	5	3 500	2 300	23 000	»	»	1 002	80	1 114	»	»	»	»	»	43
»	»	0 200	»	»	0 800	0 400	2 000	»	»	26	»	»	»	»	»	»	»	D. 43

Prospetto N. 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-1 - col. 6	Pr. 2-1 - col. 7					
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri · metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
44	M-T	**Arona** (st.) — *Vignale* — ***Novara***	Arona (st.) — Vignale	»	31 485	»	9	0 324	»	»	1 40
			Vignale — Novara	8	»	»	»	»	»	»	»
A [E-45]	M	**Confine svizzero** (Pino confine) — **Luino** (st. i.)		»	*14 362*	»	»	»	»	»	*6 600*
45	M-T	**Luino** (st. i.) — *Vignale* — ***Novara***	Luino (st. i.) — Oleggio	»	50 858	»	120	4 320	»	»	2 500
			Oleggio — Vignale	44	»	»	»	»	»	»	»
			Vignale — Novara	8	»	»	»	»	»	»	»
46	M-T	**Luino** (st. i.) — Rho — **Milano** (st. c.)	Luino (st. i.) — Laveno Mombello	45	»	»	»	»	»	»	»
			Laveno Mombello — Gallarate	»	30 366	»	»	»	»	»	1 000
			Gallarate — Bivio Vigevano	43	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	67/b	»	»	»	»	»	»	»
47	M	**Porto Ceresio** — **Varese**		»	14 269	»	»	»	»	»	0 900
48	M-T	**Varese** — Rho — **Milano** (st. c.)	Varese — Gallarate	»	»	18 505	21	0 756	»	»	0 800
			Gallarate — Bivio Vigevano	43	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	67/b	»	»	»	»	»	»	»
49	M-V-Bo	**Milano** (st. c.) — *Verona (Porta Nuova)* — ***Verona*** *(Porta Vescovo)*	Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova)	»	»	144 378	3 536	123 840	36	1 395	90 835
			Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo)	77	»	»	»	»	»	»	»
R [49-49]	M	(**Lonato**) P. D. I. [Posto di movimento D. 1] — [Posto di movimento D. 2] P. D. I. (**S. Martino della Battaglia**)		»	3 786	»	»	»	»	»	»
R [49-76]	M	**Raddoppio Volta Bresciana** — **Bivio Ronchi**		»	1 567	»	»	»	»	»	»
R [49-61]	M	**Bivio Bergamo** — **Treviglio Ovest**		»	»	1 010	»	»	»	»	»
D. 49	M	**Desenzano** (st.) — **Desenzano Lago** (sc. l.)		»	3 532	»	»	»	»	»	»
A [50-E]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine)		»	»	»	»	»	»	»	»
50	M-T	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Milano** (st. c.)		»	»	50 942	716	25 776	»	»	12 978
D. 50	M	**Como** (S. Giovanni) — **Como lago** (sc. l.)		»	0 831	»	»	»	»	»	»
51	M	**Chiavenna** — **Colico** (st.)		»	26 218	»	30	0 834	»	»	2 399

PROSPETTO N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 · col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crocia-menti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lun-ghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia e pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
15	0 540	0 806	»	»	»	0 200	4 000	»	»	290	77	504	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	0 300	»	»	0 400	0 200	6 000	»	»	43	60	»	»	»	»	»	»	A [B-45]
6	0 216	2 300	»	»	2 000	0 800	12 000	3 782	»	482	»	684	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	0 500	»	2	»	0 200	1 000	»	»	283	20	21	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	0 400	»	»	0 100	0 200	1 000	»	»	637	187	1 463	»	»	»	»	»	47
160	5 760	0 400	»	2	1 500	0 800	2 000	»	»	325	»	82	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
78	2 730	0 338	1	20	22 801	89 050	30 833	0 360	1 970	7 834	2 897	2 857	1 768	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [49-49]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [49-76]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [49-61]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [50-B]
»	»	»	1	2	2 253	2 002	14 178	0 512	»	996	595	343	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 50
»	»	»	»	»	0 245	»	0 360	»	»	1 000	303	50	»	»	»	»	»	51

PROSPETTO N. 4.

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
52	M	**Sondrio — Colico** (st.)		»	40 858	»	592	16 242	»	»	7 548
53	M	**Colico** (st.) — **Lecco**		»	39 540	»	241	8 660	»	»	10 135
54	M	**Lecco — Usmate Carnate**	Lecco — Calolzio Olginate	56	»	»	»	»	»	»	»
			Calolzio Olginate — Usmate Carnate	»	18 448	»	86	3 096	»	»	3 330
55	M-T	**Usmate Carnate — Milano** (st. c.)	Usmate Carnate — Monza	»	11 219	»	56	2 016	»	»	2 864
			Monza — Bivio Magna	50	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Magna — Milano (st. c.)	67/a	»	»	»	»	»	»	»
56	M	**Lecco — Bergamo**		»	25 565	7 200	105	3 780	»	»	5 359
57	M	**Bergamo — Brescia**	Bergamo — Rovato	»	30 711	»	203	7 100	»	»	8 970
			Rovato — Brescia	49	»	»	»	»	»	»	»
A [58-B]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine)		»	»	»	»	»	»	»	»
58	M	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Lecco**	Confine svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata	50	»	»	»	»	»	»	»
			Albate Camerlata — Lecco	»	35 777	»	12	0 482	»	»	3 935
59	M	**Seregno — Usmate Carnate**		»	13 289	»	»	»	»	»	0 286
60	M	**Usmate Carnate — Bergamo**	Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate	»	17 299	»	»	»	»	»	0 196
			Ponte S. Pietro Locate — Bergamo	56	»	»	»	»	»	»	»

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
…LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	3	»	0 755	4 385	0 871	»	110	166	714	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	2	»	0 769	2 820	»	»	529	99	183	»	»	»	»	»	53
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54
»	»	»	1	»	0 200	0 267	2 595	4 587	»	95	113	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	0 152	0 188	2 668	»	»	343	»	»	»	»	»	»	»	55
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	1	1 292	1 465	3 343	»	»	240	319	46	»	»	»	»	»	56
18	0 630	2 400	»	»	0 150	0 570	1 260	»	»	104	»	21	516	»	»	»	»	57
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [58-[illegible]]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	58
»	»	»	»	»	»	0 207	»	»	»	41	511	53	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	0 013	»	»	»	12	63	»	»	»	»	»	»	59
»	»	»	»	»	»	0 107	2 479	0 135	»	106	8	»	»	»	»	»	»	60
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

PROSPETTO N. 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-1 - col. 6	Pr. 2-1 - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
61	M	**Milano** (st. c.) — **Bergamo**	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	67	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Acquabella — Treviglio	49	»	»	»	»	»	»	»
			Treviglio — Bergamo	»	21 175	»	»	»	»	»	4 112
62	M	**Paratico Sarnico** (st.) — **Palazzolo sull'Oglio**		»	10 064	»	42	1 475	»	»	»
D. 62	M	**Bivio Paratico Sarnico** — [Paratico Sarnico (st.)] — **Paratico Sarnico** (sc. l.)		»	0 537	»					
63	M-T	**Milano** (st. c.) — **Pavia** (st. c.)	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	67/e	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Acquabella — Rogoredo	66	»	»	»	»	»	»	»
			Rogoredo — Pavia (st. c.)	»	»	31 131	945	33 980	»	»	14 300
D. 63	M-T	**Pavia** (st. c.) — **Pavia** (Piazza d'armi)		»	1 505	»	»	»	»	»	0 050
64	M-T	**Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Voghera**		»	»	22 015	498	17 980	»	»	9 980
65	M-G	**Voghera** — ***Novi Ligure*** (st. c.)	Voghera — Tortona	72	»	»	»	»	»	»	»
			Tortona — Novi Ligure (st. c.)	»	»	16 086	36	0 396	»	»	1 600
66	M-Bo	**Milano** (st. c.) — ***Piacenza***		»	0 758	64 700	381	13 720	12	0 555	8 297

Prospetto N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crocia-menti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lun-ghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	61
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	0 002	0 008	»	»	»	127	21	»	»	»	»	»	»	
																		62
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12	»	4	18	»	»	»	»	
																		D. 62
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	63
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
231	8 320	11 800	»	2	0 750	1 180	7 000	»	»	140	51	137	»	40	»	»	»	
»	»	2 750	»	»	4 000	0 700	4 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 63
270	9 720	11 600	»	1	1 250	1 360	12 000	2 370	»	472	261	404	»	»	»	»	»	64
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	65
90	3 240	2 700	»	»	»	0 600	2 000	»	»	»	»	»	»	»	5 000	5 000	»	
78	2 772	3 820	»	8	4 730	2 114	19 258	»	»	910	527	648	»	»	»	»	»	66

PROSPETTO N. 4.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
		LINEE STATISTICHE		**LUNGHEZZA di costruzione**		**MATERIALE METAL**				
						BINARI PRINCIPALI				
						rotaie				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	tipo leggiero		tipo pesante		accessori di armamento
						lunghezza	peso	lunghezza	peso	
				chilometri - metri	chilometri - metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate	tonnellate
67	M-T	**Circuito stazioni di Milano, raccordi e diramazioni.** — Circuito — a Milano (st. c.) — Bivio Magna	»	»	0 843					
		Circuito — b Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione).	»	»	5 329					
		Circuito — c Milano (Porta Sempione) — Milano (Porta Romana).	»	»	7 415					
		Circuito — d Milano (Porta Romana) — Milano (Lambrate).	»	4 269	»					
		Circuito — e Milano (Lambrate) — Milano (st. c.)	»	»	2 221					
		Circuito — f Musocco — Bivio Greco — Milano (Lambrate).	»	»	11 587					
		Circuito — f Fabbricato Ufficio (Scalo Farini) — Milano (Lambrate): Fabbricato Ufficio Scalo Farini — Bivio Musocco.	»	»	2 228					
		Circuito — f Fabbricato Ufficio (Scalo Farini) — Milano (Lambrate): Bivio Musocco — Milano (Lambrate).	67/f	»	»					
		Circuito — f Magazzini raccordati — Milano (Lambrate): Magazzini raccordati — Bivio Magazzini raccordati.	»	»	»					
		Circuito — f Magazzini raccordati — Milano (Lambrate): Bivio Magazzini raccordati — Milano (Lambrate).	67/f	0 492	»	441	15 876	»	»	5 100
		Circuito — f Greco — Bivio Greco — Milano (Lambrate): Greco — Bivio Greco	»	»	1 660					
		Circuito — f Greco — Bivio Greco — Milano (Lambrate): Bivio Greco — Milano (Lambrate)	67/f	»	»					
		R [50-67] Bivio Magna — Bivio Passerella	»	»	0 541					
		R [43-67] Bivio Ghisolfa — Bivio Simonetta	»	»	1 463					
		R [67-66] Milano (Porta Romana) — Rogoredo (st).	»	»	1 942					
		R [66-49] Rogoredo (st.) — Milano (Lambrate)	»	2 686	»					
		R [67-40] Milano (Porta Romana) — Milano (S. Cristoforo): Milano (P. Romana) — Bivio Naviglio Grande	67/c	»	»					
		R [67-40] Milano (Porta Romana) — Milano (S. Cristoforo): Bivio Naviglio Grande — Milano (S. Cristoforo)	»	1 984	»					
		D. 67. Fabbricato Ufficio Milano (S. Rocco) (sc. me.) — Milano (La Librera) (sc. me.)	»	0 810	»	»	»	»	»	0 200
		D.1 67. Milano (Porta Vittoria) (sc. me.) — Rogoredo (parco) — Rogoredo (st.)	»	3 429	»	30	1 080	»	»	2 400

PROSPETTO N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
1 558	56 068	9 200	2	34	43 300	43 100	80 000	2 633	»	1 687	305	1 426	»	»	»	»	»	67
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13	»	»	»	»	»	»	»	
15	0 540	2 100	»	4	2 000	0 800	9 000	»	»	51	35	»	»	»	»	»	»	

PROSPETTO N. 4.

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-1 col. 6	Pr. 2-1 - col. 7					
		LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
68	M-T	**Pavia** (st. c.) — **Codogno**	Pavia (st. c.) — Casalpusterlengo	»	40 565	»	360	12 960	»	»	2 000
			Casalpusterlengo — Codogno	66	»	»	»	»	»	»	»
69	M	**Codogno — Cremona**		»	26 502	»	277	10 000	»	»	19 000
70	M-Bo	**Cremona — Mantova**		»	61 208	»	1 726	62 000	»	»	21 000
71	M-T	**Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Stradella**	Pavia (st. c.) — Bressana Bottarone	64	»	»	»	»	»	»	»
			Bressana Bottarone — Broni	»	12 567	»	»	»	»	»	0 400
			Broni — Stradella	72	»	»	»	»	»	»	»
72	M-T-G-Bo	**Alessandria** (st. c.) — **Piacenza**		»	»	94 907	1 244	44 530	»	»	18 670
73	M	**Treviglio — Cremona**		»	64 650	»	144	5 000	»	»	3 000
74	M	**Brescia — Cremona**	Brescia — S. Zeno Folzano	76	»	»	»	»	»	»	»
			S. Zeno Folzano — Olmeneta	»	33 330	»	71	3 000	»	»	1 000
			Olmeneta — Cremona	73	»	»	»	»	»	»	»
75	M-Bo-F	**Cremona — Borgo S. Donnino**		»	33 515	»	»	»	»	»	1 000
D. 75	M	**Cremona — Po** (sc. fl.)		»	0 594	»	»	»	»	»	»
76	M-Bo-F	**Brescia — Parma**		»	88 802	»	60	2 000	»	»	2 000
A [77-C]	V	**Ala — ex-confine tirolese**		»	»	»	»	»	»	»	»
77	V-M-Bo	**Ex-confine tirolese** — Verona (Porta Nuova) — **Verona** (Porta Vescovo)		»	40 482	2 489	105	3 780	»	»	7 000
78	V-M-Bo	**Verona** (Porta Vescovo) — **Padova** (st. c.)		»	»	79 097	1 110	39 960	»	»	90 000
R[78-R(94-112)]	V	**Bivio Montà — Padova** (Campo di Marte)		»	1 394	»	»	»	»	»	»
R[78 {93/96}]	V	**Doppio Bivio S. Lucia — Bivio Megiaro**		»	»	2 262	»	»	»	»	»

Prospetto N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
515	18 540	5 100	»	»	»	0 500	6 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	68
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	0 369	»	501	»	490	»	2	»	»	»	69
»	»	»	4	12	3 000	»	21 355	0 184	»	364	338	508	»	»	»	»	»	70
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	0 800	»	»	»	0 310	3 000	0 600	»	1 615	124	84	»	»	»	»	»	71
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
918	33 030	34 290	2	7	16 000	20 515	28 840	»	»	1 997	1 766	3 127	»	»	»	»	»	72
»	»	»	»	»	»	»	1 479	»	»	459	10	51	»	»	»	»	»	73
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25	»	268	»	27	»	»	»	74
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	0 360	1 568	»	162	39	143	»	»	»	»	»	75
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 75
»	»	»	»	»	»	»	0 451	2 649	»	176	120	245	»	»	»	»	»	76
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	».	A [77-C]
»	»	0 160	»	»	»	1 700	6 500	»	»	313	1 351	170	»	»	»	»	»	77
350	12 600	0 500	1	11	5 126	11 000	44 800	5 600	»	2 728	7 660	1 095	»	»	848	1 350	»	78
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [78-R(94-112)]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [78 {93 96}]

PROSPETTO N. 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
						BINARI PRINCIPALI				
						rotaie				accessori di armamento
						tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
				chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
79	V-*Bo*	**Padova** (st. c.) — **Venezia** (S. Lucia)	»	»	37 502	686	24 684	12	0 556	3 022
D. 79	V	**Venezia** (S. Lucia) — **Venezia Marittima** (sc./p.) — a Molo di levante	»	1 081	0 943	»	»	»	»	»
		b Molo di ponente	»	1 038	»	»	»	»	»	»
		Venezia (S. Basilio) (sc. ma.)	»	2 025	»	»	»	»	»	»
R[79-R(94-112)]	V	**Padova** (st. c.) — **Padova** (Campo di Marte)	»	2 307	»	»	»	»	»	»
80	V	**Ex-confine illirico — Udine**	»	»	18 691	»	»	»	»	»
81	V	**Ex-confine carnico — Udine**	»	67 899	0 460	»	»	»	»	»
82	V	**Udine — Treviso** (st. c.)	»	»	107 019	»	»	»	»	»
R [8-82]	V	**Gervasutta — Cormor**	»	2 414	»	»	»	»	»	»
D. 82	V	**Fabbricato Ufficio Treviso** (sc. me.) — **Treviso** (st. c.)	»	0 578	»	»	»	»	»	»
83	V	**Treviso** (st. c.) — **Venezia** (S. Lucia): Treviso (st. c.) — Mestre	»	»	19 514	»	»	»	»	3 250
		Mestre — Venezia (S. Lucia)	79	»	»	»	»	»	»	»
84	V	**Gemona Ospedaletto — Casarsa**: Gemona Ospedaletto — Spilimbergo	»	30 938	»	»	»	»	»	»
		Spilimbergo — Casarsa	»	18 040	»	»	»	»	»	»
85	V	**Casarsa — Portogruaro**	»	15 940	5 307	»	»	»	»	»
86	V	**Portogruaro — Venezia** (S. Lucia): Portogruaro — Mestre	»	0 933	57 490	99	3 564	»	»	0 400
		Mestre — Venezia (S. Lucia)	79	»	»	»	»	»	»	»
R [85/82]-78	V	**Quadrivio Gazzera** — [Quadrivio Catene] — **Fabbricato Ufficio Mestre** (sc. me.)	»	»	0 984	»	»	»	»	0 200
87	V	**Calalzo Pieve di Cadore — Belluno**	»	44 695	»	»	»	»	»	»

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
554	19 981	18 558	»	4	1 870	4 044	18 154	0 478	»	492	1 912	347	»	»	»	»	»	79
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
80	2 880	1 205	»	»	»	»	2 300	»	»	80	200	»	»	»	»	»	»	D. 79
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R[79-R(94-12)]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	80
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	81
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	82
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [8-82]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 82
»	»	0 336	»	»	»	0 052	0 530	»	»	426	140	»	»	»	»	»	»	83
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	84
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	85
21	0 750	0 196	»	»	»	0 083	»	»	»	»	313	»	»	»	»	»	»	86
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	0 500	»	»	20	160	»	»	»	»	»	»	R [86/83]-79
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	87

PROSPETTO N. 4.

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
							MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				
							tipo leggiero		tipo pesante		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione — ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	accessori di armamento
					chilometri · metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
88	V	**Belluno — Treviso** (st. c.)		»	83 671	»	»	»	»	»	»
89	V	**Portogruaro — Treviso** (st. c.)	Portogruaro — Motta di Livenza	»	17 087	»	»	»	»	»	»
			Motta di Livenza — Treviso	»	33 657	»	»	»	»	»	»
90	V	**Casarsa — Motta di Livenza**	Casarsa — S. Vito al Tagliamento	85	»	»	»	»	»	»	»
			S. Vito al Tagliamento — Motta di Livenza.	»	26 012	»	»	»	»	»	»
91	V	**Susegana — Montebelluna**		»	»	18 998	»	»	»	»	»
R [91-95]	V	**Bivio Feltrina — Bivio S. Gaetano**		»	»	2 118	»	»	»	»	»
92	V	**Grigno — Primolano**		»	»	»	»	»	»	»	»
	V	**Ex-confine tirolese — Venezia** (S. Lucia)	Ex-Confine tirolese — Mestre	»	80 460	»	30	1 060	»	»	0 400
			Mestre — Venezia (S. Lucia)	79	»	»	»	»	»	»	»
93	V	**Vicenza — Treviso** (st. c.)		»	0 815	56 196	192	6 914	»	»	7 500
94	V-Bo	**Bassano — Padova** (st. c.)		»	27 617	17 903	543	19 550	»	»	5 388
95	V-Bo	**Montebelluna — Padova** (st. c.)	Montebelluna — Camposampiero	»	»	26 523	114	4 104	»	»	0 954
			Camposampiero — Padova (st. c.)	94	»	»	»	»	»	»	»
96	V	**Schio — Vicenza**		»	7 230	22 544	158	5 688	»	»	2 000

PROSPETTO N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	0 258	»	»	»	0 002	0 180	»	»	2	»	147	»	»	»	»	»	88
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	89
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	90′
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	91
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [91-95]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	92
18	0 648	0 159	»	»	»	0 050	»	»	»	1 102	63	258	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
226	8 208	1 283	»	4	1 528	1 820	1 500	3 700	»	1 115	732	478	»	»	2 000	1 800	»	93
238	8 449	3 100	»	»	»	0 570	0 683	»	»	1 426	70	642	»	»	»	»	»	94
»	»	»	»	1	»	0 303	0 150	»	»	488	»	»	»	»	»	»	»	95
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	0 100	»	«	»	0 700	0 500	»	»	112	64	»	»	»	»	»	»	96

PROSPETTO N. 4.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL[LICO] — BINARI PRINCIPALI — rotaie				
						tipo leggiero		tipo pesante		accessori di armamento
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
				chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
R [96-93]	V	**Cavazzale — Lisiera**	»	»	4 388	»	»	»	»	»
R [94-112]	V	**Bivio Altichiero** — [Padova (Campo di Marte)] — **Bivio Brusegana**	»	»	3 575	»	»	»	»	»
97	G-T-M	**Alessandria** (st. c.) — **Novi Ligure** (st. c.)	»	»	21 201	65	2 340	»	»	5 700
98	G-M	**Novi Ligure** (st. c.) — **Genova** (Piazza Principe). *via Mignanego*: Novi Ligure (st. c.) — Ronco	»	»	25 149	464	16 510	2 342	117 100	70 500
		Ronco [Mignanego — Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella.	»	»	21 770					
		Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*).	»	»	5 743					
		via Busalla: Novi Ligure (st. c.) — Ronco	98	»	»	194	6 123	269	13 450	6 000
		Ronco — [Busalla — Bivio Rivarolo] — Quadrivio Torbella.	»	»	22 623					
		Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*).	98	»	»					
98-I	G	**Bivio Succursale** / **Bivio Rivarolo** — [Campasso] — **S. Benigno**: Ponte Biagio Assereto	»	»	5 365	160	5 500	»	»	2 000
		Molo nuovo	»	»	0 278					
		S. Limbania (sc. me.)	»	»	1 055					
			»	0 804	»					
98-II	G	**Quadrivio Torbella** — [Sampierdarena (st. c.)] — (*Via Bastioni*). — **S. Benigno** (Ponte Caracciolo)	»	»	2 460	50	1 600	»	»	0 500
		S. Limbania	98-II / 101/b	»	»					
D. 98	G-M	**Novi S. Bovo** (parco) — **Novi Ligure** (st. c.)	»	»	1 762	»	»	»	»	0 500
R [98-98]	G	**Bivio Busalla — Bivio Ronco**	»	»	1 314	»	»	»	»	»
R [98-106]	G	**Bivio Cornigliano — Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (sc. me.)	»	0 439	»	»	»	»	»	»

Prospetto N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [96-98]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [94-112]
»	»	0 285	»	»	»	0 300	3 152	»	»	567	431	830	»	»	»	»	»	97
300	10 000	16 195	3	9	2 307	3 969	30 000	1 348	»	1 600	500	1 200	»	»	2 841	1 050	469	98
200	6 200	7 837	»	«	0 172	5 872	30 000	»	»	500	500	»	»	»	»	»	»	
400	14 400	6 465	»	»	0 572	2 195	35 760	»	»	271	153	711	»	»	»	»	»	98-I
150	5 000	2 000	1	2	0 400	0 400	11 668	»	»	242	100	377	»	»	»	»	»	98-II
2 600	80 600	25 000	8	29	6 700	5 500	30 000	»	»	400	200	767	»	»	»	»	»	D. 98
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [98-98]
»	»	»	»	»	»	»	»	19 486	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [98-106]

PROSPETTO N. 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-1 - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
99	G	**Tortona — Arquata Scrivia**		»	»	23 623	»	»	»	»	0 046
100	G	**Pontedecimo — Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (Parco Forni) (sc. me.)	Pontedecimo — Bolzaneto	98	»	»	»	»	»	»	»
			Bolzaneto — Fabbricato Ufficio Sampierdarena (Parco Forni) (sc. me.).	»	4 568	»					
101	G	**Scali di Genova**	a Sampierdarena (Parco Forni) — S. Benigno (calate) *(ferrovia a cavalli).*	»	3 556	»	180	5 850	»	»	3 000
			b Sampierdarena (st. c.) — [S. Limbania] — Genova (Piazza Caricamento) — Molo vecchio *(magazzini generali).*	»	2 059	2 547	300	9 600	»	»	6 000
			c Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno *(linea della Coscia).*	»	1 163	»					
			d Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno *(linea della Sanità).*	»	1 308	»					
			e Sampierdarena (st. c.) — [S. Benigno] — S. Limbania (calate)	»	0 979	»					
			f S. Limbania — Genova (Piazza Brignole).	»	1 458	»	100	3 200	»	»	0 740
102	G-T	***Acqui* — Genova** (Piazza Principe)	Acqui — Sampierdarena (st. c.)	»	44 523	7 450	200	7 000	»	»	10 000
			Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	98	»	»	»	»	»	»	»
103	G-T-M	***Alessandria* (st. c.) — Ovada**		»	32 416	»	»	»	»	»	0 120
104	G	**Airole — Ventimiglia** (st. i).		»	11 795	»	»	»	»	»	»
A [R-105]	G	**Confine francese** (Ventimiglia confine) — **Ventimiglia** (st. i.)		»	»	*6 946*	»	»	»	»	*0 85*[illegible]

PROSPETTO N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	99
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50	»	»	»	»	»	100
600	21 000	18 500	1	5	1 000	1 000	5 000	»	»	200	»	13	»	»	»	»	»	
1 291	44 480	29 753	6	31	4 600	4 366	9 700	»	»	500	52	100	»	»	1 360	1 279	»	101
125	4 300	1 500	»	»	»	»	»	»	»	135	»	132	»	»	»	»	»	
91	3 000	2 727	»	»	»	0 966	1 713	»	»	386	468	655	»	»	»	»	»	102
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	0 490	»	»	»	»	1 896	»	»	27	»	345	»	»	»	»	»	103
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	104
323	*10 659*	*2 539*	»	*2*	*0 576*	*0 627*	*2 441*	»	»	»	*148*	*393*	»	»	»	»	»	A [E-105]

PROSPETTO N. 4.

1	2	3	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
							MATERIALE METAL[LICO]				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		tipo leggiero		tipo pesante		accessori di armamento
			specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri · metri	chilometri · metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate	tonnellate
105	G-T	**Ventimiglia** (st. i.) — **Savona** (*Letimbro*)		»	107 756	»	1 981	65 488	36	1 667	25 510
D. 105	G	**Vado** (st.) — **Vado Marina** (sc. ma.)		»	1 464	»	»	»	»	»	»
106	G-T	**Savona** (*Letimbro*)—**Genova** (Piazza Principe)	Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.).	»	39 180	»	132	4 488	135	6 251	5 300
			Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	98	»	»	»	»	»	»	»
107	G-F	**Genova** (Piazza Principe) — **Spezia** (*st.*)		»	55 620	33 238	4 200	151 200	886	44 800	89 000
108	Bo-M-F	**Piacenza** — Borgo S. Donnino — **Parma**		»	»	57 147	»	»	»	»	4 210
109	Bo-M-F	**Parma** — **Bologna** (st. c.)		»	»	91 964	»	»	78	3 432	9 458
R [109-117]	Bo	**Bivio Lavino** — **Borgo Panigale**		»	»	0 650	18	0 630	»	»	1 005
100	Bo-M-V	**Verona** (*Porta Vescovo*) — *Verona* (*Porta Nuova*) — **S. Antonio Mantovano.**	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).	77	»	»	»	»	»	»	»
			Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano.	»	25 939	7 178	72	2 520	»	»	3 650
111	Bo-M	**S. Antonio Mantovano** — Mantova — **Modena**		»	63 372	»	189	6 615	»	»	7 420
112	Bo-V	**Padova** (st. c.) — **Bologna** (st. c.)		»	2 219	119 058	550	19 700	96	4 416	36 465
D. 112	Bo	**Ferrara** (st.) — **Darsena** (canale di Burana)		»	1 249	»	»	»	»	»	»
R [112-109]	Bo	**Bivio Battiferro** — **Bivio Bertalia** — **A. F. U. Bologna** (st. sm.)		»	»	2 207	»	»	»	»	»
113	Bo-M-V	**Verona** (*Porta Vescovo*) — *Verona* (*Porta Nuova*) — **Rovigo.**	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).	77	»	»	»	»	»	»	»
			Verona (Porta Nuova) — Dossobuono	110	»	»	»	»	»	»	»
			Dossobuono — Rovigo	»	90 318	»	30	1 000	»	»	13 000
114	Bo-M	**Mantova** — **Monselice**	Mantova — Cerea	»	37 226	»	123	4 000	»	»	9 000
			Cerea — Legnago	113	»	»	»	»	»	»	»
			Legnago — Monselice	»	37 289	»	57	2 000	»	»	1 000

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
316	10 428	14 100	»	15	1 440	1 228	11 046	2 200	»	349	128	195	»	»	»	»	»	105
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 105
1 044	34 452	9 425	1	9	1 210	0 860	9 435	0 820	»	397	281	356	»	»	»	»	»	106
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
1 500	52 000	17 000	1	38	13 612	7 500	24 564	3 000	»	1 488	413	2 147	»	46	»	»	229	107
365	12 775	5 930	»	11	1 543	2 766	7 680	2 350	»	730	»	320	»	»	»	»	800	108
12366	408 574	39 940	5	16	54 000	13 256	279 350	5 817	»	2 080	1 510	3 069	»	»	»	»	1 800	109
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10	»	30	»	»	»	»	»	R [109-117]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	110
»	»	0 458	»	»	»	»	8 000	6 000	»	100	100	150	»	»	»	»	»	
328	10 824	1 900	2	4	19 000	1 150	52 000	5 000	»	200	300	650	»	»	»	»	»	111
18	0 630	0 200	3	2	10 000	6 194	14 000	6 000	»	7 107	6	3 323	»	»	»	»	»	112
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 112
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [112-109]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	113
»	»	»	»	»	»	1 000	5 000	1 000	»	2 195	»	878	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	1	»	0 500	1 000	2 000	»	1 852	»	386	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	114
»	»	»	»	»	»	0 500	0 500	»	»	2 378	»	423	»	»	»	»	»	

PROSPETTO N. 4.

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
							MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		tipo leggiero		tipo pesante		accessori di armamento
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
R [114-70]	Bo	**Belfiore Bivio — P. S. I. verso Cremona — Raddoppio Belfiore**		»	2 079	»	»	»	»	»	»
R [114-115]	Bo	**Bivio Nogara — Bivio Cerea**		»	1 421	»	»	»	»	»	»
115	Bo-*V*-V	***Verona*** *(Porta Vescovo)* — *Verona* *(Porta Nuova)* — **Bologna** (st. c.).	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).	77	»	»	»	»	»	»	»
			Verona (Porta Nuova) — Dossobuono	110	»	»	»	»	»	»	»
			Dossobuono — Isola della Scala	113	»	»	»	»	»	»	»
			Isola della Scala — Revere Scalo	»	26 853	»	»	»	30	1 384	1 162
			Revere Scalo — Bologna (st. c.)	»	64 778	»	180	6 300	»	»	2 954
116	Bo	**Rovigo — Chioggia**		»	55 630	»	64	2 000	»	»	4 000
117	Bo-F	**Bologna** (st. c.) — ***Pistoia***		»	92 776	1 088	»	»	1 368	62 928	41 680
118	Bo-*F*-*A*	**Bologna** (st. c.) — Faenza — **Rimini**		»	»	110 646	108	3 888	»	»	1 626
119	Bo-*A*	**Ferrara — Rimini**		»	121 246	»	22	0 770	»	»	0 800
120	Bo	**Castel Bolognese — Ravenna**		»	40 242	»	12	0 432	»	»	0 325
121	Bo	**Lavezzola — Lugo**		»	21 182	»	»	»	»	»	0 128
122	F-*Bo*	**Pistoia — Firenze** (S. Maria Novella)		»	»	33 834	481	16 585	»	»	5 990
123	F-*V*-Bo-*G*	***Parma*** — **Spezia** (st.)	Parma — Vezzano	»	91 945	18 448	1 439	50 365	36	1 718	37 930
			Vezzano — Spezia (st.)	125	»	»	»	»	»	»	»

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [114-70]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [114-115]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	115
»	»	0 220	»	»	»	»	6 000	»	»	170	»	20	»	»	»	»	600	
80	2 640	2 160	»	»	»	»	22 000	11 000	»	350	280	960	»	»	»	»	500	
»	»	»	»	»	»	»	2 000	3 000	»	1 477	»	578	»	»	»	»	»	116
742	24 486	34 940	1	9	26 000	5 315	190 000	2 000	»	1 320	770	1 450	»	»	»	»	»	117
2 765	97 026	25 356	3	13	1 767	7 000	9 000	0 780	»	8 892	»	456	»	»	»	»	856	118
419	14 396	1 600	»	5	0 790	0 669	7 837	0 508	»	6 391	»	124	»	77	»	»	1 055	119
502	17 860	0 650	»	»	0 960	0 477	4 000	»	»	2 242	»	»	»	»	»	»	»	120
54	1 850	0 250	»	»	»	0 029	0 360	1 060	»	958	»	»	»	»	»	»	»	121
689	23 800	11 180	1	7	7 396	2 570	16 043	3 420	»	1 579	»	332	»	»	791	816	1 160	122
457	15 995	18 592	1	3	1 486	3 495	31 829	8 709	»	3 344	7	1 139	»	»	»	»	»	123
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

PROSPETTO N. 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-1 - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
						BINARI PRINCIPALI				
						rotaie				accessori di armamento
						tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
				chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
124	F-M-Bo	**Borgo S. Donnino — Fornovo**	»	23 282	»	»	»	»	»	»
125	F-G	**Spezia** (st.) — **Pisa** (st. c.)	»	»	76 685	1 023	36 524	»	»	25 119
D. 125	F-G	**Spezia** (st.) — **Spezia Marittima** (sc./p.)	»	1 334	»	»	»	»	»	0 035
D.1 125	F	**Bivio Pisa** (Porta Fiorentina) — **Pisa** (Porta Fiorentina)	»	0 496	»	»	«	»	»	»
R [125-126]	F	**Bivio Navicelli — Bivio Tagliaferro**	»	1 032	»	»	»	»	»	0 022
R [125-128]	F	**Deviatoio innesto Pisa** (Porta Nuova) [per Spezia] — **Bivio Pietrasanta** [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia].	»	0 583	»	»	»	»	»	0 024
126	F	**Pisa** (st. c.) — **Livorno** (st. c.)	»	»	18 968	165	5 940	»	»	3 451
D. 126	F	**Bivio Calambrone** — [Bivio Livorno Marittima] — **Livorno Marittima** (sc./p.)	»	1 826	1 917	90	3 240	»	»	1 311
		Bivio Calambrone — [Bivio Livorno Marittima] — **Livorno** (S. Marco)	»	»	0 500	»	»	»	»	0 112
D.1 126	F	**Livorno (S. Marco) — Bivio Uglone — Fabbricato Ufficio Scalo Navicelli**	»	1 152	»	»	»	»	»	0 249
R [126-D. 126]	F	**Livorno** (S. Marco) — **Livorno** (st. c.)	»	3 340	»	»	»	»	»	0 150
127	F	**Pisa** (st. c.) — [Empoli] — **Firenze** (S. Maria Novella)	»	»	76 807	401	14 379	»	»	9 581
128	F-Bo	**Pisa** (st. c.) — **Pistoia**: Pisa (st. c.) — Pisa (Porta Nuova)	125	»	»	»	»	»	»	»
		Pisa (st. c.) — **Pistoia**: Pisa (Porta Nuova) — Pistoia	»	63 734	»	120	4 200	»	»	14 901
129	F	**Aulla — Monzone Monte dei Bianchi Isolano**	»	16 581	»	»	»	»	»	0 011

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17	»	»	»	»	»	124
995	35 587	6 626	»	10	2 639	7 583	36 123	0 763	»	1 969	297	52	»	»	645	375	1 944	125
5	0 175	0 174	»	»	»	0 392	0 175	»	»	15	»	»	»	»	»	»	»	D. 125
296	7 696	0 131	»	»	»	0 120	»	»	»	32	15	»	»	»	»	»	»	D.[1] 125
»	»	»	»	»	»	0 003	»	»	»	10	»	»	»	»	»	»	»	R [125-126]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13	»	»	»	»	»	»	»	R [125-128]
»	»	0 286	»	2	0 426	0 588	9 012	2 126	»	1 318	93	50	»	»	»	»	»	126
814	25 500	5 353	»	12	2 520	3 000	30 568	»	»	500	562	105	»	»	»	»	»	D. 126
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48	»	»	»	»	»	»	»	D.[1] 126
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28	»	»	»	»	»	»	»	R [126-D. 126]
22[illegible]1	7 513	1 108	»	4	2 188	1 690	14 806	4 666	»	1 610	778	1 587	»	»	»	»	780	127
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	128
128	4 480	3 004	»	»	0 420	1 602	5 567	0 225	»	1 554	13	49	»	»	»	»	»	
»	»	0 005	»	»	»	0 080	0 283	8 748	»	213	37	77	»	»	»	»	»	129

PROSPETTO N. 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
				LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
						BINARI PRINCIPALI				
						rotaie				
		LINEE STATISTICHE				tipo leggiero		tipo pesante		accessori di armamento
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
				chilometri - metri	chilometri - metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate	tonnellate
130	F	**S. Stefano di Magra — Sarzana**	»	6 372	»	41	1 485	»	»	2 217
131	F	**Carrara — Avenza**	»	4 356	»	6	0 210	»	»	0 556
132	F	**Viareggio — Lucca**	»	21 293	»	2	0 070	»	»	0 626
133	F	**Lucca — Castelnuovo di Garfagnana**	»	44 748	»	12	0 420	»	»	1 570
134	F-Bo	***Faenza*** — **Firenze** (S. Maria Novella)	»	97 616	»	243	8 748	»	»	35 033
135	F-A-Ro	**Firenze** (S. Maria Novella) — Terontola — **Chiusi**	»	103 822	46 779	297	10 624	324	14 904	44 366
136	F	**Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni.** R [122-135] Rifredi (st.) — Firenze (Campo di Marte).	»	3 729	»	36	1 260	»	»	0 565
		R [122-127] Rifredi (st.) — Firenze (Porta al Prato).	»	0 521	»	»	»	»	»	0 075
		R [134-135] Firenze (Campo di Marte) — Bivio S. Marco Vecchio.	»	0 960	»	»	»	»	»	0 230
		D. 127 Firenze (S. Maria Novella) — Firenze (Porta al Prato).	»	1 418	»	9	0 315	»	»	0 180
		D. 122 Rifredi (st.) — Rifredi (sc. b.)	»	0 958	»	»	»	»	»	0 110
137	F	**Borgo S. Lorenzo — Pontassieve**	»	32 015	»	»	»	»	»	0 741
138	F	**Livorno** (st. c.) — **Cecina**: Livorno (st. c.) — **Vada**	»	»	26 549	96	3 384	»	»	1 297
		Vada — Cecina	»	»	6 677	107	3 801	»	»	1 536

PROSPETTO N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
3	0 105	0 297	»	»	0 077	0 321	1 656	0 264	»	193	12	»	»	»	»	»	»	130
9	0 315	0 138	»	»	»	0 129	0 580	»	»	49	3	»	»	»	»	»	»	131
»	»	0 017	»	»	»	0 020	»	0 715	»	288	»	»	»	»	»	»	»	132
5	0 175	0 128	»	»	»	0 313	2 403	2 112	»	2 108	»	»	»	»	»	»	»	133
27	0 972	3 026	»	4	»	0 439	2 110	2 326	»	5 210	1 696	413	»	»	340	514	»	134
559	19 539	11 223	»	16	4 372	5 724	51 390	1 769	»	10 446	642	94	»	»	275	160	18	135
»	»	»	»	»	»	0 110	»	»	»	205	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	0 220	»	35	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	60	»	»	»	»	»	»	»	136
15	5 100	5 082	1	»	1 708	1 820	1 434	»	»	484	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	55	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	5 082	»	»	»	0 004	0 127	»	»	1 964	53	»	»	»	560	»	161	137
»	»	»	»	»	»	0 140	3 710	»	»	1 732	7	551	»	»	»	»	»	138
48	1 209	0 180	1	»	0 216	0 380	3 142	»	»	291	23	116	»	»	»	»	»	

PROSPETTO N. 4.

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
							MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				
							tipo leggiero		tipo pesante		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione — ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	accessori di armamento
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
139	F-**Ro**	**Cecina** — **Grosseto**		»	46 450	47 586	873	29 631	48	2 208	15 109
140	F	**Empoli** [Raddoppio Montarioso] — **Siena**		»	63 654	»	336	12 096	»	»	4 618
141	F-**Ro**	**Siena** — **Chiusi**	Siena — Raddoppio Montarioso	140	»	»	»	»	»	»	»
			Raddoppio Montarioso — Chiusi	»	89 927	»	120	4 320	»	»	4 637
142	F-**Ro**	**Asciano** — **Grosseto**	Asciano — Montepescali	»	83 581	»	69	2 450	»	»	1 960
			Montepescali — Grosseto	139	»	»	»	»	»	»	»
143	F	**Pisa** (st. c.) — [Colle Salvetti] — **Cecina**	Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Vada	»	43 665	»	»	»	»	»	0 551
			Vada — Cecina	138	»	»	»	»	»	»	»
144	F	**Cecina** — **Volterra**	Cecina — Saline di Volterra	»	28 919	»	18	0 630	»	»	0 187
			Saline di Volterra — Volterra	»	8 330	»	»	»	»	»	0 120
145	F	**Livorno** (st. c.) — [Bivio Calambrone] — **Colle Salvetti**		»	13 352	»	»	»	»	»	0 050
146	F	**Campiglia Marittima** — **Piombino**		»	13 607	»	54	1 570	»	»	1 625
147	A-Bo	***Rimini*** — **Ancona** (st.)		»	»	92 552	2 008	72 000	24	1 000	21 000
D. 147	A	**Ancona** — (st.) — **Ancona** (sc./p.)		»	2 470	»	60	2 000	»	»	1 000
148	A-**Ro**	**Ancona** (st.) — **Castellammare Adriatico**		»	146 236	»	1 543	56 000	366	17 000	30 000
149	A-**Ro**-**N**-Ba	**Castellammare Adriatico** — Pescara — Termoli — ***Foggia***		»	174 814	»	960	35 000	»	»	27 000

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
596	17 611	1 272	1	2	1 790	2 576	9 928	0 164	»	1 027	342	959	»	»	3 371	1 927	»	139
249	6 700	0 230	»	1	»	0 455	3 385	»	»	606	»	»	»	»	»	»	»	140
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	141
379	10 235	0 420	»	2	»	0 144	1 122	1 500	»	1 292	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	0 050	»	1	»	0 035	2 053	1 090	»	772	»	»	»	»	»	»	»	142
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
10	0 270	»	»	»	»	0 089	1 500	»	»	384	11	10	»	»	»	»	»	143
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
9	0 240	»	»	»	0 105	»	»	»	»	324	»	50	»	»	»	»	460	144
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	352	»	75	»	»	»	»	133	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41	»	»	»	»	»	»	»	145
27	0 775	0 309	»	»	0 168	0 200	0 530	»	»	2 317	6	6	»	»	»	»	»	146
344	12 000	4 000	2	12	6 000	3 000	17 000	»	»	3 174	»	»	»	88	»	»	»	147
170	6 000	1 000	»	1	»	1 000	»	»	»	125	»	»	»	4	»	»	»	D. 147
1 737	62 000	6 000	2	22	4 000	3 000	12 000	»	»	3 170	450	235	»	252	»	»	320	148
450	16 000	2 000	»	8	3 000	2 000	12 000	»	»	3 675	2 125	441	313	»	»	»	645	149

PROSPETTO N. 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
		LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
150	A-Ro	**Ancona** (st.) — **Terni**	Ancona (st.) — Falconara Marittima	147	»	»	»	»	»	»	»
			Falconara Marittima — Terni	»	174 061	»	578	21 000	»	»	43 000
151	A-Ro	**Terni** — ***Sulmona***		»	162 658	»	72	3 000	»	»	15 000
152	A	**Porto Civitanova** — **Fabriano**	Porto Civitanova — Albacina	»	85 964	»	9	1 000	»	»	5 000
			Albacina — Fabriano	150	»	»	»	»	»	»	»
153	A	**Urbino** — **Fabriano**.		»	79 300	»	»	»	»	»	4 000
154	A-F	***Terontola*** — **Foligno**.		»	81 560	»	98	4 000	»	»	4 000
155	A	**S. Benedetto del Tronto** — **Ascoli Piceno**	S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli.	148	»	»	»	»	»	»	»
			Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno	»	27 840	»	»	»	»	»	1 000
156	A	**Giulianova** — **Teramo**.		»	24 765	»	357	12 000	»	»	1 000
157	Ro-F	***Grosseto*** — **Civitavecchia** (st.).		»	6 811	100 596	452	16 272	»	»	20 05[illegible]
D. 157	Ro	**Civitavecchia** (st.) — **Civitavecchia** (sc./p.).		»	1 283	»	»	»	»	»	0 295
158	Ro	**Civitavecchia** (st.) — **Roma** (Termini)		»	»	78 731	321	10 556	»	»	14 474
159	Ro-F	***Chiusi*** — **Roma** (Termini).	Chiusi — Orte	»	»	81 692	»	»	23	1 064	3 763
			Orte — Roma (Termini)	»	»	80 673	»	»	35	1 614	3 750
160	Ro-A	***Terni*** — **Roma** (Termini).	Terni — Orte.	»	28 142	»	45	1 617	»	»	4 642
			Orte — Roma (Termini)	159	»	»	»	»	»	»	»
161	Ro	**Viterbo** (Porta Fiorentina) — **Attigliano**.		»	39 131	»	18	0 648	»	»	0 300

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	150
260	9 000	15 000	1	22	1 000	3 000	16 000	1 000	»	7 330	879	71	»	571	1 090	1 716	»	
48	2 000	3 000	»	»	»	»	3 000	3 000	»	3 105	503	166	»	47	»	»	840	151
»	»	1 000	»	»	»	1 000	»	»	»	1 139	»	16	121	»	»	»	»	152
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	1 000	»	»	»	1 000	4 000	1 000	»	1 349	305	»	»	»	»	»	»	153
20	1 000	1 000	»	»	»	»	7 000	»	»	2 402	611	»	12	»	»	»	»	154
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	155
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	412	14	»	»	»	»	»	85	
»	»	1 000	»		1 000	1 000	»	»	»	498	1	»	5	»	»	»	6	156
84	3 024	4 656	»	6	3 451	1 721	47 294	0 848	»	2 974	1 070	431	»	»	»	»	»	157
»	»	»	»	»	»	0 042	0 621	»	»	52	100	110	»	»	»	»	»	D. 157
60	2 160	8 215	1	1	1 255	1 222	33 592	»	»	1 814	822	250	»	59	»	»	»	158
182	6 552	0 418	»	1	0 147	0 025	5 127	5 064	»	2 097	73	461	»	»	»	»	»	159
903	32 472	8 000	»	2	»	2 805	33 968	3 767	»	928	36	397	»	»	»	»	»	
29	1 031	0 524	»	»	»	0 184	1 259	0 206	»	925	»	141	»	»	»	»	»	160
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
18	0 648	0 250	»	»	»	0 060	2 100	»	»	500	»	25	»	»	»	»	»	161

Prospetto N. 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
162	Ro	**Viterbo** (Porta Fiorentina) — **Roma** (Termini)	Viterbo (Porta Fiorentina — Roma (Trastevere).	»	86 278	»	36	1 296	»	»	0 900
			Roma (Trastevere)—Roma (Termini)	158	»	»					
163	Ro	**Ronciglione — Capranica.**		»	7 504	»	»	»	»	»	»
164	Ro	**Ladispoli — Roma** (Termini).	Ladispoli — Palo.	»	2 309	»	»	»	»	»	0 552
			Palo — Roma (Termini)	158	»	»	»	»	»	»	»
165	Ro	**Fiumicino — Roma** (Termini)	Fiumicino — Ponte Galera . . .	»	10 695	»	»	»	»	»	2 494
			Ponte Galera — Roma (Termini) .	158	»	»	»	»	»	»	»
166	Ro-A	***Castellammare Adriatico*** — *Pescara* — **Sulmona.**	Castellammare Adriatico — Pescara	149	»	»	»	»	»	»	»
			Pescara — Sulmona.	»	65 841	»	24	0 864	»	»	»
167	Ro-A	**Sulmona — Roma** (Termini).		»	170 587	»	141	5 070	»	»	9 604
168	Ro N	**Roma** (Termini) — **Cassino**		»	»	138 528	876	31 152	»	»	31 608
169	Ro	**Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni**	R [158-159]. . . Roma (Tuscolana) — Portonaccio .	»	»	2 510	8	0 282	»	»	0 837
			R [R (158-159)-168] Portonaccio — Doppio bivio Mandrione.	»	»	1 620	»	»	»	»	0 135
			R [158-167]. . . Roma (Tuscolana) — Prenestina .	»	0 668	»	»	»	»	»	0 125
			R [158-168]. . . Roma (Tuscolana) — Doppio bivio Mandrione.	»	0 803	»	72	2 515	»	»	0 359
			R [167-159]. . . Prenestina — Portonaccio	»	1 445	»	»	»	»	»	0 524
			R. [167-168]. . . Prenestina Doppio bivio Mandrione	167-. . .	»	»	»	»	»	»	»
			D. 158 . . . . Roma (Trastevere) — Trastevere (sc. me.).	»	1 036	»	»	»	»	»	0 509
			D. 159. . . . . Portonaccio — Roma (S. Lorenzo) .	»	1 476	»	»	»	»	»	0 694
170	Ro	**Roma** (Termini) — **Frascati**	Roma (Termini) — Ciampino. . .	168	»	»	»	»	»	»	»
			Ciampino — Frascati	»	9 517	»	»	»	»	»	0 500

Prospetto N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crocia-menti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lun-ghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
32	1 152	0 841	»	»	»	0 100	5 800	»	»	1 013	19	40	»	»	»	»	»	162
»	»	»	»	»	»	0 020	0 100	»	»	64	»	»	»	»	»	»	»	163
»	»	»	»	»	»	»	1 050	»	»	»	»	96	»	»	»	»	»	164
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	0 176	4 862	»	»	300	80	110	»	»	»	»	»	165
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	166
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
67	2 401	0 488	1	3	0 286	0 672	6 062	0 186	»	2 035	»	27	26	»	»	»	»	167
414	14 849	11 294	1	11	3 922	6 291	33 527	2 072	»	2 149	1 847	4 734	»	121	1 300	429	389	168
»	»		»	»	»	»	»	»	»	124	95	2	»	»	»	»	»	169
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20	15	1	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13	9	40	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	110	74	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	0 058	1 051	»	»	67	8	45	»	»	»	»	»	
90	2 703	0 759	»	»	»	0 480	2 232	»	6 798	140	125	73	»	144	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	170
»	»	0 500	»	»	»	»	»	»	»	246	»	»	»	86	»	»	»	

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
171	Ro	**Roma** (Termini) — **Velletri**	Roma (Termini) — Ciampino	168	»	»	»	»	»	»	»
			Ciampino — Velletri	»	27 206	»	21	0 756	»	»	2 766
172	Ro	**Roma** (Termini) — (Albano) — **Nettuno**		»	62 843	»	169	5 077	»	»	4 529
173	Ro	**Velletri** — **Terracina**		»	79 014	»	»	»	»	»	1 193
174	Ro	**Velletri** — **Segni Paliano**		»	22 907	»	»	»	»	»	»
175	Ro	**Avezzano** — **Roccasecca**		»	78 350	»	135	4 873	»	»	5 200
176	Ro-*A*-*N*	**Sulmona** — Carpinone — **Isernia**		»	128 676	»	12	0 432	»	»	»
177	Ro-N	**Isernia** — ***Caianello Vairano***		»	44 666	»	»	»	»	»	»
178	N-Ro	***Cassino*** — Caianello Vairano — **Caserta**		»	»	75 881	330	11 892	»	»	18 000
179	N	**Caserta** — [Cancello] — **Napoli** (st. c.)		»	»	34 070	1 051	37 820	»	»	15 539
D. 179	N	**Napoli** (st. c.) — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.)		»	3 682	»	72	2 592	»	»	1 544
D.[1] 179	N	**Napoli** (Poggioreale) (Bivio Km. 245+670) — **Napoli** (sc. inf.) (5)		»	3 194	»	93	3 348	»	»	0 707
D.[2] 179	N	**Napoli** (st. c.) (sc. sup.) — **Napoli** (sc. inf.).	Napoli (st. c.) (sc. sup.) — Napoli (Sperone)	»	0 589	»	»	»	»	»	»
			Napoli (Sperone) — Napoli (sc. inf.)	»	»	»					
D.[3] 179	N	**Officina Granili** — **Napoli** (Magazzino approvvigionamenti)		»	1 222	»	12	0 432	»	»	0 090
180	N-*A*-Ba	***Foggia*** — *Cervaro* — **Benevento**	Foggia — Cervaro	197	»	»	»	»	»	»	»
			Cervaro — Benevento	»	91 970	»	1 122	40 381	»	»	20 000
181	N	**Benevento** — [Aversa] — **Napoli** (st. c.)		»	94 830	»	624	22 457	»	»	8 147
D. 181	N	**Telese Cerreto** (st.) — **Telese Cerreto** (bagni)		»	1 185	»	»	»	»	»	»
182	N-*Re*	**Napoli** (st. c.) — **Battipaglia**		»	19 739	52 669	902	32 474	»	»	22 258

PROSPETTO N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 · col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro, faggio, pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	171
»	»	»	»	»	»	0 013	0 450	1 199	»	423	570	306	»	»	»	»	»	
47	1 413	0 573	»	»	»	»	16 000	»	»	2 115	»	»	»	»	»		»	172
»	»	»	»	»	»	0 010	0 378	0 296	»	2 713	»	218	»	»	»	»	»	173
»	»	»	»	»	»	»	0 840	»	»	400	»	»	»	»	»	»	»	174
10	0 367	0 431	»	2	»	0 347	3 993	3 671	»	1 727	111	204	»	»	»	»	»	175
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	176
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	177
»	»	»	3	15	3 000	2 000	2 571	»	»	1 071	1 440	1 875	»	6	»	»	121	178
»	»	»	1	9	1 412	9 202	26 131	»	»	431	1 693	1 129	»	»	»	»	122	179
»	,	»	»	»	0 432	0 838	4 346	»	»	200	»	»	»	»	»	»	»	D. 179
»	»	»	»	9	0 216	0 516	1 290	»	»	15	440	21	»	71	»	»	»	D.¹ 179
»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D.² 179
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31	»	»	»	»	»	»	D.³ 179
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	180
»	»	»	»	6	»	1 000	4 926	0 240	»	335	774	528	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	6	»	2 000	13 875	»	»	156	916	447	»	»	»	»	396	181
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 181
703	25 309	4 207	3	34	11 759	8 774	34 786	4 260	»	2 212	1 077	1 529	»	108	»	»	»	182

PROSPETTO N 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
R [182-D. 179]	N	**S. Giovanni a Teduccio** — [Bivio km. 1+989] — **Napoli** (Porta di Massa.) (sc./p.)		»	0 723	»	»	»	»	»	0 051
D. 182	N	**Torre Annunziata** (st. c.) — **Torre Annunziata** (sc./p.)		»	1 196	»	»	»	»	»	0 624
183	N-*Re-Ba*	**Battipaglia** — **Potenza Inferiore**		»	91 238	»	638	22 960	»	»	9 854
184	N	**Gaeta Elena** — **Sparanise**		»	56 123	»	153	4 583	»	»	1 000
185	N-A	***Termoli*** — **Benevento**		»	170 814	»	6	0 216	»	»	9 054
186	N-Ro	**Campobasso** — *Carpinone* — ***Isernia***	Campobasso — Bivio Bosco Redole	185	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Bosco Redole — Carpinone	»	28 603	»	»	»	»	»	0 942
			Carpinone — Isernia	176	»	»	»	»	»	»	»
187	N	**Benevento** — [Avellino] — **Napoli** (st. c.)	Benevento — [Avellino] — Cancello	»	102 921	»	600	21 585	»	»	22 095
			Cancello — Napoli (st. c.)	179	»	»	»	»	»	»	»
188	N-Ba	***Rocchetta S. Antonio*** — **Avellino**		»	118 004	»	227	8 157	»	»	6 758
189	N	**Napoli** (st. c.) — **Gragnano**	Napoli (st. c.) — Torre Annunziata (st. c.).	182	»	»	»	»	»	»	»
			Torre Annunziata (st. c.) — Gragnano.	»	4 906	5 225	67	2 408	»	»	0 980
D. 189	N	**Castellammare di Stabia** (st.) — **Castellammare di Stabia** (sc./p.)		»	2 404	»	»	»	»	»	0 185
190	N	**Caserta** — **Castellammare di Stabia** (st.).	Caserta — Cancello	179	»	»	»	»	»	»	»
			Cancello — Torre Annunziata (st. c.).	»	30 229	»	27	0 972	»	»	2 400
			Torre Annunziata (st. c.) — Castellammare di Stabia (st.).	189	»	»	»	»	»	»	»
191	N	**Nocera Inferiore** — **Codola**		»	3 313	»	12	0 424	»	»	0 315
192	N	**Mercato S. Severino** — **Salerno**		»	17 014	»	»	»	»	»	4 228
193	N	**Sicignano** — **Lagonegro**		»	76 900	»	»	»	»	»	6 353

Prospetto N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	61	»	»	»	»	»	»	R [182-D. 179]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	117	»	»	»	»	»	»	»	D. 182
804	28 940	8 122	»	18	4 295	5 478	17 305	9 207	»	4 180	858	850	»	112	»	»	»	183
»	»	»	»	3	1 000	»	0 891	0 136	»	279	420	261	»	»	»	»	»	184
»	»	0 732	»	»	0 432	0 224	0 276	»	»	1 579	379	362	»	»	»	»	216	185
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	0 040	»	»	»	0 059	0 216	»	»	141	2	200	»	»	»	»	»	186
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	0 480	1 785	2 377	2 028	»	1 393	787	1 001	»	»	»	»	»	187
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	0 760	0 454	0 268	»	1 581	996	1 095	»	»	»	»	»	188
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	189
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	220	97	142	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	0 220	»	»	»	45	»	»	»	»	»	»	»	D. 189
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	0 140	»	»	»	205	19	92	»	»	»	»	»	190
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	66	95	9	»	»	»	»	»	191
»	»	1 104	»	»	»	1 231	2 186	»	»	1 036	273	193	»	»	»	»	»	192
»	»	2 015	»	»	»	2 097	3 905	»	»	3 908	513	490	»	»	»	»	»	193

Prospetto N. 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL[LICO]				
						BINARI PRINCIPALI				
						rotaie				accessori di armamento
						tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
				chilometri · metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
194	Ba-A-N	**Foggia** — **Brindisi** (st.)	»	223 520	11 287	912	32 738	12	0 556	39 296
D. 194	Ba	**Barletta** (st.) — **Barletta** (sc./p.)	»	3 358	»	»	»	»	»	»
D.[1] 194	Ba	**Bari** (st.) — **Bari** (sc./p.)	»	4 995	»	»	»	»	»	»
D.[2] 194	Ba	**Brindisi** (st.) — **Brindisi** (sc./p.)	»	1 659	»	24	0 840	»	»	»
195	Ba	**Brindisi** (st.) — **Lecce**	»	38 238	»	150	5 252	»	»	3 552
196	Ba	**Lecce** — **Gallipoli** (st.)	»	52 906	»	27	0 729	»	»	2 815
D. 196	Ba	**Gallipoli** (st.) — **Gallipoli** (sc./p.)	»	0 579	»	»	»	»	»	0 288
197	Ba-A-N	**Foggia** — Cervaro — **Rocchetta S. Antonio**	»	40 784	8 378	400	14 400	»	»	3 906
198	Ba-N	**Rocchetta S. Antonio** — ***Potenza Inferiore***	»	68 508	»	85	3 060	»	»	2 016
199	Ba-N-Re	***Potenza Inferiore*** — **Metaponto**	»	106 294	»	137	4 810	»	»	9 080
200	Ba-Re	**Metaponto** — **Taranto** (st.)	»	43 039	»	»	»	»	»	2 595
201	Ba	**Taranto** (st.) — **Brindisi** (st.)	»	69 568	»	»	»	»	»	5 120
D. 201	Ba	**Taranto** (st.) — **Taranto** (pontile militare)	»	0 320	»	»	»	»	»	»
D.[1] 201	Ba	**Bivio Taranto** — **Taranto** (sc./p.)	»	0 447	»	»	»	»	»	»
202	Ba	**Nasisi** — **Collo Basso**	»	17 966	»	»	»	»	»	»
203	Ba	**Nasisi** — **Buffoluto** (deposito munizioni)	»	4 438	»	56	2 038	»	»	0 146
204	Ba	**Bari** — **Taranto** (st.)	»	113 445	»	120	4 310	»	»	9 285

Prospetto N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crocia-menti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lun-ghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
1 057	37 485	9 280	7	41	15 958	5 536	47 480	»	»	6 606	1 638	1 949	»	»	»	»	1 740	194
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 194
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D.[1] 194
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50	»	»	»	»	»	»	»	D.[2] 194
62	2 160	0 453	»	2	0 497	0 821	8 433	»	»	1 163	114	21	4	»	»	»	»	195
270	7 280	1 298	»	1	0 238	0 469	3 066	»	»	1 013	147	380	»	»	»	»	»	196
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23	»	»	»	»	»	»	»	D. 196
»	»	0 700	»	9	1 418	0 612	13 603	»	»	1 069	250	306	»	»	»	»	261	197
»	»	0 583	»	3	0 916	0 399	8 217	»	»	1 100	380	250	»	»	»	»	»	198
12	0 434	0 132	»	»	0 375	0 417	10 805	6 204	»	2 824	68	565	»	»	»	»	1 600	199
18	0 640	4 148	»	2	»	0 647	4 805	0 947	»	686	268	»	»	»	»	»	»	200
»	»	0 569	»	»	»	0 134	1 487	0 375	»	2 092	317	20	»	»	»	»	»	201
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 201
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D.[1] 201
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	202
»	»	0 171	»	»	»	0 270	2 800	»	»	236	»	»	»	»	»	»	»	203
771	27 210	4 128	2	10	2 322	1 862	12 162	5 392	»	1 829	709	436	»	»	»	»	700	204

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL[LICO] — BINARI PRINCIPALI				
							rotaie — tipo leggiero		rotaie — tipo pesante		accessori di armamento
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
205	Ba-N	**Rocchetta S. Antonio — Gioia del Colle.**	Rocchetta S. Antonio — Spinazzola.	»	56 217	»	105	3 780	»	»	1 916
			Spinazzola — Gioia del Colle.	»	82 679	»	»	»	»	»	1 280
206	Ba-A-N	**Foggia — Manfredonia**		»	35 615	»	9	0 306	»	»	0 629
207	Ba-A-N	**Foggia — Lucera**		»	19 010	»	9	0 306	»	»	0 141
208	Ba	**Cerignola** (st.) — **Cerignola** (città)		»	6 832	»	»	»	»	»	0 481
209	Ba	**Ofantino — Margherita di Savoia**		»	5 710	»	»	»	»	»	0 150
210	Ba	**Barletta — Spinazzola**		»	64 818	»	110	3 960	»	»	1 866
211	Ba	**Zollino — Otranto**	Zollino — Maglie	»	9 693	»	»	»	»	»	0 467
			Maglie — Otranto	»	18 020	»	175	6 120	»	»	0 202
212	Re-N	**Battipaglia — Reggio di Calabria** (st. c.)		»	399 542	»	1 267	45 095	60	3 328	83 543
D. 212	Re-P	**Villa S. Giovanni** (st.) —	P. D. D. — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 1°)	»	0 256	»	»	»	»	»	0 261
			P. D. I. — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 2°)	»	0 339	»					
		P. D. I. (lato Battipaglia) — P. D. I. (lato Reggio Calabria) — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 2°).		»	1 075	»					
D.[1] 212	Re-P	**Reggio di Calabria** (st. c.) — **Reggio di Calabria** (sc./p.)		»	1 463	»	12	0 432	»	»	0 920
213	Re-Ba	**Metaponto — Reggio di Calabria** (st. c.)		»	428 396	»	1 328	46 300	»	»	23 901
214	Re	**Sibari — Cosenza** [F. S.]		»	68 705	»	101	3 628	»	»	1 780
R [214-8]	Re	**Cosenza** [F. S.] — **Cosenza Casali** [F. S.]		»	0 884	»	»	»	»	»	»
215	Re	**Paola — Cosenza** [F. S.]	Paola — Castiglione Cosentino	»	27 561	»	12	0 432	»	»	0 300
			Castiglione Cosentino - Cosenza [F. S.]	214	»	»					

Prospetto N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	0 091	»	1	0 396	0 119	5 091	»	»	680	200	250	»	»	»	»	»	205
»	»	0 150	»	»	»	0 260	0 570	»	»	762	225	227	»	»	»	»	»	
»	»	0 015	»	2	0 332	0 109	4 066	»	»	625	200	61	»	»	»	»	»	206
»	»	0 006	»	2	0 216	0 086	1 686	»	»	445	»	210	»	»	»	»	»	207
»	»	0 030	»	1	»	0 019	0 711	»	»	304	»	»	»	»	»	»	»	208
»	»	»	»	»	»	0 010	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	209
»	»	0 086	»	2	0 375	0 108	6 122	»	»	650	250	250	»	»	»	»	280	210
48	1 670	0 075	»	»	»	»	0 414	»	»	328	40	157	»	»	»	»	»	211
»	»	»	»	»	»	0 078	»	»	»	218	227	25	»	»	»	»	»	
223	7 280	4 885	3	9	0 796	3 441	30 990	17 381	»	3 485	5 858	733	»	382	»	»	1 660	212
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 212
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15	»	»	»	»	»	»	»	D.[1] 212
695	24 626	8 679	2	3	1 309	1 831	14 283	24 058	»	10 696	414	1 142	»	»	»	»	160	213
63	2 268	0 670	»	»	»	0 065	0 715	2 400	»	1 345	220	»	»	»	»	»	»	214
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [214-8]
»	»	»	»	»	2 000	»	»	»	»	»	20	»	»	»	»	»	»	215

PROSPETTO N. 4.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL[LICO] — BINARI PRINCIPALI				
						rotaie				accessori di armamento
						tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
				chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
216	Re	**S. Eufemia biforcazione — Catanzaro Marina**	»	45 748	»	269	8 751	»	»	5 775
217	P	**Messina** (st. c.) — **Palermo** (st. c.)	»	230 567	»	739	26 606	»	»	21 908
218	P	**Palermo** (st. c.) — **Castelvetrano**	»	119 189	»	243	8 743	»	»	10 511
D. 218	P	**Palermo** (st. c.) — **Palermo** (sc./p.)	»	2 107	»	262	9 419	»	»	2 718
R [D. 218-218]	P	**Palermo** (sc./p.) — **Palermo** (Lolli)	D. 218 / 218	»	»	»	»	»	»	»
219	P	**Castelvetrano — Trapani**	»	74 298	»	28	1 010	»	»	1 824
220	P	**Messina** (st. c.) — **Catania** (st.)	»	94 421	»	269	9 684	»	»	14 000
D. 220	P-Re	**Messina** (sc./p.) — **Messina** (st. c.)	»	0 499	»	»	»	»	»	»
		Messina (sc./f. b.) (invasatura superiore) — P. D. D. — **Messina** (st. c.)	»	0 084	»	»	»	»	»	»
		Messina (sc./f. b.) (invasatura inferiore) — P. D. D. — **Messina** (st. c.)	»	0 080						
221	P	**Catania** (st.) — **S. Caterina Xirbi**	»	115 327	»	285	10 248	»	»	14 495
D. 221	P	**Catania** (st.) — **Catania** (sc./p.)	»	0 757	»	»	»	»	»	»
222	P	**S. Caterina Xirbi — Palermo** (st. c.): S. Caterina Xirbi — Bivio Fiumetorto	»	83 187	»	206	7 417	»	»	10 497
		Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.)	217	»	»	»	»	»	»	»
223	P	**Catania** (st.) — **Siracusa** (st.): Catania (st.) — Bicocca	221	»	»	»	»	»	»	»
		Bicocca — Siracusa (st.)	»	79 120	»	436	15 603	»	»	13 220
D. 223	P	**Siracusa** (st.) — **Siracusa** (sc./p.)	»	1 301	»	16	0 589	»	»	0 500
224	P	**Catania** (st.) — **Caltagirone**: Catania (st.) — Bicocca	221	»	»	»	»	»	»	»
		Bicocca — Valsavoia	223	»	»	»	»	»	»	»
		Valsavoia — Caltagirone	»	66 533	»	368	13 247	»	»	11 224

PROSPETTO N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crocia-menti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lun-ghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
117	3 795	0 209	»	»	»	0 052	3 031	0 665	»	1 011	»	574	»	»	»	»	350	216
»	»	4 272	»	3	0 349	0 624	25 058	7 470	»	2 619	4 426	2 438	»	7	264	500	400	217
1 347	40 404	0 837	»	1	»	0 191	25 010	2 959	»	1	2 093	1 260	»	»	»	»	200	218
»	»	0 080	»	1	0 175	0 229	5 026	2 066	»	243	121	965	»	»	»	»	»	D. 218
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [D. 218-218]
585	17 533	0 088	1	1	»	0 193	10 232	0 792	»	218	1 299	90	»	»	»	»	»	219
114	4 115	4 690	»	8	2 000	1 281	12 353	1 278	»	243	329	806	»	112	»	»	1 850	220
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 220
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
21	0 756	0 446	1	»	0 120	0 384	5 204	0 681	»	586	527	1 602	»	»	»	»	174	221
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 221
15	0 540	0 324	1	5	0 088	0 128	3 770	0 494	»	426	381	1 161	»	»	»	»	126	222
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	223
»	»	»	»	2	0 350	0 489	10 680	1 546	»	1 117	614	1 395	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	0 019	0 402	0 059	»	43	22	53	»	»	»	»	»	D. 223
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	224
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
12	0 432	0 830	1	»	»	0 415	9 026	1 313	»	948	523	1 184	»	»	».	»	»	

PROSPETTO N. 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
		LINEE STATISTICHE		**LUNGHEZZA di costruzione**		**MATERIALE METAL**				
						BINARI PRINCIPALI				
						rotaie				
						tipo leggiero		tipo pesante		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	accessori di armamento
				chilometri · metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
225	P	**Siracusa** (st.) — **Licata** (st.)	»	217 617	»	1 041	37 474	»	»	14 700
D 225	P	**Licata** (sc./p.) — **Licata** (st.)	»	1 260	»	»	»	»	»	»
		Licata (sc./p.) — **Licata molo** (sc. ma.)	»	0 270	»	6	0 216	»	»	0 430
226	P	**Licata** (st.) — **Canicattì**	»	45 043	»	137	4 947	»	»	6 565
227	P	**S. Caterina Xirbi** — [Bivio Canicattì] — **Canicattì**	»	35 199	»	105	3 760	»	»	5 004
228	P	**Canicattì — Aragona Caldare**: Canicattì — Bivio Canicattì	227	»	»	»	»	»	»	»
		Canicattì — Aragona Caldare: Bivio Canicattì — Aragona Caldare	»	26 843	»	85	3 063	»	»	4 068
229	P	**Roccapalumba Alia — Aragona Caldare**	»	55 165	»	78	2 813	»	»	4 116
230	P	**Aragona Caldare — Porto Empedocle** (st.)	»	19 619	»	100	3 611	»	»	3 014
D. 230	P	**Porto Empedocle** (st.) — **Porto Empedocle** (sc./p.)	»	0 637	»	4	0 150	»	»	0 126
I	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall'"Amministrazione delle Ferrovie dello Stato" in territorio italiano.**	»	10771 572	3 075 270	67 432	2 349 813	6 627	319 658	2 056 858
II	—	Linee esercitate dall'"Amministrazione delle Ferrovie dello Stato" in territorio estero, in comune o per conto di altre Amministrazioni. (*)	»	»	»	»	»	»	»	»
III	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall'"Amministrazione delle Ferrovie dello Stato" in territorio italiano, in territorio occupato e in territorio estero.**	»	10771 572	3 075 270	67 432	2 349 813	6 627	319 658	2 056 858
IV	—	Linee esercitate da Amministrazioni estere in territorio italiano, in comune o per conto dell'"Amministrazione delle Ferrovie dello Stato". (**)	»	32 324	6 946	»	»	514	24 158	8 250
V	—	**TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato in territorio italiano e in territorio occupato.** 1918	»	10803 896	3 082 216	67 432	2 349 813	7 141	243 816	2 065 108
		1917	»	10 303 854	2 904 238	83 717	2 963 197	7 791	371 852	2 277 640
		1916	»	10 687 781	3 002 562	107 466	3 820 228	7 656	380 188	2 836 616
		1915	»	10 749 852	2 906 668	99 792	3 470 211	4 572	218 367	3 097 950
		1914	»	10 710 325	2 822 492	108 915	3 788 231	2 122	97 930	3 095 181

PROSPETTO N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
113	4 078	0 925	»	1	0 364	0 460	6 592	9 598	0 250	1 644	1 000	1 288	»	»	»	»	»	225
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51	»	»	»	»	»	»	»	D. 225
»	»	0 315	»	»	»	0 075	»	»	»	»		6	»	»	»	»	»	
36	1 296	3 120	»	»	0 108	0 277	9 450	3 750	»	420	156	»	»	»	»	»	»	226
»	»	»	1	1	»	0 211	7 200	»	»	320	119	9	»	»	»	»	»	227
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	228
24	0 864	0 105	»	»	»	0 173	5 850	»	»	261	97	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	0 044	1 123	0 384	»	100	598	502	»	»	»	»	»	229
12	0 482	0 259	»	1	0 104	0 211	4 320	0 264	»	292	384	»	»	»	»	»	»	230
»	»	0 011	»	»	0 004	0 009	0 160	0 011	»	13	16	»	»	»	»	»	»	D. 230
53 892	**1 830 113**	**657 874**	**108**	**795**	**425 188**	**450 235**	**2 668 850**	**349 026**	**9 013**	**284 319**	**92 883**	**121 781**	**4 664**	**2 452**	**28 961**	**26 111**	**25 006**	I
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	II
53 892	**1 830 113**	**657 874**	**108**	**795**	**425 188**	**450 235**	**2 668 850**	**349 026**	**9 013**	**284 319**	**92 883**	**121 781**	**4 664**	**2 452**	**28 961**	**26 111**	**25 006**	III
347	**11 787**	**3 539**	»	**2**	**1 176**	**0 927**	**10 441**	»	»	**122**	**263**	**498**	»	»	»	»	»	IV
54 239	**1 841 900**	**661 413**	**108**	**797**	**426 364**	**451 162**	**2 679 291**	**349 026**	**9 013**	**284 441**	**93 146**	**122 279**	**4 664**	**2 452**	**28 961**	**26 111**	**25 006**	V
64 073	2 218 229	730 765	163	819	445 702	489 090	3 212 644	438 459	6 600	315 661	127 720	104 979	9 712	2 983	51 046	50 192	63 666	
56 952	1 971 647	778 156	214	1 089	462 034	468 214	4 160 722	454 694	15 752	435 071	285 721	205 062	2 429	1 984	58 659	47 580	87 693	
59 834	2 032 657	813 736	199	919	350 212	958 849	3 447 978	507 725	26 067	520 213	274 397	254 325	2 646	3 688	110 016	77 344	749 637	
67 573	2 282 772	859 334	255	829	477 915	524 758	3 622 824	610 636	38 133	656 628	249 889	484 125	2 723	9 686	157 080	139 303	112 727	

Prospetto N. 4.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
		LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
						BINARI PRINCIPALI				
						rotaie				accessori di armamento
						tipo leggiero		tipo pesante		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
				chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
		Linee delle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) (a scartamento ridotto dal N. I al N. IX).								
I	P	**Bivio Sciacca** — S. Carlo — **Castelvetrano** [tronco Gibellina — S. Ninfa — Castelvetrano].	»	25 528	»	»	»	»	»	0 011
II	P	**Castelvetrano** — Menfi — **Sciacca**.	»	49 611	»	295	8 066	»	»	1 813
III	P	**Canicattì** — Naro — **Girgenti** [tronco Canicattì — Naro]	»	14 535	»	»	»	»	»	0 694
IV	P	**Naro** — Palma — Licata (st.) — **Licata** (sc. ma.) [tronco Naro — Camastra — Licata (st.)].	»	36 728	»	»	»	»	»	0 046
V	P	**Porto Empedocle** (st.) — Bivio Greci — Ribera — **Sciacca** [tronco Porto Empedocle (st.) — Ribera].	»	52 532	»	»	»	»	»	0 169
VI	P	**Assoro** — Valguarnera — **Piazza Armerina** [tronco Assoro — Valguarnera — Grottacalda].	»	21 469	»	»	»	»	»	»
VII	P	**Bivio Greci** — Bivona — **Lercara bassa** [tronco Bivio Filaga — Lercara alta — Lercara bassa].	»	21 541	»	»	»	»	»	0 028
VIII	P	**Assoro** — **Leonforte** [tronco Assoro — Cavalcatore]	»	5 946	»	»	»	»	»	»
IX	P	**Bivio Filaga** — Prizzi — **Palazzo Adriano** [tronco Bivio Filaga — Prizzi]. . .	»	4 725	»	»	»	»	»	»
		Linee in esercizio provvisorio.								
Iª	P	**Palermo** (S. Erasmo) — **Corleone**	»	67 572	»	»	»	»	»	»
		TOTALI : ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) a scartamento ridotto	»	**299 582**	»	**295**	**8 066**	»	»	**2 761**

PROSPETTO N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	971	»	»	»	»	»	»	I
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 475	»	»	»	»	»	»	II
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 041	»	»	»	»	»	»	III
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	144	»	»	»	»	»	»	IV
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 169	»	»	»	»	»	»	V
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 697	»	»	»	»	»	»	VI
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 022	»	»	»	»	»	»	VII
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	VIII
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	IX
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Iª
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10 519	»	»	»	»	»	»	

Annotazioni

(*) [totale II/col. 3] Di queste linee { A [1, 50, 58-E] } non si espongono i dati.

(**) [totale IV/col. 3] Comprendono le linee A [E-42, 45, 105].

PROSPETTO N. **5.**

Anno 1918

RETE DI STATO

Materiale rotabile

Avvertenze.

Nella dotazione della rete di Stato è compreso il materiale rotabile dato *a nolo temporaneo* a privati dall'« Amministrazione delle ferrovie dello Stato ».

Nelle quantità medie del materiale rotabile *di proprietà privata* (col. **k**) non figurano le carrozze della « *Compagnia dei wagons-lits* ».

Le quantità di materiale rotabile indicate nella colonna **o** « *fuori servizio per riparazioni* », come chiarisce la dizione stessa, riguardano i rotabili comunque destinati alla riparazione, anche se giacenti sui binari del traffico.

Le *carrozze automotrici* **a** vapore e quelle elettriche, aventi posti per il pubblico, figurano tanto come locomotori, quanto come veicoli.

Nel calcolo della *portata media per ogni asse di carro* (col. 87) destinato al traffico, sono stati esclusi gli assi dei carri scuderia (col. 68) e quelli dei carri speciali (col. 80).

Nel calcolo della *portata media per ogni asse di carro* (col. 109) per il servizio interno dell'Amministrazione, sono stati esclusi dal complesso (col. 107) gli assi dei carri serbatoi per trasporto gas (vedi annotazioni col. 99 **a, h**) e gli assi dei carri speciali (col. 102) che non hanno corrispondente portata.

In aggiunta alla quantità di *carri per il servizio interno dell'amministrazione*, specificata nelle colonne da **88** a **103** e rappresentante l'assegnazione normale, dovrebbe figurare nella colonna **I** un'altra quantità di carri, che il *servizio del traffico* cede ai servizi *lavori* e delle *costruzioni*, per supplire alle deficienze dell'assegnazione normale, della quale non è stato ancora possibile di appurare il quantitativo.

Situazione del materiale rotabile

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
						2 a 6				8 a 10	7 + 11
	LOCOMOTIVE										
	a vapore										
	con tender separato						con tender unito				
	a ruote libere	a ruote accoppiate				in totale	a ruote accoppiate			in totale	in totale
		4	6	8	10		4	6	8		
	numero										
a — in dotazione al principio dell'anno — 1918	»	378	2 354	946	143	3 821	77	1 168	109	1 354	5 175
1917	»	394	2 346	853	143	3 736	77	1 168	109	1 354	5 090
1916	»	429	2 359	843	143	3 774	79	1 120	97	1 296	5 070
1915	»	474	2 391	793	143	3 801	79	1 093	95	1 267	5 068
1914	»	560	2 433	742	143	3 878	74	1 060	83	1 217	5 095
Quantità assoluta — variazioni nell'anno — in aumento — b — entrata in servizio	»	»	8	»	»	8	7	23	»	30	38
c — trasformata	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
d — totale	»	»	8	»	»	8	7	23	»	30	38
in diminuzione — e — uscita di servizio	»	16	23	»	»	39	»	3	»	3	42
f — trasformata	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
g — totale	»	16	23	»	»	39	»	3	»	3	42
h — in dotazione alla fine dell'anno — 1918	»	362	2 339	946	143	3 790	84	1 188	109	1 381	5 171
1917	»	378	2 354	946	143	3 821	77	1 168	109	1 354	5 175
1916	»	394	2 346	853	143	3 736	77	1 168	109	1 354	5 090
1915	»	429	2 359	843	143	3 774	79	1 120	97	1 296	5 070
1914	»	474	2 391	793	143	3 801	79	1 093	95	1 267	5 068
Quantità media nell'anno — i — in dotazione	»	370 00	2 346 50	946 00	143 00	3 805 50	80 50	1 178 00	109 00	1 367 50	5 173 00
variazioni — in aumento — k — di proprietà privata	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
l — a nolo temporaneo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
m — totale	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
in diminuzione — n — a nolo temporaneo	»	»	27 85	69 75	9 90	107 50	5 65	30 75	0 10	36 50	144 00
o — fuori servizio per riparazioni	»	77 50	602 00	177 50	30 50	887 50	7 00	191 50	12 50	211 00	1 098 50
p — totale	»	77 50	629 85	247 25	40 40	995 00	12 65	222 25	12 60	247 50	1 242 50
q — in effettivo servizio — 1918	»	292 50	1 716 65	698 75	102 60	2 810 50	67 85	955 75	96 40	1 120 00	3 930 50
1917	»	309 00	1 911 70	741 80	114 15	3 076 65	66 50	982 35	96 15	1 145 00	4 221 65
1916	»	328 30	1 918 20	732 70	115 50	3 094 50	65 00	983 20	91 70	1 139 90	4 234 40
1915	»	362 70	1 977 50	700 50	119 50	3 160 20	72 20	972 70	88 50	1 133 40	4 293 60
1914	»	413 70	2 027 40	636 30	113 50	3 190 90	72 50	931 90	83 30	1 087 70	4 278 60

	LOCOMOTORI				AUTOMOTRICI							LOCOMOTIVE e AUTOMOTRICI				
	elettriche				a vapore			elettriche								
	per trazione				con compartimenti			per trazione								
	a filo aereo	a terza rotaia	in totale	in complesso	di servizio	per viaggiatori	in totale	a filo aereo	a terza rotaia	in totale	in complesso	a vapore	elettriche	in complesso	in media per chilometro di strada	
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
			13 + 14	12 + 15			17 + 18			20 + 21	19 + 22	12 + 19	15 + 22	16 + 23 = 24 + 25	26 / Pr. 1 - col. 20	
							numero						numero			
	170	6	176	5 351	68	15	83	10	41	51	134	5 258	227	5 485	0 375	a
	155	6	161	5 251	68	15	83	10	41	51	134	5 173	212	5 385	0 363	a
	144	6	150	5 220	68	15	83	10	41	51	134	5 153	201	5 354	0 360	a
	121	6	127	5 195	68	15	83	10	41	51	134	5 151	178	5 329	0 360	a
	81	6	87	5 182	74	15	89	10	41	51	140	5 184	138	5 322	0 363	a
	18	1	19	57	»	»	»	»	»	»	»	38	19	57	0 003	b
	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	c
	18	1	19	57	»	»	»	»	»	»	»	38	19	57	0 003	d
	»	»	»	42	»	»	»	»	»	»	»	42	»	42	0 002	e
	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	f
	»	»	»	42	»	»	»	»	»	»	»	42	»	42	0 002	g
	188	7	195	5 366	68	15	83	10	41	51	134	5 254	246	5 500	0 376	h
	170	6	176	5 351	68	15	83	10	41	51	134	5 258	227	5 485	0 370	h
	155	6	161	5 251	68	15	83	10	41	51	134	5 173	212	5 385	0 362	h
	144	6	150	5 220	68	15	83	10	41	51	134	5 153	201	5 354	0 36[illegible]	h
	121	6	127	5 195	68	15	83	10	41	51	134	5 151	178	5 329	0 364	h
	179 00	6 50	185 50	5 358 50	68 00	15 00	83 00	10 00	41 00	51 00	134 00	5 256 00	236 50	5 492 50	0 375	i
	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	k
	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	l
	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	m
	»	»	»	144 00	»	»	»	»	»	»	»	144 00	»	144 00	0 010	n
	32 00	1 00	33 00	1 131 50	3 60	»	3 60	2 00	7 00	9 00	12 60	1 102 10	42 00	1 144 10	0 078	o
	32 00	1 00	33 00	1 275 50	3 60	»	3 60	2 00	7 00	9 00	12 60	1 246 10	42 00	1 288 10	0 088	p
	147 00	5 60	152 60	4 083 00	64 40	15 00	79 40	8 00	34 00	42 00	121 40	4 009 90	194 50	4 204 40	0 287	q
	137 50	5 00	142 50	4 364 15	68 00	15 00	83 00	8 00	34 50	42 50	125 50	4 304 65	185 00	4 489 65	0 303	q
	121 50	5 00	126 50	4 360 90	52 30	9 70	62 00	8 00	34 30	42 30	104 30	4 296 40	168 80	4 465 20	0 300	q
	104 50	4 50	109 00	4 402 60	48 00	13 50	61 50	7 00	35 00	42 00	103 50	4 355 10	151 00	4 506 10	0 305	q
	79 00	4 00	83 00	4 361 60	39 70	11 70	51 40	7 50	34 50	42 00	93 40	4 330 00	125 00	4 455 00	0 304	q

	1	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
														28 a 39
		CARROZZE												
	Situazione del materiale rotabile	speciali	normali											
			I classe					classi miste				con compartimento postale		
		reali, saloni, a letti, ecc.	semplice	con bagagliaio	II classe	III classe	IV classe	I e II	I e III	II e III	I, II e III	II classe	III classe	in totale
		numero												
a	in dotazione al principio dell'anno . 1918	49	946	(1) 47	1 921	4 782	14	1 865	(2) 300	20	»	6	(3 5	9 906
	1917	49	947	46	1 925	4 782	13	1 848	301	7	»	22	5	9 806
	1916	53	937	48	1 912	4 712	10	1 811	301	7	»	27	5	9 770
	1915	55	951	50	1 940	4 783	2	1 823	300	8	»	32	7	9 806
	1914	54	979	53	1 897	4 831	7	1 874	300	11	»	40	7	9 999
b	Quantità assoluta — variazioni nell'anno — in aumento — entrata in servizio .	»	»	1	5	37	»	16	»	»	1	»	5	65
c	trasformata	1	»	»	»	346	»	»	»	»	»	»	»	346
d	TOTALE .	1	»	1	5	383	»	16	»	»	1	»	5	411
e	in diminuzione — uscita di servizio . .	1	7	»	7	30	»	7	»	»	»	»	»	51
f	trasformata	2	63	»	154	1	»	127	»	1	»	»	»	346
g	TOTALE .	3	70	»	161	31	»	134	»	1	»	»	»	397
h	in dotazione alla fine dell'anno. . . . 1918	47	876	(1) 48	1 765	5 134	14	1 747	(2) 300	19	1	6	(3) 10	9 920
	1917	49	946	47	1 921	4 782	14	1 865	300	20	»	6	5	9 906
	1916	49	947	46	1 925	4 782	13	1 848	301	7	»	22	5	9 806
	1915	53	937	48	1 912	4 712	10	1 811	301	7	»	27	5	9 770
	1914	55	951	50	1 940	4 783	2	1 823	300	8	»	32	7	9 896
i	Quantità media nell'anno — in dotazione	48 00	911 00	47 50	1 843 00	4 958 00	14 00	1 806 00	300 00	19 50	0 50	6 00	7 50	9 913 00
k	variazioni — in aumento — di proprietà privata.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
l	a nolo temporaneo .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
m	TOTALE	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
n	in diminuzione — a nolo temporaneo .	»	← » →											»
o	fuori servizio per riparazioni	»	← 2 754 50 →											2 754 50
p	TOTALE .	»	← 2 754 50 →											2 754 50
q	in effettivo servizio. 1918	48 00	← 7 158 50 →											7 158 50
	1917	49 00	← 7 800 50 →											7 800 50
	1916	41 00	← 7 809 00 →											7 809 00
	1915	41 00	← 7 413 50 →											7 413 50
	1914	40 00	← 7 264 50 →											7 264 50

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	
		41 + 42	28+40+43	44 / Pr. 1 - col. 20	[44]		[44]								52 a 55	56 / 51 — assi (23+48)	
VEICOLI																	
PER VIAGGIATORI E PER LA POSTA																	
servizi speciali					delle quali					Assi	Posti per viaggiatori						
											classi						
cellulari	postali (ambulanti)	in totale	in complesso	in media per chilometro di strada	con freno	senza freno	a due assi	a tre assi	a quattro assi (carrelli)	quantità complessiva	I	II	III	IV	in complesso	in media per ogni asse di carrozza	
			numero		numero					numero	numero						
61	138	199	10 154	0 693	7 974	2 180	5 595	861	3 698	28 565	63 801	136 254	313 693	434	514 182	18 64	a
62	139	201	10 146	0 684	7 962	2 184	5 618	862	3 666	28 486	63 477	135 340	313 278	404	512 999	18 45	a
62	139	201	10 024	0 674	7 815	2 209	5 712	869	3 443	27 803	62 192	133 230	306 430	328	502 180	18 53	a
65	145	210	10 161	0 687	7 874	2 287	5 958	882	3 321	27 846	62 515	134 040	308 466	92	505 113	18 62	a
55	107	162	10 215	0 697	7 755	2 460	6 304	905	3 006	27 347	63 892	130 578	303 903	266	498 639	18 58	a
»	»	»	65	0 004	65	»	61	»	4	138	288	550	2 430	»	3 268	23 68	b
»	»	»	347	0 024	264	83	317	30	»	724	»	»	13 208	»	13 208	18 29	c
»	»	»	412	0 028	329	83	378	30	4	862	288	550	15 638	»	16 476	19 16	d
»	1	1	53	0 003	35	18	33	3	17	143	289	526	1 738	»	2 553	18 37	e
»	»	»	348	0 024	267	81	316	30	2	730	3 551	8 111	74	»	11 736	14 87	f
»	1	1	401	0 027	302	99	349	33	19	873	3 840	8 637	1 812	»	14 289	15 43	g
61	137	198	10 165	0 694	8 001	2 164	5 624	858	3 683	28 554	60 249	128 167	327 519	434	516 369	18 52	h
61	138	199	10 154	0 685	7 974	2 180	5 595	861	3 698	28 565	63 801	136 254	313 693	434	514 182	18 44	h
62	139	201	10 146	0 682	7 962	2 184	5 618	862	3 666	28 486	63 477	135 840	313 278	404	512 999	18 45	h
62	139	201	10 024	0 678	7 815	2 209	5 712	869	3 443	27 803	62 192	133 230	306 430	328	502 180	18 59	h
65	145	210	10 161	0 693	7 874	2 287	5 958	882	3 321	27 846	62 515	134 040	308 466	92	505 113	18 60	h
61 00	137 50	198 50	10 159 50	0 694	7 987 50	2 172 00	5 609 50	859 50	3690 50	28 559 50	62 025 00	132 210 50	320 606 00	434 00	515 275 50	18 50	i
(4) 11 00	(5) 331 00	342 00	342 00	0 023	163 00	179 00	232 00	104 00	6 00	800 00	»	»	»	»	»	»	k
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	l
11 00	331 00	342 00	342 00	0 023	163 00	179 00	232 00	104 00	6 00	800 00	»	»	»	»	»	»	m
»	»	»	»	»	»	»	»			...	...	...	...	...	...	...	n
2 00	12 50	14 50	2 769 00	0 189	2 769 00		2 769 00			...	...	...	...	...	...	...	o
2 00	12 50	14 50	2 769 00	0 189	2 769 00		2 769 00			...	...	...	...	...	...	...	p
70 00	456 00	526 00	7 732 50	0 528	7 732 50		7 732 50			...	...	...	...	...	...	...	q
72 00	463 50	535 50	8 385 00	0 565	8 385 00		8 385 00			...	...	...	...	...	...	...	q
72 50	465 00	537 50	8 387 50	0 564	8 387 50		8 387 50			...	...	...	...	...	...	...	q
59 50	370 50	430 00	7 884 50	0 533	7 884 50		7 884 50			...	...	...	...	...	...	...	q
57 00	358 50	415 50	7 720 00	0 527	7 720 00		7 720 00			...	...	...	...	...	...	...	q

PROSPETTO N. 8 (Bagagliai - carri per il traffico).

	1		58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69
						58 a 60	61 / Pr. 1 - col. 20							64 a 68
			BAGAGLIAI											
				con compartimento				ASSI	carri coperti					
	Situazione del materiale rotabile		comuni	per merci	postale	IN COMPLESSO	in media per chilometro di strada	quantità complessiva	per derrate alimentari	per merci in genere	per merci e bestiame	per bestiame minuto	per cavalli (a scuderia)	in totale
			numero											
a	Quantità assoluta — in dotazione al principio dell'anno	1918	**2 948**	**61**	**1 082**	**4 091**	**0 279**	**8 822**	**35 000**	**3 129**	**13 857**	**98**	**46**	**52 130**
		1917	2 978	61	1 083	4 122	0 278	8 868	34 902	3 156	13 862	125	47	52 092
		1916	2 995	61	1 087	4 143	0 279	8 895	34 270	3 206	13 955	143	50	51 624
		1915	2 807	61	1 088	3 956	0 267	8 459	33 342	3 384	14 266	177	51	51 220
		1914	2 849	62	893	3 804	0 259	8 075	30 578	3 668	14 717	210	60	49 233
b	variazioni nell'anno — IN AUMENTO	entrata in servizio	2	»	8	10	0 001	24	62	»	19	»	»	81
c		trasformata	»	»	»	»	»	»	60	73	637	1	»	771
d		TOTALE	2	»	8	10	0 001	24	122	73	656	1	»	852
e	variazioni nell'anno — IN DIMINUZIONE	uscita di servizio	14	»	2	16	0 001	33	78	14	67	»	»	159
f		trasformata	»	6	»	6	0 000	12	61	84	613	21	»	779
g		TOTALE	14	6	2	22	0 001	45	139	98	680	21	«	938
h	in dotazione alla fine dell'anno	1918	**2 936**	**55**	**1 088**	**4 079**	**0 279**	**8 801**	**34 983**	**3 104**	**13 833**	**78**	**46**	**52 044**
		1917	2 948	61	1 082	4 091	0 276	8 822	35 000	3 129	13 857	98	46	52 130
		1916	2 978	61	1 083	4 122	0 277	8 868	34 902	3 156	13 862	125	47	52 092
		1915	2 995	61	1 087	4 143	0 280	8 895	34 270	3 206	13 955	143	50	51 624
		1914	2 807	61	1 088	3 956	0 270	8 459	33 342	3 384	14 266	177	51	51 220
i	Quantità media nell'anno — in dotazione		**2 942 00**	**58 00**	**1085 00**	**4 085 00**	**0 279**	**8 811 50**	**34991 50**	**3 116 50**	**13845 00**	**88 00**	**46 00**	**52087 00**
k	variazioni — IN AUMENTO	di proprietà privata	»	»	»	»	»	»	128 50	6 00	»	31 00	»	165 50
l		a nolo temporaneo	»	»	»	»	»	»	»	1 50	»	»	»	1 50
m		TOTALE	»	»	»	»	»	»	128 50	7 50	»	31 00	»	167 00
n	variazioni — IN DIMINUZIONE	a nolo temporaneo	← » →			»	»	...	←					
o		fuori servizio per riparazioni	← 998 00 →			998 00	0 068	...	←					
p		TOTALE	998 00			998 00	0 068	...	←					
q	in effettivo servizio	1918	**3 086 50**			**3 086 50**	**0 211**	...	←					
		1917	3 313 00			3 313 00	0 223	...	←					
		1916	3 397 50			3 397 50	0 228	...	←					
		1915	3 162 50			3 162 50	0 214	...	←					
		1914	2 857 50			2 857 50	0 195	...	←					

VEICOLI

CARRI

PER IL TRAFFICO

70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	
						70 a 75				78+79	69+76+77+80	81 / Pr 1ª col. 20	[81]				86 / 85 — assi (68+80	
carri scoperti							carri per liquidi (a serbatoio)	carri speciali			IN COMPLESSO	in media per chilometro di strada	dei quali		ASSI	PORTATA		
a sponde fisse		a sponde mobili		senza sponde		in totale		coperti (con caldaia per riscaldamento)	scoperti (con gru)	in totale			con freno	senza freno	quantità complessiva	complessiva	media per ogni asse di carro	
alte	mezzane	con bilico	senza bilico	con bilico	senza bilico													
numero											numero		numero		numero	tonnellate		
42 461	213	1 570	8 428	22	919	53 613	391	2	114	116	106 250	7 259	55 198	51 052	214 448	1 711 365	7 99	a
39 763	202	1 565	8 450	22	838	50 840	394	2	115	117	103 443	6 976	54 114	49 329	208 694	1 656 799	7 95	
39 856	229	1 574	8 494	22	741	50 916	457	2	118	120	103 117	6 933	54 048	49 069	207 936	1 632 785	7 87	
37 743	245	1 606	8 865	29	726	49 214	489	»	127	127	101 050	6 832	51 969	49 081	203 740	1 586 082	7 80	
37 509	264	1 665	9 066	61	673	49 238	533	22	133	155	99 159	6 767	49 807	49 352	199 930	1 544 321	7 74	
1 328	»	»	67	»	4	1 399	8	»	»	»	1 488	0 102	129	1 359	2 976	24 038	8 09	b
319	1	»	5	»	»	325	5	»	»	»	1 101	0 075	33	1 068	2 200	12 830	5 83	c
1 647	1	»	72	»	4	1 724	13	»	»	»	2 589	0 177	162	2 427	5 176	36 918	7 13	d
24	1	2	19	1	5	52	»	»	2	2	213	0 015	101	112	434	2 854	6 64	e
322	1	»	13	»	3	339	9	»	»	»	1 127	0 077	1 105	22	2 254	12 680	5 63	f
346	2	2	32	1	8	391	9	»	2	2	1 340	0 092	1 206	134	2 688	15 534	5 79	g
43 762	212	1 568	8 468	21	915	54 946	395	2	112	114	107 499	7 344	54 154	53 345	216 936	1 732 749 (7) 1 167	8 01	h
42 461	213	1 570	8 428	22	919	53 613	391	2	114	116	106 250	7 165	55 198	51 052	214 448	1 713 187 1 822	7 99	
39 763	202	1 565	8 450	22	838	50 840	394	2	115	117	103 443	6 955	54 114	49 329	208 694	1 641 024 15 775	7 95	
39 856	229	1 574	8 494	22	741	50 916	457	2	118	120	103 117	6 972	54 048	49 069	207 936	1 632 785	7 87	
37 743	245	1 606	8 865	29	726	49 214	489	»	127	127	101 050	6 896	51 969	49 081	203 740	1 586 082	7 80	
43111 50	212 50	1 569 00	8 448 00	21 50	917 00	54279 50	393 00	2 00	113 00	115 00	106 874 50	7 301	54 676 00	52 198 50	215 692 00	1 722 635 00	8 00	i
680 00	»	2 00	49 00	2 00	36 50	769 50	2629 50	(6) 2 00	»	2 00	3 566 50	0 244	1 637 00	1 929 50	7 169 00	47 800 00	6 67	k
»	»	»	8 86	»	»	8 86	2 20	»	»	»	12 56	0 001	←— 12 56 —→		25 12	156 00	6 21	l
680 00	»	2 00	57 86	2 00	36 50	778 36	2631 70	2 00	»	2 00	3 579 06	0 245	←— 3 579 06 —→		7 194 12	47 956 00	6 67	m
» ——→								»	»	»	»	»	←— » —→		...	...	...	n
9 882 00 ——→								12 50		12 50	9 894 50	0 676	9 894 50		...	...	...	o
9 882 00 ——→								12 50		12 50	9 894 50	0 676	9 894 50		...	...	...	p
100 454 56 ——→								104 50		104 50	100 559 06	6 870	100 559 06		...	...	...	q
99 630 75 ——→								105 00		105 00	99 735 75	6 726	99 735 75		...	...	...	
98 048 50 ——→								109 50		109 50	98 158 00	6 600	98 158 00		...	...	...	
95 540 50 ——→								113 00		113 00	95 653 50	6 467	95 653 50		...	...	...	
91 427 00 ——→								125 50		125 50	91 552 50	6 248	91 552 50		...	...	...	

	1	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102
					88 a 90							92 a 97				100+101
	Situazione del materiale rotabile	PER IL SERVIZIO														
		carri coperti				carri scoperti							carri per liquidi (a serbatoio)	carri speciali		
						a sponde fisse		a sponde mobili		senza sponde						
		per derrate alimentari	per merci in genere	per merci e bestiame	in totale	alte	mezzane	con bilico	senza bilico	con bilico	senza bilico	in totale		coperti	scoperti	in totale
		numero														
a	Quantità assoluta — in dotazione al principio dell'anno — 1918	4	53	11	68	324	52	»	1 241	1	1	1 619	8)548	149	212	361
	1917	4	63	17	84	324	57	»	1 210	1	1	1 593	531	128	211	339
	1916	5	89	28	122	184	42	»	1 188	1	»	1 415	482	97	209	306
	1915	4	76	43	123	184	49	»	909	»	»	1 142	463	68	205	273
	1914	5	155	48	208	220	60	1	943	»	22	1 246	433	9	205	214
b	variazioni nell'anno — in aumento — entrata in servizio	»	»	»	»	»	»	»	31	»	»	31	5	»	2	2
c	trasformata	»	»	»	»	7	1	»	12	»	3	23	5	15	6	21
d	totale	»	»	»	»	7	1	»	43	»	3	54	10	15	8	23
e	in diminuzione — uscita di servizio	»	»	»	»	9	»	»	20	»	»	29	8	»	2	2
f	trasformata	1	»	»	1	4	1	»	4	»	»	9	5	1	»	1
g	totale	1	»	»	1	13	1	»	24	»	»	38	13	1	2	3
h	in dotazione alla fine dell'anno — 1918	3	53	11	67	318	52	»	1 260	1	4	1 635	(8) 545	168	(10)218	381
	1917	4	53	11	68	324	52	»	1 241	1	1	1 619	548	149	212	361
	1916	4	63	17	84	324	57	»	1 210	1	1	1 593	531	128	211	339
	1915	5	89	28	122	184	42	»	1 188	1	»	1 415	482	97	209	306
	1914	4	76	43	123	184	49	«	909	»	»	1 142	463	68	205	273
i	Quantità media nell'anno — in dotazione	3 50	53 00	11 00	67 50	321 00	52 00	»	1250 50	1 00	2 50	1627 00	546 50	156 00	215 00	371 00
k	variazioni — in aumento — di proprietà privata	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
l	a nolo temporaneo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
m	totale	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
n	in diminuzione — a nolo temporaneo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
o	fuori servizio per riparazioni	67 50														
p	totale	67 50														
q	in effettivo servizio — 1918	2 544 50														
	1917	2 523 00														
	1916	2 390 00														
	1915	2 118 00														
	1914	1 970 00														

103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	
91+98 +99+102	103 / Pr. 1-col. 20	[103]				108 / 107 · [*]	69 + 91	76 + 98	77+99	80+102	110 a 113 = 81 + 103	114 / Pr. 1-col. 20	85 + 107	86+108	44+61+114	118 / Pr. 1-col. 20	51+63+116	
VEICOLI																		
CARRI															CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI			
INTERNO							PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO											
IN COMPLESSO	In media per chilometro di strada	dei quali con freno	dei quali senza freno	ASSI quantità complessiva	PORTATA complessiva	PORTATA media per ogni carro	coperti	scoperti	a serbatoio	speciali	IN COMPLESSO	In media per chilometro di strada	ASSI quantità complessiva	PORTATA complessiva	QUANTITÀ complessiva	QUANTITÀ media per chilometro di strada	ASSI quantità complessiva	
numero	numero	numero	numero	numero	tonnellate	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	tonnellate	numero	numero	numero	
2 596	0 174	1 488	1 108	5 657	26 233	6 97	52 198	55 232	939	477	108 846	7 436	220 105	1 737 598	123 091	8 409	257 492	a
2 547	0 172	1 461	1 086	5 559	25 940	6 30	52 176	52 433	925	456	105 990	7 147	214 253	1 682 739	120 258	8 110	251 607	
2 325	0 172	1 351	974	5 119	23 729	5 34	51 746	52 331	939	426	105 442	7 089	213 055	1 656 514	119 609	8 042	249 753	
2 001	0 135	1 243	758	4 492	20 131	5 19	51 343	50 356	952	400	103 051	6 967	208 232	1 606 213	117 168	7 922	244 537	
2 101	0 143	1 194	907	4 654	20 422	4 97	49 441	50 484	966	369	101 260	6 910	204 584	1 564 743	115 279	7 867	240 006	
38	»	5	33	78	332	5 35	81	1 430	13	2	1 526	0 104	3 054	24 420	1 601	0 109	3 216	b
49	»	23	26	101	257	5 26	771	348	10	21	1 150	0 079	2 301	13 087	1 497	0 102	3 025	c
87	»	28	59	179	589	5 31	852	1 778	23	23	2 676	0 183	5 355	37 507	3 098	0 211	6 241	d
39	»	15	24	81	249	4 08	159	81	8	4	252	0 017	515	3 103	321	0 021	691	e
16	»	10	6	33	102	4 86	780	348	14	1	1 143	0 078	2 287	12 782	1 497	0 102	3 029	f
55	»	25	30	114	351	4 28	939	429	22	5	1 395	0 095	2 802	15 885	1 818	0 123	3 720	g
(9) 2628	»	1 491	1 137	5 722	26 471	6 98	52 111	56 581	940	495	110 127	7 524	222 658	1 759 220 (7) 1 167	124 371	8 497	260 013	h
2 596	0 175	1 488	1 103	5 657	26 233	5 36	52 198	55 232	939	477	108 846	7 340	220 105	1 739 420 1 822	123 091	8 301	257 492	
2 547	0 171	1 461	1 086	5 559	25 940	5 36	52 176	52 433	925	456	105 990	7 126	214 253	1 666 964 15 775	120 258	8 086	251 607	
2 325	0 157	1 351	974	5 119	23 729	5 34	51 746	52 331	939	426	105 442	7 129	213 055	1 656 514	119 609	8 088	249 753	
2 001	0 136	1 243	758	4 492	20 131	5 19	51 343	50 356	952	400	103 051	7 032	208 232	1 606 213	117 168	7 966	244 537	
2612 00	»	1489 50	1122 50	5689 50	26352 00	6 97	52154 50	55906 50	939 50	486 00	109 486 50	7 480	221 381 50	1 748 992 50	123 731 00	8 453	258752 50	i
»	»	»	»	»	»	»	165 50	769 50	2629 50	2 00	3 566 50	0 244	7 169 00	47 800 00	3 908 50	0 267	7 969 00	k
»	»	»	»	»	»	»	1 50	8 86	2 20	»	12 56	0 001	25 12	»	12 56	6 000	25 12	l
»	»	»	»	»	»	»	167 00	778 36	2631 70	2 00	3 579 06	0 245	7 194 12	47 800 00	3 921 06	0 267	7 994 12	m
»	»	»	»	...	...	...	← » →				»	»	...	...	»	»	...	n
67 50	»	67 50		...	...	...	← 9 962 00 →				9 962 00	0 681	...	...	13 729 50	0 937	...	o
67 50	»	67 50		...	...	...	← 9 962 00 →				9 962 00	0 681	...	...	13 729 50	0 937	...	p
2544 50	»	2 544 50		...	...	...	← 103 103 56 →				103 103 56	7 044	...	...	113 922 56	7 783	...	q
2523 00	0 170	2 523 00		...	...	...	← 102 258 75 →				102 258 75	6 896	...	...	113 956 75	7 685	...	
2390 00	0 161	2 390 00		...	...	...	← 100 548 00 →				100 548 00	6 761	...	...	112 333 00	7 553	...	
2118 00	0 143	2 118 00		...	...	...	← 97 771 50 →				97 771 50	6 611	...	...	108 818 50	7 358	...	
1970 00	0 134	1 970 00		...	...	...	← 93 522 50 →				93 522 50	6 382	...	...	104 100 00	7 104	...	

1		2	3	4	5	6
					2 a 4	5 / Pr. 1 - col. 20
Situazione del materiale rotabile		LOCOMOTIVE A VAPORE				
		con tender unito			In complesso	In media per chilometro di strada
		ad aderenza normale		a dentiera		
		a ruote accoppiate				
		6	8	6		
		numero				
a	Quantità assoluta — in dotazione al principio dell'anno	23	20	20	63	0 221
b	Quantità assoluta — Variazioni nell'anno — in aumento	»	»	»		»
c	Quantità assoluta — Variazioni nell'anno — in diminuzione	»	»	»	»	»
d	Quantità assoluta — in dotazione alla fine dell'anno	23	20	20	63	0 221
e	Quantità media in effettivo servizio	23	20	20	63	0 221

1		22	23	24	25	26	27	28
			22 / Pr. 1 - col. 20					
Situazione del materiale rotabile		BAGAGLIAI						
		QUANTITÀ		ASSI	carri coperti	carri scoperti		
		complessiva	media per chilometro di strada	quantità complessiva	per merci e bestiame	a sponde fisse alte	a sponde mobili	
							con bilico	senza bilico
		numero			numero			
a	Quantità assoluta — in dotazione al principio dell'anno	8	0 028	16	114	392	24	50
b	Quantità assoluta — Variazioni nell'anno — in aumento	»	»	»	»	»	»	»
c	Quantità assoluta — Variazioni nell'anno — in diminuzione	»	»	»	»	»	»	»
d	Quantità assoluta — in dotazione alla fine dell'anno	8	0 028	16	114	392	24	50
e	Quantità media in effettivo servizio	8	0 028	16	114	392	24	50

(GRUPPO SICILIA) E PALERMO-CORLEONE.

rotabile.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
			7 a 9	10 / Pr. 1 - col. 20				[10]					18 + 19	20 : 17	
VEICOLI															
CARROZZE PER VIAGGIATORI E PER LA POSTA															
classi miste	normali	con compartimenti per bagaglio e posta	in complesso	in media per chilometro di strada	delle quali					ASSI	posti per viaggiatori				
					con freno	senza freno	a due assi	a tre assi	a carrelli	quantità complessiva	classi		in complesso	in media per ogni asse di carrozza	
I e III	III classe	III classe									I	III			
numero				numero	numero					numero	numero		numero		
38	49	28	115	0 403	115	»	22	»	93	416	686	4 464	5 150	12 38	a
»		»	»			»	»	»	»	»	»			»	b
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	c
38	30	47	115	0 408	115	»	»	»	115	416	686	4 464	5 150	12 38	d
38	49	28	115	0 403	115	»	22		93	416	686	4 464	5 150	12 38	e

29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	
26 a 28			25 + 29 + 30 + 31	32 / Pr. 1 - col. 20	[32]				37 : 36	10 + 22 + 32	39 / Pr. 1 - col. 20	17 + 24 + 36	
VEICOLI													
CARRI PER IL TRAFFICO										Carrozze, Bagagliai, Carri			
in totale	carri per liquidi (a serbatoio)	carri speciali	in complesso	in media per chilometro di strada	dei quali		ASSI	PORTATA		QUANTITÀ		ASSI	
					con freno	senza freno	quantità complessiva	complessiva	media per ogni asse di carro	complessiva	media per chilometro di strada	quantità complessiva	
	numero			numero			numero	tonnellate		numero		numero	
466	31	30	641	2 248	641	»	1 306	7 366	6 11	764	2 679	1 788	a
	»	»		»	»	»		»	»	»	»	»	b
»	»	»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	c
466	31	30	641	2 248	641	»	1 306	7 366	6 11	764	2 679	1 738	d
466	31	30	641	2 248	641	»	1 306	7 366	6 11	764	2 679	1 738	e

Annotazioni

(1) **[30/a, h]** Comprendono 5 *automotrici elettriche* con posti per viaggiatori.

(2) **[35/a, h]** Comprendono 15 *automotrici a vapore,* con posti per viaggiatori, e 41 *automotrici elettriche* pure con posti per viaggiatori.

(3) **[39/a, h]** Comprendono 5 *automotrici elettriche* con posti per viaggiatori.

(4) **[41/k]** Queste carrozze appartengono al Ministero dell' interno.

(5) **[42/k]** Queste carrozze appartengono al Ministero delle poste e telegrafi.

(6) **[78 k]** Questi carri appartengono al Ministero dell' interno.

(7) **[86, 117 h]** Cifra corrispondente alla differenza fra gli aumenti di portata assegnati durante l'anno 1918 ad alcuni gruppi di carri riconosciuti suscettibili di maggiore rendimento e le diminuzioni di portata ad altri gruppi di carri riscontrati di minor rendimento.

(8) **[99/a, h]** Comprendono 1 *carri a serbatoio* per trasporto gas.

(9) **[103/h]** La dotazione dei carri per il servizio interno dell' amministrazione (col. **h**) si distribuisce, secondo la destinazione, nel modo seguente:

a) carri coperti	per derrate alimentari	di soccorso (provvisorio)	1	3	67
		per disinfezione	2		
	per merci in genere	per trasporto materiali (legnami, carboni, ecc.)	12	53	
		di soccorso (provvisori)	38		
		per trasporti interni d'officina	3		
	per merci e bestiame	di soccorso (provvisori)	9	11	
		uso magazzino	2		
b) carri scoperti	a sponde fisse	alte per trasporto rifiuti di locomotive e immondizie	313	370	1635
		mezzane per trasporto rifiuti di locomotive e immondizie	52		
		per trasporti interni d' officina	5		
	a sponde mobili	senza bilico per trasporto merci	1	1260	
		idem per trasporto materiali (massi, ghiaia, piattaforme, ecc.)	1249		
		» per trasporti interni nella officina	10		
	senza sponde	con bilico per trasbordo merci	1	5	
		senza bilico per trasbordo merci e serv. int. d'officina	4		
c) carri a serbatoio	per trasporto acqua		507	545	545
	» olio minerale scuro, bitume e catrame		33		
	» gas		1		
	» nafta		4		
d) carri speciali	coperti	con battipali a vapore	1	163	377
		dinamometrici	1		
		ad uso di sottostazione ambulante di trasformazione	1		
		per visita gallerie (con illuminazione elettrica)	1		
		per uso officina per la produzione di energia elettrica	2		
		con attrezzi per squadre operai adibiti ai ponti in ferro	28		
		di soccorso effettivi	99		
		con caldaia per riscaldamento a vapore dei treni	30		
	scoperti	per controllo pese a ponte bilico	19	214	
		per visita gallerie	5		
		spartineve	188		
		per battipali a vapore	2		
	a serbatoio	per aria compressa	4		4
				Totale	2628

(10) **[101 h]** Comprendono 4 serbatoi per aria compressa.

(*) [formule - col. 109] V. avvertenze a pag. 121.

Capo II.

MOVIMENTO

PROSPETTO N. 6

Anno 1918

RETE DI STATO

Percorrenza, intensità di movimento e composizione dei treni

Avvertenze.

La *percorrenza dei treni propri* sulle linee esercitate dall' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato », in territorio italiano (col. 4), rappresenta il complesso del movimento effettuatosi per il *traffico interno* della rete e di *importazione* su di essa.

La *percorrenza dei treni propri* sulle linee esercitate dall' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato », in territorio estero (col. 7), rappresenta l' esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee italiane e linee estere di confine, eseguito per conto delle amministrazioni estere corrispondenti.

La *percorrenza dei treni propri e altrui* sulle linee esercitate da altre amministrazioni, in territorio italiano (col. 13), in comune o per conto dell' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato », rappresenta l' esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee estere e linee italiane di confine, eseguito dalle amministrazioni estere corrispondenti e dalla amministrazione italiana.

La *percorrenza dei treni propri ed altrui* sulle linee esercitate dall' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato » e da altre amministrazioni, in territorio italiano (col. 16), rappresenta il complesso del movimento effettuatosi per il *traffico interno e di importazione sulla rete di Stato.*

Nei dati esposti non è compreso il movimento dei *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina. Tale movimento figura nel prospetto n. 8 « Movimento dei treni e del materiale rotabile per linea ».

	SPECIFICAZIONE DEI TRENI	2	3	4 (2 + 3)	5	6	7 (5 + 6)
		MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE					
		IN TERRITORIO ITALIANO [CHILOMETRI 14 058 Pr. 1 - col. 13/I]			IN TERRITORIO ESTERO [CHILOMETRI 12 Pr. 1 - col. 19/II]		
		dei treni propri			dei treni propri		
		a trazione a vapore	a trazione elettrica	in complesso	a trazione a vapore	a trazione elettrica	in complesso
		TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE — chilometri			ESERCIZIO CONVENZIONALE — chilometri		
A	Percorrenza dei treni — del traffico — viaggiatori — diretti	6 924 362	235 414	7 159 776	»	6 420	6 420
B	omnibus e accelerati	18 950 978	1 172 362	20 123 340	»	7 728	7 728
C	misti	1 263 945	49 046	1 312 991	»	»	»
D	bis, speciali, facoltativi	8 518 271	298 766	8 817 037	»	14 892	14 892
E	IN TOTALE	35 657 556	1 755 588	37 413 144	»	29 040	29 040
F	merci — con viaggiatori	2 004 387	6 426	2 010 813	»	»	»
G	senza viaggiatori	23 618 768	1 169 265	24 788 033	»	9 804	9 804
H	speciali, facoltativi	23 004 537	1 029 780	24 034 317	»	85 680	85 680
I	IN TOTALE	48 627 692	2 205 471	50 833 163	»	95 484	95 484
K	**in complesso**	**84 285 248**	**3 961 059**	**88 246 307**	»	**124 524**	**124 524**
L	di servizio	139 204	7 077	146 281	»	1 680	1 680
—	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO **1918**	**84 424 452**	**3 968 136**	**88 392 588**	»	**126 204**	**126 204**
	1917	98 953 957	4 247 355	103 201 312	»	96 888	96 888
M	**1916**	117 581 286	4 502 084	122 083 370	240	92 820	93 060
	1915	108 248 151	3 683 177	111 931 328	63 284	57 876	121 160
	1914	109 464 340	3 399 901	112 864 241	233 939	»	233 939

8	9	10	11	12	13	14	15	16	
2 + 5	3 + 6	4 + 7 = 8 + 9			11 + 12	2 + 13	3	4 + 13 = 14 + 15	
FERROVIE DELLO STATO			MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI			MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI			
IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO			
[CHILOMETRI 14 070 Pr. 1 - col. (13 + 19) / (I + II)]			[CHILOMETRI 41 Pr. 1 - col. 13/IV]			[CHILOMETRI 14 099 Pr. 1 - col. 13/V]			
dei treni propri			dei treni propri	dei treni altrui	dei treni propri e altrui	dei treni propri e altrui			
a trazione a vapore	a trazione elettrica	in complesso	a trazione a vapore		in complesso	a trazione a vapore	a trazione elettrica	in complesso	
TRAFFICO COMPLESSIVO			ESERCIZIO CONVENZIONALE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO			
chilometri			chilometri			chilometri			
6 924 362	241 834	7 166 196	»	11 762	11 762	6 936 124	235 414	**7 171 538**	A
18 950 978	1 180 090	20 131 068	»	24 442	22 442	18 975 420	1 172 362	**20 147 782**	B
1 263 945	49 046	1 312 991	»	5 607	5 607	1 269 552	49 046	**1 318 598**	C
8 518 271	313 658	8 831 929	»	521	521	8 518 792	298 766	**8 817 558**	D
35 657 556	1 784 628	37 442 184	»	42 332	42 332	35 699 888	1 755 588	**37 455 476**	E
2 004 387	6 426	2 010 813	»	28 920	28 920	2 033 307	6 426	**2 039 733**	F
23 618 768	1 179 069	24 797 837	»	1 380	1 380	23 620 148	1 169 265	**24 789 413**	G
23 004 537	1 115 460	24 119 997	»	76 791	76 791	23 081 328	1 029 780	**24 111 108**	H
48 627 692	2 300 955	50 928 647	»	107 091	107 091	48 734 783	2 205 471	**50 940 254**	I
84 285 248	**4 065 583**	**88 370 831**	»	**149 423**	**149 423**	**84 434 671**	**3 961 059**	**88 395 730**	K
139 204	8 757	147 961	»	628	628	139 832	7 077	**146 909**	L
84 424 452	**4 094 340**	**88 518 792**	»	**150 051**	**150 051**	**84 574 503**	**3 968 136**	**88 542 639**	
98 953 957	4 344 243	103 298 200	»	169 430	169 430	99 123 387	4 247 355	103 370 742	
117 581 526	4 594 904	122 176 430	»	206 068	206 068	117 787 354	4 502 084	122 289 438	M
108 311 435	3 741 053	112 052 488	575	278 439	279 014	108 527 165	3 683 177	112 210 342	
109 698 279	3 399 901	113 098 180	2 022	384 302	386 324	109 850 664	3 399 901	113 250 565	

17	18	19	20	21	22	23
TRENI A PERCORSO INTERO [col. A' .... M'] = percorrenza / lunghezza media	2/... Pr. 1 - col. (17+18)	3/... Pr. 1 - col. (17+18)	4/... Pr. 1 - col. (17+18)	5/... Pr. 1 - col. 19	6/... Pr. 1 - col. 19	7/... Pr. 1 - col. 19
INTENSITÀ GIORNALIERA DEI TRENI SUL PERCORSO INTERO [col. A'' .... M''] = percorrenza / lunghezza media × giorni dell'anno	2/... Pr. 1 - c. (17+18) × g. 365	3/... Pr. 1 - c. (17+18) × g. 365	4/... Pr. 1 - c. (17+18) × g. 365	5/... Pr. 1 - c. 19 × g. 365	6/... Pr. 1 - c. 19 × g. 365	7/... Pr. 1 - c. 19 × g. 365

SPECIFICAZIONE DEI TRENI

MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE

			IN TERRITORIO ITALIANO — CHILOMETRI 14 625 (Pr. 1 - col. 17 + 18/I) — dei treni propri			IN TERRITORIO ESTERO — CHILOMETRI 12 (Pr. 1 - col. 19/II) — dei treni propri		
			a trazione			a trazione		
			a vapore	elettrica	in complesso	a vapore	elettrica	in complesso
			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE — numero			ESERCIZIO CONVENZIONALE — numero		
A'	.../A ...	QUANTITÀ DEI TRENI A PERCORSO INTERO — del traffico — VIAGGIATORI — diretti	473	16	489	»	535	535
B'	.../B ...	omnibus e accelerati	1 296	80	1 376	»	644	644
C'	.../C ...	misti	87	3	90	»	»	»
D'	.../D ...	bis, speciali, facoltativi	582	21	603	»	1 241	1 241
E'	.../E ...	IN TOTALE	2 438	120	2 558	»	2 420	2 420
F'	.../F ...	MERCI — con viaggiatori	138	»	138	»	»	»
G'	.../G ...	senza viaggiatori	1 615	80	1 695	»	817	817
H'	.../H ...	speciali, facoltativi	1 573	70	1 643	»	7 140	7 140
I'	.../I ...	IN TOTALE	3 326	150	3 476	»	7 957	7 957
K'	.../K ...	**In complesso**	**5 764**	**270**	**6 034**	»	**10 377**	**10 377**
L'	.../L ...	di servizio	10	»	10	»	140	140
M'	.../M ...	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO — **1918**	**5 774**	**270**	**6 044**	»	**10 517**	**10 517**
		1917	6 679	286	6 965	»	8 074	8 074
		1916	7 912	303	8 215	20	7 735	7 755
		1915	7 327	249	7 576	3 722	3 405	7 127
		1914	7 483	232	7 715	9 357	»	9 357
A''	.../A ...	INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEI TRENI SUL PERCORSO INTERO — del traffico — VIAGGIATORI — diretti	1 297	0 014	1 341	»	1 466	1 466
B''	.../B ...	omnibus e accelerati	3 550	0 219	3 769	»	1 764	1 764
C''	.../C ...	misti	0 237	0 009	0 246	»	»	»
D''	.../D ...	bis, speciali, facoltativi	1 596	0 056	1 652	»	3 400	3 400
E''	.../E ...	IN TOTALE	6 680	0 328	7 008	»	6 630	6 630
F''	.../F ...	MERCI — con viaggiatori	0 376	»	0 376	»	»	»
G''	.../G ...	senza viaggiatori	4 424	0 220	4 644	»	2 238	2 238
H''	.../H ...	speciali, facoltativi	4 310	0 193	4 503	»	19 562	19 562
I''	.../I ...	IN TOTALE	9 110	0 413	9 523	»	21 800	21 800
K''	.../K ...	**In complesso**	**15 790**	**0 741**	**16 531**	»	**28 430**	**28 430**
L''	.../L ...	di servizio	0 026	0 002	0 028	»	0 384	0 384
M''	.../M ...	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO — **1918**	**15 81**	**0 743**	**16 559**	»	**28 814**	**28 814**
		1917	18 296	0 786	19 082	»	22 121	22 121
		1916	21 618	0 [illegible]27	22 445	0 055	21 134	21 189
		1915	20 075	0 683	20 758	10 199	9 327	19 526
		1914	20 500	0 637	21 137	25 637	»	25 637

24	25	26	27	28	29	30	31	32	
8/... / Pr. 1 - col. 20	9/... / Pr. 1 - col. 20	10/... / Pr. 1 - col. 20	11/... / Pr. 1 - col. 21	12/... / Pr. 1 - col. 21	13/... / Pr. 1 - col. 21	14/... / Pr. 1 - col. 22	15/... / Pr. 1 - col. 22	16/... / Pr. 1 - col. 22	
8/... / Pr. 1 - c. 20 × g. 365	9/... / Pr. 1 - c. 20 × g. 365	10/... / Pr. 1 - c. 20 × g. 365	11/... / Pr. 1 - c. 21 × g. 365	12/... / Pr. 1 - c. 21 × g. 365	13/... / Pr. 1 - c. 21 × g. 365	14/... / Pr. 1 - c. 22 × g. 365	15/... / Pr. 1 - c. 22 × g. 365	16/... / Pr. 1 - c. 22 × g. 365	
FERROVIE DELLO STATO			MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI			MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI			
IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO			
[CHILOMETRI 14 637 Pr. 1 - col. 20/III]			[CHILOMETRI 41 Pr. 1 - col. 21/IV]			[CHILOMETRI 14 666 Pr. 1 - col. 22/V]			
dei treni propri			dei treni propri	dei treni altrui	dei treni propri e altrui	dei treni propri e altrui			
a trazione		in complesso	a trazione a vapore		in complesso	a trazione		in complesso	
a vapore	elettrica					a vapore	elettrica		
TRAFFICO COMPLESSIVO			ESERCIZIO CONVENZIONALE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO			
numero			numero			numero			
473	17	490	»	287	287	473	16	489	A'
1 294	81	1 375	»	595	595	1 294	80	1 374	B'
87	3	90	»	137	137	87	3	90	C'
582	21	603	»	13	13	581	20	601	D'
2 436	122	2 558	»	1 032	1 032	2 435	119	2 554	E'
137	»	137	»	705	705	139	»	139	F'
1 614	80	1 694	»	34	34	1 610	80	1 690	G'
1 572	76	1 648	»	1 873	1 873	1 574	70	1 644	H'
3 323	156	3 479	»	2 612	2 612	3 323	150	3 473	I'
5 759	**278**	**6 037**	»	**3 644**	**3 644**	**5 758**	**269**	**6 027**	K'
9	1	10	»	15	15	9	1	10	L'
5 768	**279**	**6 047**	»	**3 659**	**3 659**	**5 767**	**270**	**6 037**	
6 672	294	6 966	»	4 132	4 132	6 669	287	6 956	
7 906	309	8 215	»	5 026	5 026	7 904	302	8 206	M'
7 323	253	7 576	14	6 629	6 643	7 325	249	7 574	
7 486	232	7 718	46	8 734	8 780	7 486	232	7 718	
1 296	0 045	1 341	»	0 786	0 786	1 296	0 044	1 340	A''
3 547	0 221	3 768	»	1 633	1 633	3 545	0 219	3 764	B''
0 287	0 009	0 246	»	0 374	0 374	0 237	0 009	1 246	C''
1 594	0 059	1 653	»	0 035	0 035	1 591	0 056	1 647	D''
6 674	0 334	7 008	»	2 828	2 828	6 669	0 328	6 997	E''
0 376	»	0 376	»	1 932	1 932	0 380	0 001	0 381	F''
4 420	0 221	4 641	»	0 092	0 092	4 412	0 219	4 631	G''
4 306	0 209	4 515	»	5 132	5 132	4 312	0 192	4 504	H''
9 102	0 430	9 532	»	7 156	7 156	9 104	0 412	9 516	I''
15 776	**0 764**	**16 540**	»	**9 984**	**9 984**	**15 773**	**0 740**	**16 513**	K''
0 026	0 002	0 0[illegible]	»	0 043	0 043	0 027	0 001	0 028	L''
15 802	**0 766**	**16 568**	»	**10 027**	**10 027**	**15 800**	**0 741**	**16 541**	
18 282	0 802	19 084	»	11 321	11 321	18 278	0 784	19 062	
21 600	0 844	22 444	»	13 732	13 732	21 596	0 825	22 421	M''
20 064	0 693	20 757	0 033	18 168	18 201	20 070	0 681	20 751	
20 509	0 636	21 145	0 116	23 939	24 055	20 511	0 635	21 146	

SPECIFICAZIONE DEI TRENI

		33	34	35	36	37	38	39
		COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI — LOCOMOTORI [col. a .... m] = percorrenza locomotori / percorrenza treni	Pr. 7 - col. 8/ ... Pr. 6 - col. 4/ ...	»	Pr. 7 - col. 10/ ... Pr. 6 - col. 4/ ...	Pr. 7 - col. 17/ ... Pr. 6 - col. 7/ ...	»	Pr. 7 - col. 19/ ... Pr. 6 - col. 7/ ...
		COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI — VEICOLI [col. n .... z] = percorrenza assi di veicoli / percorrenza treni	Pr. 7 - c. 108/ ... Pr. 6 - col. 4/ ...	Pr. 7 - c. 109/ ... Pr. 6 - col. 4/ ...	Pr. 7 - c. 110/ ... Pr. 6 - col. 4/ ...	Pr. 7 - c. 117/ ... Pr. 6 - col. 7/ ...	Pr. 7 - c. 118/ ... Pr. 6 - col. 7/ ...	Pr. 7 - c. 119/ ... Pr. 6 - col. 7/ ...
			COMPOSIZIONE SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE					
			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ESTERO		
			CHILOMETRI 14 625 Pr. 1 - col. 17+18/I			CHILOMETRI 12 Pr. 1 - col. 19/II		
			dei treni propri			dei treni propri		
			materiale rotabile			materiale rotabile		
			in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE			ESERCIZIO CONVENZIONALE		
			numero			numero		
a	... a+a' / ... A	COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI PER LA RETE — LOCOMOTORI — del traffico — VIAGGIATORI — diretti	1 246	»	1 246	1 754	»	1 754
b	... b+b' / ... B	omnibus e accelerati	1 248	»	1 248	2 044	»	2 044
c	... c+c' / ... C	misti	1 186	»	1 186	»	»	»
d	... d+d' / ... D	bis, speciali, facoltativi	1 151	»	1 151	2 083	»	2 083
e	... e+e' / ... E	IN TOTALE	1 222	»	1 222	2 047	»	2 047
f	... f+f' / ... F	MERCI — con viaggiatori	1 170	»	1 170	»	»	»
g	... g+g' / ... G	senza viaggiatori	1 271	»	1 271	1 716	»	1 716
h	... h+h' / ... H	speciali, facoltativi	1 325	»	1 325	2 179	»	2 179
i	... i+i' / ... I	IN TOTALE	1 293	»	1 293	2 131	»	2 131
k	... k+k' / ... K	in complesso	1 268	»	1 268	2 112	»	2 112
l	... l+l' / ... L	di servizio	1 110	»	1 110	1 000	»	1 000
m	... m+m' / ... M	del traffico e di servizio — 1918	1 263	»	1 263	2 097	»	2 097
		1917	1 221	»	1 221	1 870	»	1 870
		1916	1 185	»	1 185	1 472	»	1 472
		1915	1 170	»	1 170	1 310	»	1 310
		1914	1 130	»	1 130	1 178	»	1 178
n	... H / ... M	ASSI DI VEICOLI — CARROZZE — per viaggiatori	10 106	0 401	10 507	8 196	1 194	9 390
o	... I / ... K	cellulari	0 015	0 003	0 018	0 000	0 000	0 000
p	... L / ... K	postali (ambulanti)	0 787	0 075	0 862	0 655	0 107	0 762
q	... M / ... M	BAGAGLIAI	1 916	0 075	1 991	2 357	0 248	2 605
r	... N / ... K	CARRI — in composizione dei treni del traffico — TRASPORTI DEL TRAFF.CO — a carro completo	22 617			18 407		
s	... O / ... K	senza vincolo di peso	1 439	7 637	32 124	0 253	12 196	30 975
t	... P / ... K	bestiame	0 431			0 119		
u	... Q / ... K	IN TOTALE	24 487	7 637	32 124	18 779	12 196	30 975
v	... R / ... K	TRASPORTI DI SERVIZIO	0 690	»	0 690	1 024	»	1 024
w	... S / ... K	IN COMPLESSO [trasporti del traffico e di servizio]	25 177	7 637	32 814	19 803	12 196	31 999
x	... T / ... L	in composizione dei treni di servizio [TRASPORTI DI SERVIZIO]	7 943	2 247	10 190	1 457	1 400	2 857
y	... V / ... M	IN COMPLESSO [in composizione dei treni del traffico e di servizio]	25 149	7 627	32 [illegible]	19 559	12 052	31 611
z	... Z / ... M	IN COMPLESSO [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI] — 1918	37 972	8 183	46 155	30 758	13 601	44 359
		1917	35 786	8 797	44 583	30 043	11 368	41 411
		1916	32 137	7 463	39 600	27 965	5 696	33 661
		1915	29 558	6 438	35 996	23 644	6 966	30 610
		1914	27 693	4 499	32 192	24 150	9 088	33 238

40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Pr. 7 - col. 23/... / Pr. 6 - col. 10/...	»	Pr. 7 - col. 25/... / Pr. 6 - col. 10/...	Pr. 7 - col. 32/... / Pr. 6 - col. 13/...	»	Pr. 7 - col. 34/... / Pr. 6 - col. 13/...	Pr. 7 - col. 44/... / Pr. 6 - col. 16/...	»	Pr. 7 - col. 46/... / Pr. 6 - col. 16/...	
Pr. 7 - c. 123/... / Pr. 6 - col. 10/...	Pr. 7 - c. 124/... / Pr. 6 - col. 10/...	Pr. 7 c. 125/... / Pr. 6 - col. 10/...	Pr. 7 - c. 132/... / Pr. 6 - col. 13/...	Pr. 7 - c. 133/... / Pr. 6 - col. 13/...	Pr. 7 - c. 134/... / Pr. 6 - col. 13/...	Pr. 7 - c. 144/... / Pr. 6 - col. 16/...	Pr. 7 - c. 145/... / Pr. 6 - col. 16/...	Pr. 7 - c. 146/... / Pr. 6 - col. 16/...	
FERROVIE DELLO STATO			COMPOSIZIONE SULLE LINEE ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI			COMPOSIZIONE SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI			
IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO			
CHILOMETRI 14 637 Pr. 1 - col. 20/III			CHILOMETRI 41 Pr. 1 - col. 21/IV			CHILOMETRI 14 666 Pr. 1 - col. 22/V			
dei treni propri			dei treni propri e altrui			dei treni propri e altrui			
materiale rotabile			materiale rotabile			materiale rotabile			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
TRAFFICO COMPLESSIVO			ESERCIZIO CONVENZIONALE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO			
numero			numero			numero			
1 246	»	1 246	1 263	»	1 263	1 245	»	1 245	a
1 248	»	1 248	0 902	»	0 902	1 247	»	1 247	b
1 186	»	1 186	1 108	»	1 108	1 185	»	1 185	c
1 152	»	1 152	1 157	»	1 157	1 150	»	1 150	d
1 223	»	1 223	1 056	»	1 056	1 222	»	1 222	e
1 170	»	1 170	1 379	»	1 379	1 173	»	1 173	f
1 271	»	1 271	1 753	»	1 753	1 271	»	1 271	g
1 328	»	1 328	1 152	»	1 152	1 324	»	1 324	h
1 294	»	1 294	1 221	»	1 221	1 292	»	1 292	i
1 264	»	1 264	1 168	»	1 168	1 262	»	1 262	k
1 109	»	1 109	1 007	»	1 007	1 110	»	1 110	l
1 263	»	**1 263**	**1 167**	»	**1 167**	**1 262**	»	**1 262**	m
1 222	»	1 222	1 074	»	1 074	1 221	»	1 221	
1 185	»	1 185	1 066	»	1 066	1 185	»	1 185	
1 170	»	1 170	1 163	»	1 163	1 170	»	1 170	
1 130	»	1 130	1 169	»	1 169	1 130	»	1 130	
10 104	0 402	10 506	6 068	0 651	6 710	10 099	0 402	10 501	n
0 016	0 003	0 019	»	»	»	0 015	0 003	0 018	o
0 787	0 075	0 862	0 325	»	0 325	0 786	0 075	0 861	p
1 916	0 076	1 992	1 412	0 101	1 513	1 915	0 075	1 990	q
22 611			17 730			22 608			r
1 437	7 643	32 122	0 291	12 566	30 651	1 437	7 645	32 121	s
0 431			0 044			0 431			t
24 479	7 643	32 122	18 065	12 566	30 631	24 476	7 645	32 121	u
0 691	»	0 691	0 000	»	0 000	0 689	»	0 689	v
25 170	7 643	32 813	18 065	12 566	30 631	25 165	7 645	32 810	w
7 869	2 237	10 106	1 452	»	1 452	5 598	4 554	10 152	x
25 141	7 634	32 775	17 995	12 514	30 509	25 133	7 640	32 778	y
37 962	**8 191**	**46 153**	**25 800**	**13 267**	**39 067**	**37 946**	**8 194**	**46 140**	z
35 814	8 809	44 623	23 427	9 427	32 854	35 765	8 799	44 564	
32 134	7 461	39 595	24 639	5 844	30 483	32 124	7 460	39 584	
29 551	6 439	35 990	23 817	6 722	30 539	29 543	6 439	35 982	
27 686	4 508	32 194	23 400	5 507	28 907	27 679	4 502	32 181	

FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA) E PALERMO-CORLEONE

PROSPETTO N. 6.

Percorrenza e intensità di movimento dei treni.

	1	2	3	4
	SPECIFICAZIONE DEI TRENI	PERCORRENZA dei treni a trazione a vapore	QUANTITÀ dei treni a percorso intero	INTENSITÀ GIORNALIERA del movimento dei treni a percorso intero
		chilometri	numero	
A	PERCORRENZA DEI TRENI (1) – del traffico – VIAGGIATORI – diretti	»	»	»
B	omnibus e accelerati	»	»	»
C	misti	247 982	832	2 280
D	bis. speciali, facoltativi	68	1	0 001
E	IN TOTALE	248 050	833	2 281
F	MERCI – con viaggiatori	5 974	20	0 055
G	senza viaggiatori	»	»	.
H	speciali, facoltativi	11 181	37	0 103
I	IN TOTALE	17 155	57	0 158
K	In complesso	265 205	890	2 439
L	di servizio	3 669	12	0 034
M	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	268 874	902	2 473

(1) Mancano i dati della Palermo-Corleone per i mesi di gennaio e febbraio.

PROSPETTO N. 7

Anno 1918

RETE DI STATO

Percorrenza e intensità di movimento dei locomotori e dei veicoli

Nell'intento di sollecitare la stampa delle «statistiche dell'esercizio», si è ritenuto opportuno di mantenere sospesa, come dal 1915, la compilazione del riassunto particolareggiato delle percorrenze dei locomotori a vapore ed elettrici [col. 51 a 100]: sospensione, che non altera la possibilità di confronti con gli anni precedenti.

Avvertenze.

N. B. Le percorrenze degli assi dei veicoli misti (carrozze-bagagliaio, carrozze-posta, bagagliai-posta) sono assegnate partitamente a ciascuna specie di veicoli (carrozze viaggiatori, carrozze postali, bagagliai), in relazione al numero di assi attribuibile ad ognuna delle parti dei veicoli rappresentate nel veicolo misto.

Le percorrenze del *materiale proprio* [colonne 102 a 104] sulle linee esercitate dall'«Amministrazione delle ferrovie dello Stato» in territorio italiano rappresentano le percorrenze effettuate dal materiale rotabile *in effettivo servizio* [prospetto n. 5, colonna q], per il traffico esistente sulle linee stesse *(traffico interno della rete)*.

Le percorrenze del *materiale altrui* [colonne 105 a 107] sulle linee esercitate dall'«Amministrazione delle ferrovie dello Stato» in territorio italiano rappresentano le percorrenze effettuate dal materiale rotabile di ferrovie italiane e di ferrovie estere, per il traffico proveniente da queste e diretto su quelle *(traffico di importazione sulla rete)*.

Le percorrenze del materiale rotabile sulle linee esercitate dall'«Amministrazione delle ferrovie dello Stato» in territorio estero [colonne 111 a 119], rappresentano l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee italiane e linee estere di confine, eseguito per conto delle amministrazioni estere corrispondenti.

Le percorrenze del materiale rotabile sulle linee esercitate da altre amministrazioni in territorio italiano [colonne 126 a 134], rappresentano l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee estere e linee italiane di confine, eseguito dalle amministrazioni estere corrispondenti per conto dell'«Amministrazione delle ferrovie dello Stato» o in comune con essa.

Le percorrenze del *materiale proprio* [colonne 135 a 143] sulle linee esercitate da altre amministrazioni, in territorio italiano e in territorio estero, rappresentano le percorrenze effettuate dal materiale rotabile *in effettivo servizio* dell'«Amministrazione delle Ferrovie dello Stato», per il traffico proveniente da queste e diretto su quelle *(traffico di esportazione dalla rete)*.

Le percorrenze del *materiale proprio ed altrui* [colonne 144 a 146] sulle linee esercitate dall'«Amministrazione delle ferrovie dello Stato» e da altre amministrazioni, in territorio italiano, rappresentano il complesso del movimento del materiale rotabile effettuatosi per il *traffico interno e di importazione sulla rete di Stato*.

Le percorrenze del *materiale proprio* [colonne 147 a 149] sulle linee esercitate dall'«Amministrazione delle ferrovie dello Stato» e da altre amministrazioni in territorio italiano e in territorio estero, rappresentano il complesso del movimento effettuato dal materiale rotabile per il *traffico interno* sulla rete di Stato e di *esportazione* da essa, cioè il lavoro compiuto dal materiale rotabile *in effettivo servizio* [prospetto n. 5, colonna q].

I locomotori in servizio dei treni per trazione multipla si considerano *in effettivo servizio* — si considerano *a vuoto*, se isolati o in manovra.

Le carrozze si considerano *in effettivo servizio*, quando sono a disposizione dei viaggiatori — si considerano *a vuoto* in ogni altro caso.

I carri si considerano *in effettivo servizio*, quando sono comunque carichi — si considerano *a vuoto* in caso contrario.

Le percorrenze delle carrozze automotrici, aventi posti per il pubblico, figurano tanto nelle percorrenze dei locomotori, quanto in quelle delle carrozze.

Non si espongono distintamente i dati del *movimento virtuale* del materiale rotabile trasportato sui *ferry boats* attraverso lo stretto di Messina. Tale movimento figura nel prospetto n. 8, «*Movimento dei treni e del materiale rotabile distinto per linea*».

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				2 + 3			5 + 6	2 + 5	3 + 6	4+7=8+9
	Specificazione del materiale rotabile	PERCORRENZA SULLE LINEE								
		IN TERRITORIO ITALIANO								
		[CHILOMETRI 14 058 = Pr. 1 - col. 13/I]								
		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		chilometri								
	A) LOCOMOTORI A VAPORE.									
a	Locomotive e automotrici – col treni – del traffico – viaggiatori – diretti	8 508 865	»	8 508 865	»	»	»	8 508 865	»	8 508 865
b	omnibus e accelerati	23 280 036	»	23 280 036	»	»	»	23 280 036	»	23 280 036
c	misti	1 500 354	»	1 500 354	»	»	»	1 500 354	»	1 500 354
d	bis, speciali, facoltativi	9 744 162	»	9 744 162	»	»	»	9 744 162	»	9 744 162
e	IN TOTALE	43 033 417	»	43 033 417	»	»	»	43 033 417	»	43 033 417
f	merci – con viaggiatori	2 345 295	»	2 345 295	»	»	»	2 345 295	»	2 345 295
g	senza viaggiatori	29 555 828	»	29 555 828	»	»	»	29 555 828	»	29 555 828
h	speciali, facoltativi	30 077 730	»	30 077 730	»	»	»	30 077 730	»	30 077 730
i	IN TOTALE	61 978 853	»	61 978 853	»	»	»	61 978 853	»	61 978 853
k	in complesso	105 012 270	»	105 012 270	»	»	»	105 012 270	»	105 012 270
l	di servizio	153 012	»	153 012	»	»	»	153 012	»	153 012
m	del traffico e di servizio 1918	**105 165 282**	»	**105 165 282**	»	»	»	**105 165 282**	»	**105 165 282**
	1917	119 092 003	»	119 092 003	»	»	»	119 092 003	»	119 092 003
	1916	137 491 184	»	137 491 184	»	»	»	137 491 184	»	137 491 184
	1915	125 247 498	»	125 247 498	»	»	»	125 247 498	»	125 247 498
	1914	122 560 319	»	122 560 319	»	»	»	122 560 319	»	122 560 319
n	isolate	»	4 804 541	4 804 541	»	»	»	»	4 804 541	4 804 541
o	in manovra	»	21 732 107	21 732 107	»	»	»	»	21 732 107	21 732 107
p	IN COMPLESSO [LOCOMOTORI A VAPORE] 1918	**105 165 282**	**26 536 648**	**131 701 930**	»	»	»	**105 165 282**	**26 536 648**	**131 701 930**
	1917	119 092 003	27 873 181	146 965 184	»	»	»	119 092 003	27 873 181	146 965 184
	1916	137 491 184	28 524 668	166 015 852	»	»	»	137 491 184	28 524 668	166 015 852
	1915	125 247 498	25 573 462	150 820 960	»	»	»	125 247 498	25 573 462	150 820 960
	1914	122 560 319	23 660 115	146 220 434	»	»	»	122 560 319	23 660 115	146 220 434
	B) LOCOMOTORI ELETTRICI.									
a'	Locomotive e automotrici – col treni – del traffico – viaggiatori – diretti	409 164	»	409 164	»	»	»	409 164	»	409 164
b'	omnibus e accelerati	1 829 960	»	1 829 960	»	»	»	1 829 960	»	1 829 960
c'	misti	56 636	»	56 636	»	»	»	56 636	»	56 636
d'	bis, speciali, facoltativi	400 310	»	400 310	»	»	»	400 310	»	400 310
e'	IN TOTALE	2 696 070	»	2 696 070	»	»	»	2 696 070	»	2 696 070
f'	merci – con viaggiatori	8 090	»	8 090	»	»	»	8 090	»	8 090
g'	senza viaggiatori	1 951 518	»	1 951 518	»	»	»	1 951 518	»	1 951 518
h'	speciali, facoltativi	1 772 193	»	1 772 193	»	»	»	1 772 193	»	1 772 193
i'	IN TOTALE	3 731 801	»	3 731 801	»	»	»	3 731 801	»	3 731 801
k'	in complesso	6 427 871	»	6 427 871	»	»	»	6 427 871	»	6 427 871
l'	di servizio	9 431	»	9 431	»	»	»	9 431	»	9 431
m'	del traffico e di servizio 1918	**6 437 302**	»	**6 437 302**	»	»	»	**6 437 302**	»	**6 437 302**
	1917	6 924 825	»	6 924 825	»	»	»	6 924 825	»	6 924 825
	1916	7 210 474	»	7 210 474	»	»	»	7 210 474	»	7 210 474
	1915	5 666 669	»	5 666 669	»	»	»	5 666 669	»	5 666 669
	1914	4 968 016	»	4 968 016	»	»	»	4 968 016	»	4 968 016
n'	isolate	»	386 947	386 947	»	»	»	»	386 947	386 947
o'	in manovra	»	67 260	67 260	»	»	»	»	67 260	67 260
p'	IN COMPLESSO [LOCOMOTORI ELETTRICI] 1918	**6 437 302**	**454 207**	**6 891 509**	»	»	»	**6 437 302**	**454 207**	**6 891 509**
	1917	6 924 825	445 390	7 370 215	»	»	»	6 924 825	445 390	7 370 215
	1916	7 210 474	301 087	7 511 561	»	»	»	7 210 474	301 087	7 511 561
	1915	5 666 669	233 335	5 900 004	»	»	»	5 666 669	233 335	5 900 004
	1914	4 968 016	227 023	5 195 039	»	»	»	4 968 016	227 023	5 195 039

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
		11 + 12			14 + 15	11 + 14	12 + 15	13 + 16 = 17 + 18	2 + 11	3 + 12	4+13=20+21	8 + 17	9 + 18	10+19=23+24	
ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO															
IN TERRITORIO ESTERO [CHILOMETRI 12 = Pr. 1 - col. 19, II]									IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO ESTERO [CHILOMETRI 14 070 = Pr. 1 - col. (13 + 19) (I + II)]						
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			del materiale proprio e altrui			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
chilometri									chilometri						
»	»	»	»	»	»	»	»	»	8 508 865	»	8 508 865	8 508 865	»	8 508 865	a
»	»	»	»	»	»	»	»	»	23 280 036	»	23 280 036	23 280 036	»	23 280 036	b
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 500 354	»	1 500 354	1 500 354	»	1 500 354	c
»	»	»	»	»	»	»	»	»	9 744 162	»	9 744 162	9 744 162	»	9 744 162	d
»	»	»	»	»	»	»	»	»	43 033 417	»	43 033 417	43 033 417	»	43 033 417	e
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 345 295	»	2 345 295	2 345 295	»	2 345 295	f
»	»	»	»	»	»	»	»	»	29 555 828	»	29 555 828	29 555 828	»	29 555 828	g
»	»	»	»	»	»	»	»	»	30 077 730	»	30 077 730	30 077 730	»	30 077 730	h
»	»	»	»	»	»	»	»	»	61 978 853	»	61 978 853	61 978 853	»	61 978 853	i
»	»	»	»	»	»	»	»	»	105 012 270	»	105 012 270	105 012 270	»	105 012 270	k
»	»	»	»	»	»	»	»	»	153 012	»	153 012	153 012	»	153 012	l
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**105 165 282**	»	**105 165 282**	**105 165 282**	»	**105 165 282**	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	119 092 003	»	119 092 003	119 092 003	»	119 092 003	
336	»	336	»	»	»	336	»	336	137 491 520	»	137 491 520	137 491 520	»	137 491 520	m
76 804	»	76 804	»	»	»	76 804	»	76 804	125 324 302	»	125 324 302	125 324 302	»	125 324 302	
275 576	»	275 576	»	»	»	275 576	»	275 576	122 835 805	»	122 835 805	122 835 895	»	122 835 805	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 804 541	4 804 541	»	4 804 541	4 804 541	n
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21 732 107	21 732 107	»	21 732 107	21 732 107	o
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**105 165 282**	**26 536 648**	**131 701 930**	**105 165 282**	**26 536 648**	**131 701 930**	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	119 092 003	27 873 181	146 965 184	119 092 003	27 873 181	146 965 184	
336	36	372	»	»	»	336	36	372	137 491 520	28 524 704	166 016 224	137 491 520	28 524 704	166 016 224	p
76 804	9 400	86 204	»	»	»	76 804	9 400	86 204	125 324 302	25 582 862	150 907 164	125 324 302	25 582 862	150 907 164	
275 576	31 425	307 001	»	»	»	275 576	31 425	307 001	122 835 805	23 691 540	146 527 435	122 835 895	23 691 540	146 527 435	
12 638	»	12 638	»	»	»	12 638	»	12 638	421 802	»	421 802	421 802	»	421 802	a'
15 794	»	15 794	»	»	»	15 794	»	15 794	1 845 754	»	1 845 754	1 845 754	»	1 845 754	b'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	56 636	»	56 636	56 636	»	56 636	c'
31 028	»	31 028	»	»	»	31 028	»	31 028	431 338	»	431 338	431 338	»	431 338	d'
59 460	»	59 460	»	»	»	59 460	»	59 460	2 755 530	»	2 755 530	2 755 530	»	2 755 530	e'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	8 090	»	8 090	8 090	»	8 090	f'
16 824	»	16 824	»	»	»	16 824	»	16 824	1 968 342	»	1 968 342	1 968 342	»	1 968 342	g'
186 708	»	186 708	»	»	»	186 708	»	186 708	1 958 901	»	1 958 901	1 958 901	»	1 958 901	h'
203 532	»	203 532	»	»	»	203 532	»	203 532	3 935 333	»	3 935 333	3 935 333	»	3 935 333	i'
262 992	»	262 992	»	»	»	262 992	»	262 992	6 690 863	»	6 690 863	6 690 863	»	6 690 863	k'
1 680	»	1 680	»	»	»	1 680	»	1 680	11 111	»	11 111	11 111	»	11 111	l'
264 672	»	**264 672**	»	»	»	**264 672**	»	**264 672**	**6 701 974**	»	**6 701 974**	**6 701 974**	»	**6 701 974**	
181 188	»	181 188	»	»	»	181 188	»	181 188	7 106 013	»	7 106 013	7 106 013	»	7 106 013	
136 620	»	136 620	»	»	»	136 620	»	136 620	7 347 094	»	7 347 094	7 347 094	»	7 347 094	m'
81 864	»	81 864	»	»	»	81 864	»	81 864	5 748 533	»	5 748 533	5 748 533	»	5 748 533	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 968 016	»	4 968 016	4 968 016	»	4 968 016	
»	72 768	72 768	»	»	»	»	72 768	72 768	»	459 715	459 715	»	459 715	459 715	n'
»	3 540	3 540	»	»	»	»	3 540	3 540	»	70 800	70 800	»	70 800	70 800	o'
264 672	**76 308**	**340 980**	»	»	»	**264 672**	**76 308**	**340 980**	**6 701 974**	**530 515**	**7 232 489**	**6 701 974**	**530 515**	**7 232 489**	
181 188	39 715	220 903	»	»	»	181 188	39 715	220 903	7 106 013	485 105	7 591 118	7 106 013	485 105	7 591 118	
136 620	33 891	170 511	»	»	»	136 620	33 891	170 511	7 347 094	334 978	7 682 072	7 347 094	334 978	7 682 072	p'
81 864	15 821	97 685	»	»	»	81 864	15 821	97 685	5 748 533	249 156	5 997 689	5 748 533	249 156	5 997 689	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 968 016	227 023	5 195 039	4 968 016	227 023	5 195 039	

	1	26	27	28	29	30	31	32	33	34
				26 + 27			29 + 30	26 + 29	27 + 30	28 + 31 = 32 + 33
	Specificazione del materiale rotabile	PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DA								
		IN TERRITORIO ITALIANO [CHILOMETRI 41 = Pr. 1 - col. 13 / IV]								
		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		chilometri								
	I. A) LOCOMOTORI A VAPORE.									
a	LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI – col treni – del traffico – VIAGGIATORI – diretti	»	»	»	14 851	»	14 851	14 851	»	14 851
b	omnibus e accelerati	5 520	»	5 520	22 055	»	22 055	27 575	»	27 575
c	misti	»	»	»	6 214	»	6 214	6 214	»	6 214
d	bis, speciali, facoltativi	»	»	»	613	»	613	613	»	613
e	IN TOTALE	5 520	»	5 520	43 733	»	43 733	49 253	»	49 253
f	MERCI – con viaggiatori	»	»	»	39 891	»	39 891	39 891	»	39 891
g	senza viaggiatori	»	»	»	2 420	»	2 420	2 420	»	2 420
h	speciali, facoltativi	»	»	»	88 443	»	88 443	88 443	»	88 443
i	IN TOTALE	»	»	»	130 754	»	130 754	130 754	»	130 754
k	in complesso	5 520	»	5 520	174 487	»	174 487	180 007	»	180 007
l	di servizio	»	»	»	633	»	633	633	»	633
m	del traffico e di servizio 1918	5 520	»	5 520	175 120	»	175 120	180 640	»	180 640
	1917	»	»	»	182 190	»	182 190	182 190	»	182 190
	1916	»	»	»	219 612	»	219 612	219 612	»	219 612
	1915	584	»	584	323 931	»	323 931	324 515	»	324 515
	1914	2 061	»	2 061	449 679	»	449 679	451 740	»	451 740
n	isolate	»	»	»	»	11 144	11 144	»	11 144	11 144
o	in manovra	»	»	»	»	266	266	»	266	266
p	IN COMPLESSO [LOCOMOTORI A VAPORE] 1918	5 520	»	5 520	175 120	11 410	186 530	180 640	11 410	192 050
	1917	»	»	»	182 190	9 557	191 747	182 190	9 557	191 747
	1916	»	»	»	219 612	14 422	234 034	219 612	14 422	234 034
	1915	584	»	584	323 931	18 972	342 903	324 515	18 972	343 487
	1914	2 061	»	2 061	449 679	35 592	485 271	451 740	35 592	487 332
	B) LOCOMOTORI ELETTRICI.									
a'	LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI – col treni – del traffico – VIAGGIATORI – diretti	»	»	»	»	»	»	»	»	»
b'	omnibus e accelerati	»	»	»	»	»	»	»	»	»
c'	misti	»	»	»	»	»	»	»	»	»
d'	bis, speciali, facoltativi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
e'	IN TOTALE	»	»	»	»	»	»	»	»	»
f'	MERCI – con viaggiatori	»	»	»	»	»	»	»	»	»
g'	senza viaggiatori	»	»	»	»	»	»	»	»	»
h'	speciali, facoltativi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
i'	IN TOTALE	»	»	»	»	»	»	»	»	»
k'	in complesso	»	»	»	»	»	»	»	»	»
l'	di servizio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
m'	del traffico e di servizio 1918	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1917	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1916	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1915	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1914	»	»	»	»	»	»	»	»	»
n'	isolate	»	»	»	»	»	»	»	»	»
o'	in manovra	»	»	»	»	»	»	»	»	»
p'	IN COMPLESSO [LOCOMOTORI ELETTRICI] 1918	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1917	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1916	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1915	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1914	»	»	»	»	»	»	»	»	»

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
		35 + 36			38 + 39		35+38	36+39	37 + 40 = 41 + 42	8 + 32	9 + 33	10+34=44+45	20 + 26 + 41	21+27+42	22 + 28 + 43 = 47 + 48	49/p Pr.5-c.24/q ; 49/p′ Pr.5-c.25/q
ALTRE AMMINISTRAZIONI									PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI							
IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO ESTERO				
[servizio cumulativo italiano ed estero]									[chilometri 14 099 = Pr. 1 - col. 13 / V]			[servizio interno e cumulativo italiano ed estero]				
del materiale proprio									del materiale proprio e altrui			del materiale proprio				
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	media di una unità di materiale	
chilometri									chilometri							
»	»	»	»	»	»	»	»	»	8 523 716	»	8 523 716	8 508 865	»	8 508 865	»	a
»	»	»	»	»	»	»	»	»	23 307 611	»	23 307 611	23 285 556	»	23 285 556	»	b
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 506 568	»	1 506 568	1 500 354	»	1 500 354	»	c
»	»	»	»	»	»	»	»	»	9 744 775	»	9 744 775	9 744 162	»	9 744 169	»	d
»	»	»	»	»	»	»	»	»	43 082 670	»	43 082 670	43 038 937	»	43 038 937	»	e
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 385 186	»	2 385 186	2 345 295	»	2 345 295	»	f
»	»	»	»	»	»	»	»	»	29 558 248	»	29 558 248	29 555 828	»	29 555 828	»	g
»	»	»	»	»	»	»	»	»	30 166 173	»	30 166 173	30 077 730	»	30 077 730	»	h
»	»	»	»	»	»	»	»	»	62 109 607	»	62 109 607	61 978 853	»	61 978 853	»	i
»	»	»	»	»	»	»	»	»	105 192 277	»	105 192 277	105 017 790	»	105 017 790	»	k
»	»	»	»	»	»	»	»	»	153 645	»	153 645	153 012	»	153 012	»	l
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**105 345 922**	»	**105 345 922**	**105 170 802**	»	**105 170 802**	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	119 274 193	»	119 274 193	119 092 003	»	119 092 003	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	137 710 796	»	137 710 796	137 491 520	»	137 491 520	»	m
»	»	»	»	»	»	»	»	»	125 572 013	»	125 572 013	125 324 886	»	125 324 886	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	123 012 059	»	123 012 059	122 837 956	»	122 837 956	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 815 685	4 815 685	»	4 804 541	4 804 541	»	n
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21 732 373	21 732 373	»	21 732 107	21 732 107	»	o
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**105 345 922**	**26 548 058**	**131 893 980**	**105 170 802**	**26 536 648**	**131 707 450**	**32 845**	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	119 274 193	27 882 738	147 156 931	119 092 003	27 873 181	146 965 184	34 141	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	137 710 796	28 539 090	166 249 886	137 491 520	28 524 704	166 016 224	38 641	p
»	»	»	»	»	»	»	»	»	125 572 013	25 592 434	151 164 447	125 324 886	25 582 862	150 907 748	34 651	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	123 012 059	23 695 707	146 707 766	122 837 956	23 691 540	146 529 495	33 840	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	409 164	»	409 164	421 802	»	421 802	»	a′
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 829 960	»	1 829 960	1 845 754	»	1 845 754	»	b′
»	»	»	»	»	»	»	»	»	56 636	»	56 636	56 636	»	56 636	»	c′
»	»	»	»	»	»	»	»	»	400 310	»	400 310	431 338	»	431 338	»	d′
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 696 070	»	2 696 070	2 755 530	»	2 755 530	»	e′
»	»	»	»	»	»	»	»	»	8 090	»	8 090	8 090	»	8 090	»	f′
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 951 518	»	1 951 518	1 968 342	»	1 968 342	»	g′
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 772 193	»	1 772 193	1 958 901	»	1 958 901	»	h′
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 731 801	»	3 731 801	3 935 333	»	3 935 333	»	i′
»	»	»	»	»	»	»	»	»	6 427 871	»	6 427 871	6 690 863	»	6 690 863	»	k′
»	»	»	»	»	»	»	»	»	9 431	»	9 431	11 111	»	11 111	»	l′
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**6 437 302**	»	**6 437 302**	**6 701 974**	»	**6 701 974**	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	6 924 825	»	6 924 825	7 106 013	»	7 106 113	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	7 210 474	»	7 210 474	7 347 094	»	7 347 094	»	m′
»	»	»	»	»	»	»	»	»	5 666 669	»	5 666 669	5 748 533	»	5 748 533	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 968 016	»	4 968 016	4 968 016	»	4 968 016	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	386 947	386 947	»	459 715	459 715	»	n′
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	67 260	67 260	»	70 800	70 800	»	o′
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**6 437 302**	**454 207**	**6 891 509**	**6 701 974**	**530 515**	**7 239 489**	**37 125**	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	6 924 825	445 390	7 370 215	7 106 013	485 105	7 591 118	40 812	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	7 210 474	301 087	7 511 561	7 347 094	334 978	7 682 072	45 510	p′
»	»	»	»	»	»	»	»	»	5 666 669	233 335	9 900 004	5 748 533	249 156	5 997 689	39 720	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 968 016	227 023	5 185 039	4 968 016	227 023	5 195 039	41 560	

	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
				102 + 103			105 + 106	102 + 105	103 + 106	104 + 107 = 108 + 109
	Specificazione del materiale rotabile	PERCORRENZA SULLE LINEE — IN TERRITORIO ITALIANO [CHILOMETRI 14 058 = Pr. 1 - col. 18 / I]								
		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		TRAFFICO INTERNO			TRAFFICO DI IMPORTAZIONE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE		
		chilometri								
	I. LOCOMOTORI.									
A	Locomotori – coi treni – del traffico – viaggiatori	45 729 487	»	45 729 487	»	»	»	45 729 487	»	45 729 487
B	Locomotori – coi treni – del traffico – merci	65 710 654	»	65 710 654	»	»	»	65 710 654	»	65 710 654
C	Locomotori – coi treni – in totale	111 440 141	»	111 440 141	»	»	»	111 440 141	»	111 440 141
D	Locomotori – coi treni – di servizio	162 443	»	162 443	»	»	»	162 443	»	162 443
E	Locomotori – del traffico e di servizio	111 602 584	»	111 602 584	»	»	»	111 602 584	»	111 602 584
F	Locomotori – isolati e in manovra	»	26 990 855	26 990 855	»	»	»	»	26 990 855	26 990 855
G	IN COMPLESSO [LOCOMOTIVE, AUTOMOTRICI] 1918	**111 602 584**	**26 990 855**	**138 593 439**	»	»	»	**111 602 584**	**26 990 855**	**138 593 439**
	1917	126 016 828	28 318 571	154 335 399	»	»	»	126 016 828	28 318 571	154 335 399
	1916	144 701 658	28 825 755	173 527 413	»	»	»	144 701 658	28 825 755	173 527 413
	1915	130 914 167	25 806 797	156 720 964	»	»	»	130 914 167	25 806 797	156 720 964
	1914	127 528 335	23 887 138	151 415 473	»	»	»	127 528 335	23 887 138	151 415 473
	II. VEICOLI.	assi - chilometri								
H	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni – del traffico	←		893 181 553	35 447 632	928 629 185	→	893 181 553	35 447 632	928 629 185
	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni – di servizio	←		122 993	73 022	196 015	→	122 993	73 022	196 015
I	CARROZZE – cellulari	1 350 086	294 114	1 644 200	»	»	»	1 350 086	294 114	1 644 200
L	CARROZZE – postali (ambulanti)	69 433 181	6 643 829	76 077 010	»	»	»	69 433 181	6 643 829	76 077 010
M	BAGAGLIAI: in composizione dei treni – del traffico	←		169 172 430	6 662 694	175 835 124	→	169 172 430	6 662 694	175 835 124
	BAGAGLIAI: in composizione dei treni – di servizio	197 402	11 660	209 062	242	»	242	197 644	11 660	209 304
	A) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO.									
N	CARRI – trasporti del traffico – merci a carro completo o tassate per tali	←		1 995 868 176				1 995 868 176		
O	CARRI – trasporti del traffico – merci senza vincolo di peso	←		127 002 425	673 894 632	2 834 825 036	→	127 002 425	673 894 632	2 834 825 036
P	CARRI – trasporti del traffico – bestiame	←		38 059 803				38 059 803		
Q	CARRI – in totale (merci in genere e bestiame)	←		2 160 930 404	673 894 632	2 834 825 036	→	2 160 930 404	673 894 632	2 834 825 036
R	CARRI – trasporti di servizio	60 650 542	»	60 650 542	254 333	»	254 333	60 904 875	»	60 904 875
S	IN COMPLESSO [IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO]	←		2 221 835 279	673 894 632	2 895 729 911	→	2 221 835 279	673 894 632	2 895 729 911
	B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO.									
T	CARRI [trasporti di servizio]	819 899	668 358	1 488 257	1 644	720	2 364	821 543	669 078	1 490 621
	A + B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO.									
U	CARRI IN COMPLESSO – trasporti di servizio	61 470 441	668 358	62 138 799	255 977	720	256 697	61 726 418	669 078	62 395 496
V	CARRI IN COMPLESSO – trasporti del traffico e di servizio	←		2 222 656 822	674 563 710	2 897 220 532	→	2 222 656 822	674 563 710	2 897 220 532
Z	VEICOLI IN COMPLESSO [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI] 1918	←		**3 356 114 709**	**723 696 661**	**4 079 811 370**	→	**3 356 114 709**	**723 696 661**	**4 079 811 370**
	1917	←		3 691 329 727	907 121 024	4 598 450 751	→	3 691 329 727	907 121 024	4 598 450 751
	1916	←		3 923 409 246	911 075 231	4 834 484 477	→	3 923 409 246	911 075 231	4 834 484 477
	1915	←		3 308 445 341	720 637 287	4 029 082 628	→	3 308 445 341	720 637 287	4 029 082 628
	1914	←		3 125 616 332	507 734 888	3 633 351 220	→	3 125 616 332	507 734 888	3 633 351 220

ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	
		111 + 112			114 + 115	111 + 114	112 + 115	113 + 116 = 117+118	102 + 111	103 + 112	104 + 113 = 120 + 121	108 + 117	109 + 118	110 + 119 = 123 + 124	
IN TERRITORIO ESTERO [CHILOMETRI 12 = Pr. 1 - col. 19 / II]									IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO ESTERO [CHILOMETRI 14 070 = Pr. 1 - col. (13 + 19) / (I + II)]						
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			del materiale proprio e altrui			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DI ALTRE AMMINISTRAZIONI									TRAFFICO COMPLESSIVO						
chilometri									chilometri						
59 460	»	59 460	»	»	»	59 460	»	59 460	45 788 947	»	45 788 947	45 788 947	»	45 788 947	A
203 532	»	203 532	»	»	»	203 532	»	203 532	65 914 186	»	65 914 186	65 914 116	»	65 914 186	B
262 992	»	262 992	»	»	»	262 992	»	262 992	111 703 133	»	111 703 133	111 703 133	»	111 703 133	C
1 680	»	1 680	»	»	»	1 680	»	1 680	164 123	»	164 123	164 123	»	164 123	D
264 672	»	264 672	»	»	»	264 672	»	264 672	111 867 256	»	111 867 256	111 867 256	»	111 867 256	E
»	76 308	76 308	»	»	»	»	76 308	76 308	»	27 067 163	27 067 163	»	27 067 163	27 067 163	F
264 672	**76 308**	**340 980**	»	»	»	**264 672**	**76 308**	**340 980**	**111 867 256**	**27 067 163**	**138 934 419**	**111 867 256**	**27 067 163**	**138 934 419**	G
181 188	39 715	220 903	»	»	»	181 188	39 715	220 903	126 198 016	28 358 286	154 556 302	126 198 016	28 358 286	154 556 302	
136 956	33 927	170 883	»	»	»	136 956	33 927	170 883	144 838 614	28 859 682	173 698 296	144 838 614	28 859 682	173 698 296	
158 668	25 221	183 889	»	»	»	158 668	25 221	183 889	131 072 835	25 832 018	156 904 853	131 072 835	25 832 018	156 904 853	
275 576	31 425	307 001	»	»	»	275 576	31 425	307 001	127 803 911	23 918 563	151 722 474	127 803 911	23 918 563	151 722 474	
assi chilometri															
494 100	107 148	601 248	540 076	43 520	583 596	1 034 176	150 668	1 184 844	...	...	...	894 215 729	35 598 300	929 814 029	H
168	24	192	»	»	»	168	24	192	...	...	...	123 161	73 046	196 207	
»	48	48	»	»	»	»	48	48	1 350 086	294 162	1 644 248	1 350 086	294 162	1 644 248	I
81 564	13 368	94 932	»	»	»	81 564	13 368	94 932	69 514 745	6 657 197	76 171 942	69 514 745	6 657 197	76 171 942	L
133 442	16 884	150 326	162 192	14 460	176 652	295 634	31 344	326 978	...	...	...	169 468 064	6 694 038	176 162 102	M
1 908	»	1 098	»	»	»	1 908	»	1 908	199 310	11 660	210 970	199 552	11 660	211 212	
715 780			1 576 268			2 292 048			...			1 998 160 224			N
19 584	537 432	1 283 500	11 970	981 296	2 573 710	31 554	1518728	3857 210	...	...	...	127 033 979	675 413 360	2 838 682 246	O
10 704			4 176			14 880			...			38 074 683			P
746 068	537 432	1 283 500	1 592 414	981 296	2 573 710	2 338 482	1518728	3857 210	...	...	...	2 163 268 886	675 413 360	2 838 682 246	Q
122 448	»	122 448	5 016	»	5 016	127 464	»	127 464	60 772 990	»	60 772 990	61 032 339	»	61 032 339	R
868 516	537 432	1 405 948	1597 430	981 296	2 578 726	2 465 946	1518728	3 984 674	...	...	...	2 224 301 225	675 413 360	2 899 714 585	S
2 424	2 328	4 752	24	24	48	2 448	2 352	4 800	822 323	670 686	1 493 009	823 991	671 430	1 495 421	T
124 872	2 328	127 200	5 040	24	5 064	129 912	2 352	132 264	61 595 313	670 686	62 265 999	61 856 330	671 430	62 527 760	U
870 940	539 760	1 410 700	1 597 454	981 320	2 578 774	2 468 394	1521 080	3 989 474	...	...	...	2 225 125 216	676 084 790	2 901 210 006	V
1 582 122	**677 232**	**2 259 354**	**2 299 722**	**1 039 300**	**3 339 022**	**3 881 844**	**1 716 532**	**5 598 376**	...	...	...	**3 359 996 553**	**725 413 193**	**4 085 409 746**	Z
1 406 254	223 246	1 629 500	1 504 590	878 160	2 382 750	2 910 844	1 101 406	4 012 250	...	...	...	3 694 240 571	908 222 430	4 602 463 001	
1 691 822	254 278	1 946 100	910 584	275 832	1 186 416	2 602 406	530 110	3 132 516	...	...	. .	3 926 011 652	911 605 341	4 837 616 993	
2 059 364	465 797	2 525 161	805 397	378 218	1 183 615	2 864 761	844 015	3 708 776	...	...	...	3 311 310 102	721 481 302	4 032 791 404	
3 396 063	901 479	4 297 542	2 253 510	1 224 614	3 478 124	5 649 573	2 126 093	7 775 666	...	...	...	3 131 265 905	509 860 981	3 641 126 886	

	101	126	127	128	129	130	131	132	133	134
				126 + 127			129 + 130	126 + 129	127 + 130	128 + 131 = 132 + 133
	Specificazione del materiale rotabile	PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DA								
		IN TERRITORIO ITALIANO [CHILOMETRI 41 = Pr. 1 - col. 21 / IV]								
		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DELL' AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO								
		chilometri								
	I. LOCOMOTORI.									
A	LOCOMOTORI col treni del traffico VIAGGIATORI	5 520	»	5 520	43 733	»	43 733	49 253	»	49 253
B	LOCOMOTORI col treni del traffico MERCI	»	»	»	130 754	»	130 754	130 754	»	130 754
C	LOCOMOTORI col treni del traffico in totale	5 520	»	5 520	174 487	»	174 487	180 007	»	180 007
D	LOCOMOTORI col treni di servizio	»	»	»	633	»	633	633	»	633
E	LOCOMOTORI col treni del traffico e di servizio	5 520	»	5 520	175 120	»	175 120	180 640	»	180 640
F	LOCOMOTORI isolati e in manovra	»	»	»	»	11 410	11 410	»	11 410	11 410
G	IN COMPLESSO [LOCOMOTIVE, AUTOMOTRICI] 1918	**5 520**	»	**5 520**	**175 120**	**11 410**	**186 530**	**180 640**	**11 410**	**192 050**
	1917	»	»	»	182 190	9 557	191 747	182 190	9 557	191 747
	1916	»	»	»	219 612	14 422	234 034	219 612	14 422	234 034
	1915	584	»	584	323 931	18 972	342 903	324 515	18 972	343 487
	1914	2 061	»	2 061	449 679	35 592	485 271	451 740	35 592	487 332
	II. VEICOLI.	assi - chilometri								
H	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni del traffico	338 872	2 534	341 406	570 973	95 200	666 173	909 845	97 734	1 007 579
	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni di servizio	»	»	»	760	»	760	760	»	760
I	CARROZZE cellulari	»	»	»	»	»	»	»	»	»
L	CARROZZE postali (ambulanti)	1 395	»	1 395	47 217	»	47 217	48 612	»	48 612
M	BAGAGLIAI: in composizione dei treni del traffico	61 233	9 365	70 598	150 691	5 767	156 458	211 924	15 132	227 056
	BAGAGLIAI: in composizione dei treni di servizio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO.									
N	CARRI trasporti del traffico merci a carro completo o tassate per tali	1 430 486			1 218 766			2 649 252		
O	CARRI trasporti del traffico merci senza vincolo di peso	29 928	1 036 742	2 503 624	13 538	841 021	2 073 405	43 466	1 877 763	4 577 029
P	CARRI trasporti del traffico bestiame	6 468			80			6 548		
Q	CARRI in totale (merci in genere e bestiame)	1 466 882	1 036 742	2 503 624	1 232 384	841 021	2 073 405	2 699 266	1 877 763	4 577 029
R	CARRI trasporti di servizio	78	»	78	»	»	»	78	»	78
S	IN COMPLESSO [IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO]	1 466 960	1 036 742	2 503 702	1 232 384	841 021	2 073 405	2 699 344	1 877 763	4 577 107
	B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO.									
T	CARRI [trasporti di servizio]	»	»	»	912	»	912	912	»	912
	A + B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO.									
U	CARRI IN COMPLESSO trasporti di servizio	78	»	78	912	»	912	990	»	990
V	CARRI IN COMPLESSO trasporti del traffico e di servizio	1 466 960	1 036 742	2 503 702	1 233 296	841 021	2 074 317	2 700 256	1 877 763	4 578 019
Z	VEICOLI IN COMPLESSO [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI] 1918	**1 868 460**	**1 048 641**	**2 917 101**	**2 002 937**	**941 988**	**2 944 925**	**3 871 397**	**1 990 629**	**5 862 026**
	1917	767 616	532 737	1 300 353	3 201 985	1 064 566	4 266 551	3 969 601	1 597 303	5 566 904
	1916	437 940	165 540	603 480	4 639 402	1 038 707	5 678 109	5 077 342	1 204 247	6 281 589
	1915	1 117 999	901 577	2 019 576	5 527 200	973 907	6 501 197	6 645 280	1 875 484	8 520 773
	1914	1 486 496	991 639	2 478 135	7 553 665	1 135 902	8 689 567	9 040 161	2 127 541	11 167 702

135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	
		135 + 136			138 + 139	135 + 138	136 + 139	137 + 140 = 141 + 142	108 + 132	109 + 133	110 + 134 = 144 + 145	120 + 126 + 141	121 + 127 + 142	122 + 128 + 143 = 147 + 148	149/G / Pr. 5 - c. [26 q] ; 149/Z / 120/q	
ALTRE AMMINISTRAZIONI									PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI							
IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO ESTERO				
[SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]									[CHILOMETRI 14 099 — Pr. 1 - col. 13 / V]			[SERVIZIO INTERNO E CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]				
del materiale proprio									del materiale proprio e altrui			del materiale proprio				
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	media di una unità di materiale	
TRAFFICO DI ESPORTAZIONE									TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO			TRAFFICO INTERNO E DI ESPORTAZIONE DALLA RETE DI STATO				
chilometri												chilometri				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	45 778 740	»	**45 778 740**	45 794 467	»	**45 794 467**	»	A
»	»	»	»	»	»	»	»	»	65 841 408	»	**65 841 408**	65 914 186	»	**65 914 186**	»	B
»	»	»	»	»	»	»	»	»	111 620 148	»	**111 620 148**	111 708 653	»	**111 708 653**	»	C
»	»	»	»	»	»	»	»	»	163 076	»	**163 076**	164 123	»	**164 123**	»	D
»	»	»	»	»	»	»	»	»	111 783 224	»	**111 783 224**	111 872 776	»	**111 872 776**	»	E
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27 002 265	**27 002 265**	»	27 067 163	**27 067 163**	»	F
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**111 783 224**	**27 002 265**	**138 785 489**	**111 872 776**	**27 067 163**	**138 939 939**	**33 040**	G
»	»	»	»	»	»	»	»	»	126 199 018	28 328 128	154 527 146	126 198 016	28 358 286	154 556 302	34 425	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	144 921 270	28 840 177	173 761 447	144 838 614	28 859 682	173 698 296	38 900	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1[illegible]1 238 682	25 825 769	157 064 451	131 073 419	25 832 018	156 905 437	34 821	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	127 980 075	23 922 730	151 902 805	127 805 972	23 918 563	151 724 535	34 057	
assi - chilometri															media per ogni asse di veicolo	
1 135 834		1 135 834	17 258 664		17 258 664	18 394 498		18 394 498	894 091 398	35 545 366	**929 636 764**	...		...	...	H
»		»	»		»	»		»	123 753	73 022	**196 775**	...	...	...		
»		»	»		»	»		»	1 350 086	294 114	**1 644 200**	1 350 086	294 162	**1 644 248**	...	I
»		»	»		»	»		»	69 481 793	6 643 829	**76 125 622**	...	...	...	...	L
»		»	»		»	»		»	169 384 354	6 677 826	**176 062 180**	...	...	...	...	M
»		»	»		»	»		»	197 644	11 660	**209 304**	199 310	11 660	**210 970**		
									1 998 517 428							N
184 021 830		184 021 830	229 806 434		229 806 434	413 828 264		413 828 264	127 045 891	675 772 395	**2 839 402 065**	...		...	...	O
									38 066 351							P
184 021 830		184 021 830	229 806 434		229 806 434	413 828 264		413 828 264	2 163 629 670	675 772 395	**2 839 402 065**	...		...	...	Q
»		»	»		»	»		»	60 904 953	»	**60 904 953**	60 773 068	»	**60 773 068**	»	R
184 021 830		184 021 830	229 806 434		229 806 434	413 828 264		413 828 264	2 224 534 623	675 772 395	**2 900 307 018**	...		...	...	S
»		»	»		»	»		»	822 455	669 078	**1 491 533**	822 323	670 686	**1 493 009**	...	T
»		»	»		»	»		»	61 727 408	669 078	**62 396 486**	61 595 391	670 686	**62 266 077**	»	U
184 021 830		184 021 830	229 806 434		229 806 434	413 828 264		413 828 264	2 225 357 078	676 441 473	**2 901 798 551**	...	...	...	...	V
185 157 664		**185 157 664**	**247 065 098**		**247 065 098**	**432 222 762**		**432 222 762**	**3 359 986 106**	**725 687 290**	**4 025 673 336**	...		...	...	Z
102 384 262		102 384 262	166 165 499		166 165 499	358 549 761		358 549 761	3 695 299 328	908 718 327	4 604 017 655	...		...	...	
150 268 982		150 268 982	67 840 368		67 840 368	218 109 350		218 109 350	3 928 486 588	912 279 478	4 840 766 066	...		...	...	
111 932 276		111 932 276	31 181 041		31 181 041	143 113 317		143 113 317	3 315 000 630	722 512 771	4 037 603 401	...		...	...	
101 951 568		101 951 568	102 372 601		102 372 601	294 324 169		294 324 169	3 134 656 493	509 862 429	3 644 518 022	...		...	...	

151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
INTENSITÀ GIORNALIERA PER OGNI UNITÀ DI MATERIALE [col. A', G' ... M'] = percorrenza degli assi / quantità media degli assi × giorni dell'anno	102/... / ...	103/... / ...	104/... / ...	»	»	»	»	»	»
INTENSITÀ GIORNALIERA SUL PERCORSO INTERO [col. B', F', N', Z'] = percorrenza degli assi / lunghezza media × giorni dell'anno	102/...	103/...	104/...	105/...	106/...	107/...	108/...	109/...	110/...
	Pr. 1 - col. (17 + 18) × g. 365			Pr. 1 - col. (17 + 18) × g. 365			Pr. 1 - col. (17 + 18) × g. 365		

Specificazione del materiale rotabile

PERCORRENZA SULLE LINEE

IN TERRITORIO ITALIANO

[CHILOMETRI **14 625** = Pr. 1 - (col. 17 + 18) / I]

		Specificazione del materiale rotabile	del materiale proprio: in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	del materiale altrui: in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	del materiale proprio e altrui: in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
			TRAFFICO INTERNO			TRAFFICO DI IMPORTAZIONE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE		
			chilometri								
A'	...G / Pr. 5 - c. 26 q × g. 365	**Intensità giornaliera del movimento dei locomotori** — per ogni unità — locomotori	72 724	17 588	90 312	»	»	»	»	»	»
B'	.../A / ...	sul percorso intero — locomotori — coi treni — del traffico — viaggiatori	8 566	»	8 566	»	»	»	8 566	»	8 567
C'	.../B / ...	merci	12 310	»	12 310	»	»	»	12 310	»	12 310
D'	.../C / ...	IN TOTALE	20 876	»	20 876	»	»	»	20 876	»	20 877
E'	.../D / ...	di servizio	0 031	»	0 031	»	»	»	0 031	»	0 031
F'	.../E / ...	in complesso [locomotive, automotrici]	20 907	»	20 907	»	»	»	20 907	»	20 908
G'	.../H / Pr. 5 - c. (*) q × g. 365	per ogni unità — carrozze — per viaggiatori	...	...	...	»	»	»	»	»	»
H'	.../I / Pr. 5 - c. (*) q × g. 365	cellulari	52 841	11 511	64 352	»	»	»	»	»	»
I'	.../L / Pr. 5 - c. (*) q × g. 365	postali (ambulanti)	417 166	39 918	457 084	»	»	»	»	»	»
J'	.../M / Pr. 5 - c. (*) q × g. 365	bagagliai	...	...	...	»	»	»	»	»	»
K'	.../S / Pr. 5 - c. (*) q × g. 365	carri — per trasporti del traffico	...	...	...	»	»	»	»	»	»
L'	.../T / Pr. 5 - c. (*) q × g. 365	per trasporti di servizio	0 883	0 719	1 602	»	»	»	»	»	»
		veicoli in complesso [carrozze, bagagliai, carri] **1918**	...	...	...	»	»	»	»	»	»
		1917	...	...	...	»	»	»	»	»	»
M'	.../Z / Pr. 5 - c. (*) q × g. 365	**1916**	...	...	...	»	»	»	»	»	»
		1915	...	...	...	»	»	»	»	»	»
		1914	...	...	...	»	»	»	»	»	»
N'	.../H / ...	**Intensità giornaliera del movimento degli assi dei veicoli** — sul percorso intero — carrozze — per viaggiatori	←	167 344		6 654	173 988 →		167 344	6 654	173 998
O'	.../I / ...	cellulari	0 253	0 055	0 308	»	»	»	0 258	0 055	0 308
P'	.../L / ...	postali (ambulanti)	13 007	1 244	14 251	»	»	»	13 007	1 244	14 251
Q'	.../M / ...	bagagliai	←	31 729		1 250	32 979 →		31 729	1 250	32 979
R'	.../N / ...	carri — in composizione dei treni del traffico — trasporti del traffico — merci a carro completo o tassate per tali	←	373 889					373 889		
S'	.../O / ...	merci senza vincolo di peso	←	23 792		126 241	531 052 →		23 792	126 241	531 052
T'	.../P / ...	bestiame	←	7 130					7 130		
U'	.../Q / ...	IN TOTALE: merci in genere e bestiame	←	404 811		126 241	531 052 →		404 811	126 241	531 052
Ü'	.../R / ...	trasporti di servizio	11 362	»	11 362	0 048	»	0 048	11 410	»	11 410
V'	.../S / ...	in complesso	←	416 221		126 241	542 462 →		416 221	126 241	542 462
W'	.../T / ...	in composizione dei treni di servizio [trasporti di servizio]	0 154	0 125	0 279	0 000	0 000	0 000	0 154	0 125	0 279
X'	.../U / ...	in complesso — trasporti di servizio	11 515	0 125	11 640	0 048	0 000	0 048	11 563	0 125	11 688
Y'	.../V / ...	trasporti del traffico e di servizio	←	416 375		126 366	542 741 →		416 375	126 366	542 741
		in complesso [carrozze, bagagliai, carri] **1918**	←	628 708		135 569	764 277 →		628 708	135 569	764 277
		1917	←	682 542		167 731	850 273 →		682 542	167 731	850 273
Z'	.../Z / ...	**1916**	←	723 307		167 962	891 269 →		723 307	167 962	891 269
		1915	←	613 567		133 646	747 213 →		613 567	133 646	747 213
		1914	←	585 367		95 089	680 456 →		585 367	95 089	680 456

ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	
111/...	112/...	113/...	»	»	»	»	»	»	120/...	121/...	122/...	»	»	»	
...	...	...							...	...	...				
111/...	112/...	113/...	114/...	115/...	116/...	117/...	118/...	119/...	120/...	121/...	122/...	123/...	124/...	125/...	
Pr. 1 - col. 19 × g. 365			Pr. 1 - col. 19 × g. 365			Pr. 1 - col. 19 × g. 365			Pr. 1 - col. 20 × g. 365			Pr. 1 - col. 20 × g. 365			
IN TERRITORIO ESTERO									IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO ESTERO						
[CHILOMETRI 12 = Pr. 1 - col. 19 / II]									[CHILOMETRI 14 637 = Pr. 1 - col. 20 / III]						
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			del materiale proprio e altrui			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DI ALTRE AMMINISTRAZIONI									TRAFFICO COMPLESSIVO						
chilometri									chilometri						
0 172	0 050	0 222	»	»	»	»	»	»	72 896	17 638	90 534	»	»	»	A'
13 575	»	13 575	»	»	»	13 575	»	13 575	8 570	»	8 570	8 570	»	8 570	B'
46 469	»	46 469	»	»	»	46 469	»	46 469	12 338	»	12 338	12 338	»	12 338	C'
60 044	»	60 044	»	»	»	60 044	»	60 044	20 908	»	20 908	20 908	»	20 908	D'
0 383	»	0 383	»	»	»	0 383	»	0 383	0 031	»	0 031	0 031	»	0 031	E'
60 427	»	60 427	»	»	»	60 427	»	60 427	20 939	»	20 939	20 939	»	20 939	F'
0 188	0 040	0 228	»	»	»	»	»	»	...	...	...	»	»	»	G'
0 000	0 002	0 002	»	»	»	»	»	»	52 841	11 513	64 354	»	»	»	H'
0 490	0 080	0 570	»	»	»	»	»	»	417 656	39 998	457 654	»	»	»	I'
0 120	0 015	0 135	»	»	»	»	»	»	...	...	...	»	»	»	J'
0 024	0 014	0 038	»	»	»	»	»	»	...	...	...	»	»	»	K
0 002	0 003	0 005	»	»	»	»	»	»	0 885	0 722	1 607	»	»	»	L
0 038	0 016	0 054	»	»	»	»	»	»	...	...	...	»	»	»	M'
0 016	0 003	0 019	»	»	»	»	»	»	...	...	...	»	»	»	
0 020	0 003	0 023	»	»	»	»	»	»	...	...	...	»	»	»	
0 025	0 006	0 031	»	»	»	»	»	»	...	...	...	»	»	»	
0 043	0 011	0 054	»	»	»	»	»	»	38 519	5 239	43 758	»	»	»	
112 846	24 469	137 315	123 305	9 936	133 241	236 151	34 405	270 556	...	...	...	167 400	6 677	174 077	N'
0 000	0 011	0 011	»	»	»	0 000	0 011	0 011	0 253	0 055	0 308	0 253	0 055	0 308	O'
18 622	3 052	21 674	»	»	»	18 622	3 052	21 674	13 012	1 246	14 258	13 012	1 246	14 258	P'
30 902	3 855	34 757	37 030	3 301	40 331	67 932	7 156	75 088	...	...	...	31 758	1 255	33 013	Q'
163 420			359 878			523 298			...			374 012			R'
4 471	122 702	293 037	2 733	224 040	587 605	7 204	346 742	880 642	...	...	...	23 778	126 423	531 330	S'
2 444			0 954			3 308			...			7 126			T'
170 335	122 072	293 037	363 565	224 040	587 605	533 900	346 742	880 642	...	...	...	404 916	126 423	531 339	U'
27 956	»	27 956	1 145	»	1 145	29 101	»	29 101	11 375	»	11 375	11 424	»	11 424	Ü'
198 291	122 702	320 993	364 710	224 040	588 750	563 001	346 742	909 743	...	...	...	416 340	126 423	542 763	V'
0 553	0 532	1 085	0 006	0 005	0 011	0 559	0 537	1 096	0 154	0 126	0 280	0 155	0 125	0 280	W'
28 509	0 532	29 041	1 151	0 005	1 156	29 660	0 537	30 197	11 530	0 125	11 655	11 578	0 126	11 704	X'
198 844	123 234	322 078	364 716	224 045	588 761	563 560	347 279	910 839	...	...	...	416 495	126 548	543 043	Y'
361 214	**154 621**	**515 835**	**525 051**	**237 282**	**762.333**	**886 265**	**391 903**	**1 278 168**	...	...	...	**628 918**	**135 781**	**764 699**	Z'
321 063	50 969	372 032	343 513	200 493	544 006	664 576	251 462	916 038	...	...	...	682 528	167 798	850 326	
386 260	58 054	444 314	207 896	62 975	270 871	594 156	121 029	715 185	...	...	...	723 202	167 924	891 126	
331 888	75 068	406 956	129 798	60 954	190 752	461 686	136 022	597 708	...	...	...	613 393	133 648	747 041	
372 171	98 793	470 964	246 960	134 204	381 164	619 131	232 997	852 128	...	...	...	585 425	95 324	680 749	

151		176	177	178	179	180	181	182	183	184
INTENSITÀ GIORNALIERA PER OGNI UNITÀ DI MATERIALE [col. A', G'... M']	= percorrenza degli assi / quantità media degli assi × giorni dell'anno	126/... / ...	127/... / ...	128/... / ...	»	»	»	»	»	»
INTENSITÀ GIORNALIERA SUL PERCORSO INTERO [col. B'.. F', N'.. Z]	= percorrenza degli assi / lunghezza media × giorni dell'anno	126/...	127/...	128/...	129/...	130/...	131/...	132/...	183/...	184/...
		Pr. 1 - col. 21 × g. 365			Pr. 1 - col. 21 × g. 365			Pr. 1 - col. 21 × g. 365		

Specificazione del materiale rotabile

PERCORRENZA SULLE LINEE

IN TERRITORIO ITALIANO

[CHILOMETRI 41 = Pr. 1 - col. 21 / IV]

ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO — chilometri

		Specificazione del materiale rotabile	del materiale proprio: in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	del materiale altrui: in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	del materiale proprio e altrui: in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
A'	.../G / Pr. 5 - c. 26/q × g. 365	Intensità giornaliera del movimento dei locomotori — per ogni unità — locomotori	0 004	»	0 004	»	»	»	»	»	»
B'	.../A / ...	sul percorso intero — locomotori — col treni — del traffico — viaggiatori	0 369	»	0 369	2 923	»	2 923	3 292	»	3 292
C'	.../B / ...	merci	»	»	»	8 737	»	8 737	8 737	»	8 737
D'	.../C / ...	in totale	0 369	»	0 369	11 660	»	11 660	12 029	»	12 029
E'	.../D / ...	di servizio	»	»	»	0 042	»	0 042	0 042	»	0 042
F'	.../E / ...	in complesso [locomotive, automotrici]	0 369	»	0 369	11 702	»	11 702	12 071	»	12 071
G'	.../H / Pr. 5 - c. (*)/q × g. 365	Intensità giornaliera del movimento degli assi dei veicoli — per ogni unità — carrozze — per viaggiatori	0 129	0 000	0 129	»	»	»	»	»	»
H'	.../I / Pr. 5 - c. (*)/q × g. 365	cellulari	»	»	»	»	»	»	»	»	»
I'	.../L / Pr. 5 - c. (*)/q × g. 365	postali (ambulanti)	0 008	0 000	0 008	»	»	»	»	»	»
J'	.../M / Pr. 5 - c. (*)/q × g. 365	bagagliai	0 054	0 008	0 062	»	»	»	»	»	»
K'	.../S / Pr. 5 - c. (*)/q × g. 365	carri — per trasporti del traffico	0 039	0 029	0 068	»	»	»	»	»	»
L'	.../T / Pr. 5 - c. (*)/q × g. 365	per trasporti di servizio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
M'	.../Z / Pr. 5 - c. (*)/q × g. 365	veicoli in complesso [carrozze, bagagliai, carri] — 1918	0 045	0 025	0 070	»	»	»	»	»	»
		1917	0 009	0 006	0 015	»	»	»	»	»	»
		1916	0 005	0 002	0 007	»	»	»	»	»	»
		1915	0 013	0 011	0 024	»	»	»	»	»	»
		1914	0 019	0 013	0 032	»	»	»	»	»	»
N'	.../H / ...	sul percorso intero — carrozze — per viaggiatori	22 645	0 169	22 814	38 205	6 361	44 566	60 850	6 530	67 380
O'	.../I / ...	cellulari	»	»	»	»	»	»	»	»	»
P'	.../L / ...	postali (ambulanti)	0 093	0 000	0 093	3 155	»	3 155	3 248	»	3 248
Q'	.../M / ...	bagagliai	4 092	0 626	4 718	10 069	0 385	10 454	14 161	1 011	15 172
R'	.../N / ...	carri — in composizione dei treni del traffico — trasporti del traffico — merci a carro completo o tassate per tali	95 589			81 441			177 030		
S'	.../O / ...	merci senza vincolo di peso	2 000	69 277	167 298	0 905	56 200	138 551	2 905	125 477	305 849
T'	.../P / ...	bestiame	0 432			0 005			0 437		
U'	.../Q / ...	IN TOTALE: merci in genere e bestiame	98 021	69 277	167 298	82 351	56 200	138 551	180 372	125 477	305 849
Ü'	.../R / ...	trasporti di servizio	0 005	»	0 005	»	»	»	0 005	0 000	0 005
V'	.../S / ...	in complesso	98 026	69 277	167 303	82 351	56 200	138 551	180 377	125 477	305 854
W'	.../T / ...	in composizione dei treni di servizio [trasporti di servizio]	»	»	»	0 061	0 000	0 061	0 061	0 000	0 061
X'	.../U / ...	in complesso — trasporti di servizio	0 005	»	0 005	0 061	0 000	0 061	0 066	0 000	0 066
Y'	.../V / ...	trasporti del traffico e di servizio	98 026	69 277	167 303	82 412	56 200	138 612	180 438	125 477	305 915
Z'	.../Z / ...	in complesso [carrozze, bagagliai, carri] — 1918	124 856	70 072	194 928	133 841	62 946	196 787	258 697	133 018	391 715
		1917	51 294	35 599	86 893	213 965	71 136	285 101	265 259	106 735	371 994
		1916	29 263	11 062	40 325	310 017	69 409	379 426	339 280	80 471	419 751
		1915	72 929	58 811	131 740	360 554	63 529	424 083	433 483	122 340	555 823
		1914	92 559	61 746	154 305	470 340	70 729	541 069	562 899	132 475	695 374

185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	
135/... / ...	136/... / ...	137/... / . .	138/. . / ...	139/... / ...	140/... / ...	141/... / ...	142/... / ...	143/... / ...	»	»	»	147/... / ...	148/... / ...	149/... / ...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	144/... Pr. 1 - col. 22 × g. 365	145/...	146/...	»	»	»	
ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI									PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI						
IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO ESTERO			
[SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]									[CHILOMETRI 14 666 = Pr. 1 - col. 22/V]			[SERVIZIO INTERNO E CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]			
del materiale proprio									del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
TRAFFICO DI ESPORTAZIONE									TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO			TRAFFICO INTERNO E DI ESPORTAZIONE DALLA RETE DI STATO			
chilometri									chilometri						
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	72 900	17 638	90 538	A'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	8 552	»	8 552	»	»	»	B'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	12 999	»	12 999	»	»	»	C'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	20 851	»	20 851	»	»	»	D'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 031	»	0 031	»	»	»	E'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	20 882	»	20 882	»	»	»	F'
0 432		0 432	6 561		6 561	6 993		6 993	»	»	»	...	...	...	G'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	H'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	I'
»		»	»		»	»		»	»	»	»	...	...	...	J'
5 014		5 014	6 261		6 261	11 275		11 275	»	»	»	...	...	...	K'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	L'
4 453		**4 453**	**5 941**		**5 941**	**10 394**		**10 394**	»	»	»	...		...	M'
2 224		2 224	1 920		1 920	4 144		4 144	»	»	»	...		...	
1 756		1 756	0 733		0 793	2 549		2 549	»	»	»	...		...	
1 357		1 357	0 378		0 378	1 735		1 735	»	»	»	...		...	
1 293		1 293	2 441		2 441	3 734		3 734	»	»	»	...		...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	167 046	6 654	173 700	»	»	»	N'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 252	0 055	0 307	»	»	»	O'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	12 980	1 241	14 221	»	»	»	P'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	31 679	1 250	32 929	»	»	»	Q'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	373 339						R'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	23 733	126 240	530 423	»	»	»	S'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	7 111						T'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	404 183	126 240	530 423	»	»	»	U'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	11 378	»	11 378	»	»	»	Ü'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	415 561	126 240	541 801	»	»	»	V'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 154	0 124	0 278	»	»	»	W'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	11 531	0 124	11 655	»	»	»	X'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	415 715	126 364	542 079	»	»	»	Y'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**627 672**	**135 564**	**763 236**	»	»	»	Z'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	681 391	167 562	848 953	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	722 250	167 721	889 971	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	613 250	113 614	746 671	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	585 299	95 201	680 500	»	»	»	

Percorrenza e intensità di movimento

	1	2	3	4	5	6	7
				2 + 3			5 + 6
	Specificazione del materiale rotabile	PERCORRENZA DEL MATERIALE			INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE SUL PERCORSO INTERO		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		chilometri			chilometri		
	I. LOCOMOTIVE.						
A	Locomotive – coi treni – del traffico – viaggiatori – diretti	»	»	»	»	»	»
B	Locomotive – coi treni – del traffico – viaggiatori – omnibus e accelerati	»	»	»	»	»	»
C	Locomotive – coi treni – del traffico – viaggiatori – misti	259 114	»	259 114	2 489	»	2 489
D	Locomotive – coi treni – del traffico – viaggiatori – bis, speciali, facoltativi		»		»	»	
E	Locomotive – coi treni – del traffico – viaggiatori – IN TOTALE	259 114	»	259 114	2 489	»	2 489
F	Locomotive – coi treni – del traffico – merci – con viaggiatori	5 944	»	5 944	0 057	»	0 057
G	Locomotive – coi treni – del traffico – merci – senza viaggiatori		»	»	»	»	
H	Locomotive – coi treni – del traffico – merci – speciali, facoltativi	5 311	»	5 311	0 051	»	0 051
I	Locomotive – coi treni – del traffico – merci – IN TOTALE	11 255	»	11 255	0 108	»	0 108
L	Locomotive – coi treni – del traffico – IN COMPLESSO	270 369	»	270 369	2 597	»	2 597
M	Locomotive – coi treni – di servizio	3 407	»	3 407	0 033	»	0 033
N	Locomotive – coi treni – del traffico e di servizio	273 776	»	273 776	2 630	»	2 630
O	Locomotive – isolate	»	1 303	1 303	»	0 013	0 013
P	Locomotive – in manovra	»	64 110	64 110	»	0 616	0 616
Q	Locomotive – IN COMPLESSO	**273 776**	**65 413**	**339 189**	**2 630**	**0 629**	**3 259**

delle locomotive e dei veicoli.

	Specificazione del materiale rotabile	PERCORRENZA DEL MATERIALE: in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE SUL PERCORSO INTERO: in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
	1	2	3	4 (2 + 3)	5	6	7 (5 + 6)
		assi - chilometri			assi - chilometri		
	II. VEICOLI.						
A'	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni del traffico	1 847 892	98 150	1 946 042	16 989	0 902	17 891
B'	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni di servizio	»	»	»	»	»	»
C'	CARROZZE cellulari	»	»	»	»	»	»
D'	CARROZZE postali (ambulanti)	»	»	(1)	»	»	»
E'	BAGAGLIAI: in composizione dei treni del traffico	481 772	»	481 772	4 429	»	4 429
F'	BAGAGLIAI: in composizione dei treni di servizio	»	»	»	»	»	»
	A) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO.						
G'	CARRI, trasporti del traffico: merci a carro completo o tassate per tali	1 106 660			10 174		
H'	CARRI, trasporti del traffico: merci senza vincolo di peso	28 934	452 292	1 595 910	0 266	4 158	14 672
I'	CARRI, trasporti del traffico: bestiame	8 024			0 074		
L'	CARRI, in totale (merci in genere e bestiame)	1 143 618	452 292	1 595 910	10 514	4 158	14 672
M'	CARRI, trasporti di servizio	91 756	»	91 756	0 844	»	0 844
N'	IN COMPLESSO [IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO]	1 235 374	452 292	1 687 666	11 358	4 158	15 516
	B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO.						
O'	CARRI [trasporti di servizio]	21 062	4 594	25 656	0 193	0 042	0 235
	A + *B*) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO.						
P'	CARRI IN COMPLESSO: trasporti di servizio	112 818	4 594	117 412	1 037	0 042	1 079
Q'	CARRI IN COMPLESSO: trasporti del traffico e di servizio	1 256 436	456 886	1 713 322	11 551	4 201	15 752
R'	VEICOLI IN COMPLESSO [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI]	**3 586 100**	**555 036**	**4 141 136**	**32 969**	**5 103**	**38 072**

Annotazioni

(*) [formule - col. **G'... M'/151**] Non figurando nel prospetto n. **5** *(materiale rotabile)*, il numero medio degli assi in effettivo servizio delle carrozze per viaggiatori (col. 28 + 40/**q**), delle carrozze cellulari (col. 41/**q**), delle carrozze postali (col. 42/**q**), (in complesso col. 51/**q**), dei bagagliai (col. 63/**q**) e dei carri (col. 85, 107, 120/**q**), le medie relative sono state calcolate in base al numero medio degli assi di ciascuna categoria di veicoli ricavato in via di approssimazione.

---

(1) [col. **4/D'**] Nella dotazione di materiale non vi sono carrozze postali. Il servizio relativo è eseguito mediante *carrozze miste*, cioè formate di un compartimento di III classe e di altri due: uno per i bagagli e l'altro per la posta.

Le percorrenze relative agli assi attribuibili alle carrozze postali sono comprese in quelle delle *carrozze viaggiatori*.

Prospetto N. **8.**

Anno 1918

RETE DI STATO

Movimento dei treni e del materiale rotabile distinto per linea

I.

Percorrenza dei treni e del materiale rotabile

Nell'intento di sollecitare la stampa delle «statistiche dell'esercizio», si è omessa anche quest'anno la specificazione delle percorrenze per i trasporti del traffico [col. 26 a 34], la quale, del resto, per l'anormale andamento dei trasporti nel periodo della guerra, non darebbe efficace garanzia di omogeneità nei confronti analitici.

Avvertenze.

N. B. - Le percorrenze degli assi dei veicoli misti (carrozze-bagagliaio, carrozze-posta, bagagliai-posta) sono assegnate partitamente a ciascuna specie di veicoli (carrozze viaggiatori, carrozze postali, bagagliai), in relazione al numero di assi attribuibile ad ognuna delle parti dei veicoli rappresentate nel veicolo misto.

Le *percorrenze dei treni e del materiale rotabile* rappresentano il complesso del movimento effettuatosi per il *traffico interno e di importazione sulla rete di Stato.*

La *percorrenza dei treni* corrisponde all'insieme del movimento dei treni a trazione *a vapore* ed a trazione *elettrica.*

Nelle percorrenze delle *carrozze viaggiatori* (col. **14** a **16**) e dei *bagagliai* (col. **23** a **25**), le cifre superiori rappresentano le percorrenze di detti veicoli in composizione dei *treni del traffico,* mentre le cifre inferiori rappresentano le percorrenze di quelli in composizione dei *treni di servizio.*

Le linee componenti la *rete di Stato* non sono tutte esercitate a regime normale: ad alcune di esse è applicato *un regime economico.*

Di tale regime fu iniziato il primo esperimento sulla linea S. Felice-Bologna (st. c.) a decorrere dal 1° maggio 1901 [*D. R. 21 aprile* ***1901****, n.* ***130***], avendo il governo avuto facoltà di concederne l'applicazione [*Legge* ***7*** *febbraio* ***1901****, n.* ***44***].

Questa facoltà del governo limitata a detta linea fu, dipoi, con disposizione di carattere generale [*legge* ***9*** *giugno* ***1901****, n.* ***220***], estesa ai casi di linee o tratti di linea di traffico locale (da autorizzarsi di volta in volta con decreto reale) aventi un prodotto lordo annuale medio non superiore a lire 10 mila per chilometro. Questo limite fu in seguito soppresso [*legge* ***4*** *dicembre* ***1902****, n.* ***506****, art.* ***11***], poi ripristinato, dapprima [*legge* ***30*** *giugno* ***1906****, n.* ***272****, art.* ***18***] nella misura ridotta di lire 7 mila di prodotto «per viaggiatori, bagagli, cani e biciclette», poi [*legge* ***15*** *luglio* ***1909****, n.* ***524****, art.* ***1****, lett. K*] nella misura primitiva di lire 10 mila in complesso; infine [*legge* ***21*** *luglio* ***1910*** *n.* ***580****, art.* ***14***] di nuovo abrogato.

Con successivo provvedimento [*legge* ***21*** *luglio* ***1911****, n.* ***848****, art.* ***10***] veniva data facoltà al governo di comprendere nel *testo unico di legge* per le ferrovie concesse all'industria privata, già autorizzato [*legge* ***12*** *luglio* ***1908****, n.* ***444****, art.* ***23***], anche le disposizioni della legge 21 luglio 1910, n. 580. A ciò è stato provveduto col R. D. 9 maggio 1912, n. 1447 [*Capo IV, art.* ***139*** *a* ***148***].

Le caratteristiche del regime economico, che la legge stabilisce siano determinate con decreto ministeriale, riflettono le condizioni tecniche e le modalità dell'esercizio (*tipo del materiale rotabile: numero, composizione, velocità massima e circolazione dei treni: quantità di personale; prescrizioni per la sicurezza dell'esercizio*) e l'applicazione delle tariffe e delle imposte erariali (*speciali riduzioni e semplificazioni*).

Le linee per le quali è stata autorizzata l'applicazione dell'esercizio a *regime economico* sono messe in evidenza con speciale annotazione.

Le linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie, che fanno capo ai punti d'imbarco.

Le *percorrenze* relative al movimento attraverso lo stretto di Messina rappresentano le *corse dei piroscafi* (tipo ferry-boats) [col. **6** a **12**] e il *movimento virtuale dei veicoli* [col. **14** a **61**] trasportati su di essi.

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO				
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio			viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
					km. - m.		chilometri				
		Linee della Rete delle ferrovie di Stato (a scartamento normale dal N. 1 al N. 230).									
A [1-E]	T	**Modane** (st. i.) — **Confine francese** (Modane confine) (1) (2)		»	*11 332*	D	*29 010*	*51 216*	»	*95 484*	*124 524*
						P		»	*44 268*		
1	T	**Confine francese** (Modane confine) — **Torino** (Porta Nuova) (2)		»	93 564	D	140 127	181 372	»	336 350	476 477
						P		»	154 978		
						D	163 600	164 178	»	288 336	451 936
						P		»	124 158		
2	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — Rho — **Milano** (st. c.).	Torino (Porta Nuova) — Rho	»	149 204	D	989 872	541 071	»	1 014 256	2 004 128
			Rho — Bivio Vigevano	43		P		»	473 185		
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	66							
3	T	**Susa — Bussoleno**		»	7 526	D	12 024	2 760	»	5 472	17 496
						P		»	2 712		
4	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Ivrea**	Torino (Porta Nuova) — Chivasso	2	28 342	D	42 543	59	»	59	42 602
						P		»	»		
			Chivasso — Ivrea	»	32 431	D	31 709	33 499	»	65 896	97 605
						P		»	32 397		
5	T	**Ivrea — Aosta**		»	66 165	D	60 641	50 233	»	96 345	156 986
						P		»	46 112		
6	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — **Arona** (st.)	Torino (Porta Nuova) — Santhià	2	59 024	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
			Santhià — Arona (st.)	»	65 010	D	47 515	30 629	»	64 762	112 277
						P		»	34 133		
7	T-M	**Varallo Sesia** — Vignale — **Novara**.	Varallo Sesia — Vignale	»	54 095	D	40 315	27 628	»	55 530	95 845
			Vignale — Novara	8		P		»	27 902		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
																-
1 680	*126 204*	*261 672*	*1 034 176* *168*	*150 668* *24*	*1 184 844* *192*	»	*48*	*48*	*81 564*	*13 368*	*94 932*	*295 634* *1 908*	*31 344* »	*326 978* *1 908*	D P	A [1-B]
3 090 4 295	479 567 456 231	1 025 596 585 512	8 799 462 7 716	1 187 834 328	9 987 296 8 044	»	48	48	690 542	101 646	792 188	2 272 889 4 906	240 810 »	2 513 699 4 906	D P	1
1 491	2 005 619	2 407 779	31 425 010 200	1 348 667 92	32 773 677 292	34 924	300	35 224	2 016 046	142 952	2 158 998	4 436 646 2 800	309 385 266	4 746 031 3 066	D P	2
24	17 520	19 428	174 990	656	175 646	»	»	»	8 464	1 400	9 864	24 472 32	72 »	24 544 32	D P	3
»	42 602	52 602	1 222 267	95 494	1 317 761	»	»	»	104 419	2 390	106 809	104 305	9 744	114 049	D P	4
»	97 605	115 642	766 105	46 004	812 109	»	»	»	87 243	4 306	91 549	158 711	5 276	163 987	D P	
12	156 998	176 984	1 317 522	28 284	1 345 806	»	»	»	174 019	5 509	179 528	243 240	6 088	249 328	D P	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	6
635	112 912	129 538	475 977	24 159	500 136	»	»	»	46 603	9 379	55 982	167 450 1 438	7 641 280	175 091 1 718	D P	
28	95 873	107 305	584 308	11 572	595 880	110	»	110	59 339	3 866	63 205	162 194 42	2 329 56	164 523 98	D P	7

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
Numero d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
A [1-8]	D	*1 432 218*	»	*2 338 182*	*62 952*	»	*127 464*	*1 495 200*	»	*2 465 946*	*484 692*	»	*1 518 728*
	P	»	*906 234*		»	*64 512*		»	*970 746*		»	*1 034 036*	
1	D	11 346 040	»	19 245 130	323 643	»	648 617	11 669 683	»	19 893 747	3 682 054	»	11 768 522
	P	»	7 899 090		»	324 974		»	8 224 064		»	8 086 468	
2	D	32 566 344	»	61 235 810	379 794	»	447 882	32 946 138	»	61 683 692	3 572 882	»	13 470 518
	P	»	28 669 466		»	68 088		»	28 737 554		»	9 897 636	
3	D	15 280	»	36 224	80	»	576	15 360	»	36 800	11 952	»	17 536
	P	»	20 944		»	496		»	21 440		»	5 584	
4	D	9 128	»	13 784	»	»	174	9 128	»	13 958	7 264	»	10 396
	P	»	4 656		»	174		»	4 830		»	3 132	
	D	914 292	»	1 975 064	1 698	»	3 498	915 990	»	1 978 562	329 132	»	544 840
	P	»	1 060 772		»	1 800		»	1 062 572		»	215 708	
5	D	1 012 838	»	1 987 266	2 090	»	5 986	1 014 928	»	1 993 252	235 536	»	550 490
	P	»	974 428		»	3 896		»	978 324		»	314 954	
6	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
	D	733 140	»	1 723 168	8 406	»	53 494	741 546	»	1 776 662	110 864	»	387 444
	P	»	990 028		»	45 088		»	1 035 116		»	276 580	
7	D	702 288	»	1 259 428	17 174	»	25 100	719 462	»	1 284 528	116 120	»	456 066
	P	»	557 140		»	7 926		»	565 066		»	339 946	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
1 979 892	»	*3 984 674*	*2 148*	*2 352*	*4 800*	*2 468 391*	*1 521 080*	*3 989 471*	*3 881 844*	*1 716 532*	*5 598 376*	D	A [1-B]
»	*2 004 782*											P	
15 351 737	»	31 662 269	3 290	2 995	6 285	19 897 037	11 771 517	31 668 554	31 672 552	13 302 183	44 974 735	D	1
»	16 310 532											P	
36 519 020	»	75 154 210	25 938	13 416	39 354	61 709 630	13 483 934	75 193 564	99 625 256	15 285 596	114 910 852	D	2
»	38 635 190											P	
27 312	»	54 336	68	68	136	36 868	17 604	54 472	244 826	19 732	264 558	D	3
»	27 024											P	
16 392	»	24 354	»	»	»	13 958	10 396	24 354	1 444 949	118 024	1 562 973	D	4
»	7 962											P	
1 245 122	»	2 523 402	»	»	»	1 978 562	544 840	2 523 402	2 990 621	600 426	3 591 047	D	
»	1 278 280											P	
1 250 464	»	2 543 742	36	36	72	1 993 288	550 526	2 543 814	3 728 069	590 407	4 318 476	D	5
»	1 293 278											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	6
»	»											P	
852 410	»	2 164 106	12 568	4 266	16 834	1 789 230	391 710	2 180 940	2 480 698	433 169	2 913 867	D	
»	1 311 696											P	
835 582	»	1 740 594	784	14	798	1 285 312	456 080	1 741 392	2 091 305	473 903	2 565 208	P	7
»	905 012											D	

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	in TOTALE
					km. - m.		chilometri				
8	T-M	**Domodossola** (st. f.) — Vignale — **Novara**		»	89 323	D P	87 244	70 937 »	» 75 475	146 412	233 656
9	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Pinerolo**	Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio).	24	37 217	D P	60 613	16 799 »	» 15 019	31 818	92 431
			Sangone (bivio) — [Sangone] — Pinerolo.	»		D P	9 052	10 401 »	» 13 807	24 208	33 260
10	T	**Pinerolo — Torre Pellice**		»	17 244	D P	24 949	6 471 »	» 6 354	12 825	37 774
11	T	**Bricherasio — Barge**		»	11 699	D P	18 980	26 »	» 65	91	19 071
12	T	**Airasca — Saluzzo**		»	33 486	D P	26 388	13 734 »	» 13 785	27 519	53 907
13	T	**Saluzzo — Cuneo**		»	32 597	D P	24 394	13 420 »	» 13 503	26 923	51 317
14	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Cuneo**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello. Trofarello — Cuneo	24 »	87 179	D P	133 184	37 632 »	» 35 302	72 934	206 118
R [14-16]	T	**Bivio Bra — Bivio Savigliano**		»	0 640	D P	»	» »	» »	»	»
15	T	**Cuneo — S. Dalmazzo di Tenda**		»	58 009	D P	42 616	18 423 »	» 18 539	36 962	79 578
16	T-M-G	**Alessandria** (st. c.) — **Cavallermaggiore.**	Alessandria (st. c.) — Cantalupo. Cantalupo — Cavallermaggiore	29 »	96 722	D P	111 601	77 227 »	» 76 700	153 927	265 528
17	T	**Cavallermaggiore — Moretta**		»	15 268	D P	11 696	5 088 »	» 5 296	10 384	22 080
18	T	**Savigliano — Saluzzo**		»	14 882	D P	22 080	150 »	» 240	390	22 470
19	T	**Busca — Dronero**		«	12 532	D P	9 581	442 »	» 78	520	10 101

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18		-	20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
»	233 656	264 655	1 164 738	31 022	1 195 760	360	»	360	199 946	13 960	213 906	418 205	6 521	424 726	D P	8
» 8	92 431 33 268	100 767 38 926	1 385 319	50 148	1 435 467	»	»	»	73 576	1 783	75 359	191 304 8	7 260 »	198 564 8	D P	9
»	37 774	42 021	305 152	2 443	307 595	»	»	»	24 437	221	24 658	49 739	284	50 023	D P	10
»	19 071	21 177	144 183	195	144 378	»	»	»	26	26	52	37 992	162	38 154	D P	11
»	53 937	62 746	251 916	19 416	271 332	»	»	»	25 724	4 768	30 492	75 162	3 628	78 790	D P	12
»	51 317	60 156	233 736	9 793	243 529	132	»	132	23 232	4 174	27 406	68 605	1 839	70 444	D P	13
»	206 118	286 271	3 114 660	71 896	3 186 556	15 836	5 904	21 740	307 822	5 468	313 290	377 476	9 256	386 732	D P	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [14-16]
»	79 578	90 153	379 088	8 336	387 424	»	»	»	54 142	4 874	59 016	94 992	954	95 946	D P	15
1 077	266 605	314 966	2 129 400 72	146 300 »	2 275 700 72	6 468	196	6 664	87 049	3 059	90 108	428 664 2 064	6 782 »	435 446 2 064	D P	16
»	22 030	24 485	201 392	64	201 456	480	»	480	11 728	192	11 920	31 376	32	31 408	D P	17
43	22 513	25 382	173 670	2 310	175 980	»	»	»	18 225	90	18 315	26 385 86	420 »	26 805 86	D P	18
»	10 101	11 211	42 744	702	43 446	»	»	»	1 326	»	1 326	17 784	52	17 836	D P	19

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36	-		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
8	D	1 188 344	»	2 456 870	2 160	»	7 196	1 190 504	»	2 464 066	299 444	»	694 360
	P	»	1 268 526		»	5 036		»	1 273 562		»	394 916	
9	D	448 856	»	1 380 328	8 084	»	21 968	456 940	»	1 402 296	618 016	»	746 030
	P	»	931 472		»	13 884		»	945 356		»	128 014	
10	D	60 312	»	153 318	590	»	1 096	60 902	»	154 414	55 282	»	69 206
	P	»	93 006		»	506		»	93 512		»	13 924	
11	D	4 378	»	42 858	188	»	220	4 566	»	43 078	35 370	»	35 902
	P	»	38 480		»	32		»	38 512		»	532	
12	D	113 888	»	581 664	3 012	»	4 476	116 900	»	586 140	400 884	»	456 882
	P	»	467 776		»	1 464		»	469 240		»	55 998	
13	D	85 496	»	292 346	1 110	»	5 080	86 606	»	297 426	98 526	»	124 358
	P	»	206 850		»	3 970		»	210 820		»	25 832	
14	D	864 252	»	2 352 644	11 122	»	29 208	875 374	»	2 381 852	1 113 810	»	1 325 700
	P	»	1 488 392		»	18 086		»	1 506 478		»	211 890	
R [14-16]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
15	D	86 976	»	301 586	3 952	»	6 108	90 928	»	307 694	157 172	»	191 252
	P	»	214 610		»	2 156		»	216 766		»	34 080	
16	D	2 376 208	»	5 172 548	6 386	»	20 328	2 382 594	»	5 192 876	586 000	»	930 844
	P	»	2 796 340		»	13 942		»	2 810 282		»	344 844	
17	D	56 516	»	142 162	»	»	512	56 516	»	142 674	1 376	»	18 770
	P	»	85 646		»	512		»	86 158		»	17 394	
18	D	55 060	»	92 680	30	»	690	55 090	»	93 370	2 550	»	4 920
	P	»	37 620		»	660		»	38 280		»	2 370	
19	D	12 740	»	57 252	»	»	312	12 740	»	57 564	33 436	»	35 438
	P	»	44 512		»	312		»	44 824		»	2 002	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
1 489 948 »	» 1 668 478	3 158 426	»	»	»	2 464 066	694 360	3 158 426	4 247 315	745 863	4 993 178	D P	8
1 074 956 »	» 1 073 370	2 148 326	32	32	64	1 402 328	746 062	2 148 390	3 052 535	805 253	3 857 788	D P	9
116 184 »	» 107 436	223 620	»	»	»	154 414	69 206	223 620	533 742	72 154	605 896	D P	10
39 936 »	» 39 044	78 980	»	»	»	43 078	35 902	78 980	225 279	36 285	261 564	D P	11
517 784 »	» 525 238	1 043 022	»	»	»	586 140	456 882	1 043 022	938 942	484 694	1 423 636	D P	12
185 132 »	» 236 652	421 784	»	»	»	297 426	124 358	421 784	623 131	140 164	763 295	D P	13
1 989 184 »	» 1 718 368	3 707 552	»	»	»	2 381 852	1 325 700	3 707 552	6 197 646	1 418 224	7 615 870	D P	14
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [14-16]
248 100 »	» 250 846	498 946	»	»	»	307 694	191 252	498 946	835 916	205 416	1 041 332	D P	15
2 968 594 »	» 3 155 126	6 123 720	6 936	6 460	13 396	5 199 812	937 304	6 137 116	7 853 529	1 093 641	8 947 170	D P	16
57 892 »	» 103 552	161 444	»	»	»	142 674	18 770	161 444	387 650	19 058	406 708	D P	17
57 640 »	» 40 650	98 290	620	620	1 240	93 990	5 540	99 530	312 356	8 360	320 716	D P	18
46 176 »	» 46 826	93 002	»	»	»	57 564	35 438	93 002	119 418	36 192	155 610	D P	19

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO				
							viaggiatori	merci			in TOTALE
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio				dispari	pari	dispari e pari	
					km. - m.		chilometri				
20	T	**Torino** (Porta Nuova) — **S. Giuseppe di Cairo** (2).	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	24	124 014	D	73 240	65 971	»	143 518	216 758
			Trofarello — Carmagnola	14		P		»	77 547		
			Carmagnola — S. Giuseppe di Cairo	»		D	154 744	137 524	»	260 403	415 147
						P		»	122 879		
21	T-G	**S. Giuseppe di Cairo** — **Savona** (Letimbro) (2)		»	19 925	D	77 406	113 468	»	266 146	343 552
						P		»	152 678		
						D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
D. 21	T-G	**Savona** (Letimbro) — **Savona Marittima** (sc./p.) (3)		»	1 773	D	»	7 631	»	15 869	15 869
						P		»	8 238		
22	T	**Bastia Mondovì** — **Cuneo**		»	35 656	D	35 589	14 803	»	29 299	64 888
						P		»	14 496		
23	T	**Ceva** — **Ormea**		»	35 432	D	26 376	13 167	»	26 569	52 945
						P		»	13 402		
24	T-M-G	**Torino** (Porta Nuova) — **Alessandria** (st. c.)		»	90 075	D	381 539	249 346	»	525 023	906 562
						P		»	275 677		
R [24-24]	T-M-G	**Alessandria** (st. sm.) — D. I. lato Bivio Tanaro / lato Bivio Bormida — **Alessandria** (st. c.) (3) (4)		»	3 603	D	»	346	»	608	608
				»		P		»	262		
25	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Chieri**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	24	21 594	D	37 687	211	»	405	38 092
			Trofarello — Chieri	»		P		»	194		
26	T	**Stazioni di Torino e raccordi** (3).	Stazioni	2	10 282	D	»	11 743	»	21 021	21 021
						P		»	9 278		
			Raccordi	2	3 234	D	814	2 732	»	4 378	5 192
						P		»	1 646		
27	T	**Asti** — **Castagnole Lanze**		»	20 153	D	15 372	1 790	»	3 656	19 028
						P		»	1 866		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
»	216 758	417 501	5 508 170 52	295 676 42	5 803 846 94	16 780	11 850	28 630	506 146	28 912	535 058	947 548 5 646	62 040 204	1 009 588 5 850	D P	20
3 153	418 300	503 300														
606	344 158	718 601	1 879 537	104 322	1 983 859	8 982	2 562	11 544	142 863	14 749	157 612	253 313 908	11 718 »	265 031 908	D P	21
»	»	»														
»	15 869	17 597	120	160	280	»	»	»		238	238	3 322	108	3 430	D P	D. 21
»	64 888	86 477	482 966	22 122	505 088	390	74	464	43 491	5 223	48 714	78 646	1 613	80 259	D P	22
491	53 436	59 611	221 300	5 566	226 866	»	»	»	36 916	1 816	38 732	65 896 1 014	2 914 »	68 810 1 014	D P	23
1 846	908 408	1 096 168	10 956 007	518 343	11 474 350	12 194	14 726	26 920	1 522 689	43 337	1 566 026	1 869 792 3 580	51 271 »	1 921 063 3 580	D P	24
»	608	608	»	118	118	»	»	»	»	»	»	20	»	20	D P	R [24-24]
»	38 092	42 259	435 544	304	435 848	»	»	»	28 853	90	28 943	48 410	238	48 648	D P	25
2 908	23 929	29 787	808 24	20 521 23 702	21 329 23 726	»	»	»	»	1 213	1 213	8 125 834	4 860 6 288	12 985 7 122	D P	26
»	5 192	5 454	31 541	3 682	35 223	»	»	»	174	268	442	9 842	886	10 728	D P	
1 765	20 793	23 080	131 292 52	888 »	132 180 52	»	»	»	15 415	797	16 212	22 022 3 438	140 »	22 162 3 438	D P	27

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
Numero d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
20	D	3 237 312	»	9 566 824	60 052	»	161 672	3 297 364	»	9 728 496	5 900 152	»	6 351 896
	P	»	6 329 512		»	101 620		»	6 431 132		»	451 744	
21	D	966 086	»	5 765 216	104 526	»	238 694	1 070 612	»	6 003 910	4 597 810	»	4 684 448
	P	»	4 799 130		»	134 168		»	4 933 298		»	86 638	
D. 21	D	50 760	»	346 744	95 946	»	96 928	146 706	»	443 672	159 024	»	171 204
	P	»	295 984		»	982		»	296 966		»	12 180	
22	D	385 992	»	765 845	2 758	»	8 430	383 750	»	774 275	68 296	»	176 536
	P	»	384 853		»	5 672		»	390 525		»	108 240	
23	D	145 292	»	310 358	5 339	»	20 615	150 631	»	330 973	59 244	»	94 860
	P	»	165 066		»	15 276		»	180 342		»	35 616	
24	D	13 367 836	»	25 659 096	49 692	»	71 890	13 417 528	»	25 730 986	2 349 494	»	5 086 934
	P	»	12 291 260		»	22 198		»	12 313 458		»	2 737 440	
R (24-24)	D	13 568	»	20 724	»	»	»	13 568	»	20 724	1 916	»	5 684
	P	»	7 156		»	»		»	7 156		»	3 768	
25	D	23 130	»	38 570	270	»	324	23 400	»	38 894	8 522	»	23 400
	P	»	15 440		»	54		»	15 494		»	14 878	
26	D	301 484	»	541 598	2 614	»	4 662	304 098	»	546 260	106 980	»	387 170
	P	»	240 114		»	2 048		»	242 162		»	280 190	
	D	107 620	»	170 784	372	»	596	107 992	»	171 380	3 112	»	37 660
	P	»	63 164		»	224		»	63 388		»	34 548	
27	D	68 484	»	145 662	1 074	»	1 268	69 558	»	146 930	6 616	»	15 078
	P	»	77 178		»	194		»	77 372		»	8 462	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI													
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							NUMERO d'ordine delle linee
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
9 197 516 »	» 6 882 876	16 080 392	23 242	23 326	46 568	9 751 738	6 375 222	16 126 960	16 736 080	6 773 946	23 510 026	D P	20
5 668 422 »	» 5 019 936	10 688 358	5 868	5 868	11 736	6 009 778	4 690 316	10 700 094	8 295 381	4 823 667	13 119 048	D P	21
305 730 »	» 309 146	614 876	»	»	»	443 672	171 204	614 876	447 114	171 710	618 824	D P	D. 21
452 046 »	» 498 765	950 811	»	»	»	774 275	176 536	950 811	1 379 768	205 568	1 585 336	D P	22
209 875 »	» 215 958	425 833	2 535	3 799	6 334	333 508	98 659	432 167	658 634	108 955	767 589	D P	23
15 767 022 »	» 15 050 898	30 817 920	10 262	10 346	20 608	25 741 248	5 097 280	30 838 528	40 105 510	5 724 957	45 830 467	D P	24
15 484 »	» 10 924	26 408	»	»	»	20 724	5 684	26 408	20 744	5 802	26 546	D P	R [24-24]
31 922 »	» 30 372	62 294	»	»	»	38 894	23 400	62 294	551 701	24 032	575 733	D P	25
411 078 »	» 522 352	933 430	35 180	28 536	63 716	581 440	415 706	997 146	591 231	472 290	1 063 521	D P	26
111 104 »	» 97 936	209 040	»	»	»	171 380	37 660	209 040	212 937	42 496	255 433	D P	
76 174 »	» 85 834	162 008	3 068	3 448	6 516	149 998	18 526	168 524	322 217	20 351	342 568	D P	27

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								merci			in TOTALE
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	
							chilometri				
28	T-G	Asti — Acqui		»	45 479	D P	34 771	19 679 »	» 24 977	44 656	79 427
29	T-M-G	Alessandria (st. c.) — Acqui		»	33 909	D P	26 472	133 040 »	» 126 669	259 709	286 181
30	T-G	Acqui — S. Giuseppe di Cairo		»	48 250	D P	48 314	184 660 »	» 185 394	370 054	418 368
31	T	Chivasso — Asti		»	51 316	D P	38 337	6 264 »	» 5 922	12 186	50 523
32	T	Chivasso — Casale Monferrato	Chivasso — Castelrosso Castelrosso — Casale Popolo Casale Popolo — Casale Monferrato	2 » 33	48 400	D P	36 567	60 077 »	» 86 476	146 553	183 120
33	T-M-G	Vercelli — Alessandria (st. c.)	Vercelli — Valenza Valenza — Bivio Tanaro Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.)	» 37 24	55 453	D P	41 919	50 182 »	» 64 801	114 983	156 902
34	T	Mortara — Casale Monferrato		»	28 435	D P	21 752	11 204 »	» 14 980	26 184	47 936
35	T	Casale Monferrato — Asti		»	45 014	D P	34 581	19 206 »	» 20 690	39 896	74 477
36	T-M	Novara — Mortara		»	24 235	D P	36 470	26 420 »	» 29 945	56 365	92 835
37	T-M-G	Mortara — Alessandria (st. c.)		»	42 348	D P	68 323	110 154 »	» 174 935	285 089	353 412
38	T	Vercelli — Mortara		»	27 516	D P	21 616	12 440 »	» 11 868	24 308	45 924
39	T-M	Mortara — Cava Carbonara — Bivio Gravellone — Pavia (st. c).	Mortara — Cava Carbonara Cava Carbonara — Bivio Gravellone Bivio Gravellone — Pavia (st. c.)	» 41 63	37 419	D P	32 233	23 169 »	» 16 711	39 880	72 113

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
675	80 102	90 567	771 712	3 156	774 868	»	»	»	32 354	3 369	35 723	163 672 1 164	1 371 »	165 043 1 164	D P	28
162	286 348	347 790	743 832	49 398	793 230	10 200	68	10 268	78 200	12 104	90 304	522 022 324	526 »	522 548 324	D P	29
248	418 616	506 896	1 189 212	33 668	1 222 880	14 500	100	I4 600	119 150	15 600	134 750	753 784 444	1 502 »	755 286 444	D P	30
3 120	53 643	59 518	326 110 416	3 007 »	329 117 416	»	»	»	28 318	2 744	31 062	70 476 2 516	713 »	71 189 2 516	D P	31
5 347	188 467	213 829	647 153 3 448	18 127 98	665 280 3 546	»	»	»	50 470	13 256	63 726	218 669 5 730	923 494	219 592 6 224	D P	32
28	156 930	185 299	677 129	15 349	692 478	5 494	38	5 532	68 043	10 961	79 004	192 090 56	4 322 »	196 412 56	D P	33
»	47 936	54 446	285 351	4 938	290 289	»	»	»	20 454	3 610	24 064	69 452	1 456	70 908	D P	34
»	74 477	84 972	432 718	1 946	434 664	»	»	»	34 177	4 244	38 421	105 380	348	105 728	D P	35
»	92 835	112 994	416 044	45 608	461 652	2 640	48	2 688	34 688	4 572	39 180	140 650	8 224	148 874	D P	36
2 409	355 821	446 248	2 015 778 922	47 350 44	2 063 128 966	11 954	258	12 212	134 713	15 643	150 356	640 772 2 602	14 825 176	655 597 2 778	D P	37
»	45 924	56 687	304 163	8 106	312 269	168	»	168	17 752	3 988	21 740	68 702	444	69 146	D P	38
»	72 113	89 530	655 165	25 447	680 612	»	»	»	25 818	5 982	31 800	113 537	592	114 129	D P	39

PERCORRENZA

CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO

IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
28	D	466 752	»	892 500	13 646	»	29 152	480 398	»	921 652	84 976	»	111 776
	P	»	425 748		»	15 506		»	441 254		»	26 800	
29	D	1 212 440	»	7 862 932	7 558	»	27 990	1 219 998	»	7 890 922	5 692 536	»	5 807 612
	P	»	6 650 492		»	20 432		»	6 670 924		»	115 076	
30	D	1 778 926	»	11 256 926	10 202	24 740	34 942	1 789 128	»	11 291 868	8 445 090	»	8 573 346
	P	»	9 478 000		»	»		»	9 502 740		»	128 256	
31	D	131 250	»	289 772	3 208	»	8 054	134 458	»	297 826	79 294	»	100 522
	P	»	158 522		»	4 846		»	163 368		»	21 228	
32	D	958 206	»	4 526 730	3 680	»	7 488	961 886	»	4 534 218	758 958	»	832 904
	P	»	3 568 524		»	3 808		»	3 572 332		»	73 946	
33	D	1 865 638	»	5 511 907	4 492	»	11 302	1 870 130	»	5 523 209	606 944	»	724 830
	P	»	3 646 269		»	6 810		»	3 653 079		»	117 886	
34	D	266 710	»	953 970	412	»	910	267 122	»	954 880	250 344	»	259 988
	P	»	687 260		»	498		»	687 758		»	9 644	
35	D	484 974	»	1 096 968	3 456	»	11 598	488 430	»	1 108 566	151 010	»	183 892
	P	»	611 994		»	8 142		»	620 136		»	32 882	
36	D	1 074 580	»	2 577 726	19 662	754	20 416	1 094 242	»	2 598 142	811 060	»	967 014
	P	»	1 503 146		»	»		»	1 503 900		»	155 954	
37	D	2 741 630	»	11 961 846	27 714	»	52 648	2 769 344	»	12 014 494	3 908 850	»	4 246 906
	P	»	9 220 216		»	24 934		»	9 245 150		»	338 056	
38	D	517 984	»	827 936	416	»	1 336	518 400	»	829 272	38 698	»	200 502
	P	»	309 952		»	920		»	310 872		»	161 804	
39	D	1 200 164	»	1 751 694	2 160	»	10 742	1 202 324	»	1 762 436	85 796	»	188 680
	P	»	551 530		»	8 582		»	560 112		»	102 884	

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 + 58 = 59+60		Pr. 1 - col 1
DEI VEICOLI													
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
565 374 »	» 468 054	1 033 428	3 392	2 434	5 826	925 034	114 210	1 039 254	1 893 946	122 106	2 016 052	D P	28
6 912 534 »	» 6 786 000	13 698 534	1 346	928	2 274	7 892 268	5 808 540	13 700 808	9 246 846	5 870 636	15 117 482	D P	29
10 234 218 »	» 9 630 996	19 865 214	2 324	1 560	3 884	11 294 192	8 574 906	19 869 098	13 371 282	8 625 776	21 997 058	D P	30
213 752 »	» 184 596	398 348	11 210	11 848	23 058	309 036	112 370	421 406	736 872	118 834	855 706	D P	31
1 720 844 »	» 3 646 278	5 367 122	422	708	1 130	4 534 640	833 612	5 368 252	5 460 110	866 510	6 326 620	D P	32
2 477 074 »	» 3 770 965	6 248 039	280	280	560	5 523 489	725 110	6 248 599	6 466 301	755 780	7 222 081	D P	33
517 466 »	» 697 402	1 214 868	»	»	»	954 880	259 988	1 214 868	1 330 137	269 992	1 600 129	D P	34
639 440 »	» 653 018	1 292 458	»	»	»	1 108 566	183 892	1 292 458	1 680 841	190 430	1 871 271	D P	35
1 905 302 »	» 1 659 854	3 565 156	»	»	»	2 598 142	967 014	3 565 156	3 192 084	1 025 466	4 217 550	D P	36
6 678 194 »	» 9 583 206	16 261 400	43 356	38 270	81 626	12 057 850	4 285 176	16 343 026	14 864 591	4 363 472	19 228 063	D P	37
557 098 »	» 472 676	1 029 774	»	»	»	829 272	200 502	1 029 774	1 220 057	213 040	1 433 097	D P	38
1 288 120 »	» 662 996	1 951 116	»	»	»	1 762 436	188 680	1 951 116	2 556 956	220 701	2 777 657	D P	39

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI T[RENI] DEL TRAFFICO				
			specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio			viaggiatori	merci dispari	merci pari	dispari e pari	in TOTALE
					km. - m.		chilometri				
40	T-M	**Milano** *(st. c.) — Milano (Porta Sempione)* — Vigevano — **Mortara.**	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione). Milano (Porta Sempione) — Vigevano — Mortara.	67 »	51 505	D P	79 716	131 026 »	» 152 049	283 075	362 791
41	T-M-*G*	***Pavia*** *(st.c.)—[Bivio Gravellone]*—Cava Carbonara — **Alessandria** (st. c.)	Pavia (st. c.) — Torreberetti . . .	»	43 074	D P	34 129	30 034 »	» 52 776	82 810	116 939
			Torreberetti — Bivio Tanaro . . . Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.).	37 24	20 171	D P	16 135	19 369 »	» 27 261	46 630	62 765
A [I-42]	M-*T*	**Confine svizzero** (Iselle confine) — **Domodossola** (st. i.).	Confine svizzero (Iselle confine) — P.D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito)—Iselle di Trasquera (5).	»	»	D P	»	» »	» »	»	»
			Iselle di Trasquera — Domodossola (st. i.) (6).	»	*18 811*	D P	*15 080*	*35 292*		*35 292*	*50 372*
42	M-*T*	**Domodossola** (st. i.) — Premosello — Cuzzago — **Arona** (st.)		»	55 547	D P	83 757	39 833 »	» 43 203	83 036	166 793
43	M-*T*	**Arona** (st.) — Rho — **Milano** (st. c.) (2).		»	65 697	D P	59 862	45 282 »	» 29 956	75 238	135 100
D. 13	M-*T*	**Bivio Arona — Arona** (sc. l.) (3)		»	0 589	D P	42 639	68 127 »	» 84 336	152 463	195 102
44	M-T	**Arona** (st.) — *Vignale — **Novara*** .	Arona (st.) — Vignale . . . . . Vignale — Novara	» 8	35 680	D P	43 100	8 748 »	» 3 359	12 107	55 207
A [I-45]	M	**Confine svizzero** (Pino confine) — **Luino** (st. i.) (7)		»	*14 857*	D P	*10 949*	»	»	»	*10 949*
45	M-T	**Luino** (st. i.) — *Vignale — **Novara*** .	Luino (st. i.) — Oleggio. . . . . Oleggio — Vignale (8) . . . . . . Vignale — Novara	» 44 8	67 303	D P	49 784	12 495 »	» 18 026	30 521	80 305
46	M-*T*	**Luino** (st. i.) — Rho— **Milano** (st. c.) (2)	Luino (st. i.) — Laveno Mombello . Laveno Mombello — Gallarate . .	45 »	86 087	D P	15 047	» »	» 12 880	12 880	27 927
			Gallarate — Bivio Vigevano . . . Bivio Vigevano — Milano (st. c.). .	43 67		D P	34 735	12 906 »	» 14 799	27 705	62 440

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
78	362 869	442 525	2 480 264 26	70 936 »	2 551 200 26	9 184	194	9 378	156 175	17 768	173 943	659 687 156	10 026 »	669 713 156	D P	40
88	117 027	134 086	534 440	6 164	540 604	3 956	442	4 398	29 346	6 823	36 169	182 269 48	980 »	183 249 48	D P	41
»	62 765	71 731	250 196	5 396	255 592	1 792	126	1 918	14 607	4 053	18 660	93 920	560	94 480	D P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	A [E-42]
608	*50 980*	*71 381*	*245 434* *760*	*27 888* »	*273 322* *760*	»	»	»	*25 020*	»	*25 020*	*88 740*	*1 992*	*90 732*	D P	
456	167 249	194 275	1 443 376 228	31 045 »	1 474 421 228	224	»	224	126 252	15 726	141 978	270 066 552	17 162 162	287 228 714	D P	42
» 84	135 100 195 186	143 313 262 554	2 193 845	122 051	2 315 896	5 546	»	5 546	184 286	36 985	221 271	523 252 168	47 701 »	570 953 168	D P	43-D. 43
»	55 207	63 140	479 930	15 474	495 404	4 144	74	4 218	31 004	1 324	32 328	77 966	3 384	81 350	D P	44
»	*10 949*	*10 949*	*46 234*	»	*46 234*	»	»	»	*1 395*	»	*1 395*	*20 550*	*120*	*20 670*	D P	A [E-45]
»	80 305	90 587	563 614	26 367	589 981	»	»	»	51 566	2 558	54 124	113 287	8 511	121 798	D P	45
» »	27 927 62 440	42 406 74 266	833 190	38 730	871 920	»	»	»	112 559	6 920	119 479	135 163	10 420	145 583	D P	46

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
40	D	1 994 316	»	9 998 569	1 690	»	12 915	1 996 006	»	10 011 484	4 198 692	»	4 677 146
	P	»	8 004 253		»	11 225		»	8 015 478		»	478 454	
41	D	505 318	»	3 016 454	4 700	»	31 870	510 018	»	3 048 324	841 442	»	867 598
	P	»	2 511 136		»	27 170		»	2 538 306		»	26 156	
	D	437 184	»	1 656 352	8 666	»	21 308	445 850	»	1 677 660	325 344	»	362 256
	P	»	1 219 168		»	12 642		»	1 231 810		»	36 912	
A [II-42]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
	D	723 346		723 346	»	»	»	723 346		723 346	65 139		65 139
	P				»	»							
42	D	1 621 060	»	3 216 606	9 578	»	57 762	1 630 638	»	3 274 368	236 372	»	552 914
	P	»	1 595 546		»	48 184		»	1 643 730		»	316 542	
43-D. 48	D	3 969 007	»	7 682 353	80 734	»	99 668	4 049 741	»	7 782 021	1 046 124	»	2 490 450
	P	»	3 713 346		»	18 934		»	3 732 280		»	1 444 326	
44	D	284 454	»	690 034	5 178	»	10 120	289 632	»	700 154	343 880	»	355 702
	P	»	405 580		»	4 942		»	410 522		»	11 822	
A [II-45]	D	8 738		8 738	»	78	78	8 816		8 816	9 802		9 802
	P												
45	D	237 924	»	708 924	1 854	»	7 256	239 778	»	716 180	225 238	»	387 034
	P	»	471 000		»	5 402		»	476 402		»	161 796	
46	D	351 062	»	1 014 076	4 630	»	7 890	355 692	»	1 021 966	70 8 68	»	612 896
	P	»	663 014		»	3 260		»	666 274		»	542 028	

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI													
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									**IN COMPLESSO**				
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							NUMERO d'ordine delle linee
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
6 194 698 »	» 8 493 932	14 688 630	3 276	1 040	4 316	10 014 760	4 678 186	14 692 946	13 320 252	4 777 110	18 097 362	D P	40
1 351 460 »	» 2 564 462	3 915 922	1 000	1 008	2 008	3 049 324	868 606	3 917 930	3 799 383	883 015	4 682 398	D P	41
771 194 »	» 1 268 722	2 039 916	»	»	»	1 677 660	362 256	2 039 916	2 038 175	372 391	2 410 566	D P	
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	A [I-42]
788 485		*788 485*	*520*	»	*520*	*723 866*	*65 139*	*789 005*	*1 083 820*	*95 019*	*1 178 839*	D P	
1 867 010 »	» 1 960 272	3 827 282	3 950	3 950	7 900	3 278 318	556 864	3 835 182	5 119 016	620 959	5 739 975	D P	42
5 095 865 »	» 5 176 606	10 272 471	84	84	168	7 782 105	2 490 534	10 272 639	10 689 202	2 697 271	13 386 473	D P	43 - D. 43
633 512 »	» 422 344	1 055 856	»	»	»	700 154	355 702	1 055 856	1 293 198	375 958	1 669 156	D P	44
18 618		*18 618*	»	»	»	*8 816*	*9 802*	*18 618*	*76 995*	*9 922*	*86 917*	D P	A [I-45]
465 016 »	» 638 198	1 103 214	»	»	»	716 180	387 034	1 103 214	1 444 647	424 470	1 869 117	D P	45
426 560 »	» 1 208 302	1 634 862	»	»	»	1 021 966	612 896	1 634 862	2 102 878	668 966	2 771 844	D P	46

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	in TOTALE
							chilometri				
47	M	**Varese — Porto Ceresio** (2)		»	14 241	D	38 422	7 361	»	14 837	53 259
						P		»	7 476		
						D	38	7	»	7	45
						P		»	»		
48	M-*T*	**Vareso** — Rho — **Milano** (st. c.) (2)	Varese — Gallarate	»	18 457	D	350 212	5 420	»	16 069	366 281
						P		»	10 649		
			Gallarate — Bivio Vigevano	43	40 284	D	629	6 508	»	13 230	13 859
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	67		P		»	6 722		
49	M-V-*Bo*	**Milano** (st. c.) — *Verona (Porta Nuova)* — ***Verona*** *(Porta Vescovo)*	Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova)	»	149 293	D	1 180 850	924 091	»	1 872 641	3 053 491
			Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo)	77		P		»	948 550		
R [49-49]	M	**(Lonato)** P. D. I. [Posto di movimento D. 1] — [Posto di movimento D. 2] P. D. I. **(S. Martino della Battaglia)** (9)		»	(9)	D	»	»	»	»	»
						P			»		
R [49-76]	M	**Raddoppio Volta Bresciana — Bivio Ronchi** (10)		»	0 859	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
R [49-61]	M	**Bivio Bergamo — Treviglio Ovest** (11)		»	1 243	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
D. 49	M	**Desenzano** (st.) — **Desenzano Lago** (sc. l.)		»	3 708	D	»	2 348	»	4 764	4 764
						P		»	2 416		
A [50-8]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (12)		»	*0 238*	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
50	M-*T*	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Milano** (st. c.)		»	51 343	D	97 229	87 010	»	199 448	296 677
						P		»	112 438		
D. 50	M	**Como** (S. Giovanni) — **Como Lago** (sc. l.) (3)		»	1 003	D	»	1 152	»	1 926	1 926
						P		»	774		

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI													
		Percorrenza del locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
22 »	53 281 45	56 817 45	440 308 132	60 450 »	500 758 132	»	90	90	18 079	2 965	21 044	21 822	1 313	23 135	D P	47
1 405 »	367 686 13 859	760 433 15 348	7 507 263 7 018	35 072 6 560	7 542 335 13 578	5 760	5 286	11 046	172 976	5 330	178 306	173 069 120	7 886 »	180 955 120	D P	48
246	3 053 737	3 823 776	38 530 132	1 884 097	40 414 229	29 584	422	30 006	1 972 629	222 755	2 195 384	6 234 551 492	302 527 »	6 537 078 492	D P	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [49-49]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [49-76]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [49-61]
»	4 764	5 269	104	»	104	»	»	»	»	256	256	2 888	168	3 056	D P	D. 49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	A [50-II]
»	296 677	357 399	1 985 085	66 410	2 051 495	4 992	2 310	7 302	192 326	11 613	203 939	522 990	20 887	543 887	D P	50
»	1 926	2 130	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 50

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
47	D	26 280	»	33 306	3 008	»	7 358	29 288	»	40 664	5 542	»	28 610
	P	»	7 026		»	4 350		»	11 376		»	23 068	
48	D	312 428	»	682 446	8 034	»	18 242	320 462	»	700 688	159 888	»	259 936
	P	»	370 018		»	10 208		»	380 226		»	100 048	
49	D	62 747 960	»	89 578 884	166 806	»	239 908	62 914 766	»	89 818 792	4 486 686	»	61 662 888
	P	»	26 830 924		»	73 102		»	26 904 026		»	57 176 202	
R [49-49]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
R [49-76]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
R [49-61]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
D. 49	D	42 736	»	57 680	»	»	»	42 736	»	57 680	1 668	»	31 140
	P	»	14 944		»	»		»	14 944		»	29 472	
A [50-B]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
50	D	3 478 978	»	7 499 514	9 052	»	14 130	3 488 030	»	7 513 644	1 431 714	»	2 352 542
	P	»	4 020 536		»	5 078		»	4 025 614		»	920 828	
D. 50	D	11 446	»	22 514	»	»	8	11 446	»	22 522	3 276	»	6 910
	P	»	11 068		»	8		»	11 076		»	3 634	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
34 830 »	» 34 444	69 274	22	22	44	40 686	28 632	69 318	521 027	93 450	614 477	D P	47
480 350 »	» 480 274	960 624	202	120	322	700 890	260 056	960 946	8 567 096	320 190	8 887 286	D P	48
67 401 452 »	» 84 080 228	151 481 680	2 580	2 400	4 980	89 821 372	61 665 288	151 486 660	136 588 760	64 075 089	200 663 849	D P	49
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [49-19]
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [49-76]
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [49-61]
44 404 »	» 44 416	88 820	»	»	»	57 680	31 140	88 820	60 672	31 564	92 236	D P	D. 49
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	A [50-B]
4 919 744 »	» 4 946 442	9 866 186	»	»	»	7 513 644	2 352 542	9 866 186	10 219 037	2 453 762	12 672 799	D P	50
14 722 »	» 14 710	29 432	»	»	»	22 522	6 910	29 432	22 522	6 910	29 432	D P	D. 50

1 Pr. 1 - col. 1	2 Pr. 1 - col. 2	3 Pr. 1 - col. 3		4 Pr. 1 - col. 15	5 Pr. 1 - col. 18, 19 e 22		6	7	8	9 7 + 8	10 6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
							viaggiatori	merci			in TOTALE
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.			dispari	pari	dispari e pari	
							chilometri				
51	M	**Chiavenna — Colico** (st.) (2)		»	26 286	D	64 854	2 906	»	5 525	70 379
						P		»	2 619		
						D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
52	M	**Sondrio — Colico** (st.) (2)		»	40 293	D	114 356	39 076	»	76 662	191 018
						P		»	37 586		
						D	41	861	»	1 789	1 830
						P		»	928		
53	M	**Colico** (st.) **— Lecco** (2)		»	38 979	D	97 750	42 943	»	82 131	179 881
						P		»	39 188		
						D	»	131	»	170	170
						P		»	39		
54	M	**Lecco — Usmate Carnate** (2)	Lecco — Calolzio Olginate	56	6 887	D	26 516	10 374	»	20 458	46 974
						P		»	10 084		
						D	»	203	»	595	595
						P		»	392		
			Calolzio Olginate — Usmate Carnate	»	18 600	D	72 030	27 742	»	55 633	127 663
						P		»	27 891		
						D	»	532	»	1 349	1 349
						P		»	817		
55	M-T	**Usmate Carnate — Milano** (st. c.)	Usmate Carnate — Monza (2)	»	11 803	D	45 516	17 514	»	34 858	80 374
						P		»	17 344		
						D	204	7 452	»	17 172	17 376
						P		»	9 720		
			Monza — Bivio Magna	50	12 751	D	49 474	16 956	»	38 051	87 525
			Bivio Magna — Milano (st. c.)	67		P		»	21 095		
56	M	**Lecco — Bergamo**		»	32 933	D	27 807	24 573	»	47 119	74 926
						P		»	22 546		
57	M	**Bergamo — Brescia**	Bergamo — Rovato	»	48 731	D	74 044	46 733	»	90 420	164 464
			Rovato — Brescia	49		P		»	43 687		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
»	70 379	72 242	261 224	2 491	263 715	»	»	»	63 003	930	63 933	75 633	648	76 281	D	51
»	»	»													P	
196	191 214	199 922	2 027 853	66 216	2 094 069	»	»	»	121 866	14 795	136 661	290 861	11 180	302 041	D	52
»	1 830	2 114		184	184							144	»	144	P	
54	179 935	190 443	1 926 801	85 689	2 012 490	»	»	»	112 702	16 474	129 176	260 087	13 505	273 592	D	53
»	170	231										72	»	72	P	
357	47 331	54 192	650 011	23 002	673 013	644	658	1 302	29 802	4 650	34 452	72 442	1 752	74 194	D	54
»	595	697	140	3 500	3 640							364	28	392	P	
633	128 296	138 908	1 767 902	61 470	1 829 372	1 748	1 786	3 534	80 966	12 566	93 532	196 879	4 701	201 580	D	
»	1 349	1 597	184	9 500	9 684							512	76	588	P	
228	80 602	85 959	1 120 126	39 576	1 159 702	1 104	1 128	2 232	51 090	10 620	61 710	151 946	4 916	156 862	D	55
»	17 376	21 071	»	6 000	6 000							96	48	144	P	
»	87 525	100 353	1 215 229	32 260	1 247 489	1 196	1 170	2 366	55 057	8 321	63 378	131 980	6 901	138 881	D P	
48	74 974	90 822	547 510	31 155	578 665	7 062	»	7 062	34 779	6 411	41 190	104 048	3 466	107 514	D	56
												96	»	96	P	
»	164 464	192 810	1 381 638	46 495	1 428 133	9 712	328	10 040	66 370	16 410	82 780	248 060	8 444	256 504	D P	57

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
51	D	153 808	»	205 664	1 412	»	1 826	155 220	»	207 490	11 818	»	128 782
	P	»	51 856		»	414		»	52 270		»	116 964	
52	D	713 884	»	1 667 276	32 193	»	59 035	746 077	»	1 726 311	351 700	»	543 686
	P	»	953 392		»	26 842		»	980 234		»	191 986	
53	D	1 156 984	»	2 190 208	34 558	»	66 656	1 191 542	»	2 256 864	275 332	»	721 070
	P	»	1 033 224		»	32 098		»	1 065 322		»	445 738	
54	D	255 484	»	475 122	11 032	»	17 980	266 516	»	493 102	67 908	»	135 212
	P	»	219 638		»	6 948		»	226 586		»	67 304	
	D	760 102	»	1 400 028	29 100	»	48 508	789 202	»	1 448 536	203 788	»	389 452
	P	»	639 926		»	19 408		»	659 334		»	185 664	
55	D	706 914	»	1 469 620	19 372	»	32 214	726 286	»	1 501 834	192 838	»	354 764
	P	»	762 706		»	12 842		»	775 548		»	161 926	
	D	810 112	»	1 687 422	6 002	»	7 158	816 114	»	1 694 580	223 034	»	341 364
	P	»	877 310		»	1 156		»	878 466		»	118 330	
56	D	712 778	»	1 341 884	5 528	»	6 206	718 306	»	1 348 090	109 642	»	360 996
	P	»	629 106		»	678		»	629 784		»	251 354	
57	D	2 627 284	»	4 392 852	5 144	»	9 174	2 632 428	»	4 402 026	204 004	»	1 355 798
	P	»	1 765 568		»	4 030		»	1 769 598		»	1 151 794	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
167 038 »	» 169 234	336 272	»	»	»	207 490	128 782	336 272	607 350	132 851	740 201	D P	51
1 097 777 »	» 1 172 220	2 269 997	196	196	392	1 726 507	543 882	2 270 389	4 167 231	636 257	4 803 488	D P	52
1 466 874 »	» 1 511 060	2 977 934	288	144	432	2 257 152	721 214	2 978 366	4 556 814	836 882	5 393 696	D P	53
334 424 »	» 293 890	628 314	224	224	448	493 326	135 436	628 762	1 246 729	169 026	1 415 755	D P	54
992 990 »	» 844 998	1 837 988	272	272	544	1 448 808	389 724	1 838 532	3 496 999	479 823	3 976 822	D P	
919 124 »	» 937 474	1 856 598	»	»	»	1 501 834	354 764	1 856 598	2 826 196	417 052	3 243 248	D P	55
1 039 148 »	» 996 796	2 035 944	»	»	»	1 694 580	341 364	2 035 944	3 098 042	390 016	3 488 058	D P	
827 948 »	» 881 138	1 709 086	48	48	96	1 348 138	361 044	1 709 182	2 041 633	402 076	2 443 709	D P	56
2 836 432 »	» 2 921 392	5 757 824	»	»	»	4 402 026	1 355 798	5 757 824	6 107 806	1 427 475	7 535 281	D P	57

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	in TOTALE
					km. - m.		chilometri				
A [58-B]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (12)		»	0 258	D P	»	» »	» »	»	»
58	M	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Lecco**	Confine svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata. Albate Camerlata — Lecco	50 »	45 606	D P	31 280	9 668 »	» 9 025	18 693	49 973
59	M	**Seregno** — **Usmate Carnate**		»	13 947	D P	10 234	938 »	» 1 092	2 030	12 264
60	M	**Usmate Carnate** — **Bergamo**	Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate. Ponte S. Pietro Locate — Bergamo.	» 56	25 662	D P	25 288	22 090 »	» 16 872	38 962	64 250
61	M	**Milano** (st. c.) — **Bergamo**	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella Bivio Acquabella — Treviglio.	67 49	31 582	D P	24 640	» »	» »	»	24 640
			Treviglio — Bergamo	»	21 882	D P	39 546	10 102 »	» 6 595	16 697	56 243
62	M	**Paratico Sarnico** (st.) — **Palazzolo sull'Oglio**		»	9 648	D P	21 946	37 »	» 44	81	22 027
D. 62	M	**Bivio Paratico Sarnico** — [Paratico Sarnico (st.)] — **Paratico Sarnico** (sc. l.) (3).		»	0 537						
63	M-*T*	**Milano** (st. c.) — **Pavia** (st. c.)	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella Bivio Acquabella — Rogoredo Rogoredo — Pavia (st. c.)	67 66 »	35 289	D P	138 843	247 676 »	» 185 969	433 645	572 488
D 63	M-*T*	**Pavia** (st. c.) — **Pavia** (Piazza d'armi) (3)		»	2 042	D P	»	» »	» »	»	»
64	M-*T*	**Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Voghera**		»	25 120	D P	89 020	214 834 »	» 151 386	366 220	455 240
65	M-G	**Voghera** — ***Novi Ligure*** (st. c.)	Voghera — Tortona Tortona — Novi Ligure (st. c.)	72 »	34 537	D P	130 975	290 633 »	» 222 001	512 644	643 619
66	M-Bo	**Milano** (st. c.) — ***Piacenza***		»	68 261	D P	318 512	265 244 »	» 356 616	621 860	940 372

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	A [58-B]
»	49 973	59 309	231 857	5 802	237 659	»	»	»	31 920	4 275	36 195	63 523	1 622	65 145	D P	58
»	12 264	13 595	119 490	550	120 040	»	»	»	9 100	294	9 394	14 322	224	14 546	D P	59
46	64 296	77 860	276 404 80	8 080 »	284 484 80	»	»	»	17 378	6 154	23 532	89 589 12	4 348 »	93 937 12	D P	60
»	24 640	29 393	604 372	2 205	606 577	64	»	64	47 568	»	47 568	34 370	38	34 408	D P	61
»	56 243	76 052	980 264	11 882	992 146	3 960	1 034	4 994	69 390	884	70 274	78 146	3 052	81 198	D P	
»	22 027	24 373	104 452	914	105 366	»	»	»	20 070	70	20 140	23 902	260	24 162	D P	62-D. 62
»	572 488	674 786	3 850 097	136 177	3 986 274	5 388	5 526	10 914	322 440	46 592	369 032	1 086 342	39 545	1 125 887	D P	63
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 63
114	455 354	541 383	2 766 635 16	114 384 »	2 881 019 16	4 158	4 212	8 370	231 585	40 696	272 281	873 041 16	36 044 »	909 085 16	D P	64
4 449	648 068	770 295	4 010 323	142 850	4 153 173	5 390	5 172	10 562	300 989	52 770	353 759	1 258 309 6 930	44 792 »	1 303 101 6 930	D P	65
»	940 372	1 135 555	10 446 083	251 977	10 698 060	19 346	»	19 346	1 031 060	28 968	1 060 028	2 145 714	15 981	2 161 695	D P	66

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
A [58-H]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
58	D	295 250	»	498 714	682	»	2 746	295 932	»	501 460	95 056	»	162 372
	P	»	203 464		»	2 064		»	205 528		»	67 316	
59	D	134 498	»	257 820	56	»	56	134 554	»	257 876	4 796	»	15 100
	P	»	123 322		»	»		»	123 322		»	10 304	
60	D	971 988	»	1 657 742	456	»	842	972 444	»	1 658 584	134 314	»	391 888
	P	»	685 754		»	386		»	686 140		»	257 574	
61	D	11 718	»	13 686	»	»	»	11 718	»	13 686	1 694	»	1 946
	P	»	1 968		»	»		»	1 968		»	252	
	D	385 902	»	824 778	1 102	»	2 404	387 004	»	827 182	93 476	»	294 596
	P	»	438 876		»	1 302		»	440 178		»	201 120	
62-D. 62	D	67 316	»	145 243	162	»	210	67 478	»	145 453	35 496	»	60 032
	P	»	77 927		»	48		»	77 975		»	24 536	
63	D	2 987 652	»	12 802 732	7 066	»	41 390	2 994 718	»	12 844 122	13 996 496	»	14 320 088
	P	»	9 815 080		»	34 324		»	9 849 404		»	323 592	
D. 63	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
64	D	2 447 172	»	10 912 602	14 934	»	38 053	2 462 106	»	10 950 655	12 980 628	»	13 179 864
	P	»	8 465 430		»	23 119		»	8 488 549		»	199 236	
65	D	3 892 024	»	17 654 858	18 542	»	289 587	3 910 766	»	17 944 445	15 491 608	»	15 810 829
	P	»	13 762 634		»	271 045		»	14 033 679		»	319 221	
66	D	13 926 404	»	33 218 540	14 913	»	29 857	13 941 317	»	33 248 397	2 230 316	»	2 870 518
	P	»	19 292 136		»	14 944		»	19 307 080		»	640 202	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col 1
DEI VEICOLI													
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							NUMERO d'ordine delle linee
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	A [58-I]
»	»											P	
390 988	»	663 832	»	»	»	501 460	162 372	663 832	828 760	174 071	1 002 831	D	58
»	272 844											P	
139 350	»	272 976	»	»	»	257 876	15 100	272 976	400 788	16 168	416 956	D	59
»	133 626											P	
1 106 758	»	2 050 472	46	46	92	1 658 630	391 934	2 050 564	2 042 093	410 516	2 452 609	D	60
»	943 714											P	
13 412	»	15 632	»	»	»	13 686	1 946	15 632	700 060	4 189	704 249	D	61
»	2 220											P	
480 480	»	1 121 778	»	»	»	827 182	294 596	1 121 778	1 958 942	311 448	2 270 390	D	
»	641 298											P	
102 974	»	205 485	»	»	»	145 453	60 032	205 485	293 877	61 276	355 153	D	62-D. 62
»	102 511											P	
16 991 214	»	27 164 210	»	»	»	12 844 122	14 320 088	27 164 210	18 108 389	14 547 928	32 656 317	D	63
»	10 172 996											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D. 63
»	»											P	
15 442 734	»	24 130 519	532	532	1 064	10 951 187	13 180 396	24 131 583	14 826 638	13 375 732	28 202 370	D	64
»	8 687 785											P	
19 402 374	»	33 755 274	30 986	31 406	62 392	17 975 431	15 842 235	33 817 666	23 557 372	16 087 819	39 645 191	D	65
»	14 352 900											P	
16 171 633	»	36 118 915	»	»	»	33 248 397	2 870 518	36 118 915	46 890 600	3 167 444	50 058 044	D	66
»	19 947 282											P	

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
							viaggiatori	merci			in TOTALE
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio				dispari	pari	dispari e pari	
					km. - m.		chilometri				
67	M-T	Circuito stazioni di Milano, raccordi e diramazioni (3).	Circuito Raccordi Diramazioni	» » »	61 742 15 656 4 702	D P	52	25 234 »	» 28 409	53 643	53 695
68	M-T	Pavia (st. c.) — Codogno	Pavia (st. c.) — Casalpusterlengo Casalpusterlengo — Codogno	» 66	46 478	D P	65 271	143 968 »	» 89 952	233 920	299 191
69	M	Codogno — Cremona		»	27 380	D P	55 762	144 461 »	» 78 055	222 516	278 278
70	M-Bo	Cremona — Mantova		»	62 227	D P	122 324	328 494 »	» 177 308	505 802	628 126
71	M-T	Pavia (st. c.) — [Bivio Gravellone] — Stradella.	Pavia (st. c.) — Bressana Bottarone. Bressana Bottarone — Broni Broni — Stradella	64 » 72	29 857	D P	23 452	11 776 »	» 12 153	23 929	47 381
72	M-T-G-Bo	Alessandria (st. c) — Piacenza		»	96 505	D P	353 945	487 599 »	» 349 774	837 373	1 191 318
73	M	Treviglio — Cremona		»	64 576	D P	100 019	37 934 »	» 40 000	77 934	177 953
74	M	Brescia — Cremona (13)	Brescia — S. Zeno Folzano. S. Zeno Folzano — Olmeneta. Olmeneta — Cremona	76 » 73	50 200	D P	75 490	33 888 »	» 39 382	73 270	148 760
75	M-Bo-F	Cremona — Borgo S. Donnino		»	33 960	D P	31 042	31 648 »	» 33 464	65 112	96 154
D. 75	M	Cremona — Po (sc. fl.) (3)		»	2 789	D P	»	» »	» »	»	»
76	M-Bo-F	Brescia — Parma		»	91 142	D P	203 769	89 413 »	» 128 811	218 224	421 993
A [77-C]	V	Ala — Ex confine tirolese (14)		»	11 477	D P	14 467	8 635 »	» 9 189	17 824	32 291

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
»	53 695	48 734 12 457 2 216	3 165	53 626	56 791	»	36	36	»	3 386	3 386	8 270	7 578	15 848	D P	67
»	299 191	359 193	1 227 922	26 788	1 254 710	3 840	»	3 840	54 960	35 960	90 920	494 636	4 032	498 668	D P	68
»	278 278	346 565	1 110 145	27 510	1 137 655	2 584	»	2 584	35 656	33 888	69 544	489 494	25 816	515 310	D P	69
»	628 126	751 622	2 430 807	25 070	2 455 877	5 922	»	5 922	137 340	89 300	226 640	1 113 559	54 285	1 167 844	D P	70
»	47 381	53 396	533 712	5 224	538 936	128	»	128	31 168	128	31 296	60 844	376	61 220	D P	71
1 123	1 192 441	1 486 335	8 568 670	955 228	9 523 898	29 962	388	30 350	894 025	94 380	988 405	2 208 807 296	75 860 »	2 284 667 296	D P	72
»	177 958	207 241	1 419 409	62 993	1 482 402	132	»	132	159 764	3 904	163 668	250 262	3 256	253 518	D P	73
»	148 760	213 666	1 064 486	15 411	1 079 897	5 610	4 488	10 098	54 508	8 731	63 239	216 894	5 820	222 714	D P	74
»	96 154	122 257	355 916	5 522	361 438	»	»	»	32 436	1 496	33 932	167 550	374	167 924	D P	75
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 75
»	421 993	526 166	3 666 364	99 302	3 765 666	11 408	8 280	19 688	145 779	23 848	169 627	718 407	18 088	736 495	D P	76
22	32 313	43 257	355 025	22 886	377 911	»	»	»	15 326	2 606	17 932	53 701 44	2 209 »	55 910 44	D P	A [77-0]

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
Numero d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
67	D	1 221 400	»	2 384 536	1 330	»	3 904	1 222 730	»	2 388 440	249 290	»	601 672
	P	»	1 163 136		»	2 574		»	1 165 710		»	352 382	
68	D	8 195 809	»	11 746 951	127 186	»	135 922	8 322 995	»	11 882 873	629 122	»	3 237 144
	P	»	3 551 142		»	8 736		»	3 559 878		»	2 608 022	
69	D	8 531 022	»	11 894 160	73 742	»	80 364	8 604 764	»	11 974 524	»	»	2 829 808
	P	»	3 363 138		»	6 622		»	3 369 760		667 046	2 162 762	
70	D	18 583 429	»	26 578 907	160 398	»	175 910	18 743 827	»	26 754 817	1 732 712	»	6 846 296
	P	»	7 995 478		»	15 512		»	8 010 990		»	5 113 584	
71	D	60 512	»	199 706	976	»	1 816	61 488	»	201 522	35 730	»	60 120
	P	»	139 194		»	840		»	140 034		»	24 390	
72	D	28 135 458	»	43 711 120	362 732	»	423 354	28 498 190	»	44 134 474	2 326 010	»	12 460 755
	P	»	15 575 662		»	60 622		»	15 636 284		»	10 134 745	
73	D	1 450 386	»	3 121 512	3 528	»	14 010	1 453 914	»	3 135 522	1 010 306	»	1 247 638
	P	»	1 671 126		»	10 482		»	1 681 608		»	237 332	
74	D	1 091 468	»	3 120 368	2 934	»	8 992	1 094 402	»	3 129 360	971 448	»	1 045 294
	P	»	2 028 900		»	6 058		»	2 034 958		»	73 846	
75	D	1 329 182	»	3 359 020	2 006	»	2 156	1 331 188	»	3 361 176	111 902	»	165 618
	P	»	2 029 838		»	150		»	2 029 988		»	53 716	
D. 75	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
76	D	5 357 394	»	13 208 908	23 752	»	39 554	5 381 146	»	13 248 462	1 378 962	»	1 842 776
	P	»	7 851 514		»	15 802		»	7 867 316		»	463 814	
A [77-C]	D	193 284	»	721 990	685	»	1 470	193 969	»	723 460	»	»	398 486
	P	»	528 706		»	785		»	529 491		354 432	44 054	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
1 472 020 »	» 1 518 092	2 990 112	»	»	»	2 388 440	601 672	2 990 112	2 399 875	666 298	3 066 173	D P	67
8 952 117 »	» 6 167 900	15 120 017	»	»	»	11 882 873	3 237 144	15 120 017	13 664 231	3 303 924	16 968 155	D P	68
9 271 810 »	» 5 532 522	14 804 332	»	»	»	11 974 524	2 829 808	14 804 332	13 612 403	2 917 022	16 529 425	D P	69
20 476 539 »	» 13 124 574	33 601 113	»	»	»	26 754 817	6 846 296	33 601 113	30 442 445	7 014 951	37 457 396	D P	70
97 218 »	» 164 424	261 642	»	»	»	201 522	60 120	261 642	827 374	65 848	893 222	D P	71
30 824 200 »	» 25 771 029	56 595 229	8 150	7 006	15 156	44 142 624	12 467 761	56 610 385	55 844 384	13 593 617	69 438 001	D P	72
2 464 220 »	» 1 918 940	4 383 160	»	»	»	3 135 522	1 247 638	4 383 160	4 965 089	1 317 791	6 282 880	D P	73
2 065 850 »	» 2 108 804	4 174 654	»	»	»	3 129 360	1 045 294	4 174 654	4 470 858	1 079 744	5 550 602	D P	74
1 443 090 »	» 2 083 704	3 526 794	»	»	»	3 361 176	165 618	3 526 794	3 917 078	173 010	4 090 088	D P	75
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 75
6 760 108 »	» 8 331 130	15 091 238	»	»	»	13 248 462	1 842 776	15 091 238	17 790 420	1 992 294	19 782 714	D P	76
548 401 »	» 573 545	1 121 946	924	»	924	724 384	398 486	1 122 870	1 148 480	426 187	1 574 667	D P	A [77-C]

1 Pr. 1 - col. 1 NUMERO d'ordine delle linee	2 Pr. 1 - col. 2 COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	3 Pr. 1 - col. 3 LINEE STATISTICHE specificazione	4 Pr. 1 - col. 15 riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	5 Pr. 1 - col. 18, 19 e 22 LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		6 PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO viaggiatori chilometri	7 merci dispari	8 merci pari	9 7 + 8 dispari e pari	10 6 + 9 in TOTALE
77	V	**Ex-confine tirolese** — Verona (Porta Nuova) — **Verona** (Porta Vescovo) .	»	43 923	D P	92 227	49 937 »	» 47 810	97 747	189 974
78	V-*M*-*Bo*	**Verona** (Porta Vescovo) — **Padova** (st. c.)	»	78 537	D P	610 608	» 466 062	» 445 586	911 648	1 522 456
R[78-R(94-112)]	V	**Bivio Montà** — **Padova** (Campo di Marte) (3)	»	1 784	D P	»	» »	» »	»	»
R[78-(93/96)]	V	**Doppio Bivio S. Lucia** — **Bivio Megiaro**	»	2 262	D P	»	» »	» »	»	»
79	V-*Bo*	**Padova** (st. c.) — **Venezia** (S. Lucia).	»	37 110	D P	317 906	146 546 »	» 147 846	294 392	612 298
D. 79	V	**Venezia** (S. Lucia) — { **Venezia Marittima** (sc./p.) (3) . . . . **Venezia** (S. Basilio) (sc. ma.) (3)	» »	7 618	D P	»	» »	» »	»	»
R[79-R(94-112)]	V	**Padova** (st. c.) — **Padova** (Campo di Marte) (3) (15)	»	2 947	D P	894	4 996 »	» 8 300	13 296	14 190
80	V	**Ex-confine illirico** — **Udine** (16).	»	1 913	D P	308	660 »	» 286	946	1 254
81	V	**Ex-confine carnico** — **Udine** (16)	»	10 844	D P	6 509	1 237 »	» 1 347	2 584	9 093
82	V	**Udine** — **Treviso** (st. c.) (16)	»	14 145	D P	3 605	6 368 »	» 6 102	12 470	16 075
R [8-82]	V	**Gervasutta** — **Cormor** (16) (17).	»	»	D P	»	» »	» »	»	»
D. 82	V	**Fabbricato Ufficio Treviso** (sc. me.) — **Treviso** (st. c.) (3).	»	1 976	D P	»	» »	» »	»	»

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI														
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
		chilometri	assi - chilometri													
82	190 056	231 538	2 241 440	177 143	2 418 583	»	82	82	97 903	13 569	1 11 472	296 215 164	14 870 »	311 085 164	D P	77
»	1 522 456	1 823 175	18 548 609	836 864	19 385 473	14 180	882	15 062	965 398	72 097	1 037 495	3 189 637	91 967	3 281 604	D P	78
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R[78-R(94-112)]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R[78-{93 96]
»	612 298	725 696	9 468 399	401 353	9 869 752	7 770	888	8 658	710 462	34 701	745 163	1 357 058	75 998	1 433 056	D P	79
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 79
»	14 190	15 723	14 679	12 502	27 181	»	»	»	138	1 773	1 911	20 881	2 543	23 424	D P	R[79-R(94-112)]
»	1 254	1 381	4 400	352	4 752	»	»	»	66	22	88	2 156	44	2 200	D P	80
»	9 093	10 017	63 348	»	63 348	»	»	»	282	»	282	18 470	»	18 470	D P	81
»	16 075	17 728	57 328	1 193	58 521	»	»	»	21	427	448	29 334	324	29 658	D P	82
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [8-82]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 82

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
77	D	1 707 260	»	5 136 256	4 170	»	9 360	1 711 430	»	5 145 616	2 228 586	»	2 597 806
	P	»	3 428 996		»	5 190		»	3 434 186		»	369 220	
78	D	312 428 45	»	47 058 551	86 171	»	116 357	31 329 016	»	47 174 908	1 790 440	»	25 020 234
	P	»	15 815 706		»	30 186		»	15 845 892		»	23 229 794	
R]78-R(94-112)]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
R[78-{93/96}]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
79	D	5 980 774	7 080 324	13 061 098	6 922	»	32 318	5 987 696	»	13 093 416	5 910 578	»	9 644 796
	P	»	»		»	25 396		»	7 105 720		»	3 734 218	
D. 79	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
R[79-R(94-112)]	D	176 106	»	536 084	684	»	1 689	176 790	»	537 773	163 848	»	409 444
	P	»	359 978		»	1 005		»	360 983		»	245 596	
80	D	34 628	»	50 864	»	»	»	34 628	»	50 864	8 228	»	14 916
	P	»	16 236		»	»		»	16 236		»	6 688	
81	D	93 898	»	258 774	»	»	»	93 898	»	258 774	24 916	»	62 890
	P	»	164 876		»	»		»	164 876		»	37 974	
82	D	192 420	»	477 102	98	»	98	192 518	»	477 200	171 436	»	263 268
	P	»	284 682		»	»		»	284 682		»	91 832	
R [8-82]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
D 82	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
3 940 016 »	» 3 803 406	7 743 422	3 444	»	3 444	5 149 060	2 597 806	7 746 866	7 784 782	2 803 470	10 588 252	D P	77
33 119 456 »	» 39 075 686	72 195 142	»	»	»	47 174 908	25 020 234	72 195 142	69 892 732	26 022 044	95 914 776	D P	78
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R[78-R(94-112)]
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R[78-{93, 96}]
11 898 274 »	» 10 839 938	22 738 212	»	»	»	13 093 416	9 644 796	22 738 212	24 637 105	10 157 736	34 794 841	D P	79
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 79
340 638 »	606 579 »	947 217	»	»	»	537 773	409 444	947 217	573 471	426 262	999 733	D P	R[78-R(94-112))
42 856 »	» 22 924	65 780	»	»	»	50 864	14 916	65 780	57 486	15 334	72 820	D P	80
118 814 »	» 202 850	321 664	»	»	»	258 774	62 890	321 664	340 874	62 890	403 764	D P	81
363 954 »	» 376 514	740 468	»	»	»	477 200	263 268	740 468	563 883	265 212	829 095	D P	82
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [8-82]
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 82

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	in TOTALE
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.		chilometri				
83	V	**Treviso** (st. c.) — **Venezia** (S. Lucia).	Treviso (st.c.) — Mestre	»	29 412	D	76 187	36 969	»	79 748	155 935
			Mestre — Venezia S. Lucia	79		P		»	42 779		
84	V	**Gemona Ospedaletto — Casarsa** (16)	Gemona Ospedaletto — Spilimbergo	»	1 813	D	288	»	»	»	288
						P		»	»		
			Spilimbergo — Casarsa (13)	»	1 058	D	171		»	»	171
						P		»	»		
85	V	**Casarsa — Portogruaro** (16)		»	1 504	D	220	286	»	1 122	1 342
						P		»	836		
86	V	**Portogruaro — Venezia** (S. Lucia).	Portogruaro — Mestre (16)	»	32 354	D	22 587	16 767	»	33 296	55 883
			Mestre — Venezia (S. Lucia)	79		P		»	16 529		
R [86/83 -79]	V	**Quadrivio Gazzera** — [Quadrivio Catene] — **Fabbricato Ufficio Mestre** (sc. me.) (3) (18).		»	1 197	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
87	V	**Calalzo Pieve di Cadore — Belluno** (16)		»	»	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
88	V	**Belluno — Treviso** (st. c.) (16)		»	20 064	D	1 081	14 818	»	25 043	26 124
						P		»	10 225		
89	V	**Portogruaro — Treviso** (st. c.) (16)	Portogruaro — Motta di Livenza	»	10 981	D	36	»	»	»	36
						P		»	»		
			Motta di Livenza — Treviso (st.) (13)	»		D	562	5 160	»	11 623	12 185
						P		»	6 463		
90	V	**Casarsa — Motta di Livenza** (16)	Casarsa — S. Vito al Tagliamento	85	»	D	»	»	»	»	»
			S. Vito al Tagliamento — Motta di Livenza.	»		P		»	»		
91	V	**Susegana — Montebelluna** (16)		»	6 400	D	18	1 530	»	3 594	3 612
						P		»	2 064		
R [91-95]	V	**Bivio Feltrina — Bivio S. Gaetano** (3) (19).		»	2 118	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
»	155 935	187 463	2 172 215	69 819	2 242 034	»	»	»	68 632	8 321	76 953	265 772	12 600	278 372	D P	83
»	288	288	1 152	»	1 152	»	»	»	64	»	64	384	»	384	D P	84
»	171	171	684	»	684	»	»	»	38	»	38	228	»	228	D P	
»	1 342	1 573	4 840	660	5 500	»	»	»	22	110	132	1 738	66	1 804	D P	85
16	55 899	63 310	536 055	68 148	604 203	»	»	»	1 578	5 709	7 287	85 017 32	8 724 »	93 741 32	D P	86
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [86 83 -79]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	87
»	26 124	30 829	17 540	22 760	40 300	»	»	»	72	3 136	3 208	35 582	4 780	40 362	D P	88
»	36	36	1 152	»	1 152	»	»	»	»	»	»	72	»	72	D P	89
»	12 185	13 454	12 260	5 950	18 210	»	»	»	204	1 608	1 812	18 450	2 028	20 478	D P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	D P	90
»	3 612	4 229	582	312	894	»	»	»	»	360	360	4 658	498	5 156	D P	91
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [91-95]

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
Numero d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
83	D	1 362 420	»	3 581 258	1 834	»	2 364	1 364 254	»	3 583 622	1 449 430	»	1 917 968
	P	»	2 218 838		»	530		»	2 219 368		»	468 538	
84	D	64	»	13 952	»	»	»	64	»	13 952	1 408	»	1 408
	P	»	13 888		»	»		»	13 888		»	»	
	D	38	»	9 386	»	»	»	38	»	9 386	836	»	836
	P	»	9 348		»	»		»	9 348		»	»	
85	D	21 760	»	62 856	»	»	66	21 760	»	62 922	1 496	»	23 760
	P	»	41 096		»	66		»	41 162		»	22 264	
86	D	458 548	»	1 581 532	1 014	»	8 102	459 562	»	1 589 634	814 032	»	947 472
	P	»	1 122 984		»	7 088		»	1 130 072		»	133 440	
R [86/88 -79]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
87	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
88	D	279 410	»	545 318	1 764	»	1 764	281 174	»	547 082	373 302	»	488 760
	P	»	265 908		»	»		»	265 908		»	115 458	
89	D	108	»	1 116	»	»	»	108	»	1 116	»	»	»
	P	»	1 008		»	»		»	1 008		»	»	
	D	46 622	»	226 088	96	»	96	46 718	»	226 184	174 750	»	208 882
	P	»	179 466		»	»		»	179 466		»	34 132	
90	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
91	D	14 056	»	94 366	12	»	36	14 068	»	94 402	50 352	»	52 312
	P	»	80 310		»	24		»	80 334		»	1 960	
R [91-95]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI													
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							NUMERO d'ordine delle linee
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
2 813 684	»	5 501 590	»	»	»	3 583 622	1 917 968	5 501 590	6 090 241	2 008 708	8 098 949	D	83
»	2 687 906											P	
1 472	»	15 360	»	»	»	13 952	1 408	15 360	15 552	1 408	16 960	D	84
»	13 888											P	
874	»	10 222	»	»	»	9 386	836	10 222	10 336	836	11 172	D	
»	9 348											P	
23 256	»	86 682	»	»	»	62 922	23 760	86 682	69 522	24 596	94 118	D	85
»	63 426											P	
1 273 594	»	2 537 106	640	»	640	1 590 274	947 472	2 537 746	2 212 956	1 030 053	3 243 009	D	86
»	1 263 512											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	R [86 88 -79]
»	»											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	87
»	»											P	
654 476	»	1 035 842	»	»	»	547 082	488 760	1 035 842	600 276	519 436	1 119 712	D	88
»	381 366											P	
108	»	1 116	»	»	»	1 116	»	1 116	2 340	»	2 340	D	89
»	1 008											P	
221 468	»	435 066	»	»	»	226 184	208 882	435 066	257 098	218 468	475 566	D	
»	213 598											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	90
»	»											P	
64 420	»	146 714	»	»	»	94 402	52 312	146 714	99 642	53 482	153 124	D	91
»	82 294											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	R [91-95]
»	»											P	

1	2	3	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	in TOTALE
							chilometri				
92	V	**Ex-confine tirolese — Venezia** (S. Lucia).	Primolano — Mestre (16)	»	66 074	D	136 811	76 105	»	110 539	247 350
			Mestre — Venezia (S. Lucia)	79		P		»	34 434		
93	V	**Vicenza — Treviso** (st. c.)		»	60 059	D	220 341	123 926	»	199 906	420 247
						P		»	75 980		
94	V-**Bo**	**Bassano — Padova** (st. c.).		»	47 227	D	89 242	34 912	»	110 653	199 895
						P		»	75 741		
95	V-**Bo**	**Montebelluna — Padova** (st. c.).	Montebelluna — Camposampiero	»	28 178	D	66 898	14 427	»	44 004	110 902
						P		»	29 577		
			Camposampiero — Padova (st. c.)	94	18 090	D	70 599	9 825	»	31 045	101 644
						P		»	21 220		
96	V	**Schio — Vicenza**		»	31 143	D	100 414	50 066	»	124 289	224 703
						P		»	74 223		
R [93-96]	V	**Cavazzale — Lisiera**		»	5 891	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
R [94-112]	V	**Bivio Altichiero** — [Padova (Campo di Marte)] — **Bivio Brusegana** (20)		»	3 575	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
97	G-T-**M**	***Alessandria*** (st. c.) — **Novi Ligure** (st. c.)		»	21 608	D	97 740	68 724	»	143 310	241 050
						P		»	74 586		
98	G-**M**	**Novi Ligure** (st. c.) — **Genova** (Piazza Principe).	*via Mignanego* (2): Novi Ligure (st. c.) — Ronco	»	52 905	D	88 747	178 671	»	394 635	483 382
			Ronco — [Mignanego — Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella.	»		P		»	215 964		
			Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*).	»		D	85 716	251 975	»	443 902	529 618
						P		»	191 927		
			via Busalla (2): Novi Ligure (st. c.) — Ronco	98	53 668	D	221 711	65 930	»	158 574	380 285
			Ronco — [Busalla — Bivio Rivarolo] — Quadrivio Torbella.	»		P		»	92 644		
			Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*).	98		D	173 284	55 924	»	124 678	297 962
						P		»	68 754		
98-I	G	**Bivio Succursale** / **Bivio Rivarolo** — [Campasso] (2) — **S. Benigno**	Ponte Biagio Assereto (3)	»	10 722	D	33	18 249	»	40 740	40 773
			Molo Nuovo	»		P		»	22 491		
		S. Limbania (sc. me.) (3)		»		D	31	17 730	»	40 791	40 822
						P		»	23 061		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
»	247 350	305 141	3 088 662	378 852	3 467 514	»	104	104	78 065	23 274	101 339	422 572	64 083	486 655	D P	92
528	420 775	531 355	5 192 330 40	214 870 »	5 407 200 40	»	»	»	129 967	22 574	152 541	825 633 434	30 746 8	856 379 442	D P	93
»	199 895	261 873	2 018 383	65 251	2 083 634	»	96	96	99 219	15 242	114 461	307 282	12 995	320 277	D P	94
»	110 902	138 842	1 546 093	25 761	1 571 854	»	»	»	22 438	6 010	28 448	195 670	8 771	204 441	D P	95
»	101 644	121 730	1 688 071	19 072	1 707 143	»	»	»	15 282	4 331	19 613	186 467	4 836	191 303	D P	
64	224 767	339 805	2 370 764	150 038	2 520 802	»	»	»	86 531	16 062	102 593	380 991 116	29 517 »	410 508 116	D P	96
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [96-93]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [94-112]
»	241 050	271 969	2 560 869	62 142	2 623 011	3 432	4 004	7 436	293 078	6 953	300 031	329 121	10 158	339 279	D P	97
» 254	483 382 529 872	832 514 606 159	3 578 463 36	514 827 »	4 093 290 36	108	204	312	222 577	41 762	264 339	769 402 184	75 709 »	845 111 184	D P	98
» 206	380 285 296 168	617 167 333 815	10 972 046 80	267 699 »	11 239 745 80	16 416	17 418	33 834	1 024 963	26 022	1 050 985	1 296 429 204	26 359 »	1 322 788 204	D P	
» 72	40 773 40 894	45 613 69 319	1 277	3 356	4 633	»	12	12	4	1 148	1 152	10 985 24	3 131 »	14 116 24	D P	98-I

PERCORREN…

CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVI…

IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
Numero d'ordine delle linee		carri carichi — trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			carri carichi — trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.			carri carichi — trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
92	D	1 250 856	»	3 009 342	12 164	»	21 840	1 263 020	»	3 031 182	6 085 866	»	6 489 772
	P	»	1 758 486		»	9 676		»	1 768 162		»	403 906	
93	D	8 640 410	»	13 298 606	16 568	»	28 884	8 656 978	»	13 327 490	734 364	»	2 939 234
	P	»	4 658 196		»	12 316		»	4 670 512		»	2 204 870	
94	D	903 032	»	5 176 838	2 768	»	10 240	905 800	»	5 187 078	1 827 198	»	2 048 066
	P	»	4 273 806		»	7 472		»	4 281 278		»	220 868	
95	D	968 840	»	3 285 645	2 150	»	4 622	970 990	»	3 290 267	871 324	»	923 422
	P	»	2 316 805		»	2 472		»	2 319 277		»	52 098	
	D	1 142 858	»	3 378 406	1 686	»	3 504	1 144 544	»	3 381 910	699 216	»	736 564
	P	»	2 235 548		»	1 818		»	2 237 366		»	37 348	
96	D	2 193 164	»	6 770 846	8 420	»	29 080	2 201 584	»	6 799 926	2 540 376	»	3 010 494
	P	»	4 577 682		»	20 660		»	4 598 342		»	470 118	
R [96-93]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
R [94-112]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
97	D	2 770 352	»	7 571 572	7 284	»	36 720	2 777 636	»	7 608 292	437 104	»	845 892
	P	»	4 801 220		»	29 436		»	4 830 656		»	408 788	
98	D	7 926 711	»	32 290 511	45 122	»	1 200 389	7 971 833	»	33 490 900	20 361 603	»	21 368 479
	P	»	24 363 800		»	1 155 267		»	25 519 067		»	1 006 876	
	D	4 768 778	»	13 079 650	76 630	»	462 367	4 845 408	»	13 542 017	2 001 120	»	2 386 616
	P	»	8 310 872		»	385 737		»	8 696 609		»	385 496	
98-I	D	212 988	»	2 464 068	1 666	»	2 884	214 654	»	2 466 952	2 313 636	»	2 346 746
	P	»	2 251 080		»	1 218		»	2 252 298		»	33 110	

DEI VEICOLI

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
7 348 886	»	9 520 954	»	»	»	3 031 182	6 489 772	9 520 954	6 620 481	6 956 085	13 576 566	D	92
»	2 172 068											P	
9 391 342	»	16 266 724	15 336	11 532	26 868	13 342 826	2 950 766	16 293 592	19 491 230	3 218 964	22 710 194	D	93
»	6 875 382											P	
2 732 998	»	7 235 144	»	»	»	5 187 078	2 048 066	7 235 144	7 611 962	2 141 650	9 753 612	D	94
»	4 502 146											P	
1 842 314	»	4 213 689	»	»	»	3 290 267	923 422	4 213 689	5 054 468	963 964	6 018 432	D	95
»	2 371 375											P	
1 843 760	»	4 118 474	»	»	»	3 381 910	736 564	4 118 474	5 271 730	764 803	6 036 533	D	
»	2 274 714											P	
4 741 960	»	9 810 420	1 024	4 448	5 472	6 800 950	3 014 942	9 815 892	9 639 352	3 210 559	12 849 911	D	96
»	5 068 460											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	R [96-93]
»	»											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	R [94-112]
»	»											P	
3 214 740	»	8 454 184	»	»	»	7 608 292	845 892	8 454 184	10 794 792	929 149	11 723 941	D	97
»	5 239 444											P	
28 333 436	»	54 859 379	1 840	1 852	3 692	33 492 740	21 370 331	54 863 071	38 063 510	22 002 833	60 066 343	D	98
»	26 525 943											P	
6 846 528	»	15 928 633	2 960	740	3 700	13 544 977	2 387 356	15 932 333	26 855 115	2 724 854	29 579 969	D	
»	9 082 105											P	
2 528 290	»	4 813 698	438	462	900	2 467 390	2 347 208	4 814 598	2 479 680	2 354 855	4 834 535	D	98-I
»	2 285 408											P	

1	2	3	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	in TOTALE
							chilometri				
98-II	G	**Quadrivio Torbella** — (Sampierdarena (st. c.)) (*via Bastioni*) (2) —	**S. Benigno** (Ponte Caracciolo) (3)	»	9 464	D	70	10 570	»	23 998	24 068
						P		»	13 428		
			S. Limbania (3)	98-II 101-b		D	22	751	»	5 002	5 024
						P		»	4 251		
D. 98	G-M	**Novi S. Bovo** (parco) — **Novi Ligure** (st. c.) (3).		»	2 114	D	6 896	20 198	»	38 386	45 282
						P		»	18 188		
R [98-98]	G	**Bivio Busalla** — **Bivio Ronco** (21).		»	1 814	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
R [98-106]	G	**Bivio Cornigliano—Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (sc. me.) (3) (22)		»	0 525	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
99	G	**Tortona — Arquata Scrivia**		»	24 511	D	27 265	22 900	»	53 179	80 444
						P		»	30 279		
100	G	**Pontedecimo—Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (Parco Forni) (sc. me.) (3).	Pontedecimo — Bolzaneto	98	9 094	D	»	4 433	»	8 823	8 823
			Bolzaneto — Fabbricato Ufficio Sampierdarena (Parco Forni) (sc. me.)	»		P		»	4 390		
101	G	**Scali di Genova** (3)		»	17 830	D	81	16 780	»	33 480	33 561
						P		»	16 700		
102	G-T	**Acqui — Genova** (Piazza Principe) .	Acqui — Sampierdarena (st. c.) . .	»	58 119	D	103 502	35 646	»	75 585	179 087
			Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	98		P		»	39 939		
103	G-T-M	***Alessandria*** (*st. c.*) — **Ovada**.		»	33 498	D	55 664	2 885	»	4 877	60 541
						P		»	1 992		
104	G	**Airole — Ventimiglia** (st. i.)		»	11 968	D	12 456	120	»	1 543	13 999
						P		»	1 423		
A [R-105]	G	**Confine francese** (Ventimiglia confine) — **Ventimiglia** (st. i.) (23) . . .		»	*7 286*	D	*16 303*	*71 799*		*71 799*	*88 102*
						P					
105	G-T	**Ventimiglia** (st. i.) — **Savona** (*Letimbro*).		»	107 739	D	326 723	674 308	»	1 288 226	1 614 949
						P		»	613 918		
D. 105	G	**Vado** (st.) — **Vado Marina** (sc. ma.) (3).		»	1 948	D	»	664	»	1 328	1 328
						P		»	664		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
» 33	24 068 5 057	5 612 38 392	3 098	18 867	21 965	»	»	»	23	1 982	2 005	19 769 28	3 372 »	23 141 28	D P	98-II
»	45 282	51 402	42 550	13 430	55 980	»	»	»	380	1 400	1 780	18 131	2 109	20 240	D P	D. 98
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [98-98]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [98-106]
109	80 544	90 181	327 321	24 169	351 490	»	»	»	14 375	8 570	22 945	141 209	2 875	144 084	D P	99
[illegible]	8 827	9 778	»	24	24	»	»	»	»	766	766	8 793	255	9 048	D P	100
[illegible]	33 561	37 707	2 979	3 025	6 004	»	»	»	27	1 170	1 197	6 050	6 322	12 372	D P	101
160	179 247	202 138	2 175 190	10 109	2 185 299	»	»	»	75 989	10 629	86 618	361 586 24	8 236 »	369 822 24	D P	102
»	60 541	67 138	420 438	3 304	423 742	»	»	»	55 378	424	55 802	63 724	832	64 556	D P	103
28	14 027	15 841	62 040	160	62 200	»	»	»	»	1 446	1 446	25 764 56	2 826 »	28 590 56	D P	104
20	*88 122*	*98 310*	*618 177*	*69 846*	*688 023*	»	»	»	*22 197*	»	*22 197*	*102 634*	*13 020*	*115 654*	D P	A [I-105]
606	1 615 555	2 078 150	9 739 345	586 905	10 326 250	32 830	1 892	34 722	879 453	155 194	1 034 647	3 522 555 840	209 635 »	3 732 190 840	D P	105
»	1 328	1 328	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 105

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi — trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			carri carichi — trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.			carri carichi — trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
98-II	D	307 526	»	909 538	3 268	»	54 222	310 794	»	963 760	197 074	»	253 284
	P	»	602 012		»	50 954		»	652 966		»	56 210	
D. 98	D	354 420	»	1 461 496	1 948	»	72 436	356 868	»	1 533 932	860 864	»	919 016
	P	»	1 107 076		»	70 488		»	1 177 564		»	58 152	
R [98-98]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
R [98-106]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
99	D	723 066	»	2 173 166	5 660	»	173 442	728 726	»	2 346 608	889 072	»	1 188 578
	P	»	1 450 100		»	167 782		»	1 617 882		»	299 506	
100	D	72 138	»	171 546	94	»	146	72 232	»	171 692	80 030	»	85 878
	P	»	99 408		»	52		»	99 460		»	5 848	
101	D	240 532	»	848 182	3 822	»	7 158	244 354	»	855 340	553 866	»	743 002
	P	»	607 650		»	3 336		»	610 986		»	189 136	
102	D	1 191 794	»	2 256 446	9 860	»	35 680	1 201 654	»	2 292 126	174 436	»	335 186
	P	»	1 064 652		»	25 820		»	1 090 472		»	160 750	
103	D	73 170	»	295 782	478	»	2 692	73 648	»	298 474	258 010	»	289 882
	P	»	222 612		»	2 214		»	224 826		»	31 872	
104	D	11 428	»	16 972	226	»	438	11 654	»	17 410	2 738	»	11 884
	P	»	5 544		»	212		»	5 756		»	9 146	
A [B-105]	D	*1 967 182*		*1 967 182*	»	»	»	*1 967 182*		*1 967 182*	*1 802 822*		*1 802 822*
	P				»	»							
105	D	17 614 664	»	29 120 976	16 678 992	»	17 357 760	34 293 656	»	46 478 736	3 285 410	»	30 844 288
	P	»	11 506 312		»	678 768		»	12 185 080		»	27 558 878	
D. 105	D	5 552	»	9 264	»	»	»	5 552	»	9 264	1 670	»	5 092
	P	»	3 712		»	»		»	3 712		»	3 422	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
507 868	»	1 217 044	92	120	212	963 852	253 404	1 217 256	986 770	277 625	1 264 395	D	98-II
»	709 176											P	
1 217 232	»	2 452 948	»	»	»	1 533 932	919 016	2 452 948	1 594 993	935 955	2 530 948	D	D. 98
»	1 235 716											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	R [98-98]
»	»											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	R [98-106]
»	»											P	
1 617 798	»	3 535 186	850	850	1 700	2 347 458	1 189 428	3 536 886	2 830 363	1 225 042	4 055 405	D	99
»	1 917 388											P	
152 262	»	257 570	16	16	32	171 708	85 894	257 602	180 501	86 939	267 440	D	100
»	105 308											P	
798 220	»	1 598 342	»	»	»	855 340	743 002	1 598 342	864 396	753 519	1 617 915	D	101
»	800 122											P	
1 376 090	»	2 627 312	502	474	976	2 292 628	335 660	2 628 288	4 905 417	364 634	5 270 051	D	102
»	1 251 222											P	
331 658	»	588 356	»	»	»	298 474	289 882	588 356	838 014	294 442	1 132 456	D	103
»	256 698											P	
14 392	»	29 294	136	136	272	17 546	12 020	29 566	105 406	16 452	121 858	D	104
»	14 902											P	
3 770 004		*3 770 004*	*392*	»	*392*	*1 967 574*	*1 803 272*	*3 770 846*	*2 710 582*	*1 885 688*	*4 596 270*	D	A [1-105]
												P	
37 579 066	»	77 323 024	6 120	3 842	9 962	46 484 856	30 848 130	77 332 986	60 659 879	31 801 756	92 461 635	D	105
»	39 743 958											P	
7 222	»	14 356	»	»	»	9 264	5 092	14 356	9 264	5 092	14 356	D	D. 105
»	7 134											P	

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO				
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio			viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
					km. - m.		chilometri				
106	G-T	**Savona** (*Letimbro*) — **Genova** (Piazza Principe). (2)	Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.).	»	42 970	D	209 076	233 013	»	415 401	624 477
						P		»	182 388		
			Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	98		D	24	3	»	3	27
						P		»	»		
107	G-F	**Genova** (Piazza Principe) — ***Spezia*** (*st.*)		»	89 457	D	575 488	454 918	»	874 243	1 449 731
						P		»	419 325		
108	Bo-*M*-*F*	**Piacenza** — Borgo S. Donnino — **Parma**		»	57 082	D	312 838	412 079	»	805 209	1 118 047
						P		»	393 130		
109	Bo-*M*-*F*	**Parma** — **Bologna** (st. c.)		»	89 741	D	595 876	567 080	»	1 054 146	1 650 022
						P		»	487 066		
R [109-117]	Bo	**Bivio Lavino** — **Borgo Panigale** (24)		»	0 724	D	39	325	»	382	421
						P		»	57		
110	Bo-*M*-V	***Verona*** (*Porta Vescovo*) — *Verona* (*Porta Nuova*) — **S. Antonio Mantovano.**	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).	77	36 013	D	154 042	54 539	»	169 533	323 575
			Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano.	»		P		»	114 994		
111	Bo-*M*	**S. Antonio Mantovano** — Mantova — **Modena**		»	64 496	D	196 391	88 817	»	167 086	363 477
						P		»	78 269		
112	Bo-V	***Padova*** (*st. c.*) — **Bologna** (st. c.)		»	122 867	D	1 004 728	551 407	»	1 147 514	2 152 242
						P		»	596 107		
D. 112	Bo	**Ferrara** (st.) — **Darsena** (Canale di Burana) (3)		»	1 642	D	»	730	»	1 460	1 460
						P		»	730		
R [112-109]	Bo	**Bivio Battiferro** — **Bivio Bertalia** — A. F. U. **Bologna** (st. smist.) (25)		»	0 932	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
113	Bo-*M*-V	***Verona*** (*Porta Vescovo*) — *Verona* (*Porta Nuova*) — **Rovigo.**	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).	77	101 118	D	186 900	53 971	»	99 503	286 403
			Verona (Porta Nuova) — Dossobuono.	110		P		»	45 532		
			Dossobuono — Rovigo	»							
114	Bo-*M*	**Mantova** — **Monselice**	Mantova — Cerea.	»	83 167	D	171 372	222 199	»	393 302	564 674
			Cerea — Legnago.	113		P		»	171 103		
			Legnago — Monselice	»							
R [114-70]	Bo	**Bivio Belfiore** — **P. S. I. verso Cremona** — **Raddoppio Belfiore**		»	2 079	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
486 68	624 963 95	872 810 95	5 830 427	231 290	6 061 717	15 763	824	16 587	497 521	54 154	551 675	1 346 068 720	71 355 »	1 417 423 720	D P	106
1 377	1 451 108	1 739 606	16 724 370 66	527 083 »	17 251 453 66	40 500	11 700	52 200	1 349 138	121 636	1 470 774	3 234 023 408	74 234 »	3 308 257 408	D P	107
81	1 118 128	1 362 067	9 895 214	421 041	10 316 255	16 356	»	16 356	878 680	46 802	925 482	2 466 672 162	31 024 »	2 497 696 162	D P	108
1 682	1 651 704	1 946 706	17 830 442	669 449	18 499 891	25 258	496	25 754	1 515 178	77 566	1 592 744	3 683 349 3 364	63 244 »	3 746 593 3 364	D P	109
15	436	438	881	257	1 138	»	»	»	6	15	21	832 30	5 »	837 30	D P	R [109-117]
64	323 639	509 993	3 297 980	74 545	3 372 525	74	74	148	156 279	23 993	180 272	608 622 128	22 951 »	631 573 128	D P	110
719	364 196	483 131	3 966 596	147 511	4 114 107	»	»	»	266 215	26 233	292 448	676 836 1 352	25 457 172	702 293 1 524	D P	111
273	2 152 515	2 603 055	26 575 492	806 804	27 382 296	3 936	4 282	8 218	1 315 120	136 916	1 452 036	4 667 795 474	249 936 »	4 917 731 474	D P	112
»	1 460	1 460	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 112
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [112-109]
118	286 521	334 600	3 410 808 324	67 076 »	3 477 884 324	»	»	»	230 291	13 848	244 139	447 451 162	12 067 »	459 518 162	D P	113
»	564 674	659 949	3 541 542	65 794	3 607 336	672	»	672	54 222	69 326	123 548	1 004 740	105 972	1 110 712	D P	114
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [114-70]

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
106	D	8 761 446	»	15 022 194	2 565 228	»	2 651 564	11 326 674	»	17 673 758	1 223 438	»	5 794 406
	P	»	6 260 748		»	86 336		»	6 347 084		»	4 570 968	
107	D	20 565 918	»	37 460 013	431 256	»	558 262	20 997 174	»	38 018 275	2 189 312	»	3 943 198
	P	»	16 894 095		»	127 006		»	17 021 101		»	1 753 886	
108	D	25 349 892	»	47 611 050	60 238	»	112 706	25 410 130	»	47 723 756	2 695 728	»	8 778 828
	P	»	22 261 158		»	52 468		»	22 313 626		»	6 083 100	
109	D	40 318 296	»	70 024 212	255 032	»	402 863	40 573 328	»	70 427 075	3 132 976	»	14 917 280
	P	»	29 705 916		»	147 831		»	29 853 747		»	11 784 304	
R [109-117]	D	15 110	»	18 216	38	»	38	15 148	»	18 254	8 990	»	9 088
	P	»	3 106		»	»		»	3 106		»	98	
110	D	3 725 306	»	11 672 064	4 573	»	34 347	3 729 879	»	11 706 411	1 800 078	»	2 151 784
	P	»	7 946 758		»	29 774		»	7 976 532		»	351 706	
111	D	3 456 194	»	8 683 522	5 283	»	33 507	3 461 477	»	8 717 029	4 194 876	»	4 871 640
	P	»	5 227 328		»	28 224		»	5 255 552		»	676 764	
112	D	25 156 634	»	71 796 704	75 462	»	179 744	25 232 096	»	71 976 448	28 302 112	»	31 457 710
	P	»	46 640 070		»	104 282		»	46 744 352		»	3 155 598	
D. 112	D	19 124	»	28 368	»	»	»	19 124	»	28 368	3 876	»	17 572
	P	»	9 244		»	»		»	9 244		»	13 696	
R [112-109]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
113	D	3 007 580	»	5 494 392	5 566	»	20 920	3 013 146	»	5 515 312	296 994	»	1 306 938
	P	»	2 486 812		»	15 354		»	2 502 166		»	1 009 944	
114	D	12 036 826	»	18 440 644	13 174	»	17 924	12 050 000	»	18 458 568	2 309 590	»	8 017 584
	P	»	6 403 818		»	4 750		»	6 408 568		»	5 707 994	
R [114-70]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
12 550 112 »	» 10 918 052	23 468 164	3 894	3 834	7 728	17 677 652	5 798 240	23 475 892	**25 368 151**	**6 155 863**	**31 524 014**	D P	106
23 186 486 »	» 18 774 987	41 961 473	3 936	3 496	7 432	38 022 211	3 946 694	41 968 905	**59 370 716**	**4 681 347**	**64 052 063**	D P	107
28 105 858 »	» 28 396 726	56 502 584	1 674	2 970	4 644	47 725 430	8 781 798	56 507 228	**60 982 514**	**9 280 665**	**70 263 179**	D P	108
43 706 304 »	» 41 638 051	85 344 355	58 258	22 900	81 158	70 485 333	14 940 180	85 425 513	**93 542 924**	**15 750 935**	**109 293 859**	D P	109
24 138 »	» 3 204	27 342	302	322	624	18 556	9 410	27 966	**20 305**	**9 687**	**29 992**	D P	R [109-117]
5 529 957 »	» 8 328 238	13 858 195	1 568	646	2 214	11 707 979	2 152 430	13 860 409	**15 771 062**	**2 273 993**	**18 045 055**	D P	110
7 656 353 »	» 5 932 316	13 588 669	28 666	2 528	31 194	8 745 695	4 874 168	13 619 863	**13 656 694**	**5 073 541**	**18 730 235**	D P	111
53 534 208 »	» 49 899 950	103 434 158	1 344	542	1 886	71 977 792	31 458 252	103 436 044	**104 540 609**	**32 656 190**	**137 196 799**	D P	112
23 000 »	» 22 940	45 940	»	»	»	28 368	17 572	45 940	**28 368**	**17 572**	**45 940**	D P	D. 112
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [112-109]
3 310 140 »	» 3 512 110	6 822 250	1 042	518	1 560	5 516 354	1 307 456	6 823 810	**9 605 390**	**1 400 447**	**11 005 837**	D P	113
14 359 590 »	» 12 116 562	26 476 152	»	»	»	18 458 568	8 017 584	26 476 152	**23 059 744**	**8 258 676**	**31 318 420**	D P	114
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [114-70]

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	in TOTALE
							chilometri				
R [114-115]	Bo	Bivio Nogara — Bivio Cerea (26)		»	1 421	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
115	Bo-M-V	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — Bologna (st. c.)	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).	77	55 381	D	49 750	22 808	»	45 675	95 425
			Verona (Porta Nuova) — Dossobuono.	110		P		»	22 867		
			Dossobuono — Isola della Scala	113		D	47 203	25 958	»	49 927	97 130
			Isola della Scala — Revere Scalo	»		P		»	23 969		
			Revere Scalo — Bologna (st. c.) (13).	»	65 932	D	110 652	60 535	»	111 598	222 250
						P		»	51 063		
116	Bo	Rovigo — Chioggia (13)		»	55 792	D	61 429	11 497	»	24 979	86 408
						P		»	13 482		
117	Bo-F	Bologna (st. c.) — Pistoia		»	98 261	D	572 303	354 640	»	813 761	1 386 064
						P		»	459 121		
118	Bo-F-A	Bologna (st. c.) — Faenza — Rimini		»	111 042	D	715 723	376 737	»	862 767	1 578 490
						P		»	486 030		
119	Bo-A	Ferrara — Rimini		»	122 461	D	405 364	312 057	»	590 997	996 361
						P		»	278 940		
120	Bo	Castel Bolognese — Ravenna		»	41 093	D	62 734	30 590	»	92 101	154 835
						P		»	61 511		
121	Bo	Lavezzola — Lugo		»	22 196	D	17 728	53 148	»	76 507	94 235
						P		»	23 359		
122	F-Bo	Pistoia — Firenze (S. Maria Novella)		»	33 502	D	273 971	53 269	»	107 099	381 070
						P		»	53 830		
123	F-M-Bo-G	Parma — Spezia (st.)	Parma — Vezzano	»	119 363	D	216 049	290 748	»	810 333	1 026 382
			Vezzano — Spezia (st.)	125		P		»	519 585		
124	F-M-Bo	Borgo S. Donnino — Fornovo		»	24 614	D	19 050	28 072	»	93 188	112 238
						P		»	65 116		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni – locomotori – carrozze – bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
»	»	«	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [114-115]
»	95 425	131 752	1 200 953	37 562	1 238 515	1 380	986	2 366	132 289	1 669	133 958	198 840	3 016	201 856	D P	
»	97 130	126 584	1 181 515	39 249	1 220 764	1 334	986	2 320	129 451	1 797	131 248	199 250	2 424	201 674	D P	115
»	222 250	304 169	2 813 974	100 920	2 914 894	2 768	2 244	5 012	302 265	4 308	306 573	452 682	11 089	463 771	D P	
61	86 469	97 404	1 018 132 24	21 656 »	1 039 788 24	»	»	»	57 875	5 469	63 344	110 479 72	1 758 »	112 237 72	D P	116
201	1 386 265	2 083 948	16 461 652	221 806	16 683 458	20 969	1 296	22 265	1 480 773	135 836	1 616 609	2 809 301 206	78 107 »	2 887 408 206	D P	117
»	1 578 490	1 994 952	18 866 801	734 212	19 601 013	47 350	332	47 682	1 575 598	152 342	1 727 940	3 351 180	149 496	3 500 676	D P	118
453	996 814	1 202 530	8 883 653 96	487 278 »	9 370 931 96	»	»	»	192 428	80 554	272 982	1 502 746 398	99 726 »	1 602 472 398	D P	119
70	154 905	174 789	1 043 883	26 301	1 070 184	»	»	»	62 621	9 737	72 358	251 972 140	15 622 »	267 594 140	D P	120
60	94 295	106 004	128 741	18 661	147 402	»	»	»	17 727	3 269	20 996	160 977 46	7 079 »	168 056 46	D P	121
330	381 400	436 999	7 518 682 140	91 221 »	7 609 903 140	9 282	630	9 912	634 072	20 609	654 681	888 443 412	11 672 »	900 115 412	D P	122
19	1 026 401	1 773 710	4 996 492	103 978	5 100 470	»	252	252	249 798	80 128	329 926	1 747 884 10	47 997 »	1 795 881 10	D P	123
95	112 333	131 859	138 715	6 185	144 900	»	»	»	29	3 023	3 052	220 774 190	1 552 »	222 326 190	D P	124

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
Numero d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
R [114-115]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
	D	1 257 622	»	2 715 806	4 688	»	14 114	1 262 310	»	2 729 920	149 790	»	269 424
	P	»	1 458 184		»	9 426		»	1 467 610		»	119 634	
115	D	1 223 438	»	2 704 791	3 542	»	16 770	1 226 980	»	2 721 561	388 416	»	524 516
	P	»	1 481 353		»	13 228		»	1 494 581		»	136 100	
	D	2 648 002	»	5 763 142	9 174	»	76 618	2 657 176	»	5 839 760	1 167 864	»	1 514 304
	P	»	3 115 140		»	67 444		»	3 182 584		»	346 440	
116	D	947 942	»	1 771 856	18 810	»	26 686	966 752	»	1 798 542	300 468	»	897 690
	P	»	823 914		»	7 876		»	831 790		»	597 222	
117	D	12 515 350	»	30 976 686	35 124	»	92 125	12 550 474	»	31 068 811	9 443 162	»	9 901 426
	P	»	18 461 336		»	57 001		»	18 518 337		»	458 264	
118	D	29 321 296	»	62 667 294	878 708	»	1 098 702	30 200 004	»	63 765 996	4 546 492	»	8 314 726
	P	»	33 345 998		»	219 994		»	33 565 992		»	3 768 234	
119	D	8 728 340	»	25 797 524	48 338	»	142 064	8 776 678	»	25 939 588	16 543 988	»	17 244 330
	P	»	17 069 184		»	93 726		»	17 162 910		»	700 342	
120	D	1 543 264	»	2 890 538	5 670	»	21 250	1 548 934	»	2 911 788	109 482	»	2 785 768
	P	»	1 347 274		»	15 580		»	1 362 854		»	2 676 286	
121	D	732 804	»	2 115 438	6 450	»	10 698	739 254	»	2 126 136	2 759 318	»	2 888 918
	P	»	1 382 634		»	4 248		»	1 386 882		»	129 600	
122	D	3 667 712	»	7 572 962	15 400	»	50 880	3 683 112	»	7 623 842	1 416 828	»	1 854 058
	P	»	3 905 250		»	35 480		»	3 940 730		»	437 230	
123	D	7 392 206	»	32 683 450	10 032	»	60 460	7 402 238	»	32 743 910	9 379 255	»	10 052 627
	P	»	25 291 244		»	50 428		»	25 341 672		»	673 372	
124	D	796 198	»	4 640 978	312	»	2 726	796 510	»	4 643 704	639 674	»	724 308
	P	»	3 844 780		»	2 414		»	3 847 194		»	84 634	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	R [114-115]
»	»											P	
1 412 100	»	2 999 344	»	»	»	2 729 920	269 424	2 999 344	4 263 382	312 657	4 576 039	D	
»	1 587 244											P	
1 615 396	»	3 246 077	»	»	»	2 721 561	524 516	3 246 077	4 233 111	568 972	4 802 083	D	115
»	1 630 681											P	
3 825 040	»	7 354 064	»	»	»	5 839 760	1 514 304	7 354 064	9 411 449	1 632 865	11 044 314	D	
»	3 529 024											P	
1 267 220	»	2 696 232	294	»	294	1 798 836	897 690	2 696 526	2 985 418	926 573	3 911 991	D	116
»	1 429 012											P	
21 993 636	»	40 970 237	1 082	796	1 878	31 069 893	9 902 222	40 972 115	51 842 794	10 339 267	62 182 061	D	117
»	18 976 601											P	
34 746 496	»	72 080 722	»	»	»	63 765 996	8 314 726	72 080 722	87 606 925	9 351 108	96 958 033	D	118
»	37 334 226											P	
25 320 666	»	43 183 918	2 020	1 146	3 166	25 941 608	17 245 476	43 187 084	36 520 929	17 913 034	54 433 963	D	119
»	17 863 252											P	
1 658 416	»	5 697 556	420	»	420	2 912 208	2 785 768	5 697 976	4 270 824	2 837 428	7 108 252	D	120
»	4 039 140											P	
3 498 572	»	5 015 054	286	114	400	2 126 422	2 889 032	5 015 454	2 433 913	2 918 041	5 351 954	D	121
»	1 516 482											P	
5 099 940	»	9 477 900	3 662	1 338	5 000	7 627 504	1 855 396	9 482 900	16 678 535	1 979 528	18 658 063	D	122
»	4 377 960											P	
16 781 493	»	42 796 537	214	»	214	32 744 124	10 052 627	42 796 751	39 738 308	10 284 982	50 023 290	D	123
»	26 015 044											P	
1 436 184	»	5 368 012	1 880	2 678	4 558	4 645 584	726 986	5 372 570	5 005 292	737 746	5 743 038	D	124
»	3 931 828											P	

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
						PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
							merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
125	F-G	**Spezia** (st.) — **Pisa** (st. c.)	»	74 581	D	426 719	457 574	»	940 253	1 366 972
					P		»	482 679		
D. 125	F-G	**Spezia** (st.) — **Spezia Marittima** (sc./p.) (3)	»	2 870	D	»	1 370	»	3 834	3 834
					P		»	2 464		
D¹. 125	F	**Bivio Pisa** (Porta Fiorentina) — **Pisa** (Porta Fiorentina) (3)	»	0 458	D	»	»	»	»	»
					P		»	»		
R [125-126]	F	**Bivio Navicelli** — **Bivio Tagliaferro** (3) (27) (28)	»	1 032	D	»	»	»	»	»
					P		»	»		
R [125-128]	F	**Deviatoio innesto Pisa** (Porta Nuova) [per Spezia] — **Bivio Pietrasanta** [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia] (3) (29).	»	0 583	D	»	»	»	»	»
					P		»	»		
126	F	**Pisa** (st. c.) — **Livorno** (st. c.)	»	18 946	D	170 695	141 728	»	288 920	459 615
					P		»	147 192		
D. 126	F	**Bivio Calambrone** — [Bivio Livorno Marittima] — **Livorno Marittima** (sc./p.) (3). / **Livorno** (S. Marco) (3).	» / »	5 867	D	303	11 588	»	21 177	21 480
					P		»	9 589		
D¹. 126	F	**Livorno** (S. Marco) – **Bivio Uglione** – **Fabbricato Ufficio Scalo Navicelli** (3).		2 003	D	»	»	»	»	»
					P		»	»		
R [126-D. 126]	F	**Livorno** (S. Marco) — **Livorno** (st. c.) (3)	»	4 619	D	»	»	»	»	»
					P		»	»		
127	F	**Pisa** (st. c.) — [Empoli] — **Firenze** (S. Maria Novella)	»	78 333	D	237 580	225 825	»	423 419	660 999
					P		»	197 594		
128	F-Bo	**Pisa** (st. c.) — **Pistoia**: Pisa (st. c.) — Pisa (Porta Nuova) / Pisa (Porta Nuova) — Pistoia	125 / »	66 851	D	130 709	175 699	»	301 880	432 589
					P		»	126 181		
129	F	**Aulla** — **Monzone Monte dei Bianchi Isolano**	»	16 628	D	12 487	»	»	»	12 487
					P		»	»		
130	F	**S. Stefano di Magra** — **Sarzana**	»	7 085	D	18 760	12 838	»	38 222	56 982
					P		»	25 384		
131	F	**Carrara** — **Avenza**	»	4 499	D	18 295	5	»	15	18 310
					P		»	10		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
288	1 367 260	1 667 306	D 12 450 844 P 24	445 712 »	12 896 556 24	43 554	454	44 008	970 836	127 137	1 097 973	D 2 961 592 P 504	73 507 »	3 035 099 504	125
»	3 834	4 697	238	118	356	»	»	»	»	273	273	4 190	106	4 296	D. 125
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D[1]. 125
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [125-126]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [125-128]
357	459 972	572 881	D 4 802 435 P 98	150 796 »	4 953 231 98	14 554	676	15 230	321 320	24 579	345 899	D 1 062 352 P 260	20 190 »	1 082 542 260	126
»	21 480	28 407	9 780	9 477	19 257	»	12	12	52	855	907	16 994	1 107	18 101	D. 126
»			»			»	»	»	»	»	»	»	»	»	D[1]. 126
»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [126-D. 126]
16	661 015	750 286	6 573 439	227 356	6 800 795	15 270	1 856	17 126	472 652	64 082	536 734	1 319 574	40 922	1 360 496	127
108	432 697	585 829	3 711 433	98 273	3 809 706	15 586	442	16 028	235 121	41 137	276 258	D 761 579 P 156	36 524 »	798 103 156	128
	12 487	13 734	60 837	80	60 917	»	»	»	12 488	»	12 488	12 486	32	12 518	129
»	56 982	72 083	279 582	6 178	285 760	»	»	»	10 636	4 292	14 928	88 500	2 152	90 652	130
»	18 310	20 295	73 305	150	73 455	»	»	»	18 225	»	18 225	18 525	10	18 535	131

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
125	D	20 128 896	»	43 183 098	331 608	»	474 094	20 460 504	»	43 657 192	4 053 516	»	5 925 010
	P	»	23 054 202		»	142 486		»	23 196 688		»	1 871 494	
D. 125	D	11 782	»	92 776	252	»	284	12 034	»	93 060	54 432	»	57 718
	P	»	80 994		»	32		»	81 026		»	3 286	
D[1]. 125	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
R [125-126]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
R [125-128]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
126	D	5 800 594	»	11 904 442	236 060	»	294 008	6 036 654	»	12 198 450	1 706 952	»	3 314 110
	P	»	6 103 848		»	57 948		»	6 161 796		»	1 607 158	
D. 126	D	457 970	»	760 904	53 900	»	64 462	511 870	»	825 366	163 054	»	497 804
	P	»	302 934		»	10 562		»	313 496		»	334 750	
D[1]. 126	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
R [126-D. 126]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
127	D	11 533 640	»	18 944 222	687 614	»	888 582	12 221 254	»	19 832 804	363 700	»	6 290 562
	P	»	7 410 582		»	200 968		»	7 611 550		»	5 926 862	
128	D	6 362 580	»	9 000 698	171 184	»	199 778	6 533 764	»	9 200 476	317 336	»	4 557 425
	P	»	2 638 118		»	28 594		»	2 666 712		»	4 240 089	
129	D	10 386	»	39 024	804	»	1 202	11 190	»	40 226	19 000	»	20 972
	P	»	28 638		»	398		»	29 036		»	1 972	
130	D	451 514	»	1 786 960	752	»	4 160	452 266	»	1 791 120	367 396	»	413 928
	P	»	1 335 446		»	3 408		»	1 338 854		»	46 532	
131	D	17 535	»	41 650	15	»	50	17 550	»	41 700	13 505	»	20 545
	P	»	24 115		»	35		»	24 150		»	7 040	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col 1
DEI VEICOLI													
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
24 514 020 »	» 25 068 182	49 582 202	900	900	1 800	43 658 092	5 925 910	49 584 002	60 085 446	6 572 720	66 658 166	D P	125
66 466 »	» 84 312	150 778	»	»	»	93 060	57 718	150 778	97 488	58 215	155 703	D P	D. 125
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D[1]. 125
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [125-126]
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [125-128]
7 743 606 »	» 7 768 954	15 512 560	1 752	2 190	3 942	12 200 202	3 316 300	15 516 502	18 401 221	3 512 541	21 913 762	D P	126
674 924 »	» 648 246	1 323 170	»	»	»	825 366	497 804	1 323 170	852 192	509 255	1 361 447	P P	D. 126
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D[1]. 126
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [126-D. 126]
12 584 954 »	» 13 538 412	26 123 366	128	128	256	19 832 932	6 290 690	26 123 622	28 213 867	6 624 906	34 838 773	D P	127
6 851 100 »	» 6 906 801	13 757 901	546	546	1 092	9 201 022	4 557 971	13 758 993	13 924 897	4 734 347	18 659 244	D P	128
30 190 »	» 31 008	61 198	»	»	»	40 226	20 972	61 198	126 037	21 084	147 121	D P	129
819 662 »	» 1 385 386	2 205 048	»	»	»	1 791 120	413 928	2 205 048	2 169 838	426 550	2 596 388	D P	130
31 055 »	» 31 190	62 245	»	»	»	41 700	20 545	62 245	151 755	20 705	172 460	D P	131

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	in TOTALE
							chilometri				
132	F	**Viareggio — Lucca**		»	22 002	D P	34 776	14 411 »	» 12 236	26 647	61 423
133	F	**Lucca — Castelnuovo di Garfagnana**		»	44 923	D P	100 819	20 736 »	» 19 475	40 211	141 030
134	F-Bo	***Faenza* — Firenze** (S. Maria Novella)		»	100 877	D P	195 539	247 588 »	» 356 743	604 331	799 870
135	F-*A* ***Ro***	**Firenze** (S. Maria Novella) — Terontola — **Chiusi**		»	150 068	D P	959 817	457 940 »	» 419 016	876 956	1 836 773
136	F	**Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni** (3).	Raccordi	»	11 613	D P	247	6 717 »	» 4 193	10 910	11 157
			Diramazioni	»	5 275	D P	9	702 »	» 78	780	789
137	F	**Borgo S. Lorenzo — Pontassieve**		»	32 693	D P	25 221	44 998 »	» 60 324	105 322	130 543
138	F	**Livorno** (st. c.) — **Cecina**	Livorno (st. c.) — Vada Vada — Cecina	» »	33 604	D P	187 952	153 494 »	» 207 956	361 450	549 402
139	F-***Ro***	**Cecina — Grosseto**		»	93 946	D P	539 134	407 142 »	» 485 187	892 329	1 431 463
140	F	**Empoli** — [Raddoppio Montarioso] — **Siena**		»	63 942	D P	96 444	86 123 »	» 77 806	163 929	260 373
141	F-***Ro***	**Siena — Chiusi**	Siena — Raddoppio Montarioso Raddoppio Montarioso — Chiusi	140 »	92 410	D P	115 103	106 562 »	» 125 044	231 606	346 709
142	F-***Ro***	**Asciano — Grosseto**	Asciano — Montepescali Montepescali — Grosseto	» 139	96 004	D P	71 321	39 657 »	40 198 »	79 855	151 176

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													Numero d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
42	61 465	71 343	731 111	8 452	739 563	»	»	»	42 883	1 928	44 811	63 601	320	63 921	D	132
			36	»	36							48	»	48	P	
76	141 106	155 731	1 431 476	1 382	1 432 858	»	»	»	103 346	2 826	106 172	165 874	208	166 082	D	133
												80	»	80	P	
150	800 020	1 173 236	3 538 670	116 472	3 655 142	»	»	»	121 338	96 459	217 797	1 284 985	59 653	1 344 638	D	134
												300	»	300	P	
86	1 836 859	2 202 465	26 276 763	446 166	26 722 929	25 486	18 212	43 698	2 111 402	127 531	2 238 933	4 085 274	137 631	4 222 905	D	135
			68	»	68										P	
36	11 193	12 497	7 554	5 604	13 158	»	10	10	25	1 304	1 329	10 220	1 847	12 067	D P	136
»	789	903	243	4 068	4 311	»	6	6	»	210	210	825	503	1 328	D P	
52	135 595	146 608	244 874	19 582	264 456	»	»	»	22 449	15 146	37 595	212 043	14 316	226 359	D	137
			104	»	104										P	
383	549 785	709 010	5 413 344	142 948	5 556 292	17 204	136	17 340	450 818	14 872	465 690	1 381 902	22 558	1 404 460	D	138
			220	»	220							546	»	546	P	
561	1 432 024	1 828 115	15 062 515	478 864	15 541 379	47 564	»	47 564	1 240 468	39 369	1 279 837	3 639 214	82 091	3 721 305	D	139
			434	»	434							688	»	688	P	
587	260 960	337 840	1 630 012	54 710	1 684 722	2 816	180	2 996	187 580	13 846	201 426	398 986	9 150	408 136	D	140
			16	»	16							1 150	»	1 150	P	
416	347 125	461 640	1 481 720	101 652	1 583 372	»	180	180	180 146	22 581	202 727	537 927	18 232	556 159	D	141
												832	»	832	P	
292	151 468	175 809	719 325	15 446	734 771	50	»	50	71 197	8 543	79 740	218 158	6 823	224 981	D	142
												580	»	580	P	

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
132	D	525 942	»	1 032 690	3 988	»	6 622	529 930	»	1 039 312	24 978	»	85 964
	P	»	506 748		»	2 634		»	509 382		»	60 986	
133	D	536 796	»	909 504	6 560	»	7 478	543 356	»	916 982	64 816	»	247 484
	P	»	372 708		»	918		»	373 626		»	182 668	
134	D	4 198 452	»	18 154 000	26 572	»	124 408	4 225 024	»	18 278 408	8 594 342	»	8 898 664
	P	»	13 955 548		»	97 836		»	14 053 384		»	304 322	
135	D	19 198 921	»	43 969 968	546 830	»	707 166	19 745 751	»	44 677 134	9 480 414	»	10 606 700
	P	»	24 771 047		»	160 336		»	24 931 383		»	1 126 286	
136	D	237 374	»	421 580	13 434	»	27 446	250 808	»	449 026	40 142	»	62 238
	P	»	184 206		»	14 012		»	198 218		»	22 096	
	D	4 758	»	5 112	7 344	»	7 374	12 102	»	12 486	2 580	»	2 874
	P	»	354		»	30		»	384		»	294	
137	D	498 478	»	3 190 496	7 028	»	38 928	505 506	»	3 229 424	1 731 378	»	1 803 180
	P	»	2 692 018		»	31 900		»	2 723 918		»	71 802	
138	D	6 563 624	»	15 561 434	116 564	»	144 422	6 680 188	»	15 705 856	2 043 254	»	2 804 106
	P	»	8 997 810		»	27 858		»	9 025 668		»	760 852	
139	D	16 970 746	»	39 388 660	327 918	»	426 794	17 298 664	»	39 815 454	4 447 720	»	6 570 544
	P	»	22 417 914		»	98 876		»	22 516 790		»	2 122 824	
140	D	2 278 956	»	5 933 858	121 052	»	157 016	2 400 008	»	6 090 874	1 533 564	»	1 746 946
	P	»	3 654 902		»	35 964		»	3 690 866		»	213 382	
141	D	2 537 226	»	5 337 386	183 930	»	223 518	2 721 156	»	5 560 904	501 808	»	1 374 526
	P	»	2 800 160		»	39 588		»	2 839 748		»	872 718	
142	D	900 324	»	1 772 828	63 802	»	81 256	964 126	»	1 854 084	591 712	»	755 408
	P	»	872 504		»	17 454		»	889 958		»	163 696	

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE — IN COMPLESSO

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							NUMERO d'ordine delle linee
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
554 908	»	1 125 276	120	228	348	1 039 432	86 192	1 125 624	1 877 111	96 892	1 974 003	D	132
»	570 368											P	
608 172	»	1 164 466	236	236	472	917 218	247 720	1 164 938	2 617 994	252 136	2 870 130	D	133
»	556 294											P	
12 819 366	»	27 177 072	1 306	1 306	2 612	18 279 714	8 899 970	27 179 684	23 225 007	9 172 554	32 397 561	D	134
»	14 357 706											P	
29 226 165	»	55 283 834	396	300	696	44 677 530	10 607 000	55 284 530	77 176 523	11 336 540	88 513 063	D	135
»	26 057 669											P	
290 950	»	511 264	204	204	408	449 230	62 442	511 672	467 029	71 207	538 236	D	136
»	220 314											P	
14 682	»	15 360	»	»	»	12 486	2 874	15 360	13 554	7 661	21 215	D	
»	678											P	
2 236 884	»	5 032 604	572	572	1 144	3 229 996	1 803 752	5 033 748	3 709 466	1 852 796	5 562 262	D	137
»	2 795 720											P	
8 723 442	»	18 509 962	1 528	126	1 654	15 707 384	2 804 232	18 511 616	22 971 418	2 984 746	25 956 164	D	138
»	9 786 520											P	
21 746 384	»	46 385 998	1 306	442	1 748	39 816 760	6 570 986	46 387 746	59 807 643	7 171 310	66 978 953	D	139
»	24 639 614											P	
3 933 572	»	7 837 820	4 424	1 948	6 372	6 095 298	1 748 894	7 844 192	8 315 858	1 826 780	10 142 638	D	140
»	3 904 248											P	
3 222 964	»	6 935 430	1 888	838	2 726	5 562 792	1 375 364	6 938 156	7 763 417	1 518 009	9 281 426	D	141
»	3 712 466											P	
1 555 838	»	2 609 492	2 292	1 952	4 244	1 856 376	757 360	2 613 736	2 865 686	788 172	3 653 858	D	142
»	1 053 654											P	

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO				
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio			viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	in TOTALE
					km. - m.		chilometri				
143	F	Pisa (st c.) — [Colle Salvetti] — Cecina.	Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Vada	»	50 818	D	37 596	20 124	»	34 035	71 631
			Vada — Cecina	138		P		»	13 911		
144	F	Cecina — Volterra	Cecina — Saline di Volterra . . .	»	29 483	D	21 939	11 396	»	22 526	44 465
						P		»	11 130		
			Saline di Volterra — Volterra . .	»	8 287	D	6 368	2 432	»	4 784	11 152
						P		»	2 352		
145	F	Livorno (st. c.) — [Bivio Calambrone] — Colle Salvetti		»	16 859	D	14 003	342	»	988	14 991
						P		»	646		
146	F	Campiglia Marittima — Piombino		»	13 849	D	39 759	12 498	»	25 644	65 403
						P		»	13 146		
147	A-Bo	*Rimini* — Ancona (st.)		»	92 954	D	558 840	357 158	»	771 479	1 330 319
						P		»	414 321		
D. 147	A	Ancona (st.) — Ancona (sc./p.) (3).		»	3 055	D	57	1 332	»	3 483	3 540
						P		»	2 151		
148	A-*Ro*	Ancona (st.) — Castellammare Adriatico		»	145 872	D	644 016	297 217	»	627 636	1 271 652
						P		»	330 419		
149	A-*Ro*-*N*-Ba	Castellammare Adriatico — Pescara — Termoli — *Foggia*.		»	176 159	D	778 387	298 296	»	679 378	1 457 765
						P		»	381 082		
150	A-*Ro*	Ancona (st.) — Terni	Ancona (st.) — Falconara Marittima.	147	182 649	D	420 741	321 527	»	703 289	1 124 030
			Falconara Marittima — Terni . .	»		P		»	381 762		
151	A-Ro	Terni — *Sulmona*		»	163 507	D	210 645	57 559	»	105 912	316 557
						P		»	48 353		
152	A	Porto Civitanova — Fabriano . .	Porto Civitanova — Albacina. . .	»	94 704	D	72 722	38 855	»	71 714	144 436
			Albacina — Fabriano	150		P		»	32 859		
153	A	Urbino — Fabriano		»	79 488	D	58 873	34 549	»	65 919	124 792
						P		»	31 370		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
1 325	72 956	82 309	270 750 1 126	6 628 »	277 378 1 126	»	»	»	37 039	1 932	38 971	90 194 978	1 146 »	91 340 978	D P	143
1 300	45 765	50 348	227 620 1 864	1 185 »	228 805 1 864	»	»	»	34 020	60	34 080	49 968 496	600 »	50 568 496	D P	144
120	11 272	12 396	45 780 70	160 »	45 940 70	»	»	»	8 694	72	8 766	10 906 38	56 »	10 962 38	D P	
2 109	17 100	18 808	103 151 »	304 152	103 455 152	»	»	»	13 965	19	13 984	15 124 3 496	76 »	15 200 3 496	D P	145
»	65 403	77 841	335 022	5 568	340 590	»	26	26	37 206	7 010	44 216	93 926	5 532	99 458	D P	146
146	1 330 465	1 670 063	15 120 403 272	965 617 »	16 086 020 272	38 502	930	39 432	1 178 198	146 062	1 324 260	2 786 751 20	124 443 »	2 911 194 20	D P	147
»	3 540	3 739	1 245	1 002	2 247	»	»	»	6	15	21	183	126	309	D P	D. 147
36	1 271 688	1 451 643	18 756 618	608 402	19 365 020	29 210	30 200	59 410	1 257 506	84 259	1 341 765	2 787 809 48	56 502 »	2 844 311 48	D P	148
»	1 457 765	1 651 465	21 320 128	568 672	21 888 800	34 350	29 388	63 738	1 479 824	114 994	1 594 818	3 082 505	82 520	3 165 025	D P	149
422	1 124 452	1 547 246	9 115 664 288	445 257 »	9 560 921 288	52 522	628	53 150	1 047 796	131 220	1 179 016	1 888 703 460	64 798 »	1 953 501 460	D P	150
2 326	318 883	428 746	2 229 609 516	59 325 »	2 288 934 516	122	122	244	303 304	14 625	317 929	492 076 3 954	17 179 »	509 255 3 954	D P	151
282	144 718	174 651	732 192 56	17 045 »	749 237 56	»	»	»	210 975	9 591	220 566	201 187 474	7 209 »	208 396 474	D P	152
3 726	128 518	168 493	594 156 610	10 750 »	604 906 610	»	»	»	60 360	6 732	67 092	180 589 7 068	4 026 »	184 615 7 068	D P	153

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
143	D	238 158	»	744 280	3 912	»	6 158	242 070	»	750 438	502 380	»	685 896
	P	»	506 122		»	2 246		»	508 368		»	183 516	
144	D	116 386	»	316 314	5 194	»	6 184	121 580	»	322 498	133 052	»	158 458
	P	»	199 928		»	990		»	200 918		»	25 406	
	D	7 680	»	15 034	576	»	864	8 256	»	15 898	3 344	»	5 892
	P	»	7 354		»	288		»	7 642		»	2 548	
145	D	3 838	»	16 454	494	»	684	4 332	»	17 138	47 842	»	114 836
	P	»	12 616		»	190		»	12 806		»	66 994	
146	D	573 112	»	762 810	384	»	986	573 496	»	763 796	14 498	»	411 642
	P	»	189 698		»	602		»	190 300		»	397 144	
147	D	22 820 126	»	52 937 180	522 512	»	759 740	23 342 638	»	53 696 920	8 315 526	»	10 461 532
	P	»	30 117 054		»	237 228		»	30 354 282		»	2 146 006	
D. 147	D	49 864	»	75 466	»	»	1 056	49 864	»	76 522	8 034	»	40 574
	P	»	25 602		»	1 056		»	26 658		»	32 540	
148	D	18 618 428	»	40 386 369	829 480	»	1 261 278	19 447 908	»	41 647 647	4 720 702	»	6 638 482
	P	»	21 767 941		»	431 798		»	22 199 739		»	1 917 780	
149	D	18 251 844	»	40 497 824	563 606	»	1 120 498	18 815 450	»	41 618 322	3 943 402	»	5 924 214
	P	»	22 245 980		»	556 892		»	22 802 872		»	1 980 812	
150	D	9 858 658	»	24 968 936	119 234	»	453 544	9 977 892	»	25 422 480	4 363 774	»	5 889 240
	P	»	15 110 278		»	334 310		»	15 444 588		»	1 525 466	
151	D	1 460 168	»	2 815 208	54 922	»	91 172	1 515 090	»	2 906 380	372 482	»	514 746
	P	»	1 355 040		»	36 250		»	1 391 290		»	142 264	
152	D	500 092	»	912 172	9 752	»	15 186	509 844	«	927 358	77 378	»	224 050
	P	»	412 080		»	5 434		»	417 514		»	146 672	
153	D	395 958	»	657 936	12 288	»	17 590	408 246	»	675 526	101 854	»	331 698
	P	»	261 978		»	5 302		»	267 280		»	229 844	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
744 450	»	1 436 334	3 320	2 436	5 756	753 758	688 332	1 442 090	1 153 845	698 038	1 851 883	D	143
»	691 884											P	
254 632	»	480 956	2 390	2 308	4 698	324 888	160 766	485 654	638 856	162 611	801 467	D	144
»	226 324											P	
11 600	»	21 790	424	176	600	16 322	6 068	22 390	81 810	6 356	88 166	D	
»	10 190											P	
52 174	»	131 974	12 196	12 882	25 078	29 334	127 718	157 052	165 070	128 269	293 339	D	145
»	79 800											P	
587 994	»	1 175 438	»	»	»	763 796	411 642	1 175 438	1 229 950	429 778	1 659 728	D	146
»	587 444											P	
31 658 164	»	64 158 452	180	180	360	53 697 100	10 461 712	64 158 812	72 821 246	11 698 764	84 520 010	D	147
»	32 500 288											P	
57 898	»	117 096	»	»	»	76 522	40 574	117 096	77 956	41 717	119 673	D	D. 147
»	59 198											P	
24 168 610	»	48 286 129	168	168	336	41 647 815	6 638 650	48 286 465	64 479 006	7 418 013	71 897 019	D	148
»	24 117 519											P	
22 758 852	»	47 542 536	»	»	»	41 618 322	5 924 214	47 542 536	67 535 129	6 719 788	74 254 917	D	149
»	24 783 684											P	
14 341 666	»	31 311 720	2 568	1 964	4 532	25 425 048	5 891 204	31 316 252	37 530 481	6 533 107	44 063 588	D	150
»	16 970 054											P	
1 887 572	»	3 421 126	6 842	6 900	13 742	2 913 222	521 646	3 434 868	5 942 803	612 897	6 555 700	D	151
»	1 533 554											P	
587 222	»	1 151 408	560	340	900	927 918	224 390	1 152 308	2 072 802	258 235	2 331 037	D	152
»	564 186											P	
510 100	»	1 007 224	21 288	21 456	42 744	696 814	353 154	1 049 968	1 539 597	374 662	1 914 259	D	153
»	497 124											P	

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	in TOTALE
			specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio							
					km. - m.		chilometri				
154	A-F	Terontola — Foligno		»	82 199	D	124 240	75 803	»	146 137	270 377
						P		»	70 334		
155	A	S. Benedetto del Tronto — Ascoli Piceno (13).	S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli.	148	32 582	D	24 618	19 491	»	34 133	58 751
			Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno	»		P		»	14 642		
156	A	Giulianova — Teramo (13).		»	25 077	D	19 812	7 306	»	12 844	32 656
						P		»	5 538		
157	Ro-F	Grosseto — Civitavecchia (st.)		»	106 966	D	507 894	386 855	»	831 947	1 339 841
						P		»	445 092		
D. 157	Ro	Civitavecchia (st.) — Civitavecchia (sc. p.) (8)		»	1 288	D	»	2 935	»	5 866	5 866
						P		»	2 931		
158	Ro	Civitavecchia (st.) — Roma (Termini)		»	81 198	D	450 847	386 499	»	759 178	1 210 025
						P		»	372 679		
159	Ro-F	Chiusi — Roma (Termini)	Chiusi — Orte	»	81 587	D	438 235	177 228	»	385 491	823 726
						P		»	208 263		
			Orte — Roma (Termini)	»	82 811	D	464 902	201 106	»	416 294	881 196
						P		»	215 188		
160	Ro-A	Terni — Roma (Termini)	Terni — Orte	»	28 867	D	119 654	50 697	»	104 419	224 073
						P		»	53 722		
			Orte — Roma (Termini)	159	82 811	D	187 745	41 209	»	100 932	288 677
						P		»	59 723		
161	Ro	Viterbo (Porta Fiorentina) — Attigliano		»	39 062	D	30 120	22 200	»	40 724	70 844
						P		»	18 524		
162	Ro	Viterbo (Porta Fiorentina) — Roma (Termini)	Viterbo (Porta Fiorentina) — Roma (Trastevere)	»	95 506	D	140 906	58 883	»	121 569	262 475
			Roma (Trastevere)—Roma (Termini)	»		P		»	62 686		
163	Ro	Ronciglione — Capranica		»	7 561	D	12 976	»	»	16	12 992
						P		»	16		
164	Ro	Ladispoli — Roma (Termini)	Ladispoli — Palo (30)	»	12 797	D	8 925	»	»	»	8 925
			Palo — Roma (Termini)	158		P		»	»		
165	Ro	Fiumicino — Roma (Termini)	Fiumicino — Ponte Galera	»	10 376	D	8 030	4 015	»	8 030	16 060
						P		»	4 015		
			Ponte Galera — Roma (Termini)	158	22 740	D	»	8 395	»	16 790	16 790
						P		»	8 395		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA. **Prospetto N. 8** (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
469	270 846	348 257	2 002 373	73 922	2 076 295	836	296	1 132	142 084	17 604	159 688	392 195 970	2 444 »	394 639 970	D P	154
627	59 378	70 582	372 449	10 902	383 351	»	»	»	34 386	18 150	52 536	61 738 1 254	3 960 »	65 698 1 254	D P	155
»	32 656	37 031	230 318	3 908	234 226	»	»	»	20 490	1 753	22 243	49 920	583	50 503	D P	156
546	1 340 387	1 601 005	15 768 469 160	554 735 »	16 323 204 160	54 142	»	54 142	1 326 885	31 756	1 358 641	3 562 039 968	78 216 »	3 640 255 968	D P	157
»	5 866	6 480	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 157
4 271	1 214 296	1 470 313	13 259 913 29 328	388 567 5 868	13 648 480 35 196	41 230	324	41 554	1 222 085	27 820	1 249 905	2 922 394 1 676	102 183 414	3 024 577 2 090	D P	158
6 233	829 959	987 414	12 805 835 26 500	218 388 »	13 024 223 26 500	12 800	9 020	21 820	998 274	61 076	1 059 350	1 928 316 930	70 238 22	1 998 554 952	D P	159
23	881 219	1 029 122	13 535 185	302 023	13 837 208	13 430	7 734	21 164	1 043 048	64 640	1 107 688	2 027 055 20	82 703 »	2 109 758 20	D P	
4	224 077	268 849	2 222 962	101 731	2 324 693	8 294	180	8 474	220 799	20 356	241 155	372 690	12 415	385 105	D P	160
»	288 677	339 925	5 194 004	88 120	5 282 124	24 864	158	25 022	540 036	12 990	553 026	537 024	12 260	549 284	D P	
130	70 974	92 308	252 940 96	12 546 »	265 486 96	»	»	»	31 620	1 560	33 180	91 840 24	4 178 »	96 018 24	D P	161
158	262 633	297 513	1 792 429 108	25 562 »	1 817 991 108	»	»	»	148 794	15 497	164 291	338 805 108	3 034 »	341 839 108	D P	162
176	13 168	14 545	51 920	»	51 920	»	»	»	13 224	»	13 224	26 864 352	» »	26 864 352	D P	163
»	8 925	10 179	305 244	204	305 448	»	»	»	3 978	»	3 978	13 668	»	13 668	D P	164
28	16 088	19 033	133 485	110	133 595	»	»	»	14 363	88	14 451	25 033 44	264 »	25 297 44	D P	165
»	16 790	19 128	90 041	12 679	102 720	»	38	38	9 449	830	10 279	19 971	1 213	21 184	D P	

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
154	D	2 563 034	»	4 323 392	98 456	»	128 574	2 661 490	»	4 450 966	129 270	»	621 062
	P	»	1 760 358		»	29 118		»	1 789 476		»	491 792	
155	D	305 296	»	575 306	8 252	»	13 232	313 548	»	588 538	36 856	»	115 010
	P	»	270 010		»	4 980		»	274 990		»	78 154	
156	D	59 909	»	116 823	1 846	»	7 970	61 755	»	124 793	24 328	»	43 396
	P	»	56 914		»	6 124		»	63 038		»	19 068	
157	D	18 894 764	»	37 789 114	73 934	»	124 598	18 968 698	»	37 913 712	858 008	»	3 829 998
	P	»	18 894 350		»	50 664		»	18 945 014		»	2 971 990	
D. 157	D	14 748	»	17 022	24 856	»	24 904	39 604	»	41 926	2 880	»	46 972
	P	»	2 274		»	48		»	2 322		»	44 092	
158	D	16 294 472	»	29 842 488	47 568	»	76 574	16 342 040	»	29 919 062	635 444	»	6 039 064
	P	»	13 548 016		»	29 006		»	13 577 022		»	5 403 620	
159	D	10 208 118	»	21 442 046	144 338	»	187 510	10 352 456	»	21 629 556	1 810 018	»	2 278 010
	P	»	11 233 928		»	43 172		»	11 277 100		»	467 992	
	D	11 426 606	»	23 973 594	67 664	»	120 544	11 494 270	»	24 094 138	1 826 074	»	2 737 334
	P	»	12 546 988		»	52 880		»	12 599 868		»	911 260	
160	D	1 696 162	»	4 028 898	17 262	»	21 280	1 713 424	»	4 050 178	303 090	»	418 888
	P	»	2 332 736		»	4 018		»	2 336 754		»	115 798	
	D	1 675 376	»	3 505 726	6 640	»	13 494	1 682 016	»	3 519 220	230 136	»	328 248
	P	»	1 830 350		»	6 854		»	1 837 204		»	98 112	
161	D	403 388	»	532 822	17 138	»	25 350	420 526	»	558 172	5 582	»	148 786
	P	»	129 434		»	8 212		»	137 646		»	143 204	
162	D	786 446	»	1 390 556	19 860	»	39 576	806 306	»	1 430 132	77 250	»	670 044
	P	»	604 110		»	19 716		»	623 826		»	592 794	
163	D	20 672	»	32 656	80	»	80	20 752	»	32 736	1 664	»	11 424
	P	»	11 984		»	»		»	11 984		»	9 760	
164	D	816	»	1 326	»	»	»	816	»	1 326	204	»	204
	P	»	510		»	»		»	510		»	»	
165	D	4 258	»	7 514	44	»	88	4 302	»	7 602	3 222	»	5 994
	P	»	3 256		»	44		»	3 300		»	2 772	
	D	76 062	»	98 140	176	»	472	76 238	»	98 612	6 628	»	15 396
	P	»	22 078		»	296		»	22 374		»	8 768	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

47 41 + 44	48 42 + 45	49 43+46=47+48	50	51	52 50 + 51	56 43 + 50	57 46 + 51	58 49+52=56+57	59 14 + 17 + 20 + 23 + 56	60 15 + 18 + 21 + 24 + 57	61 16+19+22+25 +58=59+60		1 Pr. 1 - col. 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							NUMERO d'ordine delle linee
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
2 790 760	»	5 072 028	892	840	1 732	4 451 858	621 902	5 073 760	6 990 316	716 168	7 706 484	D	154
»	2 281 268											P	
350 404	»	703 548	3 048	5 334	8 382	591 586	120 344	711 930	1 061 413	153 356	1 214 769	D	155
»	353 144											P	
86 083		168 189	»	»	»	124 793	43 396	168 189	425 521	49 640	475 161	D	156
»	82 106											P	
19 826 706	»	41 743 710	3 264	2 128	5 392	37 916 976	3 832 126	41 749 102	58 629 639	4 496 833	63 126 472	D	157
»	21 917 004											P	
42 484	»	88 898	»	»	»	41 926	46 972	88 898	41 926	46 972	88 898	D	D. 157
»	46 414											P	
16 977 484	»	35 958 126	2 420	1 450	3 870	29 921 482	6 040 514	35 961 996	47 398 108	6 565 690	53 963 798	D	158
»	18 980 642											P	
12 162 474	»	23 907 566	6 506	3 528	10 034	21 636 062	2 281 538	23 917 600	37 408 717	2 640 282	40 048 999	D	159
»	11 745 092											P	
13 320 344	»	26 831 472	98	20	118	24 094 236	2 737 354	26 831 590	40 712 974	3 194 454	43 907 428	D	
»	13 511 128											P	
2 016 514	»	4 469 066	24	24	48	4 050 202	418 912	4 469 114	6 874 947	553 594	7 428 541	D	160
»	2 452 552											P	
1 912 152	»	3 847 468	»	»	»	3 519 220	328 248	3 847 468	9 815 148	441 776	10 256 924	D	
»	1 935 316											P	
426 108	»	706 958	462	450	912	558 634	149 236	707 870	935 154	167 520	1 102 674	D	161
»	280 850											P	
883 556	»	2 100 176	266	50	316	1 430 398	670 094	2 100 492	3 710 642	714 187	4 424 829	D	162
»	1 216 620											P	
22 416	»	44 160	176	176	352	32 912	11 600	44 512	125 272	11 600	136 872	D	163
»	21 744											P	
1 020	»	1 530	»	»	»	1 326	204	1 530	324 216	408	324 624	D	164
»	510											P	
7 524	»	13 596	250	250	500	7 852	6 244	14 096	180 777	6 706	187 483	D	165
»	6 072											P	
82 866	»	114 008	»	»	»	98 612	15 396	114 008	218 073	30 156	248 229	D	
»	31 142											P	

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	in TOTALE
					km. - m.		chilometri				
166	Ro-A	*Castellammare Adriatico — Pescara* — **Sulmona.**	Castellammare Adriatico — Pescara. Pescara — Sulmona	149 »	67 661	D P	194 360	65 706 »	» 59 895	125 601	319 961
167	Ro-A	**Sulmona** — **Roma** (Termini)		»	171 891	D P	336 397	140 812 »	» 166 254	307 066	643 463
168	Ro-N	**Roma** (Termini) — **Cassino**		»	137 942	D P	989 583	527 403 »	» 744 788	1 272 191	2 261 774
169	Ro	**Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni** (3).	Raccordi . . . . Diramazioni	167-. . .	17 463 3 394	D P	625	12 195 »	» 11 922	24 117	24 742
170	Ro	**Roma** (Termini) — **Frascati**	Roma (Termini) — Ciampino . . Ciampino — Frascati.	168 »	23 544	D P	43 584	990 »	» 20	1 010	44 594
171	Ro	**Roma** (Termini) — **Velletri**	Roma (Termini) — Ciampino. . . Ciampino Velletri	168 »	40 967	D P	48 254	22 552 »	» 17 260	39 812	88 066
172	Ro	**Roma** (Termini) (Albano) — **Nettuno**.		»	66 785	D P	111 802	17 973 »	» 15 645	33 618	145 420
173	Ro	**Velletri** — **Terracina**		»	79 026	D P	58 471	37 798 »	» 40 140	77 938	136 409
174	Ro	**Velletri** — **Segni Paliano**.		»	23 333	D P	17 568	48 »	» 72	120	17 688
175	Ro	**Avezzano** — **Roccasecca**		»	79 446	D P	81 080	34 485 »	» 37 759	72 244	153 324
176	Ro-A-N	**Sulmona** — Carpinone — **Isernia**		»	128 781	D P	95 878	67 243 »	» 84 911	152 154	248 032
177	Ro-N	**Isernia** — *Caianello Vairano*		»	45 248	D P	67 666	16 632 »	» 19 059	35 691	103 357
178	N-Ro	*Cassino* — Caianello Vairano — **Caserta**		»	77 695	D P	638 696	269 876 »	» 391 054	660 930	1 299 626
179	N	**Caserta** — [Cancello] — **Napoli** (st. c.).		»	32 842	D P	304 137	98 568 »	» 121 179	219 747	523 884

TRENI di SERVIZIO (11)	TRENI del TRAFFICO e di SERVIZIO (12) 10 + 11	Percorrenza dei locomotori (13) chilometri	CARROZZE VIAGGIATORI in servizio (14)	CARROZZE VIAGGIATORI non in servizio (15)	CARROZZE VIAGGIATORI in TOTALE (16) 14 + 15	CARROZZE CELLULARI in servizio (17)	CARROZZE CELLULARI non in servizio (18)	CARROZZE CELLULARI in TOTALE (19) 17 + 18	CARROZZE POSTALI (ambulanti) in servizio (20)	CARROZZE POSTALI (ambulanti) non in servizio (21)	CARROZZE POSTALI (ambulanti) in TOTALE (22) 20 + 21	BAGAGLIAI in servizio (23)	BAGAGLIAI non in servizio (24)	BAGAGLIAI in TOTALE (25) 23 + 24		NUMERO d'ordine delle linee (1) Pr. 1 - col. 1
		chilometri	assi - chilometri													
51	320 012	390 607	2 336 057 24	103 839 »	2 439 896 24	13 632	13 078	26 710	303 831	27 574	331 405	498 543 24	15 393 »	513 936 24	D P	166
587	644 050	967 739	4 633 245 138	128 443 »	4 761 688 138	»	»	»	643 975	62 653	706 628	1 085 323 778	43 244 »	1 128 567 778	D P	167
52	2 261 826	2 830 839	28 361 590	810 378	29 171 968	16 680	1 774	18 454	1 923 476	212 557	2 136 033	5 183 905	153 298	5 337 203	D P	168
198	24 940	29 955	9 648 1 624	28 583 88	38 231 1 712	»	18	18	8	2 000	2 008	5 232 56	12 455 »	17 687 56	D P	169
»	44 594	51 732	259 028	1 392	260 420	»	»	»	33 326	20	33 346	46 824	30	46 854	D P	170
»	88 066	105 893	547 799	12 714	560 513	»	»	»	52 300	9 110	61 410	118 465	15 560	134 025	D P	171
224	145 644	180 787	895 131	14 986	910 117	»	»	»	92 330	1 464	93 794	171 509 396	3 221 »	174 730 396	D P	172
548	136 957	175 388	573 830	5 208	579 038	36	»	36	56 910	15 232	72 142	192 984 776	13 744 »	206 728 776	D D	173
544	18 232	20 769	173 712 304	» »	173 712 304	»	»	»	848	»	848	34 528 656	224 112	34 752 768	D P	174
»	153 324	176 847	589 610	9 962	599 572	»	»	»	67 870	14 730	82 600	214 570	2 216	216 786	D P	175
100	248 132	416 955	817 948 44	26 362 »	844 310 44	»	»	»	265 426	32 581	298 007	388 299 156	25 891 »	414 190 156	D P	176
142	103 499	120 251	433 402	7 242	440 644	»	»	»	119 696	8 498	128 194	140 986 284	3 344 »	144 330 284	D P	177
24	1 299 650	1 685 368	17 225 825	394 332	17 620 157	10 206	1 334	11 540	1 205 167	110 090	1 315 257	2 976 433	87 738	3 064 171	D P	178
12	523 896	650 351	8 382 159	197 335	8 579 494	4 542	346	4 888	588 705	42 827	631 532	1 215 331	46 729	1 262 060	D P	179

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
166	D	1 420 068	»	3 668 896	75 616	»	110 496	1 495 684	»	3 779 392	253 820	»	427 310
	P	»	2 248 828		»	34 880		»	2 283 708		»	173 490	
167	D	2 572 294	»	5 624 339	70 830	»	136 658	2 643 124	»	5 760 997	388 398	»	1 214 756
	P	»	3 052 045		»	65 828		»	3 117 873		»	826 358	
168	D	30 041 136	»	65 907 126	96 336	»	358 384	30 137 472	»	66 265 510	3 518 568	»	5 911 724
	P	»	35 865 990		»	262 048		»	36 128 038		»	2 393 156	
169	D	426 266	»	1 060 636	1 252	»	3 292	427 518	»	1 063 928	173 288	»	311 704
	P	»	634 370		»	2 040		»	636 410		»	138 416	
170	D	19 100	»	35 188	100	»	180	19 200	»	35 368	2 484	»	8 216
	P	»	16 088		»	80		»	16 168		»	5 732	
171	D	391 968	»	1 099 090	5 216	»	30 490	397 184	»	1 129 580	352 342	»	401 898
	P	»	707 122		»	25 274		»	732 396		»	49 556	
172	D	261 952	»	473 178	12 586	»	15 676	274 538	»	488 854	42 218	»	145 078
	P	»	211 226		»	3 090		»	214 316		»	102 860	
173	D	233 224	»	904 444	23 452	»	52 172	256 676	»	956 616	392 050	»	433 334
	P	»	671 220		»	28 720		»	699 940		»	41 284	
174	D	39 972	»	85 092	2 768	»	3 776	42 740	»	88 868	8 672	»	45 372
	P	»	45 120		»	1 008		»	46 128		»	36 700	
175	D	583 662	»	1 155 266	8 674	»	11 264	592 336	»	1 166 530	100 430	»	336 600
	P	»	571 604		»	2 590		»	574 194		»	236 170	
176	D	483 110	»	1 757 364	29 326	»	79 276	512 436	»	1 836 640	432 696	»	511 422
	P	»	1 274 254		»	49 950		»	1 324 204		»	78 726	
177	D	326 392	»	624 278	14 916	»	29 700	341 308	»	653 978	30 222	»	159 694
	P	»	297 886		»	14 784		»	312 670		»	129 472	
178	D	16 627 282	»	36 276 142	54 776	»	250 502	16 682 058	»	36 526 644	1 896 760	»	3 039 576
	P	»	19 648 860		»	195 726		»	19 844 586		»	1 142 816	
179	D	5 648 652	»	12 072 396	47 331	»	115 021	5 695 983	»	12 187 417	1 206 440	»	1 721 896
	P	»	6 423 744		»	67 690		»	6 491 434		»	515 456	

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col 1
DEI VEICOLI													
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							NUMERO d'ordine delle linee
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
1 749 504	»	4 206 702	84	84	168	3 779 476	427 394	4 206 870	6 931 587	587 278	7 518 865	D	166
»	2 457 198											P	
3 031 522	»	6 975 753	2 492	2 262	4 754	5 763 489	1 217 018	6 980 507	12 126 948	1 451 358	13 578 306	D	167
»	3 944 231											P	
33 656 040	»	72 177 234	416	52	468	66 265 926	5 911 776	72 177 702	101 751 577	7 089 783	108 841 360	D	168
»	38 521 194											P	
600 806	»	1 375 632	»	»	»	1 063 928	311 704	1 375 632	1 080 496	354 848	1 435 344	D	169
»	774 826											P	
21 684	»	43 584	»	»	»	35 368	8 216	43 584	374 546	9 658	384 204	D	170
»	21 900											P	
749 526	»	1 531 478	»	»	»	1 129 580	401 898	1 531 478	1 848 144	439 282	2 287 426	D	171
»	781 952											P	
316 756	»	633 932	1 108	1 086	2 194	489 962	146 164	636 126	1 649 328	165 835	1 815 163	D	172
»	317 176											P	
648 726	»	1 389 950	936	880	1 816	957 552	434 214	1 391 766	1 782 088	468 398	2 250 486	D	173
»	741 224											P	
51 412	»	134 240	1 760	1 512	3 272	90 628	46 884	137 512	300 676	47 220	347 896	D	174
»	82 828											P	
692 766	810 364	1 503 130	»	»	»	1 166 530	336 600	1 503 130	2 038 580	363 508	2 402 088	D	175
»	»											P	
945 132	»	2 348 062	128	128	256	1 836 768	511 550	2 348 318	3 308 641	596 384	3 905 025	D	176
»	1 402 930											P	
371 530	»	813 672	142	142	284	654 120	159 836	813 956	1 348 488	178 920	1 527 408	D	177
»	442 142											P	
18 578 818	»	39 566 220	36	72	108	3 652 680	3 039 648	39 566 328	57 944 311	3 633 142	61 577 453	D	178
»	20 987 402											P	
6 902 423	»	13 909 313	12	12	24	12 187 429	1 721 908	13 909 337	22 378 166	2 009 145	24 387 311	D	179
»	7 006 890											P	

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
D. 179	N	**Napoli** (st. c.) — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (3)	»	3 252	D	248	7 254	»	14 304	14 552
					P		»	7 050		
D¹.179	N	**Napoli** (Poggioreale) (Bivio km. 245 + 670) — **Napoli** (sc. inf.) (3)	»	3 194	D	»	»	»	»	»
					P		»	»		
D². 79	N	**Napoli** (st. c.) (sc. sup.) — **Napoli** (sc. inf.) (3): Napoli (st. c.)(sc. sup.) — Napoli (Sperone)	»	3 324	D	»	»	»	»	»
		Napoli (Sperone) — Napoli (sc. inf.)	»		P		»	»		
D³.179	N	**Officina Granili** — **Napoli** (Magazzino approvvigionamenti) (3)	»	1 222	D	»	»	»	»	»
					P		»	»		
180	N-*A*-Ba	***Foggia*** — *Cervaro* — **Benevento**: Foggia — Cervaro	197	8 647	D	23 877	19 332	»	44 199	68 076
					P		»	24 867		
		Cervaro — Benevento	»	92 758	D	248 145	202 693	»	503 844	751 989
					P		»	301 151		
181	N	**Benevento** — [Aversa] — **Napoli** (st. c.)	»	96 076	D	279 358	130 671	»	292 250	571 608
					P		»	161 579		
D. 181	N	**Telese Cerreto** (st.) — **Telese Cerreto** (bagni) (30)	»	0 396	D	624	»	»	»	624
					P		»	»		
182	N-*Re*	**Napoli** (st. c.) — **Battipaglia**	»	72 582	D	451 856	152 641	»	332 496	784 352
					P		»	179 855		
R [182-D.179]	N	**S. Giovanni a Teduccio** — [Bivio km. 1 + 989] — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (3) (31).	»	4 697	D	»	2 220	»	4 416	4 416
					P		»	2 196		
D. 182	N	**Torre Annunziata** (st. c.) — **Torre Annunziata** (sc./p.) (3)	»	1 475	D	»	833	»	1 876	1 876
					P		»	1 043		
183	N-*Re*-*Ba*	**Battipaglia** — **Potenza Inferiore**	»	91 290	D	143 392	240 851	»	413 695	557 087
					P		»	172 844		
184	N	**Gaeta Elena** — **Sparanise** (18)	»	59 124	D	47 778	39 681	»	80 396	128 174
					P		»	40 715		
185	N-A	***Termoli*** — **Benevento**.	»	171 518	D	159 312	39 773	»	108 735	268 047
					P		»	68 959		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni – locomotori – carrozze – bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
»	14 552	22 751	1 464	2 836	4 300	»	»	»	40	244	284	1 012	1 140	2 152	D P	D. 179
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D[1].179
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D[2].179
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D[3].179
»	68 076	84 162	563 034	42 147	605 181	1 800	882	2 682	71 500	8 875	80 375	110 635	6 847	117 482	D P	180
10	751 999	1 023 616	5 790 057	520 422	6 310 479	18 972	9 500	28 472	742 657	91 210	833 867	1 214 559 20	62 861 »	1 277 420 20	D P	
598	572 206	721 695	5 866 887 24	384 415 »	6 251 302 24	5 520	2 706	8 226	784 799	57 289	842 088	972 978 920	39 185 12	1 012 163 932	D P	181
»	624	624	6 320	»	6 320	»	»	»	160	»	160	1 176	»	1 176	D P	D. 181
6 129	790 481	1 232 925	11 299 501 16 432	566 192 12 466	11 865 693 28 898	4 084	2 848	6 932	1 073 390	106 987	1 180 377	1 779 469 1 826	149 530 1 760	1 928 999 3 586	D P	182
»	4 416	4 996	132	144	276	»	»	»	»	12	12	54	54	108	D P	R[182-D.179]
»	1 876	2 064	»	»	»	»	»	»	»	»	»	216	232	448	D P	D. 182
404	557 491	760 662	3 526 694 204	403 032 »	3 929 726 204	3 336	2 608	5 944	483 464	121 945	605 409	1 139 034 536	137 085 »	1 276 119 536	D P	183
27	128 201	147 332	754 610	15 554	770 164	180	»	180	141 800	8 640	150 440	181 568	2 164	183 732	D P	184
3 083	271 130	324 189	1 368 162 510	21 513 »	1 389 675 510	6 630	3 570	10 200	180 134	19 573	199 707	330 015 5 078	7 234 420	337 249 5 498	D P	185

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
D. 179	D	129 140	»	381 844	2 708	»	60 096	131 848	»	441 940	209 168	»	249 248
	P	»	252 704		»	57 388		»	310 092		»	40 080	
D¹. 179	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
D². 179	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
D³. 179	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
180	D	601 694	»	1 536 638	20 916	»	87 030	622 610	»	1 623 668	393 212	»	413 678
	P	»	934 944		»	66 114		»	1 001 058		»	20 466	
	D	6 468 192	»	16 360 348	219 148	»	1 153 954	6 687 340	»	17 514 302	4 015 742	»	4 248 994
	P	»	9 892 156		»	934 806		»	10 826 962		»	233 252	
181	D	3 936 890	»	10 131 620	179 016	»	1 091 802	4 115 906	»	11 223 422	2 000 526	»	2 220 808
	P	»	6 194 730		»	912 786		»	7 107 516		»	220 282	
D. 181	D	24	»	48	»	»	»	24	»	48	»	»	»
	P	»	24		»	»		»	24		»	»	
182	D	7 911 674	»	15 833 694	295 722	»	600 850	8 207 396	»	16 434 544	566 170	»	2 546 538
	P	»	7 922 020		»	305 128		»	8 227 148		»	1 980 368	
R[182-D. 179]	D	41 092	»	140 924	696	»	8 756	41 788	»	149 680	40 084	»	44 984
	P	»	99 832		»	8 060		»	187 892		»	4 900	
D. 182	D	13 704	»	22 744	28 960	»	28 960	42 664	»	51 704	846	»	38 584
	P	»	9 040		»	»		»	9 040		»	37 738	
183	D	3 565 896	»	6 355 052	491 862	»	770 972	4 057 758	»	7 126 024	282 036	»	2 995 020
	P	»	2 789 156		»	279 110		»	3 068 266		»	2 712 984	
184	D	368 658	»	722 102	15 744	»	45 096	384 402	»	767 198	81 826	»	171 626
	P	»	353 444		»	29 352		»	382 796		»	89 800	
185	D	394 283	»	922 123	40 952	»	125 900	435 235	»	1 048 023	320 136	»	550 444
	P	»	527 840		»	84 948		»	612 788		»	230 308	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
341 016 »	» 350 172	691 188	»	»	»	441 940	249 248	691 188	444 456	253 468	697 924	D P	D. 179
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D[1] .179
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D[2]. 179
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D[3]. 179
1 015 822 »	» 1 021 524	2 037 346	»	»	»	1 623 668	413 678	2 037 346	2 370 637	472 429	2 843 066	D P	180
10 703 082 »	» 11 060 214	21 763 296	40	40	80	17 514 342	4 249 034	21 763 376	25 280 607	4 933 027	30 213 634	D P	
6 116 432 »	» 7 327 798	13 444 230	2 164	2 164	4 328	11 225 586	2 222 972	13 448 558	18 856 714	2 706 579	21 563 293	D P	181
24 »	» 24	48	»	»	»	48	»	48	7 704	»	7 704	D P	D. 181
8 773 566 »	» 10 207 516	18 981 082	35 946	24 654	60 600	16 470 490	2 571 192	19 041 682	30 645 192	3 410 975	34 056 167	D P	182
81 872 »	» 112 792	194 664	»	»	»	149 680	44 984	194 664	149 866	45 194	195 060	D P	R[182-D.179]
43 510 »	» 46 778	90 288	»	»	»	51 704	38 584	90 288	51 920	38 816	90 736	D P	D. 182
4 339 794 »	» 5 781 250	10 121 044	1 426	1 340	2 766	7 127 450	2 996 360	10 123 810	12 280 718	3 661 030	15 941 748	D P	183
466 228 »	» 472 596	938 824	108	72	180	767 306	171 698	939 004	1 845 464	198 056	2 043 520	D P	184
755 371 »	» 843 096	1 598 467	13 050	12 704	25 754	1 061 073	563 148	1 624 221	2 951 602	615 458	3 567 060	D P	185

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI ... DEL TRAFFICO				
							viaggiatori	merci			in TOTALE
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.			dispari	pari	dispari e pari	
							chilometri				
186	N-Ro	**Campobasso** — *Carpinone* — ***Isernia.***	Campobasso — Bivio Bosco Redole	185	47 108	D	69 278	231	»	467	69 745
			Bivio Bosco Redole — Carpinone	»		P		»	236		
			Carpinone — Isernia	176	10 631	D	10 571	»	»	22	10 593
						P		»	22		
187	N	**Benevento** — [Avellino] — **Napoli** (st. c.).	Benevento — [Avellino] — Cancello	»	103 495	D	145 619	136 883	»	269 831	415 450
						P		»	132 948		
			Cancello — Napoli (st. c.)	179	21 055	D	22 176	»	»	21	22 197
						P		»	21		
188	N-Ba	***Rocchetta S. Antonio*** — **Avellino** (13)		»	118 729	D	143 893	51 933	»	97 148	241 041
						P		»	45 215		
189	N	**Napoli** (st. c.) — **Gragnano**	Napoli (st. c.) — Torre Annunziata (st. c.).	182	31 661	D	45 764	3 710	»	7 230	52 994
			Torre Annunziata (st. c.) — Gragnano.	»		P		»	3 520		
D. 189	N	**Castellammare di Stabia** (st.) — **Castellammare di Stabia** (sc. p.) (8).		»	3 078	D	»	2 678	»	5 320	5 320
						P		»	2 642		
190	N	**Caserta** — **Castellammare di Stabia** (st.).	Caserta — Cancello.	179	48 425	D	22 661	22 684	»	59 617	82 278
			Cancello — Torre Annunziata (st. c.).	»		P		»	36 933		
			Torre Annunziata (st. c.) — Castellammare di Stabia (st.).	189							
191	N	**Nocera Inferiore** — **Codola**		»	4 252	D	11 070	965	»	1 790	12 860
						P		»	825		
192	N	**Mercato S. Severino** — **Salerno** (13)		»	17 615	D	29 713	26 388	»	60 136	89 849
						P		»	33 748		
193	N	**Sicignano** — **Lagonegro** (13)		»	78 247	D	58 379	61 975	»	120 455	178 834
						P		»	58 480		
194	Ba-*A*-*N*	**Foggia** — **Brindisi** (st.)		»	233 512	D	882 967	546 257	»	1 038 875	1 921 842
						P		»	492 618		
D. 194	Ba	**Barletta** (st.) — **Barletta** (sc. p.) (8)		»	2 400	D	»	166	»	334	334
						P		»	168		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI													
		Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
52	69 797	79 637	447 467	1 882	449 349	»	»	»	65 142	87	65 229	74 699 104	895 »	75 594 104	D P	186
»	10 593	11 844	66 880	110	66 990	»	»	»	13 222	»	13 222	11 286	»	11 286	D P	
407	415 857	581 785	2 722 782 64	79 002 »	2 801 784 64	4 620	956	5 576	247 068	37 180	284 248	669 487 782	15 538 »	685 025 782	D P	187
»	22 197	28 197	454 527	398	454 925	756	»	756	51 649	1 050	52 699	49 270	756	50 026	D P	
449	241 490	285 522	1 269 560 253	6 034 »	1 275 594 253	»	»	»	141 934	26 252	168 186	304 246 858	12 484 68	316 730 926	D P	188
2 968	55 962	63 304	498 254 12 616	2 892 2 200	501 146 14 816	48	»	48	47 688	1 586	49 274	135 396 496	3 104 72	138 500 568	D P	189
»	5 320	5 838	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24	24	D P	D. 189
»	32 278	92 138	105 990	17 134	123 124	»	»	»	4 673	9 893	14 566	118 722	4 837	123 559	D P	190
»	12 860	15 273	68 940	2 100	71 040	10	10	20	1 140	205	1 345	20 980	690	21 670	D P	191
8	89 857	146 537	421 268	10 994	432 262	72	»	72	28 890	7 744	36 634	132 324	768	133 092	D P	192
280	179 114	207 412	753 527	42 835	796 362	98	»	98	144 279	11 422	155 701	268 062	7 189	275 251	D P	193
77	1 921 919	2 289 424	27 422 282	2 170 750	29 593 032	56 258	»	56 258	1 835 398	243 086	2 078 484	4 070 282 154	332 628 »	4 402 910 154	D P	194
»	334	334	»	»	»	»	»	»	»	6	6	18	»	18	D P	D. 194

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
186	D	116 992	»	164 650	3 862	»	5 928	120 854	»	170 578	36 500	»	38 478
	P	»	47 658		»	2 066		»	49 724		»	1 978	
	D	13 520	»	16 298	576	»	752	14 096	»	17 050	930	»	1 510
	P	»	2 778		»	176		»	2 954		»	580	
187	D	4 234 904	»	7 320 030	72 708	»	325 710	4 307 612	»	7 645 740	535 170	»	821 488
	P	»	3 085 126		»	253 002		»	3 338 128		»	286 318	
	D	1 110	»	4 442	294	»	462	1 404	»	4 904	798	»	2 310
	P	»	3 332		»	168		»	3 500		»	1 512	
188	D	614 904	»	1 013 882	25 666	»	158 876	640 570	»	1 172 758	188 466	»	470 176
	P	»	398 978		»	133 210		»	532 188		»	281 710	
189	D	119 868	»	247 036	806	»	1 026	120 674	»	248 062	49 610	»	79 750
	P	»	127 168		»	220		»	127 388		»	30 140	
D. 189	D	18 222	»	43 350	8	»	16	18 230	»	43 366	16 666	»	25 754
	P	»	25 128		»	8		»	25 136		»	9 088	
190	D	610 828	»	1 668 876	2 136	»	6 666	612 964	»	1 675 542	159 882	»	292 552
	P	»	1 058 048		»	4 530		»	1 062 578		»	132 670	
191	D	73 770	»	142 240	3 760	»	4 820	77 530	»	147 060	1 580	»	26 400
	P	»	68 470		»	1 060		»	69 530		»	24 820	
192	D	742 428	»	1 852 078	6 960	»	15 778	749 388	»	1 867 856	18 988	»	103 032
	P	»	1 109 650		»	8 818		»	1 118 468		»	84 044	
193	D	314 334	»	1 072 868	30 062	»	79 604	344 396	»	1 152 472	558 796	»	627 032
	P	»	758 534		»	49 542		»	808 076		»	68 236	
194	D	33 106 516	»	59 591 462	2 831 792	»	4 357 764	35 968 308	»	63 949 226	2 272 672	»	10 310 506
	P	»	26 484 946		»	1 495 972		»	27 980 918		»	8 037 834	
D. 194	D	1 192	»	2 380	»	»	»	1 192	»	2 380	»	1 444	2 986
	P	»	1 188		»	»		»	1 188		1 542	»	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col 1
DEI VEICOLI													
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							NUMERO d'ordine delle linee
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
157 354	»	209 056	244	244	488	170 822	38 722	209 544	758 234	41 586	799 820	D	186
»	151 702											P	
15 026	»	18 560	»	»	»	17 050	1 510	18 560	108 438	1 620	110 058	D	
»	3 534											P	
4 842 782	»	8 467 228	956	1 052	2 008	7 646 696	822 540	8 469 236	11 291 499	955 216	12 246 715	D	187
»	3 624 446											P	
2 202	»	7 214	»	»	»	4 904	2 310	7 214	561 106	4 514	565 620	D	
»	5 012											P	
829 036	»	1 642 934	1 416	1 388	2 804	1 174 174	471 564	1 645 738	2 891 025	516 402	3 407 427	D	188
»	813 898											P	
170 284	»	327 812	2 956	2 468	5 424	251 018	82 218	333 236	945 516	92 072	1 037 588	D	189
»	157 528											P	
34 896	»	69 120	»	»	»	43 366	25 754	69 120	43 366	25 778	69 144	D	D. 189
»	34 224											P	
772 846	»	1 968 094	»	»	»	1 675 542	292 552	1 968 094	1 904 927	324 416	2 229 343	D	190
»	1 195 248											P	
79 110	»	173 460	»	»	»	147 060	26 400	173 460	238 130	29 405	267 535	D	191
»	94 350											P	
768 376	»	1 970 888	36	36	72	1 867 892	103 068	1 970 960	2 450 446	122 574	2 573 020	D	192
»	1 202 512											P	
903 192	»	1 779 504	308	308	616	1 152 780	627 340	1 780 120	2 318 746	688 786	3 007 532	D	193
»	876 312											P	
38 240 980	»	74 259 732	462	208	670	63 949 688	10 310 714	74 260 402	97 334 062	13 057 178	110 391 240	D	194
»	36 018 752											P	
2 734	»	5 366	»	»	»	2 380	2 986	5 366	2 398	2 992	5 390	D	D. 194
»	2 632											P	

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
		LINEE STATISTICHE				PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
							merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	in TOTALE
				km. - m.		chilometri				
D.[1] 194	Ba	**Bari** (st.) — **Bari** (sc./p.) (3) (32)	»	4 348	D	»	»	»	»	»
					P		»	»		
D.[2] 194	Ba	**Brindisi** (st.) — **Brindisi** (sc./p.) (3)	»	1 644	D	12	2 482	»	5 016	5 028
					P		»	2 534		
195	Ba	**Brindisi** (st.) — **Lecce**	»	38 364	D	110 149	33 588	»	66 807	176 956
					P		»	33 219		
196	Ba	**Lecce** — **Gallipoli** (st.) (13)	»	52 961	D	83 800	27 071	»	52 209	136 009
					P		»	25 138		
D. 196	Ba	**Gallipoli** (st.) — **Gallipoli** (sc./p.) (3)	»	0 926	D	»	801	»	1 601	1 601
					P		»	800		
197	Ba-A-N	**Foggia** — Cervaro — **Rocchetta S. Antonio**	»	49 294	D	70 545	25 383	»	46 906	117 451
					P		»	21 523		
198	Ba-N	**Rocchetta S Antonio** — ***Potenza Inferiore***	»	69 035	D	98 560	34 480	»	66 860	165 420
					P		»	32 380		
199	Ba-N-Re	***Potenza Inferiore*** — **Metapento**	»	107 081	D	173 508	125 277	»	277 884	451 392
					P		»	152 607		
200	Ba-Re	**Metapento** — **Taranto** (st.)	»	43 887	D	96 632	85 537	»	177 351	273 983
					P		»	91 814		
201	Ba	**Taranto** (st.) — **Brindisi** (st.)	»	69 160	D	122 143	127 808	»	229 367	351 510
					P		»	101 559		
D. 201	Ba	**Taranto** (st) — **Taranto** (pontile militare) (3)	»	0 674	D	»	»	»	»	»
					P		»	»		
D[1]. 201	Ba	**Bivio Taranto** — **Taranto** (sc./p) (3)	»	0 447	D	»	»	»	»	»
					P		»	»		
202	Ba	**Nasisi** — **Colle Basso**	»	17 025	D	7 154	23 307	»	40 566	47 720
					P		»	17 259		
203	Ba	**Nasisi** — **Buffoluto** (dep. Muniz.) (3)	»	4 758	D	»	»	»	»	»
					P		»	»		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei treni – locomotori – carrozze – bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI													
		Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D.[1] 194
»	5 028	5 726	676	152	828	»	»	»	»	»	»	224	4	228	D P	D.[2] 194
11	176 967	207 058	3 051 634	122 900	3 174 534	3 978	»	3 978	245 354	14 236	259 590	409 614 22	19 366 »	428 980 22	D P	195
108	136 117	164 778	1 448 488	49 132	1 497 620	»	»	»	106 974	8 690	115 664	216 352 216	10 356 »	226 708 216	D P	196
»	1 601	1 601	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 196
»	117 451	152 636	623 990	30 232	654 222	100	»	100	135 350	7 734	143 084	157 210	2 968	160 178	D P	197
»	165 420	219 283	865 686	57 208	922 894	140	»	140	192 692	7 502	200 194	219 034	2 262	221 296	D P	198
206	451 598	567 882	3 572 894 48	316 116 »	3 889 010 48	»	»	»	458 759	92 209	550 968	1 040 386 34	48 915 »	1 089 301 34	D P	199
75	274 058	356 369	2 102 538 14	237 148 »	2 339 686 14	352	88	440	286 496	54 160	340 656	593 547 34	43 513 »	637 060 34	D P	200
»	351 510	451 128	2 462 817	375 328	2 838 145	8	»	8	247 024	51 793	298 817	650 847	74 789	725 636	D P	201
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 201
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D[1]. 201
38	47 758	76 580	220 271	53 025	273 296	»	»	»	2 086	6 036	8 122	79 153 52	10 572 »	89 725 52	D P	202
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	203

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
D.[1] 194	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
D.[2] 194	D	65 192	»	76 976	28 300	»	32 940	93 492	»	109 916	1 564	»	77 340
	P	»	11 784		»	4 640		»	16 424		»	75 776	
195	D	1 477 170	»	2 996 136	149 262	»	905 746	1 626 432	»	3 901 882	1 034 874	»	1 379 144
	P	»	1 518 966		»	756 484		»	2 275 450		»	344 270	
196	D	840 454	»	1 533 822	78 966	»	187 982	919 420	»	1 721 804	144 182	»	459 932
	P	»	693 368		»	109 016		»	802 384		»	315 750	
D. 196	D	5 174	»	6 012	»	»	»	5 174	»	6 012	276	»	4 882
	P	»	838		»	»		»	838		»	4 606	
197	D	360 160	»	1 077 202	36 110	»	137 688	396 270	»	1 214 890	407 052	»	462 874
	P	»	717 042		»	101 578		»	818 620		»	55 822	
198	D	369 764	»	829 134	25 198	»	71 308	394 962	»	900 442	125 384	»	222 162
	P	»	459 370		»	46 110		»	505 480		»	96 778	
199	D	4 347 932	»	6 720 210	299 193	»	457 991	4 647 125	»	7 178 201	89 812	»	4 469 698
	P	»	2 372 278		»	158 798		»	2 531 076		»	4 379 886	
200	D	3 255 784	»	4 168 674	162 412	»	400 484	3 418 196	»	4 569 158	158 578	»	4 346 360
	P	»	912 890		»	238 072		»	1 150 962		»	4 187 782	
201	D	4 398 776	»	7 537 934	310 448	»	543 330	4 709 224	»	8 081 264	1 000 836	»	2 891 030
	P	»	3 139 158		»	232 882		»	3 372 040		»	1 890 194	
D. 201	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
D[1]. 201	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
202	D	778 890	»	1 079 630	51 318	»	96 006	830 208	»	1 175 636	47 758	»	445 094
	P	»	300 740		»	44 688		»	345 428		»	397 336	
203	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE						IN COMPLESSO							
carri carichi e vuoti			In composizione dei treni di servizio			In composizione dei treni del traffico e di servizio							Numero d'ordine delle linee
trasporti in complesso			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari e pari			treni dispari e pari			treni dispari e pari				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D.[1] 194
»	»											P	
95 056	»	187 256	»	»	»	109 916	77 340	187 256	110 816	77 496	188 312	D	D.[2] 194
»	92 200											P	
2 661 306	»	5 281 026	88	»	88	3 901 970	1 379 144	5 281 114	7 612 572	1 535 646	9 148 218	D	195
»	2 619 720											P	
1 063 602	»	2 181 736	704	460	1 164	1 722 508	460 392	2 182 900	3 494 538	528 570	4 023 108	D	196
»	1 118 134											P	
5 450	»	10 894	»	»	»	6 012	4 882	10 894	6 012	4 882	10 894	D	D. 196
»	5 444											P	
803 322	»	1 677 764	»	»	»	1 214 890	462 874	1 677 764	2 131 540	503 808	2 635 348	D	197
»	874 442											P	
520 346	»	1 122 604	»	»	»	900 442	222 162	1 122 604	2 177 994	289 134	2 467 128	D	198
»	602 258											P	
4 736 937	»	11 647 899	1 164	650	1 814	7 179 365	4 470 348	11 649 713	12 251 486	4 927 588	17 179 074	D	199
»	6 910 962											P	
3 576 774	»	8 915 518	504	136	640	4 569 662	4 346 496	8 916 158	7 552 643	4 681 405	12 234 048	D	200
»	5 338 744											P	
5 710 060	»	10 972 294	»	»	»	8 081 264	2 891 030	10 972 294	11 441 960	3 392 940	14 834 900	D	201
»	5 262 234											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D. 201
»	»											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D[1]. 201
»	»											P	
877 966	»	1 620 730	312	312	624	1 175 948	445 406	1 621 354	1 477 510	515 039	1 992 549	D	202
»	742 764											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	203
»	»											P	

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO				
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio			viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	dispari e pari	in TOTALE
					km. - m.		chilometri				
204	Ba	**Bari — Taranto** (st.) (13).		»	114 520	D	299 267	216 426	»	330 954	630 221
						P		»	114 528		
205	Ba-N	**Rocchetta S. Antonio — Gioia del Colle** (13).	Rocchetta S. Antonio — Spinazzola	»	55 968	D	41 427	7 076	»	8 842	50 269
						P		»	1 766		
			Spinazzola — Gioia del Colle	»	83 325	D	62 998	20 314	»	37 319	100 317
						P		»	17 005		
206	Ba-A-N	**Foggia — Manfredonia** (13)		»	35 684	D	39 960	432	»	1 076	41 036
						P		»	644		
207	Ba-A-N	**Foggia — Lucera** (13).		»	19 353	D	31 720	20	»	20	31 740
						P		»	»		
208	Ba	**Cerignola** (st.) **— Cerignola** (città)		»	6 983	D	20 440	105	»	105	20 545
						P		»	»		
209	Ba	**Ofantino — Margherita di Savoia**		»	4 623	D	8 616	120	»	330	8 946
						P		»	210		
210	Ba	**Barletta** (st.) **— Spinazzola** (13).		»	65 682	D	48 444	3 189	»	4 826	53 270
						P		»	1 637		
211	Ba	**Zollino — Otranto** (13)	Zollino — Maglie	»	9 801	D	16 070	30	»	86	16 156
						P		»	56		
			Maglie — Otranto	»	18 271	D	31 844	38	»	114	31 958
						P		»	76		
212	Re-N	***Battipaglia* — Reggio di Calabria** (st. c.)		»	399 674	D	1 484 317	857 861	»	1 823 354	3 307 671
						P		»	965 493		
D. 212	Re-P	**Villa S. Giovanni** (st.) —	P. D. D. — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 1°) (33).	»	1 119	D	»	»	»	»	»
			P. D. I. — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 2°) (38) (37)	»		P		»	»		
		P. D. I. (lato Battipaglia) — P. D. I. (lato Reggio Calabria) — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 2°) (8) (33) (37).		»	1 723						
D[1]. 212	Re-P	**Reggio di Calabria** (st. c.) **— Reggio di Calabria** (sc./p.) (33) (37).		»	3 133	D	3 313	3 462	»	7 455	10 768
						P		»	3 993		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
3 996	634 217	950 935	7 502 432	401 910	7 904 342	690	690	1 380	481 357	73 934	555 291	1 097 667 7 602	47 245 390	1 144 912 7 992	D P	204
»	50 269	60 027	344 634	10 522	355 156	»	»	»	40 880	1 671	42 551	55 488	2 731	58 219	D P	205
13 983	114 300	137 873	554 047 2 480	35 830 2 198	589 877 4 678	»	»	»	61 282	7 536	68 818	124 888 30 670	7 445 104	132 333 30 774	D P	
16	41 052	46 146	379 368	5 688	385 056	»	»	»	37 008	268	37 276	56 388 16	1 188 16	57 576 32	D P	206
»	31 740	35 287	286 760	1 040	287 800	»	»	»	25 880	»	25 880	37 680	40	37 720	D P	207
»	20 545	28 695	123 382	910	124 292	»	»	»	20 440	35	20 475	20 475	42	20 517	D P	208
»	8 946	9 501	34 860	12	34 872	»	»	»	8 616	12	8 628	9 248	24	9 272	D P	209
»	53 270	77 118	438 506	11 582	450 088	»	»	»	48 180	1 704	49 884	55 940	4 044	59 984	D P	210
6	16 162	18 924	218 320	992	219 312	»	»	»	14 610	30	14 640	17 772 12	120 »	17 892 12	D P	211
24	31 982	36 051	443 270	7 206	450 476	»	»	»	28 436	60	28 496	35 630 48	266 »	35 896 48	D P	
338	3 308 009	4 535 007	37 392 613 304	970 431 »	38 363 044 304	3 516	2 918	6 434	2 763 842	300 266	3 064 108	5 981 153 72	92 381 »	6 073 534 72	D P	212
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 212
»	10 768	12 334	54 039	46 857	100 896	»	16	16	5 675	5 681	11 356	12 929	64	12 993	D P	D¹. 212

PERCORRENZA

CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO

IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
NUMERO d'ordine delle linee		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
204	D	8 510 192	»	11 679 852	396 942	»	588 764	8 907 134	»	12 268 616	773 016	»	1 532 726
	P	»	3 169 660		»	191 822		»	3 361 482		»	759 710	
205	D	201 180	»	410 674	32 630	»	45 148	233 810	»	455 822	119 128	»	196 350
	P	»	209 494		»	12 518		»	222 012		»	77 222	
	D	478 818	»	658 104	21 348	»	42 820	500 166	»	700 924	43 768	»	330 718
	P	»	179 286		»	21 472		»	200 758		»	286 950	
206	D	91 560	»	172 756	10 932	»	22 400	102 492	»	195 156	21 440	»	44 592
	P	»	81 196		»	11 468		»	92 664		»	23 152	
207	D	39 800	»	107 920	3 960	»	12 120	43 760	»	120 040	38 040	»	43 280
	P	»	68 120		»	8 160		»	76 280		»	5 240	
208	D	18 602	»	49 732	1 596	»	1 946	20 198	»	51 678	13 902	»	18 956
	P	»	31 130		»	350		»	31 480		»	5 054	
209	D	6 256	»	77 396	576	»	672	6 832	»	78 068	68 180	»	70 148
	P	»	71 140		»	96		»	71 236		»	1 968	
210	D	123 190	»	378 704	12 868	»	21 780	136 058	»	400 484	152 310	»	170 562
	P	»	255 514		»	8 912		»	264 426		»	18 252	
211	D	75 166	»	149 134	11 026	»	27 492	86 192	»	176 626	22 852	»	46 674
	P	»	73 968		»	16 466		»	90 434		»	23 822	
	D	121 524	»	201 942	15 694	»	38 986	137 218	»	240 928	11 654	»	51 860
	P	»	80 418		»	23 292		»	103 710		»	40 206	
212	D	33 108 654	»	68 654 168	1 967 066	»	4 360 952	35 075 720	»	73 015 120	1 569 082	»	4 171 282
	P	»	35 545 514		»	2 393 886		»	37 939 400		»	2 602 200	
D. 212	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
D¹. 212	D	20 722	»	52 152	330	»	24 974	21 052	»	77 126	39 436	»	44 786
	P	»	31 430		»	24 644		»	56 074		»	5 350	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
9 680 150	»	13 801 342	42 868	23 398	66 266	12 311 484	1 556 124	13 867 608	21 401 232	2 080 293	23 481 525	D	204
»	4 121 192											P	
352 938	»	652 172	»	»	»	455 822	196 350	652 172	896 824	211 274	1 108 098	D	205
»	299 234											P	
543 934	»	1 031 642	100 794	98 264	199 058	801 718	428 982	1 230 700	1 575 085	482 095	2 057 180	D	
»	487 708											P	
123 932	»	239 748	352	»	352	195 508	44 592	240 100	668 288	51 752	720 040	D	206
»	115 816											P	
81 800	»	163 320	»	»	»	120 040	43 280	163 320	470 360	44 360	514 720	D	207
»	81 520											P	
34 100	»	70 634	»	»	»	51 678	18 956	70 634	215 975	19 943	235 918	D	208
»	36 534											P	
75 012	»	148 216	»	»	»	78 068	70 148	148 216	130 792	70 196	200 988	D	209
»	73 204											P	
288 368	»	571 046	»	»	»	400 484	170 562	571 046	943 110	187 892	1 131 002	D	210
»	282 678											P	
109 044	»	223 300	36	»	36	176 662	46 674	223 336	427 376	47 816	475 192	D	211
»	114 256											P	
148 872	»	292 788	96	»	96	241 024	51 860	292 884	748 408	59 392	807 800	D	
»	143 916											P	
36 644 802	»	77 186 402	1 416	1 400	2 816	73 016 536	4 172 682	77 189 218	119 158 036	5 538 678	124 696 714	D	212
»	40 541 600											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D. 212
»	»											P	
60 488	»	121 912	»	»	»	77 126	44 786	121 912	149 769	97 404	247 173	D	D¹. 212
»	61 424											P	

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
						PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
							merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	in TOTALE
				km. - m.		chilometri				
213	Re-Ba	**Metaponto — Reggio di Calabria** (st. c.)	»	429 054	D P	633 945	461 469 »	» 449 303	910 772	1 544 717
214	Re	**Sibari — Cosenza** [F.S.]	»	68 705	D P	71 859	39 363 »	» 38 672	78 035	149 894
R [214-8]	Re	**Cosenza** [F.S.] — **Cosenza Casali** [F.S.] (34)	»	1 064	D P	»	319 »	» 315	634	634
215	Re	**Paola — Cosenza** [F.S.] { Paola — Castiglione Cosentino Castiglione Cosentino - Cosenza [F.S.]	» 214	35 077	D P	72 730	17 197 »	» 16 923	34 120	106 850
216	Re	**S. Eufemia biforcazione — Catanzaro Marina**	»	46 226	D P	96 858	37 276 »	» 42 280	79 556	176 414
217	P	**Messina** (st. c.) — **Palermo** (st. c.)	»	231 202	D P	691 825	223 403 »	» 199 452	422 855	1 114 680
218	P	**Palermo** (st. c.) — **Castelvetrano**	»	119 894	D P	178 147	98 095 »	» 92 929	191 024	369 171
D. 218	P	**Palermo** (st. c.) — **Palermo** (sc. p.) (3)	»	6 803	D P	»	5 348 »	» 7 014	12 362	12 362
R [D. 218-218]	P	**Palermo** (sc./p.) — **Palermo** (Lolli) (3)	D. 218 218	2 518	D P	»	762 »	» 879	1 641	1 641
219	P	**Castelvetrano — Trapani**	»	74 420	D P	110 775	45 667 »	» 46 388	92 055	202 830
220	P	**Messina** (st. c.) — **Catania** (st.)	»	94 770	D P	283 070	96 477 »	» 119 134	215 611	498 681
D. 220	P-Re	**Messina** (sc./p.) — **Messina** (st. c.) (3)	»	0 574	D P	2 393	8 260 »	» 8 260	16 520	18 913
		Messina (sc./f. b.) (invasatura superiore) **Messina** (sc./f. b.) (invasatura inferiore) } — P. D D. **Messina** (st. c.) (35) (37).	»	0 851	D P	»	» »	» »	»	»

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
175	1 544 892	1 742 965	12 165 107 44	809 245 »	12 974 352 44	3 668	3 166	6 834	1 137 624	84 619	1 222 243	2 704 004 284	45 841 »	2 749 845 284	D P	213
»	149 894	179 396	842 644	35 225	877 869	»	»	»	117 929	29 356	147 285	207 809	5 135	212 944	D P	214
»	634	634	14	»	14	»	»	»	»	185	185	1 079	2	1 081	D P	R [214-S]
250	107 100	118 427	469 520	2 214	471 734	»	»	»	68 765	4 518	73 283	130 679 184	408 12	131 087 196	D P	215
208	176 622	229 939	1 138 246	51 405	1 189 651	»	»	»	82 634	20 077	102 711	209 541 416	2 689 »	212 230 416	D P	216
1 362	1 116 042	1 260 715	10 888 739	351 289	11 240 028	»	98	98	892 040	35 189	927 229	2 005 546 2 724	90 509 »	2 096 055 2 724	D P	217
18	369 189	440 983	3 257 124	74 712	3 331 836	14 026	9 600	23 626	377 888	47 127	425 015	660 232 36	20 296 »	680 528 36	D P	218
420	12 762	18 724	14	140	154	»	»	»	147	567	714	5 579 840	4 767 »	10 346 840	D P	D. 218
»	1 641	1 792	60	18	78	»	»	»	»	6	6	24	6	30	D P	R [D. 218-218]
»	202 830	210 704	2 080 500	21 858	2 102 358	8 850	5 550	14 400	235 924	20 902	256 826	369 693	4 450	374 143	D P	219
5 218	503 899	545 250	6 039 847 3 728	167 434 »	6 207 281 3 728	»	»	»	309 489	20 796	330 285	875 476 6 180	39 026 »	914 502 6 180	D P	220
»	18 913	18 913	36 215	14 404	50 619	»	»	»	3 135		3 135	6 516	664	7 180	D P	D. 220
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	

PERCORRENZA

CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO

IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO

Numero d'ordine delle linee		carri carichi — trasporti del traffico — merci in genere e bestiame — treni dispari	treni pari	treni D.-P.	carri carichi — trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc. — treni dispari	treni pari	treni D.-P.	carri carichi — trasporti del traffico e di servizio — treni dispari	treni pari	treni D.-P.	carri vuoti — già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere — treni dispari	treni pari	treni D.-P.
1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		assi - chilometri									assi - chilometri		
213	D	8 259 424	»	18 544 890	921 838	»	1 942 338	9 181 262	»	20 487 228	7 687 360	»	10 497 170
	P	»	10 285 466		»	1 020 500		»	11 305 966		»	2 809 810	
214	D	485 620	»	1 465 354	58 836	»	142 124	544 456	»	1 607 478	644 712	»	724 842
	P	»	979 734		»	83 288		»	1 063 022		»	80 130	
R [214-8]	D	1 236	»	2 526	6	»	10	1 242	»	2 536	638	»	1 212
	P	»	1 290		»	4		»	1 294		»	574	
215	D	119 314	»	233 818	8 610	»	16 068	127 924	»	249 886	12 374	»	34 442
	P	»	114 504		»	7 458		»	121 962		»	22 068	
216	D	372 998	»	796 410	39 404	»	84 102	412 402	»	880 512	57 238	»	477 198
	P	»	423 412		»	44 698		»	468 110		»	419 960	
217	D	11 267 230	»	21 522 234	391 148	»	542 100	11 658 378	»	22 064 334	765 006	»	2 483 484
	P	»	10 255 004		»	150 952		»	10 405 956		»	1 718 478	
218	D	1 914 408	»	4 194 522	170 574	»	203 738	2 084 982	»	4 398 260	580 258	»	760 216
	P	»	2 280 114		»	33 164		»	2 313 278		»	179 958	
D. 218	D	158 578	»	228 338	826	»	57 812	159 404	»	286 150	16 092	»	77 272
	P	»	69 760		»	56 986		»	126 746		»	61 180	
R [D. 218-218]	D	4 452	»	22 092	5 016	»	5 364	9 468	»	27 456	4 878	»	7 494
	P	»	17 640		»	348		»	17 988		»	2 616	
219	D	865 430	»	1 792 072	30 104	»	54 412	895 534	»	1 846 484	107 846	»	241 248
	P	»	926 642		»	24 308		»	950 950		»	133 402	
220	D	6 000 214	»	12 789 178	193 656	»	252 302	6 193 870	»	13 041 480	707 454	»	1 180 426
	P	»	6 788 964		»	58 646		»	6 847 610		»	472 972	
D. 220	D	70 754	»	139 060	2 378	»	6 354	73 132	»	145 414	7 838	»	12 992
	P	»	60 306		»	3 976		»	72 282		»	5 154	
	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
16 868 622 »	» 14 115 776	30 984 398	1 758	724	2 482	20 488 986	10 497 894	30 986 880	36 499 717	11 440 765	47 940 482	D P	213
1 189 168 »	» 1 143 152	2 332 320	»	»	»	1 607 478	724 842	2 332 320	2 775 860	794 558	3 570 418	D P	214
1 880 »	» 1 868	3 748	»	»	»	2 536	1 212	3 748	3 629	1 399	5 028	D P	R [214-8]
140 298 »	» 144 030	284 328	848	856	1 704	250 734	35 298	286 032	919 882	42 450	962 332	D P	215
496 640 »	» 888 070	1 357 710	272	272	544	880 784	477 470	1 358 254	2 311 621	551 641	2 863 262	D P	216
12 423 384 »	» 12 124 434	24 547 818	4 688	5 024	9 712	22 069 022	2 488 508	24 557 530	35 858 071	2 965 593	38 823 664	D P	217
2 665 240 »	» 2 493 236	5 158 476	90	90	180	4 398 350	760 306	5 158 656	8 707 656	912 041	9 619 697	D P	218
175 496 »	» 187 926	363 422	1 680	1 680	3 360	287 830	78 952	366 782	294 410	84 426	378 836	D P	D. 218
14 346 »	» 20 604	34 950	»	»	»	27 456	7 494	34 950	27 540	7 524	35 064	D P	R [D.218-218]
1 003 380 »	» 1 084 352	2 087 732	»	»	»	1 846 484	241 248	2 087 732	4 541 451	294 008	4 835 459	D P	219
6 901 324 »	» 7 320 582	14 221 906	12 046	11 830	23 876	13 053 526	1 192 256	14 245 782	20 288 246	1 419 512	21 707 758	D P	220
80 970 »	» 77 436	158 406	»	»	»	145 414	12 992	158 406	191 280	28 060	219 340	D P	D. 220
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	in TOTALE
					km. - m.		chilometri				
221	P	**Catania** (st.) — **S. Caterina Xirbi**		»	114 941	D P	198 409	89 217 »	» 88 149	177 366	375 775
D. 221	P	**Catania** (st.) — **Catania** (sc./p.) (3)		»	0 914	D P	»	1 800 »	» 1 797	3 597	3 597
222	P	**S. Caterina Xirbi — Palermo** (st.c.)	S. Caterina Xirbi—Bivio Fiumetorto. Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.).	» 217	125 805	D P	218 556	74 190 »	» 83 831	158 021	376 577
223	P	**Catania** (st.) — **Siracusa** (st.)	Catania (st.) — Bicocca. Bicocca — Siracusa (st.)	221 »	86 398	D P	134 673	64 976 »	» 70 393	135 369	270 042
D. 223	P	**Siracusa** (st.) — **Siracusa** (sc./p.) (36)		»	1 563	D P	1 036	914 »	» 1 564	2 478	3 514
224	P	**Catania** (st.) — **Caltagirone**	Catania (st.) — Bicocca. Bicocca — Valsavoia Valsavoia — Caltagirone	221 223 »	89 478	D P	66 431	21 637 »	» 20 547	42 184	108 615
225	P	**Siracusa** (st.) — **Licata** (st.)		»	217 705	D P	162 863	80 347 »	» 74 961	155 308	318 171
D. 225	P	**Licata** (sc./p.) —	**Licata** (st.) (3) **Licata molo** (sc. ma.) (3)	» »	2 013	D P	»	» »	» »	»	»
226	P	**Licata** (st.) — **Canicattì**		»	45 565	D P	33 718	28 146 »	» 29 672	57 818	91 536
227	P	**S. Caterina Xirbi** — [Bivio Canicattì] — **Canicattì**		»	35 201	D P	42 569	16 793 »	» 17 509	34 302	76 871
228	P	**Canicattì** — **Aragona Caldare**	Canicattì — Bivio Canicattì Bivio Canicattì — Aragona Caldare	227 »	29 468	D P	44 190	10 869 »	» 11 589	22 458	66 648

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI													
		Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
22	375 797	446 922	3 184 829	78 121	3 262 950	27 376	»	27 376	290 714	12 941	303 655	629 668	58 373	688 041	D P	221
»	3 597	3 597	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 221
656	377 233	439 611	3 573 365	40 358	3 613 723	42 852	»	42 852	355 945	12 826	368 771	687 104 1 312	39 735 »	726 839 1 312	D P	222
378	270 420	275 739	2 825 422	188 096	3 013 518	4 872	870	5 742	238 372	35 567	273 939	508 823 640	12 588 »	521 411 640	D P	223
»	3 514	3 514	16 866	15 962	32 828	»	4	4	2 242	1 654	3 896	4 784	1 068	5 852	D P	D. 223
»	108 615	109 230	890 910	3 100	894 010	»	»	»	64 246	2 203	66 449	150 427	1 986	152 413	D P	224
2 507	320 678	349 385	2 342 561 612	21 294 »	2 363 855 612	5 190	1 270	6 460	184 293	5 231	189 524	432 024 4 170	4 424 »	436 448 4 170	D P	225
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 225
674	92 210	97 147	458 938	6 406	465 344	»	»	»	39 238	2 590	41 828	131 430 1 124	960 »	132 390 1 124	D P	226
11 626	88 497	100 731	684 865	62 406	747 271	72	»	72	55 353	6 275	61 628	97 013 23 312	11 281 »	108 294 23 312	D P	227
1 400	68 048	72 893	419 902	8 010	427 912	»	»	»	48 870	3 580	52 450	84 084 2 800	23 920 »	108 004 2 800	D P	228

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
221	D	2 437 168	»	5 458 848	102 214	»	207 294	2 539 382	»	5 666 142	578 228	»	908 410
	P	»	3 021 680		»	105 080		»	3 125 760		»	330 182	
D 221	D	18 780	»	31 024	18	»	5 704	18 798	»	36 728	4 638	»	9 486
	P	»	12 244		»	5 686		»	17 930		»	4 848	
222	D	2 422 806	»	4 344 858	80 432	»	492 604	2 503 238	»	4 837 462	305 710	»	933 932
	P	»	1 922 052		»	412 172		»	2 324 224		»	628 222	
223	D	1 318 168	»	2 840 684	21 700	»	76 088	1 339 868	»	2 916 772	456 894	»	702 464
	P	»	1 522 516		»	54 388		»	1 576 904		»	245 570	
D. 223	D	14 064	»	23 620	20	»	280	14 084	»	23 900	2 016	»	8 440
	P	»	9 556		»	260		»	9 816		»	6 424	
224	D	202 874	»	560 126	12 394	»	33 990	215 268	»	594 116	207 216	»	228 224
	P	»	357 252		»	21 596		»	378 848		»	21 008	
225	D	1 264 892	»	2 571 288	57 458	»	148 984	1 322 350	»	2 720 272	334 192	»	616 048
	P	»	1 306 396		»	91 526		»	1 397 922		»	281 856	
D. 225	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
226	D	328 956	»	786 848	35 622	»	92 134	364 578	»	878 982	206 232	»	268 272
	P	»	457 892		»	56 512		»	514 404		»	62 040	
227	D	270 868	»	665 182	26 718	»	90 904	297 586	»	756 086	157 056	»	206 008
	P	»	394 314		»	64 186		»	458 500		»	48 952	
228	D	227 384	»	489 618	20 818	»	79 672	248 202	»	569 290	82 592	»	139 580
	P	»	262 234		»	58 854		»	821 088		»	56 988	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col 1
DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
3 117 610 »	» 3 456 942	6 574 552	44	44	88	5 666 186	908 454	6 574 640	9 798 773	1 057 889	10 856 662	D P	221
23 436 »	» 22 778	46 214	»	»	»	36 728	9 486	46 214	36 728	9 486	46 214	D P	D. 221
2 808 948 »	» 2 962 446	5 771 394	2 892	2 892	5 784	4 840 354	936 824	5 777 178	9 500 932	1 029 743	10 530 675	D P	222
1 796 762 »	» 1 822 474	3 619 236	2 492	2 212	4 704	2 919 264	704 676	3 623 940	6 497 393	941 797	7 439 190	D P	223
16 100 »	» 16 240	32 340	»	»	»	23 900	8 440	32 340	47 792	27 128	74 920	D P	D. 223
422 484 »	» 399 856	822 340	»	»	»	594 116	228 224	822 340	1 699 699	235 513	1 935 212	D P	224
1 656 542 »	» 1 679 778	3 336 320	8 500	7 914	16 414	2 728 772	623 962	3 352 734	5 697 622	656 181	6 353 803	D P	225
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 225
570 810 »	» 576 444	1 147 254	3 968	2 990	6 958	882 950	271 262	1 154 212	1 513 680	281 218	1 794 898	D P	226
454 642 »	» 507 452	962 094	58 676	63 654	122 330	814 762	269 662	1 084 424	1 675 377	349 624	2 025 001	D P	227
330 794 »	» 378 076	708 870	5 934	6 142	12 076	575 224	145 722	720 946	1 130 880	181 232	1 312 112	D P	228

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
		CORRELAZIONE DEI TOTALI DEL PROSPETTO N. 8 CON QUELLI DEI PROSPETTI N. 6 E N. 7 →				Pr. 6 [c. 4, 7, 10, 13, 16 E]			Pr. 6 [c. 4, 7, 10, 13, 16/I]	Pr. 6 [c. 4, 7, 10, 13, 16/K]
		LINEE STATISTICHE				PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
229	P	**Roccapalumba Alia — Aragona Caldare**	»	55 540	D P	41 614	38 678 »	» 34 361	73 039	114 653
230	P	**Aragona Caldare — Porto Empedocle** (st.)	»	19 053	D P	41 020	6 140 »	» 10 400	16 540	57 560
D. 230	P	**Porto Empedocle** (st.) **— Porto Empedocle** (sc./p.) (3)	»	0 711	D P	»	730 »	» 730	1 460	1 460
I	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall'« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio italiano.**	»	14 625 387	D P	37 413 144	24 961 173 »	» 25 871 990	50 833 163	88 246 307
II	—	**Linee esercitate dall'"Amministrazione delle Ferrovie dello Stato" in territorio estero, in comune o per conto di altre Amministrazioni (*).**	»	11 808	D P	29 040	51 216 »	» 44 268	95 484	124 524
III	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall'« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio italiano e in territorio estero.**	»	14 637 195	D P	37 442 184	25 012 389 »	» 25 916 258	50 928 647	88 370 831
IV	—	**Linee esercitate da Amministrazioni estere, in territorio italiano, in comune o per conto dell'"Amministrazione delle Ferrovie dello Stato" (**).**	»	40 954	D P	42 332	107 091		107 091	149 423
V	—	**TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano.** 1918	»	14 666 341	D P	37 455 476	50 940 254		50 940 254	88 395 730
		1917	»	14 857 822	D P	47 103 930	56 008 821		56 008 821	103 112 751
		1916	»	14 901 759	D P	61 992 805	59 900 847		59 900 847	121 893 652
		1915	»	14 814 967	D P	63 465 077	48 268 688		48 268 688	111 733 765
		1914	»	14 672 484	D P	70 218 490	42 336 458		42 336 458	112 554 948

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
Pr. 6 [c. 4, 7, 12, 13, 20/L]	Pr. 6 [c. 4, 7, 10, 11, 16/M]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/G]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/H]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/H]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/H]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/I]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/I]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/I]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/L]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/L]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/L]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/M]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/M]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/M]		
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
5 542	120 195	151 500	430 178	10 314	440 492	5 720	»	5 720	40 698	7 456	48 154	171 054 11 204	8 134 »	179 188 11 204	D P	229
708	58 268	64 008	367 258	6 620	373 878	2 280	»	2 280	37 790	2 920	40 710	80 540 1 088	20 780 »	101 320 1 088	D P	230
»	1 460	1 460	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 230
146 281	88 392 588	111 602 584	893 181 553 122 993	35 447 632 73 022	928 629 185 196 015	1 350 086	294 114	1 644 200	69 433 181	6 643 829	76 077 010	169172430 197 644	6 662 694 11 660	175 835 124 209 304	D P	I
1 680	126 204	264 672	1 034 176 168	150 668 24	1 184 844 192	»	48	48	81 564	13 368	94 932	295 634 1 908	31 344 »	326 978 1 908	D P	II
147 961	88 518 792	111 867 256	894 215 729 123 161	35 598 300 73 046	929 814 029 196 207	1 350 086	294 162	1 644 248	69 514 745	6 657 197	76 171 942	169468064 199 552	6 694 038 11 660	176 162 102 211 212	D P	III
628	150 051	180 640	909 845 760	97 734 »	1 007 579 760	»	»	»	48 612	»	48 612	211 924	15 132	227 056	D P	IV
146 909	88 542 639	111 783 224	894 091 398 123 753	35 545 366 73 022	929 636 764 196 775	1 350 086	294 114	1 644 200	69 481 793	6 643 829	76 125 622	169384354 197 644	6 677 826 11 660	176 062 180 209 304	D P	V
257 991	103 370 742	126 199 018	1052298935 124 575	48 662 032 92 360	1100960967 216 935	1 513 225	454 404	1 967 629	88 511 564	7 277 276	95 788 840	196399353 388 864	10543048 24 314	206 942 401 413 178	D P	
395 786	122 289 438	144 921 270	1178862022 156 532	49 213 955 130 472	1228075977 287 004	1 575 631	406 726	1 982 357	108811666	7 763 989	116575655	223686071 642 536	12918054 18 090	236 604 725 660 626	D P	
476 577	112 210 342	131 238 682	1072691286 179 512	58 669 816 141 508	1131361102 221 020	1 439 685	355 909	1 795 594	111100647	6 906 463	118007110	196689711 800 992	10811188 35 610	207 500 899 836 602	D P	
695 617	113 250 565	127 980 075	1147629220 274 714	36 794 676 157 807	1184423896 432 521	1 514 284	405 628	1 919 912	119094636	4 619 481	123714117	205078188 1 239 221	8 915 300 50 320	213 993 488 1 289 541	D P	

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio. — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1		26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45
				Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/Q]			Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/R]			Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/S]			Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/S]
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
229	D	619 906	»	993 512	148 194	»	307 812	768 100	»	1 301 324	139 474	»	417 192
	P	»	373 606		»	159 618		»	533 224		»	277 718	
230	D	254 152	»	391 298	32 940	»	40 528	287 092	»	431 826	22 400	»	194 016
	P	»	137 146		»	7 588		»	144 734		»	171 616	
D. 230	D	12 370	»	18 444	»	»	»	12 370	»	18 444	628	»	7 286
	P	»	6 074		»	»		»	6 074		»	6 658	
I	D	1030003753	»	2 160 930 404	40 170 201	»	60 904 875	1070173954	»	2 221 835 279	369 723 701	»	673 894 632
	P	»	1130926651		»	20 734 674		»	1 151 661 325		»	304 170 931	
II	D	1 432 248	»	2 338 482	62 952	»	127 464	1 495 200	»	2 465 946	484 692	»	1 518 728
	P	»	906 234		»	64 512		»	970 746		»	1 034 036	
III	D	1031436001	»	2 163 268 886	40 233 153	»	61 032 339	1071669154	»	2 224 301 225	370 208 393	»	675 413 360
	P	»	1131832885		»	20 799 186		»	1 152 632 071		»	305 204 967	
IV	D P	2 699 266		2 699 266	78		78	2 699 344		2 699 344	1 877 763		1 877 763
V	D P	2 163 629 670		2 163 629 670	60 904 953		60 904 953	2 224 534 623		2 224 534 623	675 772 395		675 772 395
	D P	2 307 204 548		2 307 204 548	46 670 476		46 670 476	2 353 875 024		2 353 875 024	840 253 892		840 253 892
	D P	2 350 412 010		2 350 412 010	30 509 793	31 131 689	61 641 482	2 412 053 492		2 412 053 492	839 753 711		839 753 711
	D P	1 871 547 146		1 871 547 146	30 357 199	26 626 707	56 983 906	1 928 531 052		1 928 531 052	642 796 053		642 796 053
	D P	1 605 018 265		1 605 018 265	48 743 634		48 743 634	1 653 761 899		1 653 761 899	453 768 596		453 768 596

DEI VEICOLI

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	45 + 46 = 47 + 48			50 + 51	43+50 = 37+53	46+51 = 46+54	49 + 52 = 37+46 +55=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58 = 59+60		Pr. 1 - col. 1
		Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146 S]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144 T]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145 T]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146 T]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144 V]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145 V]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146 V]	Pr 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144 Z]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145 Z]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146 Z]		
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
907 574 »	» 810 942	1 718 516	25 274	30 870	56 144	1 326 598	448 062	1 774 660	1 985 452	473 966	2 459 418	D P	229
309 492 »	» 316 350	625 842	3 404	3 324	6 728	435 230	197 340	632 570	924 186	227 660	1 151 846	D P	230
12 998 »	» 12 732	25 730	»	»	»	18 444	7 286	25 730	18 444	7 286	25 730	D P	D. 230
1 439 897 655 »	» 1 455 832 256	2 895 729 911	821 543	669 078	1 490 621	2 222 656 822	674 563 710	2 897 220 532	3 356 114 709	723 696 661	4 079 811 370	D P	I
1 979 892 »	» 2 004 782	3 984 674	2 448	2 352	4 800	2 468 394	1 521 080	3 989 474	3 881 844	1 716 532	5 598 376	D P	II
1 441 877 547 »	» 1 457 837 038	2 899 714 585	823 991	671 430	1 495 421	2 225 125 216	676 084 790	2 901 210 006	3 359 996 553	725 413 193	4 085 409 746	D P	III
4 577 107		4 577 107	912	»	912	2 700 256	1 877 763	4 578 019	3 871 397	1 990 629	5 862 026	D P	IV
2 900 307 018		2 900 307 018	822 455	669 078	1 491 533	2 225 357 078	676 441 473	2 901 798 551	3 359 986 106	725 687 290	4 085 673 396	D P	
3 194 128 916		3 194 128 916	2 187 788	1 411 001	3 598 789	2 356 062 812	841 664 893	3 197 727 705	3 695 299 328	908 718 327	4 604 017 655	D P	
3 251 807 203		3 251 807 203	2 698 638	2 073 881	4 772 519	2 414 752 130	841 827 592	3 256 579 722	3 928 486 588	912 279 478	4 840 766 066	D P	V
2 571 327 105		2 571 327 105	3 657 745	2 796 224	6 453 969	1 932 188 797	645 592 277	2 577 781 074	3 315 090 630	722 512 771	4 037 603 401	D P	
2 107 530 495		2 107 530 495	6 064 331	5 150 621	11 214 952	1 659 826 230	458 919 217	2 118 745 447	3 134 656 493	509 862 429	3 644 518 922	D P	

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata (km. - m.)		PERCORRENZA DEI ... DEL TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
		Servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina								
R. N. D¹.208/Re / D. 216/P	P-Re	***Reggio di Calabria*** (sc. p.) — **Messina** (sc./f. b.) (37)	»	15 000	D P	← 2 910 →				2 910
R. N. D. 208/Re / D. 216/P	P-Re	***Villa S. Giovanni*** (sc./f. b.) — **Messina** (sc./f. b.) (37).	»	8 000	D P	← 91 016 →				91 016
		TOTALI: servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina . . .	»	23 000	D P	← 93 926 →				93 926
		Linee delle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) (a scartamento ridotto dal N. I al N. IX).								
I	P	**Bivio Sciacca** — S. Carlo — **Castelvetrano** [tronco Gibellina — S. Ninfa — Castelvetrano].	»	25 510	D P	18 911	319		319	19 230
II	P	**Castelvetrano** — Menfi — **Sciacca**	»	49 130	D P	38 561	2 239		2 239	40 800
III	P	**Canicattì** — Naro — **Girgenti** [tronco Canicattì — Naro].	»	14 280	D P	37 019	48		48	37 067
IV	P	**Naro** — Palma — Licata (st.) — **Licata** (sc. ma.) [tronco Naro — Camastra — Licata (st.)].	»	36 978	D P					
V	P	**Porto Empedocle** (st.) — Bivio Greci — Ribera — **Sciacca** [tronco Porto Empedocle (st.) — Ribera].	»	51 864	D P	39 451	1 341		1 341	40 792
VI	P	**Assoro** — Valguarnera — **Piazza Armerina** [tronchi Assoro - Valguarnera — Grottacalda e Assoro — Cavalcatore].	»	21 176	D P	16 581	5 466		5 466	22 047
VII	P	**Bivio Greci** — Bivona — **Lercara bassa** [tronchi Bivio Filaga — Lercara alta — Lercara bassa e Bivio Filaga — Prizzi].	»	21 348	D P	21 341	1 872		1 872	23 213
VIII	P	**Assoro** — **Leonforte** [tronco Assoro — Cavalcatore]	»	4 625	D P	»	»		»	»
IX	P	**Bivio Filaga** — Prizzi — **Palazzo Adriano** [tronco Bivio Filaga — Prizzi].	»	3 717	D P	»	»		»	»
		TOTALI: linee a scartamento ridotto costituenti la rete di Stato, in territorio italiano.	»	228 623	D P	171 864	11 285		11 285	183 149
		Linee in esercizio provvisorio.								
I[a]	P	**Palermo** (Sant' Erasmo) — **Corleone** (13)	»	56 504	D P	51 496	»		»	51 496
		TOTALI: linee a scartamento ridotto esercitate dallo Stato	»	285 127	D P	223 360	11 285		11 285	234 645

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
»	2 910	»	240	»	240	»	»	»	»	»	»	30	»	30	D P	R. N. D. 208 / Re · D. 216 / P
»	1 516	»	14 768	288	15 056	16	»	16	22 840	120	22 960	19 816	104	19 920	D P	R. N. D. 208 / Re · D. 216 / P
»	93 926	»	15 006	288	15 296	16	»	16	22 840	120	22 960	19 846	104	19 950	D P	
1 021	20 251	22 480	81 392	3 236	84 628	»	»	»	»	»	»	37 960		37 960	D P	I
1 009	41 809	58 216	247 992	8 008	256 000	»	»	»	»	»	»	72 172		72 172	D P	II
84	37 151	42 598	66 780	1 380	68 160	»	»	»	»	»	»	21 900		21 900	D P	III
			202 368	1 528	203 896	»	»	»	»	»	»	67 160		67 160	D P	IV
420	41 212	47 242	222 382	4 140	226 522	»	»	»	»	»	»	68 224		68 224	D P	V
383	22 430	30 530	142 338	45 516	187 854	»	»	»	»	»	»	43 586		43 586	D P	VI
490	23 703	26 814	168 738	19 212	187 950	»	»	»	»	»	»	45 022		45 022	D P	VII
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		»	D P	VIII
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		»	D P	IX
3 407	186 556	227 880	1 131 990	83 020	1 215 010	»	»	»	»	»	»	356 024		356 024	D P	
162	51 658	67 472	499 282	13 014	512 296	»	»	»	»	»	»	75 388		75 388	D P	Ia
3 569	238 214	295 352	1 631 272	96 034	1 727 306	»	»	»	»	»	»	431 412		431 412	D P	

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
R. N. D. 208 Re / D. 216 P	D P	16 200 »	» 15 450	31 650	» »	» »	»	16 200 »	» 15.450	31 650	750 »	» 30	780
R. N. D. 208 Re / D. 216 P	D P	524 136 »	» 514 464	1 038 600	192 »	» 36	228	524 328 »	» 514 500	1 038 828	20 688 »	» 13 440	34 128
	D P	**540 336** »	» **529 914**	**1 070 250**	**192** »	» **36**	**228**	**540 528** »	» **529 950**	**1 070 478**	**21 438** »	» **13 470**	**34 908**
I	D P	31 668 »	» 22 326	53 994	1 334 »	» 7 362	8 696	33 002 »	» 29 688	62 690	10 556 »	» 16 444	27 000
II	D P	86 836 »	» 89 428	176 264	23 672 »	» 6 152	29 824	110 508 »	» 95 580	206 088	8 904 »	» 29 432	38 336
III	D P	14 840 »	» 18 596	33 436	1 666 »	» 2 314	3 980	16 506 »	» 20 910	37 416	7 606 »	» 5 210	12 816
IV	D P	27 626 »	» 20 250	47 876	3 564 »	» 1 750	5 314	31 190 »	» 22 000	53 190	8 176 »	» 15 436	23 612
V	D P	41 484 »	» 75 004	116 488	9 491 »	» 14 292	23 783	50 975 »	» 89 296	140 271	52 772 »	» 20 096	72 868
VI	D P	42 536 »	» 59 166	101 702	2 054 »	» 1 687	3 741	44 590 »	» 60 853	105 443	13 460 »	» 12 516	25 976
VII	D P	16 608 »	» 32 958	49 566	4 098 »	» 9 955	14 053	20 706 »	» 42 913	63 619	23 998 »	» 3 899	27 897
VIII	D P	»	» »	»	» »	» »	»	» »	» »	»	» »	»	»
IX	D P	» »	» »	»	» »	» »	»	» »	» »	»	» »	» »	»
	D P	» »	» »		» »	» »	»	» »	» »	»	» »	» »	»
Iª	P D	89 046 »	» 212 330	301 376	926 »	» 494	1 420	89 972 »	» 212 824	302 796	70 072 »	» 65 108	135 180
	D P	**350 644** »	» **530 058**	**880 702**	**46 805** »	» **44 006**	**90 811**	**397 449** »	**574 064**	**971 513**	**195 544** »	» **168 141**	**363 685**

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col 1
DEI VEICOLI													
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							NUMERO d'ordine delle linee
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
16 950 »	» 15 480	32 430	»	»	»	31 650	780	32 430	31 920	780	32 700	D P	R. N. D. 208 Re / D. 216 P
545 016 »	» 527 940	1 072 956	»	»	»	1 038 828	34 128	1 072 956	1 096 268	34 640	1 130 908	D P	R. N. D. 208 Re / D. 216 P
561 966 »	» **543 420**	**1 105 386**	»	»	»	**1 070 478**	**34 908**	**1 105 386**	**1 128 188**	**35 420**	**1 163 608**	D P	
43 558 »	» 46 132	89 690	470	8	478	63 160	27 008	90 168	182 512	30 244	212 756	D P	I
119 412 »	» 125 012	244 424	1 560	1 006	2 566	207 648	39 342	246 990	527 812	47 350	575 162	D P	II
24 112 »	» 26 120	50 232	»	»	»	37 416	12 816	50 232	126 096	14 196	140 299	D P	III
39 366 »	» 37 436	76 802	»	»	»	53 190	23 612	76 802	322 718	25 140	347 858	D P	IV
103 747 »	» 109 392	213 139	418	1 701	2 119	140 689	74 569	215 258	431 295	78 709	510 004	D P	V
58 050 »	» 73 369	131 419	222	»	222	105 665	25 976	131 641	291 589	71 492	363 081	D P	VI
44 704 »	» 46 812	91 516	82	16	98	63 701	27 913	91 614	277 461	47 125	324 586	D P	VII
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	VIII
»	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	IX
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	
160 044 »	» 277 932	437 976	462	992	1 454	303 258	136 172	439 430	**877 928**	**149 186**	**1 027 114**	D P	Iª
592 993 »	» **742 205**	**1 345 198**	**3 214**	**3 723**	**6 937**	**974 727**	**367 408**	**1 342 135**	**3 037 411**	**463 442**	**3 500 853**	P D	

Annotazioni

(1) {**A** [1-E] **3**} Tratto esercitato dall' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato », in territorio francese, per conto della « Società Parigi — Lione — Mediterraneo ».

(2) {**A** (1-E), 1, 2, 20, 21, 43, 46, 47, 48, 51, 52, 53, 54, 55, 98, 98-I, 98-II, **106/3**} Linea esercitata a trazione elettrica ed a vapore. Il movimento dei treni (Pr. 8/1 - col. 6 a 12) a *trazione elettrica* e il movimento dei *locomotori elettrici* (Pr. 8/1 - col. 13) sono rappresentati dalle **cifre superiori,** quello a *trazione a vapore* dalle **cifre inferiori.**

(3) [(*)/**3**] Per il servizio merci.

(*) **D.** 21-**R** [24-24]-26 [Sul tratto Torino (Porta Nuova) — Torino (smistamento) si eseguiscono anche *treni operai*] - **D.** 43 - **D.** 50 - **D.** 62 - **D.** 63 - 67 - **D.** 75 - **R** [78 - **R** (94-112)] - **D.** 79 - **R** [79 - **R** (94-112)] - **D.** 82 - **R** [80/83-79] - **R** [91-95] - 98-I - 98-II - **D.** 98 [Si eseguiscono anche *treni operai*] - **R** [98-106] - **100-101** - **D.** 105 - **D.** 112 - **D.** 125 - **D^1.** 125 - **R** [125-126] - **R** [125-128] - **D.** 126 - **R** [126 - **D.** 126] - **D^1.** 126-136 - **D.** 147 - **D.** 157 - 169 - **D.** 179 [Si effettua anche *servizio viaggiatori* al molo trapezoidale] - **D^1.** 179 - **D^2.** 179; **D^3. 179** - **R** [182 - **D.** 179] - **D.** 182 - **D.** 189 - **D.** 194 - **D^1.** 194 - **D^2.** 194 [Il *servizio esclusivo merci* è limitato soltanto alla banchina di levante] - **D.** 196 - **D.** 201 - **D^1.** 201-253 - **D.** 212 - **D.** 218 - **R** [**D.** 218-218] - **D.** 220 - **D.** 221 - **D.** 225 - **D.** 230.

(4) {**R** [24-24]/**3**} Per agevolare il servizio dei treni ad Alessandria (st. c.), eseguendosi i treni merci da o per Alessandria (st. smist.).

(5) {**A** [E-42]/**3**} Il tratto dal confine svizzero al deviatoio di entrata di Iselle di Trasquera [km. 10 966] è stato concesso dal R. Governo italiano alla « Società Giura — Sempione » e poi trasferito alla Confederazione elvetica [*Leggi* ***3*** *agosto* ***1898****, n.* ***357****, e* ***21*** *gennaio* ***1904****, n.* ***15***].

(6) {**A** [E-42]/**3**} Linea esercitata dalle ferrovie federali svizzere, in territorio italiano, per conto dell' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato ».

(7) {**A** [E-45]/**3**} Tratto esercitato, in territorio italiano, dalle ferrovie federali svizzere, per conto dell' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato ».

(8) [45/**3**] Nei riguardi di questa linea la stazione di Vignale è abilitata al servizio pubblico solo per alcuni treni.

(9) {**R** [49-49] **3, 10**} Deviazione da attivarsi soltanto nel caso di interruzione della linea Milano (st. c.)-Verona (Porta Vescovo) fra le stazioni di Lonato e Desenzano, in corrispondenza del viadotto omonimo.

(10) {**R** [49-76]/**3**} Per l' istradamento diretto per la linea di Verona, senza impegnare la stazione di Brescia.

(11) {**R** [49-61/**3**]} Per il transito diretto da e per le stazioni di Milano e Treviglio Ovest, per Bergamo e oltre, senza toccare la stazione di Treviglio.

(12) {**A** [50, 58-E]/**3**} Tratto esercitato dall' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato », in territorio svizzero, per conto delle ferrovie federali svizzere.

(13) [(*)/**3**] Linea esercitata a *regime economico*

(*) [74] *D. R.* ***13*** *luglio* ***1903****, n.* ***370****.*

[84] *D. R.* ***14*** *febbraio* ***1904****, n.* ***125****.*

[89] *D. R.* ***13*** *novembre* ***1902****, n.* ***498****, e* ***22*** *dicembre* ***1904****, n.* ***709****.*

[115] *Legge* ***7*** *febbraio* ***1901****, n.* ***44****.* Dà facoltà al Governo di attuare l' esperimento di un esercizio economico sulla ferrovia S. Felice — Bologna (st. c.).

D. R. ***21*** *aprile* ***1901****, n.* ***130****.* Autorizza l' applicazione del regime economico sulla detta linea.

Legge ***16*** *luglio* ***1901****, n.* ***376****.* Estende la facoltà di esperimentare un esercizio economico anche sul prolungamento della linea da S. Felice a Poggio Rusco.

D. R. ***7*** *maggio* ***1903****, n.* ***241****.* Autorizza l' applicazione del regime economico sul detto prolungamento.

D. R. ***15*** *luglio* ***1909****, n.* ***565*** [da convertirsi in legge]. Estende la facoltà di esperimentare un esercizio economico anche sul prolungamento della linea da Poggio Rusco a Revere.

D. R. ***15*** *luglio* ***1909****, n.* ***564****.* Autorizza l' applicazione del regime economico su detto prolungamento.

N. B. — Dopo questa legge speciale, che iniziò l'esperimento dell'esercizio a regime economico, fu emanata quella di carattere generale 9 giugno 1901, n. 220 [*v. avvertenze a pag.* ***159***].

[116] *D. R.* ***18*** *agosto* ***1904****, n.* ***514****.*

[155] *D. R.* ***13*** *novembre* ***1904****, n.* ***637****.*

[156] *D. R.* ***19*** *maggio* ***1904****, n.* ***244***

[184] *D. R.* ***19*** *marzo* ***1903*** *n.* ***86****.*

[188] *D. R.* ***13*** *luglio* ***1903****, n.* ***359****.*

[192] *D. R.* ***4*** *agosto* ***1904****, n.* ***503****.*

[193] *D. R.* ***14*** *febbraio* ***1904****, n.* ***134****.*

[196] *D. R.* ***14*** *febbraio* ***1904****, n.* ***126****.*

[204] *D. R.* ***12*** *giugno* ***1902****, n.* ***192****.*

[205] *D. R.* ***12*** *giugno* ***1902****, n.* ***192****, e* ***4*** *agosto* ***1904****, n.* ***502****.*

[206] *D. R.* ***7*** *luglio* ***1901****, n. CCXV.*

[207] *D. R.* ***7*** *luglio* ***1901****, n. CCXV.*

[210] *D. R.* ***29*** *giugno* ***1902****, n.* ***288****, e* ***4*** *agosto* ***1904****, n.* ***502****.*

[211] *D. R.* ***26*** *maggio* ***1901****, n.* ***447****.*

[I^a] *D. L.* ***24*** *giugno* ***1915*** *n.* ***1115****.*

(14) { **A** [77-C] **3** } Tratto di congiunzione con linea situata in territorio conquistato.

(15) { **R**[79-R (94-112)] **3**} Binario di servizio per agevolare il movimento fra le stazioni di Padova (st. c.) e Padova (Campo di Marte).

(16) [(*)/3] L'esercizio delle seguenti linee e tratti di linea, temporaneamente abbandonati nell'ottobre 1917, per effetto delle operazioni di guerra, fu ripreso nel 1918 alla data per ciascuno indicata qui appresso:

(*) 80 (29 novembre); 81 (14 novembre); 82 (tratto Lancenigo-Casarsa 5 dicembre, Codroipo-Udine 14 novembre); 84 (10 dicembre); 85 (5 dicembre); 92 (tratto Primolano-imbocco sud della galleria Cornon 17 dicembre).

Sulle seguenti linee e tratti di linea l'esercizio era ancora sospeso al 31 dicembre 1918:

R [S-82]; 86 (tratto Portogruaro-Meolo); 87; 88 [tratto Belluno-Montebelluna]; 89 (tratto Portogruaro-Motta di Livenza-S. Biagio di Callalta): 90; 91 (tratto Susegana-Volpago).

(17) {R [S-82]/3} Per agevolare il servizio dei treni nei riguardi della stazione di Udine.

(18) {R [86/83 - 70]/3} Per agevolare il servizio dei treni nei riguardi della stazione di Mestre.

(19) {R [91-95]/3} Per agevolare il servizio dei treni tra le linee Susegana — Montebelluna e Montebelluna — Padova senza toccare la stazione di Montebelluna.

(20) {R [94-112]/3} Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni a Padova (st. c.).

(21) {R [98-98]/3} Per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Ronco.

(22) {R [98-106]/3} Per agevolare il servizio dei treni a Sampierdarena (st. c.).

(23) {A [E-105]/3} Tratto esercitato dalla «Società Parigi — Lione — Mediterraneo», in territorio italiano, per conto della «Amministrazione delle ferrovie dello Stato».

(24) {R [109-117]/3} Per il transito diretto da e per oltre le linee facenti capo a Modena alla linea di Pistoia ed oltre, per non impegnare Bologna (st. c.).

(25) {R [112-109]/3} Per l'allacciamento diretto della linea Padova (st. c.)-Bologna (st. c.) con la stazione di Bologna (st. smist.).

(26) {R [114-115]/3} Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Nogara.

(27) {R [125-126]/3} Per il transito diretto da e per oltre la linea di Spezia alla stazione di Livorno Marittima (sc./p.), per non impegnare Pisa (st. c.).

(28) {R [125-126]/3} I dati relativi a questo raccordo sono uniti a quelli della linea Pisa (st. c.) — Livorno (st. c.) (n. 125).

(29) {R [125-128]/3} Per agevolare il servizio della stazione di Pisa (Porta Nuova).

(30) [104, D. 181/3] Esercizio temporaneo durante la stagione balnearia.

(31) {R [182-D. 179]/3} Per il transito diretto da e per la linea di Salerno e oltre alla stazione di Napoli (Porta di Massa) (sc./p.); per non impegnare Napoli (st. c.).

(32) [D'. 194/3] Questo tratto serve a trasporti per conto dell'Amministrazione.

(33) [D. 212, D'. 212/3] Villa S. Giovanni (sc./f. b.) e Reggio di Calabria (sc.p.) sono punti di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee Reggio di Calabria (sc./p.) — Messina (sc./f. b.) e Villa S. Giovanni (sc./f. b.) — Messina (sc./f. b.).

(34) {R [214-S]/3} Lungo questo tratto, per accordo intervenuto fra le parti, è stato conservato il binario a scartamento normale, con interposizione di quello ridotto, allo scopo di eseguire esclusivamente il servizio merci fra le stazioni delle ferrovie dello Stato e la stazione di Cosenza Casali [F. C. L.], mediante tradotte con materiale e personale delle ferrovie dello Stato, percorrenti il tronco Cosenza (st. c.) [F. S.]-Cosenza Casali [F. C. L.]. Il binario ridotto prosegue per Pietrafitta e Rogliano, per l'effettuazione del servizio viaggiatori disimpegnato esclusivamente dalle «Ferrovie Calabro-Lucane». Questo servizio è stato iniziato il 9 ottobre 1916.

(35) [D. 220/3] Messina (sc./f. b.)è punto di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina.

(36) [D. 223/3] Per servizio viaggiatori e merci. Siracusa (sc./p.) è stazione transito di mare.

(*) [Totale II/col. 3] Comprende le linee A [1, 50, 58-E].

(**) [Totale IV/col. 3] Comprende le linee A [E-42, 45, 104].

---

(37) {R. N. [D. 212/Re, D'. 212/Re / D. 220/P] / 3} Le linee di navigazione per mezzo di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie che fanno capo ai punti d' imbarco.

Prospetto N. 9

Anno 1918

RETE DI STATO

Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulla rete

Prospetto N. 9. POSTI E' TONNELLATE DI PORTATA OFFERTI NELLE

1	2	3	4	5	6	7
ASSI-CHILOMETRO [col. A]	Pr. 7 - col. 108/H	Pr. 7 - col. 109/H	Pr. 7 - col. 110/H	Pr. 7 - col. 108/N	pr. 7 - col. 108/O	Pr. 7 - col. 108/P
POSTI E TONNELLATE OFFERTI IN MEDIA PER TRENO [col. B]	Pr. 5-c. 57/q × Pr. 6-c. 34/n	Pr. 5-c. 57/q × Pr. 6-c. 35/n	Pr. 5-c. 57/q × Pr. 6-c. 36/n	Pr. 5-c. 87/q × Pr. 6-c. 34/r	Pr. 5-c. 87/q × Pr. 6-c. 34/s	Pr. 5-c. 87/q × Pr. 6-c. 34/t
POSTI-CHILOMETRO E TONNELLATE-CHILOMETRO OFFERTI IN COMPLESSO [col. C]	Pr. 5-c. 57/q × Pr. 7-c. 108/H	Pr. 5-c. 57/q × Pr. 7-c. 109/H	Pr. 5-c. 57/q × Pr. 7-c. 110/H	Pr. 5-c. 87/q × Pr. 7-c. 108/N	Pr. 5-c. 87/q × Pr. 7-c. 108/O	Pr. 5-c. 87/q × Pr. 7-c. 108/P
TITOLI	CARROZZE PER VIAGGIATORI			CARRI PER IL IN COMPO carichi trasporti del traffico		
	in servizio	non in servizio	in totale	a carro completo	senza vincolo di peso	bestiame
	numero					
A ASSI-CHILOMETRO 1918	(1) 893 181 553 (2) 122 993	(1) 35 447 632 (2) 73 022	(1) 928 629 185 (2) 196 015	1 995 868 176	127 002 425	38 059 803
1917	1 050 942 936 124 575	48 522 931 92 360	1 099 465 867 216 935	2 065 744 702	174 760 344	64 603 670
1916	1 176 437 997 156 520	49 184 153 130 442	1 225 622 150 286 962	1 913 975 131	328 098 326	106 526 394
1915	1 070 114 536 178 990	58 616 294 141 158	1 128 730 830 320 148	1 345 898 260	405 322 875	117 193 755
1914	1 143 004 168 274 474	36 606 978 157 552	1 179 611 146 432 026	1 043 062 335	494 810 054	64 294 178
B POSTI E TONNELLATE OFFERTI IM MEDIA PER TRENO (3) 1918	173 520	6 885	180 405	178 901	11 382	3 409
1917	176 202	8 161	184 363	159 588	13 499	4 993
1916	178 110	7 466	185 576	124 102	21 271	6 904
1915	178 c44	9 776	187 820	94 306	28 405	8 216
1914	195 306	6 266	201 572	73 276	34 759	4 515
C POSTI-CHILOMETRO E TONNELLATE-CHILOMETRO OFFERTI IN COMPLESSO SULLA RETE (3) 1918	15 335 927 265 2 111 790	608 635 841 1 253 787	15 944 563 106 3 365 577	15 787 317 272	1 004 589 182	301 053 041
1917	18 170 803 363 2 153 902	838 961 477 1 596 904	19 009 764 840 3 750 806	16 422 670 381	1 389 344 735	513 599 176
1916	21 740 574 185 2 892 190	908 923 147 2 410 568	22 649 497 332 5 303 058	15 101 263 783	2 588 695 792	840 493 249
1915	19 925 532 661 3 332 794	1 091 435 394 2 628 362	21 016 968 055 5 961 156	10 511 465 411	3 165 571 654	915 283 226
1914	22 037 120 359 5 291 859	705 782 536 3 037 603	22 742 902 895 8 329 462	8 219 331 200	3 899 103 225	506 638 123

CARROZZE E NEI CARRI CIRCOLANTI SULLA RETE.

PROSPETTO N. 9.

TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

8	9	10	11	12	13	14	15	
Pr. 7 - col. 108/Q	Pr. 7 - col. 108/R	Pr. 7 - col. 108/S	Pr. 7 - col. 109/S	Pr. 7 - col. 110/S	Pr. 7 - col. 108/T	Pr. 7 - col. 109/T	Pr. 7 - col. 110/T	
Pr. 5-c. 87/q × Pr. 6-c. 34/u	Pr. 5-c. 109/q × Pr. 6-c. 34/v	8 + 9	Pr. 5-c. 87/q × Pr. 6-c. 35/w	10 + 11	Pr. 5-c. 109/q × Pr. 6-c. 34/x	Pr. 5-c. 109/q × Pr. 6-c. 35/x	Pr. 5-c. 109/q × Pr. 6-c. 36/x	
Pr. 5-c. 87/q × Pr. 7-c 108/Q	Pr. 5-c. 109/q × Pr. 7-c. 108/R	8 + 9	Pr. 5-c. 87/q × Pr. 7-c. 109/S	10 + 11	Pr. 5-c. 109/q × Pr. 7-c. 108/T	Pr. 5-c. 109/q × Pr. 7-c 109/T	Pr. 5-c. 109/q × Pr. 7-c. 110/T	
SIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			
			vuoti	carichi e vuoti	carichi	vuoti	carichi e vuoti	
in totale	trasporti di servizio	in complesso	in complesso	trasporti in complesso	trasporti di servizio			
numero					numero			
2 160 930 404	60 904 875	2 221 835 279	673 894 632	2 895 729 911	821 543	669 078	1 490 621	A
2 305 108 716	46 670 476	2 351 779 192	838 825 039	3 190 604 231	2 186 821	1 410 961	3 597 782	
2 348 599 851	61 641 482	2 410 241 333	838 611 899	3 248 853 232	2 696 566	2 070 703	4 767 269	
1 868 414 890	56 983 903	1 925 398 793	641 028 858	2 566 427 651	3 646 057	2 784 336	6 430 393	
1 602 166 567	48 743 631	1 650 910 198	451 856 926	2 102 767 124	6 064 331	5 149 361	11 213 692	
193 692	4 809	198 501	60 409	258 910	55 368	15 661	71 024	B
178 080	2 433	180 513	64 832	245 345	45 496	29 340	74 836	
152 277	2 718	154 995	54 370	209 365	36 566	28 075	64 641	
130 927	2 693	133 620	44 915	178 535	40 516	30 940	71 456	
112 550	2 210	114 760	31 749	146 509	44 328	37 638	81 966	
17 092 959 495	424 506 979	17 517 466 474	5 330 506 539	22 847 973 013	5 726 155	4 663 473	10 389 628	C
18 325 614 292	250 153 752	18 575 768 044	6 668 659 060	25 244 427 104	11.721 361	7 562 751	19 284 112	
18 530 452 824	330 398 344	18 860 851 168	6 516 647 883	25 377 499 051	14 453 594	11 098 968	25 552 562	
14 592 320 291	300 305 169	14 892 625 460	5 006 435 381	19 899 060 841	19 214 720	14 673 451	33 888 171	
12 625 072 548	247 617 645	12 872 690 193	3 560 632 577	16 433 322 770	30 806 801	26 158 754	56 965 555	

Ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) e Palermo-Corleone

(a scartamento ridotto)

Prospetto N. **9.** — **Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulle linee.** — Il prospetto non si compila, poichè i dati non avrebbero che un valore molto relativo, riferendosi ad un gruppo di ferrovie non ancora al completo.

Annotazioni

(1) [2, 3, 4/A] — Carrozze per viaggiatori in composizione dei treni del traffico.

(2) [2, 3, 4/A] — id. id. di servizio.

(3) [1/B, C] — Queste medie sono state calcolate in base al *numero medio dei posti* e alla *portata media per ogni asse* ricavati in via di approssimazione, non figurando nel prospetto n. 5 « materiale rotabile » il numero medio di assi *in effettivo servizio* [col. 57, 87, 109 q].

PROSPETTO N. **10**

Anno 1918

RETE DI STATO

Consumo di materie per i locomotori a vapore ed elettrici e spesa relativa

Avvertenze.

Per le diverse qualità di combustibile è stato preso come termine di ragguaglio il *litantrace*, per le materie di ungimento l'*olio minerale* e per quelle di illuminazione il *petrolio*.

Nei dati esposti non è compreso il consumo dei locomotori a vapore in servizio delle costruzioni e quello sui tratti esercitati da amministrazioni ferroviarie estere in territorio italiano. È compreso, invece, il consumo dei locomotori a vapore per i servizi di manovra, dei locomotori isolati e quello dei locomotori sui tratti esercitati in territorio estero dalla « Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato ».

Le medie per treno-chilometro a vapore e per treno-chilometro elettrico [col. **12** e **21**] sono state ottenute prendendo rispettivamente per divisori le percorrenze totali segnate nel **Pr. 6** - col. **(8+11)/M** e col. **9/M**.

Le medie per locomotore-chilometro a vapore e per locomotore-chilometro elettrico [col. **13** e **22**] sono state ottenute prendendo rispettivamente per divisori le percorrenze totali segnate nel **Pr. 7** - col. **(22+28) p** [diminuite di chilometri 237.900 percorsi sulla rete di Stato da locomotori di terzi con materie proprie e aumentate di chilometri 314.437 percorsi da locomotori della rete di Stato con materie proprie su linee di terzi] e le percorrenze totali segnate nel **Pr. 7** - col. **22/p'**.

Le medie relative al servizio di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono calcolate in base alla percorrenza dei piroscafi (*corse*) (vedi prospetto n. **8** - col. **12** - pag. 269).

1			2	3	4	5	6	7	8	9
CONSUMO MEDIO / SPESA MEDIA =	LOCOMOTORI A VAPORE [col. A.... Q]	quantità consumata / percorr. treni/percorr. loc. a vap. ; spesa sostenuta / percorr. treni/percorr. loc. a vap.			3 / Km. 84 413 235	3 / Km. 131 719 268			7 / Km. 44 247	7 / Km. 64 719
	LOCOMOTORI ELETTRICI [col. R.... Y]	quantità consumata / percorr. treni/percorr. loc. elettr. ; spesa sostenuta / percorr. treni/percorr. loc. elettr.			3 / Km. 3 601 213	3 / Km. 6 307 072			7 / Km. 493 127	7 / Km. 925 447

Specificazione delle materie

QUANTITÀ CONSUMATA (chilogrammi)

		Specificazione delle materie	Per le locomotive: effettiva	Per le locomotive: ragguagliata complessiva	Per le locomotive: ragguagliata per ogni chilometro percorso dai treni	Per le locomotive: ragguagliata per ogni chilometro percorso dalle locomotive	Per le automotrici: effettiva	Per le automotrici: ragguagliata complessiva	Per le automotrici: ragguagliata per ogni chilometro percorso dai treni	Per le automotrici: ragguagliata per ogni chilometro percorso dalle automotrici
		A) LOCOMOTORI A VAPORE.								
A	COMBUSTIBILE	Litantrace	2 081 902 782	2 081 902 782	24 6682	15 8056	342 500	342 500	30 5840	5 2921
B		Mattonelle di litantrace	423 642 450	423 642 450	5 0187	3 2163	80 250	80 250	7 1543	1 2400
C		Mattonelle miste	8 635 363	5 181 218	0 0614	0 0393	»	»	»	»
D		Carbone coke	2 059 806	1 647 845	0 0195	0 0125	»	»	»	»
E		Polvere del fumo	»	»	»	»	»	»	»	»
F		Carbonella	3 734 920	1 867 460	0 0221	0 0142	»	»	»	»
G		Legna	102 481 533	38 381 200	0 4547	0 2914	8 950	4 475	0 3990	0 0691
H		Lignite	166 834 667	46 258 296	0 5480	0 3512	20 800	6 000	0 5349	0 0927
I		IN COMPLESSO 1918	**2 789 291 521**	**2 598 881 251**	**30 7876**	**19 7305**	**452 500**	**433 225**	**38 6222**	**6 6939**
		1917	2 570 914 675	2 489 461 808	25 1749	16 9245	919 600	905 600	13 4710	7 5880
		1916	2 548 158 479	2 534 670 180	21 5910	15 2701	1 564 750	1 558 800	8 3377	6 4667
		1915	2 247 541 462	2 234 557 790	20 6708	14 8431	2 221 150	2 203 200	10 5091	7 7438
		1914	2 033 036 599	2 025 165 366	18 5301	13 8878	3 735 870	3 712 210	9 0710	8 0269
J	MATERIE GRASSE	per ungimento: Olio minerale per cilindri	2 495 883	2 495 883	0 0296	0 0190	873	873	0 0778	0 0136
K		per ungimento: Olio minerale per meccanismi e boccole	5 244 470	2 622 235	0 0310	0 0199	734	367	0 0327	0 0056
L		per ungimento: Grasso e sevo	7 753	15 506	0 0002	0 0001	2	4	0 0004	0 0001
M		In totale	7 748 106	5 133 624	0 0608	0 0390	1 609	1 244	0 1109	0 0192
N		per illuminazione: Olio vegetale	392 106	392 106	0 0046	0 0030	112	112	0 0100	0 0017
O		per illuminazione: Petrolio	413 299	413 299	0 0049	0 0031	214	214	0 0191	0 0033
P		In totale	805 405	805 405	0 0095	0 0061	326	326	0 0291	0 0050
Q		IN COMPLESSO 1918	**8 553 511**	**5 939 029**	**0 0703**	**0 0451**	**1 935**	**1 570**	**0 1400**	**0 0242**
		1917	8 719 927	6 029 850	0 0609	0 0409	5 046	3 890	0 0578	0 0326
		1916	9 185 062	6 284 417	0 0535	0 0379	9 401	6 984	0 0374	0 0290
		1915	8 218 226	5 572 853	0 0516	0 0370	10 621	7 858	0 0375	0 0276
		1914	7 720 423	5 185 135	0 0474	0 0356	18 036	13 041	0 0318	0 0282
		B) LOCOMOTORI ELETTRICI.								
R	MATERIE GRASSE	per ungimento: Olio minerale per cilindri	23 152	23 152	0 0064	0 0037	305	305	0 0006	0 0008
S		per ungimento: Olio minerale per meccanismi e boccole	479 898	239 949	0 0666	0 0380	17 456	8 728	0 0177	0 0095
T		per ungimento: Sevo	87	174	0 0001	0 0000	8	16	0 0001	0 0000
U		In totale	503 137	263 275	0 0781	0 0417	17 769	9 049	0 0184	0 [illegible]
V		per illuminazione: Olio vegetale	17 045	17 045	0 0047	0 0027	286	286	0 0006	0 0003
W		per illuminazione: Petrolio	26 318	26 318	0 0073	0 0042	73	73	0 0001	0 0001
X		In totale	43 363	43 363	0 0120	0 0069	359	359	0 0007	0 0004
Y		IN COMPLESSO 1918	**546 500**	**306 638**	**0 0851**	**0 0486**	**18 128**	**9 408**	**0 0191**	**0 0102**
		1917	471 449	264 263	0 0739	0 0449	26 609	13 643	0 0177	0 0076
		1916	402 153	223 513	0 0656	0 0403	31 214	16 020	0 0135	0 0071
		1915	282 668	157 658	0 0653	0 0403	25 960	13 264	0 0100	0 0060
		1914	225 101	123 981	0 0573	0 0394	20 048	10 308	0 0083	0 0047
Z	SERVIZIO DI FERRY-BOATS ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA	Combustibile (litantrace) [MACCHINE]	»	»	»	»	12 609 060	12 609 060	»	132 [illegible]
		Materie diverse di consumo [MACCHINE-SCAFO E CAMERA]	»	»	»	»	...	...	»	...

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
2 + 6	3 + 7	11 / Pr.6-c.(8+11)/M	11 / Pr.7-c.(22+28)/p		14 / Km. 84 413 235	14 / Km. 131 719 268		17 / Km. 11 217	17 / Km. 64 719	14 + 17	20 / Pr.6-c.(8+11)/M	20 / Pr.7-c.(22+28) p	
2 + 6	3 + 7	11 / Pr. 6 - c. 9/M	11 / Pr.7 - c.22/p'		14 / Km. 3 604 213	14 / Km. 6 307 072		17 / Km. 493 127	17 / Km. 925 417	14 + 17	20 / Pr. 6 - c. 9/M	20 / Pr.7 - c.22/p'	
				SPESA SOSTENUTA									
PER I LOCOMOTORI IN COMPLESSO				PER LE LOCOMOTIVE			PER LE AUTOMOTRICI			PER I LOCOMOTORI IN COMPLESSO			
effettiva	ragguagliata complessiva	ragguagliata per ogni chilometro percorso dai treni	ragguagliata per ogni chilometro percorso dai locomotori	complessiva	per ogni chilometro percorso dai treni	per ogni chilometro percorso dalle locomotive	complessiva	per ogni chilometro percorso dai treni	per ogni chilometro percorso dalle automotrici	complessiva	per ogni chilometro percorso dai treni	per ogni chilometro percorso dai locomotori	
chilogrammi				lire									
2 082 245 282	2 082 245 282	24 6640	15 8004	537 574 269	6 3684	4 0812	94 335	8 4100	1 4576	537 668 604	6 3686	4 0709	A
423 722 700	423 722 700	5 0180	3 2158	111 379 944	1 3195	0 8456	21 351	1 9084	0 3299	111 401 295	1 3195	0 3454	B
8 635 363	5 181 218	0 0614	0 0393	1 622 055	0 0192	0 0123	»	»	»	1 622 055	0 0192	0 0123	C
2 059 806	1 647 845	0 0195	0 0125	607 239	0 0072	0 0046	»	»	»	607 239	0 0072	0 0046	D
					»						»	»	E
3 734 920	1 867 460	0 0221	0 0142	409 660	0 0048	0 0031	»	»	»	409 660	0 0049	0 0081	F
102 490 483	38 385 675	0 4547	0 2913	11 771 001	0 1394	0 0894	1 522	0 1357	0 0235	11 772 523	0 1395	0 0893	G
166 855 467	46 264 296	0 5480	0 3511	6 236 973	0 0739	0 0473	290	0 0259	0 0045	6 237 263	0 0739	0 0473	H
2 789 744 021	2 599 314 476	30 7886	19 7241	669 601 141	7 9324	5 0835	117 498	10 4750	1 8155	669 718 639	7 9328	5 0819	I
2 571 834 272	2 490 367 408	25 1660	16 9169	467 846 636	4 7311	3 1806	167 249	2 4879	1 4014	468 013 885	4 7296	3 1793	I
2 549 723 229	2 536 228 980	21 5700	15 2574	287 839 641	2 4519	1 7341	176 398	0 9435	0 7318	288 016 039	2 4495	1 7326	I
2 249 762 612	2 236 760 990	20 6511	14 8297	165 076 284	1 5270	0 0965	157 471	0 7511	0 5535	165 233 755	0 5255	0 0955	I
2 036 772 469	2 028 877 576	18 4948	13 8693	73 140 989	0 6692	0 5016	134 723	0 3292	0 2913	73 275 712	0 6080	0 5009	I
2 496 756	2 496 756	0 0296	0 0190	4 061 907	0 0482	0 0309	1 412	0 1259	0 0218	4 063 319	0 0482	0 0308	K
5 245 204	2 622 602	0 0810	0 0199	6 864 162	0 0813	0 0521	956	0 0852	0 0148	6 865 118	0 0813	0 0521	L
7 755	15 510	0 0002	0 0001	18 190	0 0002	0 0001	9	0 0008	0 0001	18 199	0 0002	0 0002	M
7 749 715	5 134 868	0 0608	0 0390	10 944 259	0 1297	0 0831	2 377	0 2119	0 0367	10 946 636	0 1297	0 0831	N
392 218	392 218	0 0047	0 0030	1 222 827	0 0145	0 0093	350	0 0318	0 0054	1 223 177	0 0145	0 0093	O
413 513	413 513	0 0049	0 0031	535 158	0 0063	0 0040	277	0 0246	0 0043	535 435	0 0063	0 0040	P
805 731	805 731	0 0096	0 0061	1 757 985	0 0208	0 0133	627	0 0559	0 0097	1 758 612	0 0208	0 0133	Q
8 555 446	5 940 599	0 0704	0 0451	12 702 244	0 1505	0 0964	3 004	0 2678	0 0464	12 705 248	0 1505	0 0964	R
8 724 973	6 033 740	0 0609	0 0409	6 597 729	0 0667	0 0149	4 208	0 0626	0 0352	6 601 937	0 0667	0 0448	R
9 194 463	6 291 401	0 0535	0 0378	4 361 657	0 0372	0 0263	4 886	0 0261	0 0203	4 366 543	0 0371	0 0263	R
8 228 847	5 580 711	0 0515	0 0370	2 949 144	0 0273	0 0196	4 120	0 0197	0 0145	2 953 264	0 0273	0 0296	R
7 738 459	5 198 176	0 0474	0 0355	2 431 584	0 0222	0 0167	6 184	0 0151	0 0134	2 437 768	0 0222	0 0166	R
23 457	23 457	0 0057	0 0033	35 738	0 0099	0 0057	497	0 0010	0 0005	36 235	0 0088	0 0050	J
497 354	248 677	0 0608	0 0344	627 110	0 1741	0 0995	22 731	0 0461	0 0246	649 841	0 1587	0 0898	S
95	190	0 0000	0 0000	346	0 0001	0 0000	27	0 0001	0 0000	373	0 0001	0 0001	T
520 906	272 324	0 0665	0 0377	663 194	0 1841	0 1052	23 255	0 0472	0 0251	686 449	0 1676	0 0949	U
17 331	17 331	0 0042	0 0024	52 560	0 0146	0 0083	857	0 0017	0 0009	53 417	0 0131	0 0074	V
26 391	26 391	0 0065	0 0036	34 071	0 0095	0 0054	96	0 0002	0 0001	34 167	0 0083	0 0047	W
43 722	43 722	0 0107	0 0060	86 631	0 0241	0 0187	953	0 0019	0 0010	87 584	0 0214	0 0121	X
564 628	316 046	0 0772	0 0437	749 825	0 2082	0 1189	24 208	0 0491	0 0261	774 033	0 1890	0 1070	Y
498 058	277 906	0 0639	0 0362	305 182	0 0854	0 0519	15 652	0 0203	0 0087	320 834	0 0718	0 0418	Y
433 367	239 533	0 0521	0 0308	143 239	0 0420	0 0258	12 655	0 0107	0 0056	155 894	0 0339	0 0200	Y
308 628	170 922	0 0457	0 0280	83 937	0 0348	0 0215	8 707	0 0066	0 0040	92 644	0 0248	0 0152	Y
245 149	134 289	0 0395	0 0231	54 764	0 0253	0 0174	6 041	0 0049	0 0027	60 805	0 0179	0 0114	Y
12 609 060	12 609 060	»	132 8804	»	»	»	4 791 443	»	50 4756	4 791 443	»	50 4756	Z
...	...	»	...	»	»	»	82 542	»	0 8695	82 542	»	0 8605	Z

PROSPETTO N. 10. FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA) E PALERMO-CORLEONE.

Consumo di materie per le locomotive a vapore e spesa relativa.

	1	2	3	4	5	6	7	8
				3 / Km. 339 209	3 / Km. 268 231		6 / Km. 339 209	6 / Km. 268 231
	Specificazione delle materie	QUANTITÀ CONSUMATA				SPESA SOSTENUTA		
		effettiva	ragguagliata: complessiva	ragguagliata per ogni chilometro percorso: dai treni	ragguagliata per ogni chilometro percorso: dalle locomotive	complessiva	per ogni chilometro percorso: dai treni	per ogni chilometro percorso: dalle locomotive
		chilogrammi				lire		
A	COMBUSTIBILE – Litantrace	4 695 150	4 695 150	13 8414	17 5041	1 470 067	4 3338	5 4806
B	COMBUSTIBILE – Mattonelle di litantrace	797 200	797 200	2 3502	2 9721	262 884	0 7750	0 9801
C	COMBUSTIBILE – Carbonella	»	»	»	»	»	»	»
D	COMBUSTIBILE – Legna	2 442 528	883 058	7 2006	3 2921	164 282	0 4843	0 6125
E	COMBUSTIBILE – Lignite	38 600	14 780	0 1138	0 0551	2 624	0 0077	0 0097
F	COMBUSTIBILE – Coke	»	»	»	»	»	»	»
G	IN COMPLESSO	**7 973 478**	**6 390 188**	**23 5060**	**23 8234**	**1 899 857**	**5 6008**	**7 0829**
H	MATERIE GRASSE – per ungimento – Olio minerale – per cilindri	11 901	11 901	0 0351	0 0444	19 969	0 0589	0 0744
I	MATERIE GRASSE – per ungimento – Olio minerale – per meccanismi e boccole	22 903	11 452	0 0675	0 0427	30 067	0 0886	0 1121
J	MATERIE GRASSE – per ungimento – Grasso e sevo	»	»			»	»	»
K	In totale	34 804	23 353	0 1026	0 0871	50 036	0 1475	0 1865
L	MATERIE GRASSE – per illuminazione – Olio vegetale	1 750	1 750	0 0051	0 0065	5 566	0 0164	0 0208
M	MATERIE GRASSE – per illuminazione – Petrolio	1 594	1 594	0 0047	0 0059	2 125	0 0063	0 0079
N	In totale	3 344	3 344	0 0098	0 0124	7 691	0 0227	0 0287
O	IN COMPLESSO	**38 148**	**26 697**	**0 1124**	**0 0995**	**57 727**	**0 1702**	**0 2152**

PROSPETTO N. 11

Anno 1918

RETE DI STATO

Accidenti e loro conseguenze

Avvertenze.

I *fuorviamenti* e gli *urti* avvenuti durante le manovre sono registrati:

1° quando siano causa di morte o ferimento di persona;

2° quando siano causa d' un guasto rilevante al materiale;

3° quando siano causa di una interruzione dell' esercizio, che importi un ritardo di *oltre 30 minuti* ai treni viaggiatori e di *oltre un' ora* ai treni merci, *esclusi gli eventuali ritardi preesistenti.*

Nelle registrazioni relative alle *conseguenze degli accidenti* è tenuto conto delle morti avvenute *entro le 24 ore* dopo l' infortunio e dei feriti che non guarirono *entro cinque giorni*. Gli agenti morti o feriti *fuori del proprio servizio*, in causa di accidenti ferroviari, sono, nella specificazione delle conseguenze, compresi fra gli *estranei*.

N. B. — I dati di questo prospetto si riferiscono all' esercizio della *rete di Stato* e delle linee di navigazione con *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina.

		1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		TITOLI		CAUSE											
				GUASTI ACCIDENTALI			ERRORI NEL SERVIZIO		DIVERSE						
				ai locomotori	ai veicoli	alla strada	treni	manovre	imprudenze	negligenze	aberrazioni	attentati	aggressioni	influenze atmosferiche	ignote
				numero											
A	—	Numero delle cause e degli effetti degli accidenti di esercizio	1918	**1 016**	**1 832**	**154**	**266**	**1 056**	**973**	**1 068**	»	**49**	»	**37**	**1 007**
			1917	1 044	1 902	352	377	1 452	1 214	1 451	»	145	1	25	1 335
			1916	1 301	2 090	431	343	1 478	927	1 439	»	93	2	37	1 160
			1915	1 287	2 124	274	424	1 259	875	1 336	»	67	»	34	1 305
			1914	1 427	2 036	118	498	985	698	1 708		87	4	45	1 177

33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
RELAZIONI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO →										34 + 37 + 40	35 + 38 + 41	36 + 39 + 42
NUMERO DELLE PERSONE COLPITE RAGGUAGLIATO A: 100 KM. DI LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA . . . [col. C] = persone colpite × 100 / lunghezza media; 100 000 TRENI-CHILOMETRO . . . . [col. D] = persone colpite × 100 000 / percorrenza treni; 100 000 LOCOMOTORI-CHILOMETRO [col. E] = persone colpite × 100 000 / percorrenza locomotori; 100 000 ASSI-CHILOMETRO . . . . [col. F] = persone colpite × 100 000 / percorrenza assi	34/B×...	35/B×...	36/B×...	37/B×...	38/B×...	39/B×...	40/B×...	41/B×...	42/B×...	43/B×...	44/B×...	45/B×...

		TITOLI			CONSEGUENZE											
					MORTI											
					per causa diretta del servizio			per propria imprudenza			per cause varie			per causa diretta del servizio, per propria imprudenza, per cause varie		
					viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei
					numero											
B	—	NUMERO ASSOLUTO DELLE PERSONE COLPITE		1918	**163**	**14**	**4**	**131**	**44**	**137**	**17**	**63**	**42**	**311**	**121**	**183**
				1917	83	26	4	108	52	110	37	59	70	228	137	184
				1916	54	16	8	53	72	66	21	60	55	128	148	129
				1915	23	4	10	17	59	64	6	41	28	46	104	102
				1914	9	7	»	19	40	38	6	38	14	34	85	52
C	... × 100 / Pr. 1 - col. 22/V	NUMERO DELLE PERSONE COLPITE RAGGUAGLIATO	a 100 km. di lunghezza media esercitata	1918	**1 197**	**0 103**	**0 029**	**0 962**	**0 323**	**1 006**	**0 125**	**0 462**	**0 309**	**2 284**	**0 888**	**1 344**
				1917	0 600	0 188	0 029	0 781	0 376	0 795	0 268	0 427	0 0506	1 649	0 991	1 33[illegible]
				1916	0 362	0 107	0 054	0 356	0 483	0 443	0 141	0 403	0 369	0 859	0 993	0 866
				1915	0 155	0 027	0 068	0 115	0 398	0 432	0 040	0 277	0 189	0 310	0 702	0 689
				1914	0 061	0 048	0 000	0 130	0 272	0 259	0 041	0 259	0 095	0 232	0 579	0 354
D	... × 100 000 / Pr. 6 - col. 16/M		a 100 000 treni-chilometri	1918	**0 1839**	**0 0158**	**0 0045**	**0 1480**	**0 0497**	**0 1547**	**0 0192**	**0 0711**	**0 0474**	**0 3511**	**0 1366**	**0 2066**
				1917	0 0803	0 0251	0 0039	0 1045	0 0503	0 1064	0 0358	0 0571	0 0677	0 2206	0 1325	0 178[illegible]
				1916	0 0442	0 0131	0 0065	0 0433	0 0589	0 0540	0 0172	0 0490	0 0450	0 1047	0 1210	0 1055
				1915	0 0205	0 0036	0 0089	0 0152	0 0526	0 0570	0 0053	0 0365	0 0250	0 0410	0 0927	0 09[illegible]9
				1914	0 0079	0 0062	0 0000	0 0168	0 0353	0 0335	0 0053	0 0336	0 0124	0 0300	0 0751	0 0459
E	... × 100 000 / Pr. 7 - col. 146/G		a 100 000 locomotori-chilometro	1918	**0 1173**	**0 0101**	**0 0029**	**0 0942**	**0 0316**	**0 0986**	**0 0122**	**0 0453**	**0 0302**	**0 2237**	**0 0870**	**0 1317**
				1917	0 0537	0 0168	0 0026	0 0699	0 0337	0 0712	0 0239	0 0382	0 0453	0 1475	0 0887	0 1191
				1916	0 0311	0 0092	0 0046	0 0305	0 0415	0 0380	0 0121	0 0345	0 0316	0 0737	0 0852	0 074[illegible]
				1915	0 0147	0 0025	0 0064	0 0108	0 0376	0 0407	0 0038	0 0261	0 0178	0 0293	0 0662	0 0649
				1914	0 0059	0 0046	0 0000	0 0125	0 0263	0 0250	0 0039	0 0250	0 0092	0 0223	0 0559	0 0342
F	... × 100 000 / Pr. 7 - col. 146/Z		a 100 000 assi-chilometro	1918	**0 0040**	**0 0003**	**0 0001**	**0 0032**	**0 0011**	**0 0034**	**0 0004**	**0 0016**	**0 0010**	**0 0076**	**0 0030**	**0 0045**
				1917	0 0018	0 0006	0 0001	0 0023	0 0011	0 0024	0 0008	0 0013	0 0015	0 0049	0 0030	0 004[illegible]
				1916	0 0011	0 0003	0 0002	0 0011	0 0015	0 0014	0 0004	0 0013	0 0011	0 0026	0 0031	0 0027
				1915	0 0006	0 0001	0 0002	0 0004	0 0015	0 0016	0 0001	0 0010	0 0007	0 0011	0 0026	0 0025
				1914	0 0003	0 0002	0 0000	0 0005	0 0011	0 0010	0 0001	0 0011	0 0004	0 0009	0 0024	0 0014

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
EFFETTI																			
GUASTI AL MATERIALE			INGOMBRI DELLA VIA	INVESTIMENTI				INCENDI			FUORVIAMENTI			URTI			CADUTE DAI TRENI		
rotabile		fisso		per difettosa posizione dell'oggetto				di treni in corsa	di veicoli nelle stazioni	in genere	di treni		di locomotive o carri in manovra	di treni		di locomotive o carri in manovra	di persone	di cose	
				investente		investito													
locomotori	veicoli			servizio treni	manovre	servizio treni	manovre				lungo la linea	nelle stazioni		lungo la linea	nelle stazioni				
numero																			
626	**2 603**	**1 102**	**448**	**167**	**157**	**142**	**301**	**72**	**214**	**38**	**116**	**219**	**922**	**26**	**93**	**596**	**494**	**53**	
624	3 710	1 144	498	163	287	151	340	47	172	30	128	216	947	13	86	587	386	108	
959	3 333	785	390	87	185	206	248	19	89	23	121	165	754	10	89	516	214	64	A
1 348	2 176	879	359	96	75	185	216	6	24	33	106	144	556	6	24	488	185	49	
1 327	2 205	601	297	70	41	165	132	17	34	37	96	166	421	15	28	418	89	43	

46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	
				43 a 49										51 + 54 + 57	52 + 55 + 58	53 + 56 + 59					60 a 66	
46/B×...	47/B×...	48/B×...	49/B×...	50/B×...	51/B×...	52/B×...	53/B×...	54/B×...	55/B×...	56/B×...	57/B×...	58/B×...	59/B×...	60/B×...	61/B×...	62/B×...	63/B×...	64/B×...	65/B×...	66/B×...	67/B×...	
PER LE PERSONE																						
					FERITI																	
per attentati od aggressioni			per suicidio	IN TOTALE	per causa diretta del servizio			per propria imprudenza			per cause varie			per causa diretta del servizio, per propria imprudenza, per cause varie			per attentati od aggressioni			per tentato suicidio	IN TOTALE	
viaggiatori	agenti del servizio	estranei			viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei			
numero																						
»	»	»	**60**	**675**	**525**	**206**	**32**	**305**	**46**	**102**	**89**	**121**	**97**	**919**	**373**	**231**	**8**	**12**	**4**	**17**	**1 564**	
»	2	»	58	609	841	204	28	800	87	112	155	101	104	1 796	392	244	4	16	»	21	2 473	
»	»	»	69	474	680	173	37	959	60	109	166	73	70	1 805	306	216	3	7	»	12	2 349	B
»	1	»	72	325	424	93	46	907	90	53	111	149	54	1 442	332	153	5	7	»	17	1 956	
»	1	»	86	258	360	73	18	511	78	49	122	172	28	993	323	95	5	9	»	15	1 440	
»	»	»	**0 441**	**4 957**	**3 856**	**1 513**	**0 235**	**2 240**	**0 338**	**0 749**	**0 654**	**0 888**	**0 712**	**6 750**	**2 739**	**1 696**	**0 059**	**0 088**	**0 029**	**0 125**	**11 486**	
»	0 014	»	0 419	4 403	6 081	1 475	0 202	5 784	0 620	0 810	1 121	0 730	0 752	12 986	2 834	1 764	0 029	0 116	»	0 152	17 881	
»	»	»	0 463	3 181	4 563	1 161	0 248	6 435	0 403	0 731	1 114	0 490	0 470	12 112	2 054	1 449	0 020	0 047	»	0 081	15 763	C
»	0 007	»	0 486	2 194	2 862	0 628	0 310	6 122	0 607	0 358	0 749	1 006	0 365	9 733	2 241	1 033	0 034	0 047	»	0 115	13 203	
»	0 007	»	0 586	1 758	2 453	0 498	0 123	3 483	0 531	0 331	0 831	1 172	0 191	6 767	2 201	0 648	0 034	0 062	»	0 102	9 814	
»	»	»	**0 0678**	**0 7621**	**0 5927**	**0 2326**	**0 0361**	**0 3444**	**0 0519**	**0 1152**	**0 1005**	**0 1366**	**0 1095**	**1 0376**	**0 4211**	**0 2608**	**0 0090**	**0 0136**	**0 0046**	**0 0192**	**1 7658**	
»	0 0019	»	0 0561	0 5891	0 8136	0 1973	0 0271	0 7739	0 0842	0 1083	0 1499	0 0977	0 1006	1 7374	0 3792	0 2360	0 0039	0 0155	»	0 0203	2 3923	
»	»	»	0 0564	0 3876	0 5561	0 1414	0 0303	0 7842	0 0492	0 0891	0 1357	0 0597	0 0573	1 4760	0 2502	0 1767	0 0025	0 0057	»	0 0098	1 9209	D
»	0 0009	»	0 0641	0 2896	0 3779	0 0829	0 0410	0 8083	0 0802	0 0473	0 0989	0 1328	0 0481	1 2851	0 2959	0 1364	0 0045	0 0062	»	0 0151	1 7432	
»	0 0009	»	0 0759	0 2278	0 3179	0 0641	0 0159	0 4512	0 0689	0 0433	0 1077	0 1519	0 0247	0 8768	0 2852	0 0839	0 0044	0 0079	»	0 0133	1 2715	
»	»	»	**0 0432**	**0 4856**	**0 3777**	**0 1482**	**0 0230**	**0 2195**	**0 0331**	**0 0735**	**0 0640**	**0 0871**	**0 0697**	**0 6612**	**0 2684**	**0 1662**	**0 0058**	**0 0086**	**0 0029**	**0 0122**	**1 1253**	
»	0 0013	»	0 0375	0 3941	0 5442	0 1320	0 0181	0 5177	0 0563	0 0725	0 1003	0 0654	0 0673	1 1622	0 2537	0 1579	0 0026	0 0103	»	0 0136	1 6003	
»	»	»	0 0397	0 2728	0 3914	0 0996	0 0213	0 5519	0 0345	0 0627	0 0955	0 0420	0 0403	1 0388	0 1761	0 1243	0 0017	0 0041	»	0 0060	1 3519	E
»	0 0006	»	0 0459	0 2069	0 2699	0 0592	0 0293	0 5775	0 0573	0 0337	0 0707	0 0949	0 0344	0 9181	0 2114	0 0974	0 0032	0 0044	»	0 0108	1 2453	
»	0 0007	»	0 0566	0 1698	0 2370	0 0481	0 0118	0 3364	0 0513	0 0323	0 0803	0 1132	0 0184	0 6537	0 2126	0 0625	0 0033	0 0060	»	0 0099	0 9480	
»	»	»	**0 0014**	**0 0165**	**0 0128**	**0 0050**	**0 0008**	**0 0075**	**0 0011**	**0 0025**	**0 0022**	**0 0030**	**0 0024**	**0 0225**	**0 0091**	**0 0057**	**0 0002**	**0 0003**	**0 0001**	**0 0004**	**0 0383**	
»	0 0000	»	0 0013	0 0132	0 0183	0 0044	0 0006	0 0174	0 0019	0 0024	0 0033	0 0022	0 0023	0 0392	0 0085	0 0053	0 0001	0 0003	»	0 0005	0 0537	
»	»	»	0 0014	0 0098	0 0141	0 0036	0 0008	0 0198	0 0012	0 0023	0 0034	0 0015	0 0014	0 0373	0 0063	0 0045	0 0001	0 0001	»	0 0002	0 0485	F
»	0 0000	»	0 0018	0 0030	0 0105	0 0023	0 0012	0 0225	0 0022	0 0013	0 0027	0 0037	0 0013	0 0357	0 0082	0 0038	0 0001	0 0002	»	0 0004	0 0484	
»	0 0000	»	0 0024	0 0071	0 0099	0 0020	0 0005	0 0140	0 0022	0 0013	0 0033	0 0047	0 0008	0 0272	0 0089	0 0026	0 0001	0 0003	»	0 0004	0 0395	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	CAUSE											
	GUASTI ACCIDENTALI			ERRORI NEL SERVIZIO		DIVERSE						
TITOLI	ai locomotori	ai veicoli	alla strada	treni	manovre	imprudenze	negligenze	aberrazioni	attentati	aggressioni	influenze atmosferiche	ignote
	numero											
A Numero delle cause e degli effetti degli accidenti di esercizio	»	»	1	»	12	1	»	»	»	»	»	»

33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
RELAZIONI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO →										34+37+40	35+38+41	36+39+42
	CONSEGUENZE											
	MORTI											
	per causa diretta del servizio			per propria imprudenza			per cause varie			per causa diretta del servizio, per propria imprudenza, per cause varie		
TITOLI	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei
	numero											
B Numero assoluto delle persone colpite	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

(GRUPPO SICILIA) E PALERMO-CORLEONE. PROSPETTO N. 11.

conseguenze.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
EFFETTI																			
GUASTI AL MATERIALE			INGOMBRI DELLA VIA	INVESTIMENTI				INCENDI			FUORVIAMENTI			URTI			CADUTE DAI TRENI		
rotabile		fisso		per difettosa posizione dell'oggetto				di treni in corsa	di veicoli nelle stazioni	in genere	di treni		di locomotive o carri in manovra	di treni		di locomotive o carri in manovra	di persone	di cose	
locomotori	veicoli			investente		investito					lungo la linea	nelle stazioni		lungo la linea	nelle stazioni				
				servizio treni	manovre	servizio treni	manovre												
numero																			
»	»	»	1	»	»	2	»	1	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	A

46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	
				43 a 49										51+54+57	52+55+58	53+56+59					60 a 66	
PER LE PERSONE																						
					FERITI																	
per attentati od aggressioni			per suicidio	IN TOTALE	per causa diretta del servizio			per propria imprudenza			per cause varie			per causa diretta del servizio, per propria imprudenza, per cause varie.			per attentati od aggressioni			per tentato suicidio	IN TOTALE	
viaggiatori	agenti del servizio	estranei			viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei			
numero																						
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	4	»	»	»	»	»	»	1	B

Capo III.

ENTRATE DELL' ESERCIZIO

Anno 1918

RETE DI STATO

Entrate complessive dell'esercizio

Avvertenze.

I prodotti del traffico sono depurati delle imposte erariali stabilite dalle leggi *6 aprile 1862, n. 542*, e *14 giugno 1874 n. 1945*

Gli aumenti di tassa stabiliti con la *legge 29 marzo 1900, n. 101*, figurano nei prodotti ferroviari (col. **20** - *introiti indiretti*), in forza dell'art. 18 della *legge 9 luglio 1908, n. 418*.

Nei dati esposti non sono compresi i prodotti riguardanti i tratti esercitati in territorio estero, per conto di altre amministrazioni { **Pr. 1** - linee **A** [1, 50, 58-E] }. Sono compresi, invece, i prodotti delle linee di congiunzione Confine svizzero (Iselle confine) — Domodossola (st. i.) (**A** [E-42]), Confine svizzero (Pino confine) — Luino (st. i.) (**A** [E-48]), e Confine francese (Ventimiglia confine) — Ventimiglia (st. i.) (**A** [E-105]) esercitate in territorio italiano da amministrazioni estere. Sono pure compresi i prodotti delle linee situate in territorio conquistato Ala — Confine tirolese (**A** [77-C]).

		1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO					2 a 4			6 + 7			
		ENTRATA MEDIA [col. D, E, F] = entrata assoluta / lunghezza media ; entrata assoluta / percorrenza treni ; entrata assoluta / percorrenza assi		2/C / ...	3/C / ...	4/C / ...	5/C / ...	6/C / ...	7/C / ...	8/C / ...	9/C / ...	10/C / ...	11/C / ...
		ENTRATA MEDIA PER 100 LIRE DELL'ENTRATA TOTALE (col. G) = entrata assoluta [parziale] × 100 / entrata assoluta [totale]		2/C × 100 / 5/C	3/C × 100 / 5/C	4/C × 100 / 5/C	5/C × 100 / 14/C	6/C × 100 / 8/C	7/C×100 / 8/C	8/C × 100 / 14/C	9/C × 100 / 13/C	10/C × 100 / 13/C	11/C × 100 / 13/C
		TITOLI		ENTRATE – PRODOTTI DEL TRAFFICO – viaggiatori				bagagli, cani e assimilati			merci, bestiame e		
				biglietti	treni speciali	introiti diversi	in totale	bagagli, cani e assimilati	introiti diversi	in totale	grande velocità	piccola velocità accelerata	piccola velocità
				lire									
A	—	ENTRATA ASSOLUTA – Linee di proprietà dello Stato		516 416 318	65 124	559 602	517 041 044	10 112 887	75 677	10 188 564	366 498 055	32 028 313	506 529 529
B	—	ENTRATA ASSOLUTA – Linee concesse all'industria privata (1)		1 458 264	»	1 087	1 459 351	29 616	2 882	32 498	1 799 373	109 011	1 240 441
C	[Pr. 14 - TOT. /V]	ENTRATA ASSOLUTA – Linee costituenti la rete di Stato, in territorio italiano	1918	**517 874 582**	**65 124**	**560 689**	(2) **518 500 395**	**10 142 503**	**78 559**	**10 221 062**	(3) **368 297 428**	**32 137 324**	(4) **507 769 970**
			1917	352 387 174	108 857	542 726	353 038 757	7 163 144	55 470	7 218 614	348 537 478	35 742 777	435 313 972
			1916	292 521 846	142 180	450 605	293 114 631	6 381 474	49 428	6 430 902	180 820 161	33 593 750	375 107 517
			1915	206 547 840	29 363	482 747	207 059 950	5 972 581	28 391	6 000 972	77 674 999	27 105 865	305 541 407
			1914	209 984 188	43 024	578 544	210 605 756	9 253 799	45 632	9 299 431	29 653 078	29 709 562	259 082 343
D	... / Pr. 1 - c. 23/V	ENTRATA MEDIA – per chilometro di lunghezza media esercitata	1918	38 034,27	4,78	41,18	38 080,23	744,89*	5,77	750,66	27 048,87	2 360,26	37 292,16
			1917	25 479,91	7,87	39,25	25 527,03	517,94	4,01	521,95	25 201,54	2 584,44	31 476,07
			1916	21 085,69	10,25	32,48	21 128,42	459,99	3,57	463,56	13 033,96	2 421,52	27 038,67
			1915	14 965,06	2,13	34,98	15 002,17	432,73	2,06	434,79	5 627,81	1 963,91	22 137,47
			1914	15 349,72	3,15	42,29	15 395,16	676,45	3,33	679,78	2 167,62	2 171,75	18 938,77
E	... / Pr. 6 - c. 16/M	ENTRATA MEDIA – per treno-chilometro	1918	5,8489	0,0007	0,0063	5,8559	0,1145	0,0009	0,1154	4,1595	0,3630	5,7348
			1917	3,4090	0,0011	0,0052	3,4153	0,0693	0,0005	0,0698	3,3717	0,3458	4,2112
			1916	2,3920	0,0012	0,0037	2,3969	0,0522	0,0004	0,0526	1,4786	0,2747	3,0674
			1915	1,8407	0,0003	0,0043	1,8453	0,0532	0,0003	0,0535	0,6922	0,2416	2,7229
			1914	1,8541	0,0004	0,0051	1,8596	0,0817	0,0004	0,0821	0,2618	0,2623	2,2878
F	... / Pr. 7 - c. 146/Z	ENTRATA MEDIA – per asse-chilometro	1918	0,1268	0,0000	0,0001	0,1260	0,0025	0,0000	0,0025	0,0901	0,0079	0,1243
			1917	0,0765	0,0000	0,0001	0,0766	0,0016	0,0000	0,0016	0,0757	0,0077	0,0945
			1916	0,0605	0,0000	0,0001	0,0606	0,0013	0,0000	0,0013	0,0374	0,0069	0,0775
			1915	0,0511	0,0000	0,0001	0,0512	0,0015	0,0000	0,0015	0,0192	0,0067	0,0757
			1914	0,0576	0,0000	0,0002	0,0578	0,0025	0,0000	0,0025	0,0081	0,0082	0,0711
G	—	ENTRATA MEDIA – per 100 lire dell'entrata totale	1918	99,88	0,01	0,11	35,57	99,23	0,77	0,70	39,64	3,46	54,66
			1917	99,82	0,03	0,15	29,47	99,23	0,77	0,60	41,60	4,27	51,95
			1916	99,80	0,05	0,15	32,53	99,23	0,77	0,71	30,06	5,58	62,35
			1915	99,75	0,02	0,23	32,80	99,53	0,47	0,95	18,57	6,48	73,05
			1914	99,71	0,02	0,27	38,61	99,51	0,49	1,71	9,11	9,13	79,59
H	[Pr. 14 - TOT. /VI]	ENTRATE – del servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina (7)	1918	**412 070**	»	»	**412 070**	**14 377**	»	**14 377**	**452 889**	**87 284**	**395 206**
			1917	441 553	»	»	441 553	18 038	»	18 038	399 323	159 428	418 836
			1916	483 174	»	»	483 174	13 837	»	13 837	411 037	164 141	435 964
			1915	244 584	»	»	244 584	13 100	»	13 100	94 703	146 570	268 632
			1914	271 719	»	»	271 719	17 427	»	17 427	54 900	88 647	244 349
I	[Pr. 14 - TOT. /VII]	ENTRATE – COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1918	**518 286 652**	**65 124**	**560 689**	**518 912 465**	**10 156 880**	**78 559**	**10 235 439**	**368 750 317**	**32 224 608**	**508 165 176**
			1917	352 828 727	108 857	542 726	353 480 310	7 181 182	55 470	7 236 652	348 936 801	35 902 205	435 732 808
			1916	293 005 020	142 180	450 605	293 597 805	6 395 311	49 428	6 444 739	181 231 198	33 757 891	375 543 481
			1915	206 792 424	29 363	482 747	207 304 534	5 985 681	28 391	6 014 072	77 769 702	27 252 435	305 810 039
			1914	210 255 907	43 024	578 544	210 877 475	9 271 226	45 632	9 316 858	29 707 978	29 798 209	259 326 692
L	—	ENTRATA COMPLESSIVA DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA) E PALERMO-CORLEONE		**1 227 724**	»	»	**1 227 724**	**6 764**	»	**6 764**	**247 326**	**3 331**	**295 889**

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
	9 a 12	5 + 8 + 13								15 a 21	14 + 22		23 + 24	
12/C	13/C	14/C	15/C	16/C	17/C	18/C	19/C	20/C	21/C	22/C	23/C	24/C	25/C	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
12/C × 100 / 13/C	13/C × 100 / 14/C	14/C × 100 / 23/C	15/C × 100 / 22/C	16/C × 100 / 22/C	17/C × 100 / 22/C	18/C × 100 / 22/C	19/C × 100 / 22/C	20/C × 100 / 22/C	21/C × 100 / 22/C	22/C × 100 / 23/C	23/C × 100 / 25/C	24/C × 100 / 25/C	25/C × 100 / 25/C	
ORDINARIE DI ESERCIZIO												ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE COMPLESSIVE	
assimilati			INTROITI INDIRETTI											
introiti diversi	in totale	IN TOTALE	redditi patrimoniali (pigioni, concessioni di caffè e spacci diversi, canoni, ecc.)	telegrammi privati	noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	nolo di materiali diversi dell'amministrazione ferroviaria	servizi accessori (deposito bagagli, rivendita libri e giornali, noleggio cuscini, ecc.)	compenso di nuovi oneri assunti per la gestione pensioni e sussidi (sovratasse sui trasporti, eccedenze di cassa, eccedenze di tassazioni ed assegni non rimborsati, biglietti d'ingresso nelle stazioni, ecc.)	servizi marittimi di Venezia e gestione marittima di Genova molo vecchio	IN TOTALE	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESA		
lire														
20729803	925785700	1 453 015 308	5 651 808	294 026	2 122 232	4 824 239	1 163 286	26 585 089	5 894 159	46 534 839	1 499 550 147	67 497 654	1 567 047 801	A
99 690	3 248 515	4 740 364	4 359	3	»	»	»	81 995	»	86 357	4 826 721	6 747	4 833 468	B
20829493	929 034 215	(5) 1 457 755 672	5 653 167	294 029	2 122 232	4 824 239	1 163 286	(6) 26 667 084	5894 159	46 621 196	1504376868	67 504 401	(5) 1571881 269	
18 275 835	837 870 062	1 198 127 433	3 163 219	233 387	2 093 675	3 830 853	2 400 909	25 184 365	4 541 761	41 448 169	1239575602	45 075 328	1 284 650 930	
12 112 317	601 633 745	901 179 278	2 790 060	188 898	1 306 248	3 386 370	2 809 576	18 873 331	4 537 447	33 891 930	935 071 208	42 968 304	978 039 512	C
7 945 775	418 268 046	631 328 968	2 453 492	214 932	1 408 328	884 657	1 941 465	13 132 867	4 084 177	24 119 918	655 448 886	31 668 057	687 116 943	
7 077 487	325 522 470	545 427 657	2 366 657	240 177	912 843	692 854	1 482 398	10 744 066	4 268 433	20 707 428	566 135 085	37 260 106	603 395 191	
1 529 78	68 231 07	107 061 96	415 41	21 59	155 86	354 31	85 44	1 958 51	432 88	3 424 00	110 485 96	4 957 73	115 443 69	
1 321 47	60 583 52	86 632 50	228 72	16 87	151 39	277 00	173 60	1 820 99	328 40	2 996 97	89 629 47	3 529 24	92 888 71	
873 09	43 367 24	64 959 22	201 11	13 62	94 16	244 10	202 52	1 360 44	327 07	2 443 02	67 402 24	3 097 26	70 499 50	D
575 70	30 304 89	45 741 85	177 76	15 57	102 04	64 10	140 66	951 53	295 91	1 747 56	47 489 41	2 294 46	49 783 87	
517 36	23 795 50	39 870 44	173 00	17 56	66 73	50 65	108 36	785 38	312 02	1 513 70	41 384 14	2 723 69	44 107 83	
0 2352	10 4925	16 4638	0 0639	0 0033	0 0240	0 0545	0 0131	0 3012	0 0666	0 5266	16 9904	0 7624	17 7528	
0 1768	8 1055	11 5906	0 0306	0 0023	0 0203	0 0371	0 0232	0 2436	0 0439	0 4010	11 9916	0 4360	12 4276	
0 0990	4 9197	7 3692	0 0228	0 0016	0 0107	0 0277	0 0230	0 1543	0 0371	0 2772	7 6464	0 3513	7 9977	E
0 0703	3 7275	5 6263	0 0219	0 0019	0 0126	0 0072	0 0173	0 1170	0 0364	0 2150	5 8413	0 2822	6 1235	
0 0625	2 8744	4 8161	0 0209	0 0021	0 0080	0 0061	0 0131	0 0949	0 0377	0 1828	4 9989	0 3290	5 3279	
0 0051	0 2274	0 3568	0 0014	0 0001	0 0005	0 0012	0 0003	0 0065	0 0014	0 0114	0 3682	0 0165	0 3847	
0 0040	0 1819	0 2601	0 0007	0 0001	0 0004	0 0008	0 0005	0 0055	0 0010	0 0090	0 2691	0 0098	0 2789	
0 0025	0 1243	0 1862	0 0006	0 0002	0 0003	0 0007	0 0006	0 0039	0 0009	0 0070	0 1932	0 0089	0 2021	F
0 0020	0 1036	0 1563	0 0006	0 0001	0 0003	0 0002	0 0005	0 0033	0 0010	0 0060	0 1623	0 0079	0 1702	
0 0019	0 0893	0 1496	0 0006	0 0001	0 0003	0 0002	0 0004	0 0029	0 0012	0 0057	0 1554	0 0102	0 1655	
2 24	63 73	96 90	12 13	0 63	4 55	10 35	2 50	57 20	12 64	3 10	95 71	4 29	100	
2 18	69 93	96 66	7 63	0 57	5 05	9 24	5 79	60 76	10 96	3 34	96 49	3 51	100	
2 01	66 76	96 38	8 23	0 56	3 85	9 99	8 29	55 69	13 39	3 62	95 60	4 40	100	G
1 90	66 25	96 32	10 17	0 89	5 84	3 67	8 05	54 45	16 93	3 68	95 39	4 61	100	
2 17	59 63	96 34	11 43	1 16	4 41	3 35	7 16	51 88	20 61	3 66	93 82	6 18	100	
»	935 379	1 361 826	»	»	»	»	»	»	»	»	1 361 826	» (8)	1 361 826	
»	977 587	1 437 178	»	»	»	»	»	»	»	»	1 437 178	9 950	1 447 128	
»	1 011 142	1 508 153	»	»	»	»	»	»	»	»	1 508 153	4 900	1 513 053	H
»	509 905	767 589	»	»	»	»	»	»	»	»	767 589	5 076	772 665	
»	387 896	677 042	»	»	»	»	»	»	»	»	677 042	90 637	767 679	
20829493	929 969 594	1 459 117 498	5 656 167	294 029	2 122 232	4 824 239	1 163 286	26 667 084	5 894 159	46 621 196	1505738694	(8) 67 504 401	1 573 243 095	
18 275 835	838 847 649	1 199 564 611	3 163 219	233 387	2 093 675	3 830 853	2 400 909	25 184 365	4 541 761	41 448 169	1 241012780	45 085 278	1 286098058	
12 112 317	602 644 887	902 687 431	2 790 060	188 898	1 306 248	3 386 370	2 809 576	18 873 331	4 537 447	33 891 930	936 579 361	42 973 204	979 552 565	I
7 945 775	418 777 951	632 096 557	2 453 492	214 932	1 408 328	884 657	1 941 465	13 132 867	4 084 177	24 119 918	656 216 475	31 673 133	687 889 608	
7 077 487	325 910 366	546 104 699	2 366 657	240 177	912 843	692 854	1 482 398	10 744 066	4 268 433	20 707 428	566 812 127	37 350 743	604 162 870	
»	546 526	1 781 014	7 130	»	»	7 816	»	»	»	14 946	1 788 960	» (9)	1 788 960	L

Annotazioni

(1) [col. 1 B] Comprende le linee 19, D. 48, 111, D. 112, 208.

(2) [col. 5 C] Comprende L. 226.618.407 afferenti a trasporti militari

(3) [col. 9 C] idem L. 93.180.348 idem

(4) [col. 11 C] idem L. 119.724.365 idem

(5) [col. 14, 25 C] idem L. 479.253.365 idem

(6) [col. 20 C] La *legge 9 luglio 1908, n. 418* « sui provvedimenti per le pensioni e per il trattamento del personale delle ferrovie dello Stato », sostituendo (art. 3, lett. *d*), dal 1° gennaio 1909, la quota del 2 per cento dei prodotti lordi del traffico delle ferrovie dello Stato agli aumenti di tasse già stabiliti dall'art. 22 della *legge 29 marzo 1900, n. 101*, dispone (art. 18) che detti aumenti siano estesi ai trasporti su tutte le ferrovie esercitate dallo Stato e provvisoriamente **riuniti ai prodotti ferroviari**, fino a che con apposita riforma delle tariffe non siano stati compresi nei relativi prezzi.

(7) [col. 1 H] Per gli anni 1916, 1917 e 1918 i dati del servizio dei ferry-boats non corrispondono a quelli esposti nei prospetti n. 29 e 30 della Parte II, non essendo compresi in questi ultimi i dati relativi ai trasporti militari.

(8) [col. 24 H] Queste entrate sono comprese in quelle corrispondenti della rete di Stato (col. 24 C).

(9) [col. 24 L] Gli introiti indiretti delle Secondarie sicule e Palermo-Corleone sono compresi in quelli della rete principale.

Capo IV.

SPESE DELL' ESERCIZIO

Anno 1918

RETE DI STATO

Spese complessive dell'esercizio

Avvertenze.

Il titolo **Amministrazione centrale** comprende: le spese dei servizi centrali [*segretariato, personale, sanitario, legale, commerciale, approvvigionamenti, ragioneria*] e degli uffici distaccati da essi dipendenti. Inoltre comprende le spese dell'*ufficio stralcio* e degli *uffici dei capi di compartimento.*

Il titolo **Movimento** comprende: le spese del servizio dell'esercizio [*movimento*] e quelle delle divisioni compartimentali del movimento e dei riparti di movimento e telegrafici.

Il titolo **Trazione** comprende: le spese del servizio dell'esercizio [*trazione*] e quelle delle divisioni compartimentali e della trazione e dei riparti d'ispezione e dei depositi della trazione.

Il titolo **Veicoli** comprende: le spese del servizio dell'esercizio [*veicoli*] e quelle delle divisioni compartimentali dei veicoli e dei riparti d'ispezione e delle officine dei veicoli.

Il titolo **Lavori** comprende: le spese del servizio dell'esercizio [*lavori*] e quelle delle divisioni compartimentali dei lavori e delle sezioni e dei riparti distaccati dei lavori.

Nei dati esposti non sono comprese le spese riguardanti i tratti esercitati in territorio estero, per conto di altre amministrazioni { **Pr. 1** - linee **A** [**1**, **50**, 58-E] }. Sono comprese, invece, le spese per le linee di congiunzione: Confine svizzero (Iselle confine) — Domodossola (st. i.) (**A** [E-**42**]). Confine svizzero (Pino confine) — Luino (st. i.) (**A** [E-**48**]) e Confine francese (Ventimiglia confine) — Ventimiglia (st. i.) (**A** [E-**105**]) esercitate in territorio italiano da amministrazioni estere. Sono pure comprese le spese delle linee situate in territorio conquistato: Ala — Confine tirolese (**A** [77-C])

PROSPETTO N. 15 (Spese generali dell'Amministrazione - Servizi centrali). SPESE COMPLESSIVE

		1			2	3	4	5	6	7	8	9
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO												
SPESA MEDIA [col. D. E. F.] = spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi					2/C / ...	3/C / ...	4/C / ...	5/C / ...	6/C / ...	7/C / ...	8/C / ...	9/C / ...
SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]					2/C × 100 / 14/C	3/C × 100 / 14/C	4/C × 100 / 14/C	5/C × 100 / 14/C	6/C × 100 / 14/C	7/C × 100 / 14/C	8/C × 100 / 14/C	9/C × 100 / 14/C
					SPESE							
					SPESE GENERALI DELL'AMMINI							
								servizi sanitari			indennizzi	
		TITOLI			consiglio generale, commissioni compartimentali del traffico e commissioni diverse	contributo al fondo pensioni e sussidi	assegni e indennità diverse, gratificazioni e sussidi al personale	a totale carico dell'amministrazione ferroviaria	in comune col fondo pensioni e sussidi	imposte e tasse	per danni alle persone in seguito ad infortuni	per danni alla proprietà
					lire							
A	—		Ferrovie di proprietà dello Stato		4 554	73 255 440	13 733 420	882 372	1 097 603	5 203 936	1 176 685	187 601
B	—		Ferrovie concesse all'industria privata									
C	—	SPESA ASSOLUTA	Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano	1918	4 554	73 255 440	(1) 13 733 420	882 372	1 097 603	5 203 936	1 176 685	187 601
				1917	48 246	53 224 874	15 962 531	720 107	930 997	5 014 996	1 185 430	202 475
				1916	169 641	40 353 206	12 697 781	727 301	697 408	4 282 867	1 294 224	111 293
				1915	170 374	31 968 213	6 493 410	382 270	844 986	3 036 578	1 633 041	112 251
				1914	13 319	29 649 656	10 022 971	385 501	809 828	3 866 714	1 538 708	168 358
D	... / Pr. 1 - col. 23 [V]	SPESA MEDIA	per chilometro di lunghezza media esercitata	1918	0 33	5 381 29	1 008 85	64 82	80 63	382 28	86 44	13 78
				1917	3 49	3 848 51	1 154 20	52 07	67 32	362 62	85 71	14 04
				1916	12 23	2 908 76	915 29	52 42	50 27	308 72	93 29	8 02
				1915	12 34	2 316 20	470 47	27 70	61 22	220 01	118 32	8 13
				1914	0 97	2 167 37	732 67	28 18	59 20	282 65	112 48	12 31
E	... / Pr. 6 - col. 16 M		per treno-chilometro	1918	0 0001	0 8271	0 1550	0 0100	0 0124	0 0587	0 0133	0 0021
				1917	0 0005	0 5149	0 1544	0 0070	0 0090	0 0485	0 0115	0 0020
				1916	0 0014	0 3300	0 1038	0 0059	0 0057	0 0350	0 0106	0 0009
				1915	0 0015	0 2849	0 0579	0 0034	0 0075	0 0271	0 0146	0 0010
				1914	0 0001	0 2618	0 0885	0 0034	0 0072	0 0341	0 0136	0 0015
F	... / Pr. 7 - col. 116 Z		per asse-chilometro	1918	0 0000	0 0179	0 0034	0 0002	0 0003	0 0013	0 0003	0 0000
				1917	0 0000	0 0115	0 0035	0 0002	0 0002	0 0011	0 0003	0 0000
				1916	0 0000	0 0083	0 0026	0 0002	0 0002	0 0009	0 0003	0 0000
				1915	0 0000	0 0079	0 0016	0 0001	0 0002	0 0008	0 0004	0 0000
				1914	0 0000	0 0081	0 0028	0 0001	0 0002	0 0011	0 0004	0 0000
G	—		per 100 lire della spesa totale	1918	0 00	60 70	11 38	0 73	0 91	4 31	0 98	0 15
				1917	0 04	49 77	14 93	0 67	0 87	4 69	1 11	0 19
				1916	0 21	50 86	16 00	0 92	0 88	5 40	1 63	0 14
				1915	0 27	50 64	10 29	0 60	1 34	4 81	2 59	0 18
				1914	0 02	52 32	17 69	0 68	1 43	6 32	2 72	0 30
H	—		per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina		»	»	255	»	»	»	»	»
I	—	SPESE	COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1918	4 554	73 255 440	13 733 675	882 372	1 097 603	5 203 936	1 176 685	187 601
				1917	48 246	53 224 874	15 970 877	720 107	930 997	5 014 996	1 185 430	202 475
				1916	169 641	40 353 206	12 704 396	727 301	697 408	4 282 867	1 294 224	111 293
				1915	170 374	31 968 213	6 498 391	382 270	844 986	3 040 428	1 633 041	112 251
				1914	13 319	29 649 656	10 033 379	385 539	809 828	3 870 560	1 538 708	168 358
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)			»	20 449	70 396	16 014	»	3 921		2 048

10	11	12	13	14	15	16	17		18	19	20	
				2 a 13			15 + 16				18 + 19	
10/C / ...	11/C / ...	12/C / ...	13/C / ...	14/C / ...	15/C / ...	16/C / ...	17/C / ...		18/C / ...	19/C / ...	20/C / ...	
10/C × 100 / 14/C	11/C × 100 / 14/C	12/C × 100 / 14/C	13/C × 100 / 14/C	14/C × 100 / 103/C	15/C × 100 / 17/C	16/C × 100 / 17/C	17/C × 100 / 103/C		18/C × 100 / 20/C	19/C × 100 / 20/C	20/C × 100 / 103/C	
ORDINARIE DI ESERCIZIO												
STRAZIONE					SPESE PER PRESTAZIONI DIVERSE				SERVIZI CENTRALI — SEGRETARIATO, PERSONALE, SANITARIO, LEGALE, COMMERCIALE, APPROVVIGIONAMENTI, RAGIONERIA, UFFICIO STRALCIO, UFFICI DEI CAPI COMPARTIMENTO			
sorveglianza dei trasporti, contributi, compensi e provvigioni nei rapporti con altre amministrazioni ferroviarie	avvisi, orari, pubblicazioni e stampati diversi	affitto, adattamento e riparazione di locali privati ad uso di ufficio e di magazzino e spese eventuali	spese giudiziali e contenziose	IN COMPLESSO	pubblicità nelle stazioni e nei treni, noleggio cuscini, servizio automobili, recapito telegrammi e diverse	scali marittimi di Venezia e Genova Molo vecchio — traghetto, magaz. generali, tiraggio, punto franco, officina elettrica e operazioni diverse per conto di terzi	IN COMPLESSO		PERSONALE STABILE, IN PROVA E AVVENTIZIO STIPENDI, PAGHE E COMPETENZE ACCESSORIE — in totale	stampati e cancelleria; materie per illuminazione, riscaldamento e usi diversi; ricambio e riparazione del materiale d'inventario	IN COMPLESSO	
lire					lire				lire			
1 697 451	770 569	22 130 691	541 535	120 681 857	338 004	4 919 032	5 257 036	S. P. A.	32 018 223 5 196 246	3 785 618	41 000 087	A–B
1 697 451	**770 569**	**22 130 691**	**541 535**	**120 681 857**	**338 004**	**4 919 032**	**5 257 036**	—	**37 214 469**	**3 785 618**	**41 000 087**	C
2 222 813	845 182	25 926 202	647 232	106 931 085	469 235	4 267 771	4 737 006	—	25 469 100	3 102 885	28 571 985	
2 111 570	713 757	15 538 825	643 711	79 341 584	504 339	3 724 764	4 229 103	—	22 778 767	2 787 486	25 566 253	
2 017 480	768 284	14 927 001	770 234	63 124 122	391 387	3 531 831	3 923 218	—	21 156 986	2 165 434	23 322 420	
3 218 305	1 252 908	5 011 842	728 276	56 666 386	676 120	4 031 803	4 707 923	—	20 422 779	2 272 610	22 695 389	
124 60	56 60	1 625 70	39 78	8 865 10	24 88	361 35	386 18	—	2 733 74	278 00	3 011 83	D
160 72	61 11	1 874 63	46 80	7 731 82	33 93	308 59	342 52	—	1 841 58	224 36	2 065 94	
152 21	51 45	1 120 08	46 40	5 710 14	36 36	268 49	304 85	—	1 641 95	200 93	1 842 88	
146 17	55 67	1 081 51	55 81	4 573 55	28 36	255 89	284 25	—	1 532 89	156 89	1 689 78	
235 26	91 59	366 36	53 24	4 142 28	49 43	294 72	344 15	—	1 492 89	166 13	1 659 02	
0 0192	0 0087	0 2499	0 0061	1 3626	0 0038	0 0555	0 0598	—	0 4202	0 0427	0 4629	E
0 0215	0 0082	0 2528	0 0062	1 0145	0 0045	0 0413	0 0458	—	0 2464	0 0300	0 2764	
0 0173	0 0058	0 1271	0 0053	0 6488	0 0041	0 0305	0 0346	—	0 1963	0 0228	0 2091	
0 0180	0 0068	0 1330	0 0069	0 5626	0 0035	0 0315	0 0350	—	0 1885	0 0193	0 2078	
0 0284	0 0111	0 0443	0 0064	0 5014	0 0060	0 0356	0 0416	—	0 1803	0 0201	0 2004	
0 0004	0 0002	0 0054	0 0001	0 0295	0 0001	0 0012	0 0013	—	0 0091	0 0009	0 0100	F
0 0005	0 0002	0 0056	0 0001	0 0232	0 0001	0 0009	0 0010	—	0 0055	0 0007	0 0062	
0 0004	0 0002	0 0032	0 0001	0 0164	0 0001	0 0008	0 0009	—	0 0047	0 0006	0 0053	
0 0005	0 0002	0 0037	0 0002	0 0156	0 0001	0 0009	0 0010	—	0 0053	0 0005	0 0058	
0 0009	0 0003	0 0014	0 0002	0 0155	0 0002	0 0011	0 0013	—	0 0056	0 0006	0 0062	
1 41	0 64	18 34	0 45	7 91	6 43	93 57	0 34	—	90 77	9 23	2 69	G
2 08	0 79	24 25	0 61	10 18	9 91	90 09	0 45	—	89 14	10 85	2 72	
2 66	0 90	19 59	0 81	10 23	11 93	88 07	0 55	—	89 10	10 90	3 30	
3 19	1 22	23 65	1 22	10 73	9 98	90 02	0 67	—	90 72	9 28	3 97	
5 68	2 21	8 84	1 29	11 39	14 36	85 64	0 95	—	89 99	10 01	4 56	
»	»	»	»	255	»	»	»	—	»	»	»	H
1 697 451	**770 569**	**22 130 691**	**541 535**	**120 682 112**	**338 004**	**4 919 032**	**5 257 036**	—	**37 214 469**	**3 785 618**	**41 000 087**	I
2 222 813	845 182	25 926 392	647 232	106 939 621	469 235	4 267 771	4 737 006	—	25 469 100	3 102 885	28 571 985	
2 111 570	713 757	15 538 945	643 711	79 348 319	504 339	3 724 764	4 229 103	—	22 778 767	2 787 486	25 566 253	
2 017 480	768 284	14 927 001	770 234	63 132 953	391 387	3 531 831	3 923 218	—	21 156 986	2 165 434	23 322 420	
3 218 305	1 252 908	-5 011 842	728 276	56 680 678	676 120	4 031 803	4 707 923	—	20 422 779	2 272 610	22 695 389	
257 190	»	**4 969**	**4 776**	**379 763**	»	»	»	—	**248 286**	**8 047**	**256 333**	L

1					21	22	23	24	25	26	27
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO										21 a 25	
SPESA MEDIA [col. D. E. F] { ... } spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi					21/C / ...	22/C / ...	23/C / ...	24/C / ...	25/C / ...	26/C / ...	27/C / ...
SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] { = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]					21/C × 100 / 26/C	22/C × 100 / 26/C	23/C × 100 / 26/C	24/C × 100 / 26/C	25/C × 100 / 26/C	26/C × 100 / 39/C	27/C × 100 / 32/C
TITOLI					stipendi, paghe e competenze accessorie — PERSONALE STABILE, IN PROVA E AVVENTIZIO						
					servizio centrale	divisioni compartimentali	riparti tecnici	stazioni	depositi del personale viaggiante	in totale	servizio centrale
					lire						
A	—	SPESA ASSOLUTA	Ferrovie di proprietà dello Stato	S. P.	3 956 723	16 681 890	3 415 321	124 725 186	50 078 148	198 857 268	314 836
B	—		Ferrovie concesse all'industria privata	A.	285 834	1 207 454	487 464	19 983 585	9 669 646	31 633 983	
C	—		Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano — 1918	—	4 242 557	17 889 344	3 902 785	144 708 771	59 747 794	230 491 251	314 836
			1917	—	2 737 521	11 366 145	2 310 140	92 652 420	37 262 220	146 328 446	191 530
			1916	—	2 486 737	10 312 495	1 844 865	78 528 469	32 699 875	125 872 441	144 997
			1915	—	2 318 849	9 667 855	1 715 473	71 803 089	27 843 079	113 348 345	146 667
			1914	—	2 123 632	9 268 129	1 568 676	66 989 557	24 498 077	104 448 071	122 462
D	... Pr. 1 - col. 23 [V]	SPESA MEDIA	per chilometro di lunghezza media esercitata — 1918	—	311 65	1 314 14	286 70	10 630 19	4 389 02	16 931 70	23 18
			1917	—	197 94	821 85	167 04	6 699 38	2 694 30	10 580 51	13 85
			1916	—	179 25	743 35	132 98	5 660 53	2 357 09	9 073 20	10 45
			1915	—	168 01	700 47	124 29	5 202 37	2 017 32	8 212 46	10 63
			1914	—	155 24	677 40	114 67	4 896 90	1 790 79	7 635 09	8 95
E	... Pr. 6 - col. 16 M		per treno-chilometro — 1918	—	0 0479	0 2020	0 0440	1 6338	0 6746	2 6023	0 0036
			1917	—	0 0265	0 1100	0 0223	0 8963	0 3605	1 4156	0 0019
			1916	—	0 0203	0 0843	0 0151	0 6422	0 2674	1 0293	0 0012
			1915	—	0 0207	0 0851	0 0153	0 6399	0 2481	1 0101	0 0013
			1914	—	0 0188	0 0818	0 0139	0 5915	0 2163	0 9223	0 0011
F	... Pr. 7 - col. 146 Z		per asse-chilometro — 1918	—	0 0010	0 0044	0 0010	0 0354	0 0146	0 0564	0 0001
			1917	...	0 0006	0 0025	0 0005	0 0201	0 0081	0 0318	0 0000
			1916	—	0 0005	0 0021	0 0004	0 0162	0 0068	0 0260	0 0000
			1915	—	0 0006	0 0024	0 0004	0 0178	0 0069	0 0281	0 0000
			1914	—	0 0006	0 0026	0 0004	0 0184	0 0067	0 0287	0 0000
G	—		per 100 lire della spesa totale — 1918	—	1 84	7 76	1 69	62 79	25 92	88 78	5 82
			1917	—	1 87	7 77	1 58	63 32	25 46	81 90	1 65
			1916	—	1 98	8 19	1 46	62 39	25 98	82 42	1 52
			1915	—	2 05	8 53	1 51	63 35	24 56	81 83	1 75
			1914	—	2 03	8 87	1 50	64 14	23 46	80 24	1 32
H	—	SPESE	per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	—	»	»	»	»	»	»	»
I	—		COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO — 1918	—	4 242 557	17 889 344	3 902 785	144 708 771	59 747 794	230 491 251	314 836
			1917	—	2 737 521	11 366 145	2 310 140	92 652 420	37 262 220	146 328 446	191 530
			1916	—	2 486 737	10 312 495	1 844 865	78 528 469	32 699 875	125 872 441	144 997
			1915	—	2 318 849	9 667 855	1 715 473	71 803 089	27 843 079	113 348 345	146 667
			1914	—	2 123 632	9 268 129	1 568 676	66 989 557	24 498 077	104 448 071	122 462
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)		—	»	»	»	465 263		465 263	»

SPESE ORDINARIE DI ESERCIZIO

SERVIZI DELL'ESERCIZIO

MOVIMENTO

	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	
					27 a 31							26+32+33 a 38	
	28/C	29/C	30/C	31/C	32/C	33/C	34/C	35/C	36/C	37/C	38/C	39/C	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	28/C × 100 / 32/C	29/C × 100 / 32/C	30/C × 100 / 32/C	31/C × 100 / 32/C	32/C × 100 / 39/C	33/C × 100 / 39/C	34/C × 100 / 39/C	35/C × 100 / 39/C	36/C × 100 / 39/C	37/C × 100 / 39/C	38/C × 100 / 39/C	39/C × 100 / 108/C	
	stampati e cancelleria; materie per illuminazione, riscaldamento e usi diversi; ricambio e riparazione del materiale d'inventario					manovre ed altri servizi di stazione appaltati	materie per illuminazione interna e riscaldamento dei treni	ricambio e riparazione dei copertoni e di altri attrezzi dei veicoli	materie per il funzionamento e la manutenzione del telegrafo, dei segnalamenti elettrici e degli orologi	indennizzi per perdite, avarie e ritardata resa di spedizioni	noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	in COMPLESSO	
	divisioni compartimentali	riparti tecnici	stazioni	depositi del personale viaggiante	in totale								
	lire												
	702 148	295 548	3 615 182	482 908	5 410 622	4 144 104	4 446 661	3 888 144	1 569 038	7 780 476	1 894 989	259 625 285	A-B
	702 148	295 548	3 615 182	482 908	5 410 622	4 144 104	4 446 661	3 888 144	1 569 038	7 780 476	1 894 989	259 625 285	C
	480 451	135 699	10 387 110	419 978	11 614 768	5 021 273	3 328 315	3 126 483	1 038 925	6 643 777	1 574 793	178 676 780	
	660 092	231 761	8 089 091	405 609	9 531 550	5 790 385	2 313 941	2 176 710	861 090	4 758 162	1 422 647	152 726 926	
	491 574	181 773	7 209 404	325 509	8 354 927	6 053 994	2 113 468	2 615 588	651 048	4 378 368	993 880	138 509 618	
	504 250	162 286	8 161 482	340 520	9 291 000	6 084 941	2 226 415	1 914 915	700 015	4 815 097	685 141	130 165 595	
	51 58	21 71	265 57	35 47	397 46	304 41	326 65	285 62	115 26	571 55	139 21	19 071 86	D
	34 74	9 81	751 05	30 37	839 82	363 07	240 66	226 07	75 12	480 39	113 87	12 919 51	
	47 58	16 71	583 08	29 24	687 06	417 38	166 79	156 90	62 07	342 98	102 55	11 008 93	
	35 62	13 17	522 34	23 58	605 34	438 63	153 13	189 51	47 17	317 22	72 01	10 035 47	
	36 86	11 87	596 60	24 89	679 17	444 81	162 75	139 98	51 17	351 98	50 08	9 515 03	
	0 0079	0 0038	0 0408	0 0055	0 0611	0 0468	0 0502	0 0439	0 0177	0 0879	0 0214	2 9313	E
	0 0046	0 0013	0 1005	0 0041	0 1124	0 0486	0 0322	0 0302	0 0100	0 0643	0 0152	1 7285	
	0 0054	0 0019	0 0661	0 0033	0 0779	0 0474	0 0189	0 0178	0 0071	0 0389	0 0116	1 2489	
	0 0044	0 0016	0 0643	0 0029	0 0745	0 0540	0 0188	0 0233	0 0058	0 0390	0 0089	1 2344	
	0 0044	0 0014	0 0721	0 0030	0 0820	0 0537	0 0197	0 0169	0 0062	0 425	0 0060	1 1493	
	0 0002	0 0001	0 0008	0 0001	0 0013	0 0010	0 0011	0 0010	0 0004	0 0019	0 0005	0 0636	F
	0 0001	0 0000	0 0023	0 0001	0 0025	0 0011	0 0007	0 0007	0 0002	0 0014	0 0004	0 0388	
	0 0001	0 0000	0 0017	0 0001	0 0019	0 0012	0 0005	0 0004	0 0002	0 0013	0 0003	0 0315	
	0 0001	0 0001	0 0018	0 0001	0 0021	0 0015	0 0005	0 0006	0 0002	0 0011	0 0002	0 0343	
	0 0001	0 0001	0 0022	0 0001	0 0025	0 0017	0 0006	0 0005	0 0002	0 0013	0 0002	0 0357	
	12 98	5 46	66 81	8 98	2 08	1 61	1 71	1 50	0 60	2 99	0 73	17 03	G
	4 14	1 17	89 43	3 61	6 50	2 81	1 86	1 75	0 58	3 72	0 88	17 02	
	6 93	2 43	84 87	4 25	6 24	3 79	1 52	1 43	0 56	3 11	0 93	19 70	
	5 88	2 18	86 29	3 90	6 03	4 37	1 53	1 89	0 47	3 16	0 72	23 55	
	5 43	1 75	87 84	3 66	7 14	4 67	1 71	1 47	0 54	3 70	0 53	26 16	
	»	»	48 920	»	48 920	»	»	»	»	»	»	48 920	H
	702 148	295 548	3 664 102	482 908	5 459 542	4 144 104	4 446 661	3 888 144	1 569 038	7 780 476	1 894 989	259 674 205	I
	480 451	135 699	10 396 291	419 978	11 623 949	5 021 273	3 328 315	3 126 483	1 038 925	6 643 777	1 574 793	178 685 961	
	660 092	231 761	8 095 983	405 609	9 538 442	5 790 385	2 313 941	2 176 710	861 090	4 758 162	1 422 647	152 733 818	
	491 574	181 773	7 212 435	325 509	8 357 958	6 053 994	2 113 468	2 615 588	651 048	4 378 368	993 880	138 512 649	
	504 250	162 286	8 169 298	340 520	9 298 816	6 084 941	2 226 415	1 914 915	700 015	4 815 097	685 141	130 173 411	
	»	»	26 205		26 205	»	6 787	202	»	6 095	»	504 552	L

1					40	41	42	43	44	45	46
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO									40 a 43		
SPESA MEDIA [col. D. E. F] { = } spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi					40/C / ...	41/C / ...	42/C / ...	43/C / ...	44/C / ...	45/C / ...	46/C / ...
SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] { = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]					40/C × 100 / 44/C	41/C × 100 / 44/C	42 C × 100 / 44/C	43/C × 100 / 44 C	44/C × 100 / 64 C	45/C × 100 / 48 C	46/C × 100 / 48 C
TITOLI					stipendi, paghe e competenze accessorie — PERSONALE STABILE, IN PROVA E AVVENTIZIO					stampati e cancelleria, materie per diversi; ricambio e riparazione	
					servizio centrale	divisioni compartimentali e riparti d'ispezione	depositi (dirigenza e servizio interno) condotta e ventilazione delle gallerie — TRAZ. A VAPORE	depositi (dirigenza e servizio interno) condotta e centrali elettriche — TRAZ. ELETTRICA	in totale	servizio centrale	divisioni compartimentali e riparti d'ispezione
					lire						
A	—	SPESA ASSOLUTA	Ferrovie di proprietà dello Stato	S. P.	2 076 257	5 765 824	74 380 749	2 748 421	84 971 251	134 651	206 814
B	—		Ferrovie concesse all'industria privata	A.	111 078	576 847	12 624 903	533 772	13 846 600		
C	—		Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano	1918 —	2 187 335	6 342 671	87 005 652	3 282 193	98 817 851	134 651	206 814
				1917 —	1 485 581	4 160 158	55 178 791	2 269 717	63 094 247	94 682	169 905
				1916 —	1 337 016	3 796 870	48 124 819	1 772 574	55 031 279	77 649	131 514
				1915 —	1 265 516	3 526 287	42 363 876	1 436 876	48 592 555	70 891	142 764
				1914 —	1 176 685	3 275 007	39 577 264	964 134	44 993 090	72 380	144 222
D	... / Pr. 1 - col. 23 [V]	SPESA MEDIA	per chilometro di lunghezza media esercitata	1918 —	160 68	465 93	6 391 36	241 11	7 259 08	9 89	15 19
				1917 —	107 42	300 81	3 989 79	164 11	4 562 13	6 85	12 28
				1916 —	96 37	273 69	3 468 96	127 77	3 966 79	5 60	9 48
				1915 —	91 69	255 49	3 069 40	104 11	3 520 69	5 14	10 34
				1914 —	86 02	239 40	2 893 07	70 48	3 288 97	5 29	10 54
E	... / Pr. 6 - col. 16 M		per treno-chilometro	1918 —	0 0247	0 0716	0 9823	0 0371	1 1157	0 0015	0 0024
				1917 —	0 0144	0 0402	0 5338	0 0220	0 6104	0 0009	0 0017
				1916 —	0 0109	0 0311	0 3935	0 0145	0 4500	0 0006	0 0011
				1915 —	0 0113	0 0314	0 3775	0 0128	0 4330	0 0006	0 0013
				1914 —	0 0104	0 0289	0 3495	0 0085	0 3973	0 0006	0 0013
F	.. / Pr. 7 - col. 146/Z		per asse-chilometro	1918 —	0 0005	0 0016	0 0213	0 0008	0 0242	0 0000	0 0001
				1917 —	0 0003	0 0009	0 0120	0 0005	0 0137	0 0000	0 0001
				1916 —	0 0003	0 0008	0 0092	0 0004	0 0114	0 0000	0 0000
				1915 —	0 0003	0 0009	0 0105	0 0004	0 0121	0 0000	0 0000
				1914 —	0 0003	0 0009	0 0109	0 0003	0 0124	0 0000	0 0001
G			per 100 lire della spesa totale	1918 —	2 21	6 42	88 05	3 32	10 96	2 07	3 17
				1917 —	2 36	6 59	87 45	3 60	10 53	1 89	3 39
				1916 —	2 43	6 90	87 45	3 22	14 08	1 89	3 21
				1915 —	2 60	7 26	87 18	2 96	19 91	2 12	4 27
				1914 —	2 61	7 28	88 97	1 14	27 80	2 32	4 63
H	—	SPESE	per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	—	»	922 409	»	»	922 409	»	2 146 791
I	—		COMPLESSIVE DELL' ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1918 —	2 187 335	7 265 080	87 005 652	3 282 193	99 740 260	134 651	2 353 605
				1917 —	1 485 581	4 245 134	55 746 721	2 269 717	63 747 153	94 682	235 337
				1916 —	1 337 016	3 833 847	48 697 671	1 772 574	55 641 108	77 649	157 309
				1915 —	1 265 516	3 559 887	42 884 404	1 436 876	49 146 683	70 891	151 427
				1914 —	1 176 685	3 307 384	40 044 781	964 134	45 492 984	72 380	152 856
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)		—	»	»	354 068	»	354 068	»	»

SPESE ORDINARIE DI ESERCIZIO

SERVIZI DELL'ESERCIZIO

TRAZIONE

47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	
	45 a 47							49 a 54				56 a 58	
47/C ... 47/C × 100 / 48/C	48/C ... 48/C × 100 / 64/C	49/C ... 49/C × 100 / 55/C	50/C ... 50/C × 100 / 55/C	51/C ... 51/C × 100 / 55/C	52/C ... 52/C × 100 / 55/C	53/C ... 53/C × 100 / 55/C	54/C ... 54/C × 100 / 55/C	55/C ... 55/C × 100 / 64/C	56/C ... 56/C × 100 / 59/C	57/C ... 57/C × 100 / 59/C	58/C ... 58/C × 100 / 59/C	59/C ... 59/C × 100 / 64/C	
Illuminazione, riscaldamento e usi del materiale d'inventario		materie di consumo — PER LA TRAZIONE A VAPORE		materie di consumo — PER LA TRAZIONE ELETTRICA			materie di consumo — PER I MOTORI FISSI		manutenzione dei locomotori				
trazione a vapore ed elettrica, ventilazione delle gallerie	In totale	combustibile per le locomotive	untura delle locomotive e illuminazione esterna dei treni	combustibile per le centrali elettriche	energia elettrica per la trazione dei treni	untura dei locomotori e illuminazione esterna dei treni	[dei depositi, dei ventilatori delle gallerie dei rifornitori] E PER I CARRELLI TRAVERSATORI DELLE STAZIONI	In totale	locomotive, tenders e automotrici a vapore	locomotori elettrici e automotrici elettriche	apparecchiatura elettrica dei locomotori e delle automotrici	In totale	
lire													
6 174 568	6 516 033	707 376 851	12 708 623	952 507	3 474 244	773 652	1 894 350	727 180 227	63 508 464	2 553 269	295 065	66 356 798	A-B
6 174 568 4 742 915 3 890 856 3 130 088 2 900 453	6 516 033 5 007 502 4 100 019 3 343 743 3 117 055	707 376 851 470 738 856 285 291 058 165 233 756 73 275 713	12 708 623 6 593 762 4 484 941 2 999 159 2 514 030	952 507 116 563 103 152 20 116 463 852	3 474 244 3 654 513 2 804 722 1 948 038 1 971 351	773 652 323 945 163 097 90 516 62 628	1 894 350 1 284 146 1 049 902 734 097 430 333	727 180 227 482 711 785 293 896 872 171 025 682 78 717 907	63 508 464 43 977 795 34 328 954 29 450 481 32 291 726	2 553 269 1 392 339 943 712 1 024 034 524 737	295 065 310 737 241 460 498 331 288 082	66 356 798 45 680 871 35 514 126 30 972 846 33 104 545	C
453 58 342 94 280 46 226 79 212 02	478 66 362 07 295 54 242 27 227 85	51 963 83 34 037 52 20 564 48 11 971 72 5 356 41	933 57 476 77 323 29 217 30 183 77	69 97 8 43 7 43 1 46 33 91	255 22 264 25 202 17 141 14 144 10	56 83 23 42 11 76 6 56 4 58	139 16 92 85 75 68 53 19 31 46	53 418 08 34 903 24 21 184 81 12 391 37 5 754 23	4 665 28 3 179 88 2 474 52 2 133 78 2 360 50	187 56 100 68 68 02 74 19 38 36	21 68 22 47 17 41 36 11 21 06	4 874 52 3 303 03 2 559 95 2 244 08 2 419 92	D
0 0697 0 0459 0 0318 0 0279 0 0256	0 0736 0 0485 0 0335 0 0298 0 0275	7 9866 4 5539 2 3329 1 4725 0 6470	0 1435 0 0638 0 0367 0 0267 0 0222	0 0108 0 0011 0 0009 0 0002 0 0041	0 0392 0 0354 0 0229 0 0174 0 0174	0 0087 0 0031 0 0013 0 0008 0 0006	0 0214 0 0124 0 0086 0 0066 0 0038	8 2102 4 6697 2 4033 1 5242 0 6951	0 7170 0 4254 0 2807 0 1562 0 2851	0 0288 0 0135 0 0077 0 0091 0 0046	0 0033 0 0030 0 0020 0 0044 0 0026	0 7491 0 4419 0 2904 0 1697 0 2983	E
0 0015 0 0010 0 0008 0 0008 0 0008	0 0016 0 0011 0 0008 0 0008 0 0009	0 1731 0 1022 0 0589 0 0409 0 0201	0 0031 0 0014 0 0009 0 0008 0 0007	0 0002 0 0000 0 0000 0 0000 0 0001	0 0009 0 0008 0 0006 0 0005 0 0005	0 0002 0 0001 0 0001 0 0000 0 0000	0 0005 0 0003 0 0002 0 0002 0 0001	0 1780 0 1048 0 0607 0 0424 0 0215	0 0155 0 0095 0 0071 0 0043 0 0089	0 0006 0 0003 0 0002 0 0003 0 0001	0 0001 0 0001 0 0000 0 0001 0 0001	0 0162 0 0099 0 0073 0 0047 0 0091	F
94 76 94 72 94 90 93 61 93 05	0 72 0 84 1 05 1 37 1 92	97 28 97 52 97 07 96 61 93 09	1 75 1 36 1 53 1 76 3 19	0 13 0 02 0 04 0 01 0 59	0 47 0 76 0 95 1 14 2 50	0 11 0 07 0 05 0 05 0 08	0 26 0 27 0 36 0 43 0 55	80 67 80 59 75 19 70 06 48 63	95 71 96 27 96 66 92 01 97 54	3 85 3 05 2 66 5 38 1 59	0 44 0 68 0 68 2 61 0 87	7 87 7 63 9 09 7 80 20 45	G
»	2 146 791	3 209 407	91 612	»	»	»	»	3 301 019	138 738	»	»	138 738	H
6 174 568 4 742 915 3 890 856 3 130 088 2 900 453	8 662 824 5 072 934 4 125 814 3 352 406 3 125 689	710 586 258 473 382 037 286 970 225 165 967 493 73 627 421	12 800 235 6 676 152 4 566 986 3 049 729 2 562 526	952 507 116 563 103 152 20 116 463 852	3 474 244 3 654 513 2 804 722 1 948 038 1 971 351	773 652 323 945 163 097 90 516 62 628	1 894 350 1 284 146 1 049 902 734 097 430 333	730 481 246 485 437 356 295 658 084 171 809 989 79 118 111	63 647 202 44 059 773 34 359 677 29 471 683 32 309 238	2 553 269 1 392 339 943 712 1 024 034 524 737	295 065 310 737 241 460 498 331 288 082	66 495 536 45 762 849 35 544 849 30 994 048 33 122 057	I
114 214	114 214	1 675 335	78 357	»	»	»	»	1 753 692	91 409	»	»	91 409	L

1	60	61	62	63	64	65	66
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO			60 + 61		44 + 48 + 55 + 59 + 62 + 63		
SPESA MEDIA [col. D. E. F] = spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi	60/C / ...	61/C / ...	62/C / ...	63/C / ...	64/C / ...	65/C / ...	66/C / ...
SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]	60/C × 100 / 62/C	61/C × 100 / 62/C	62/C × 100 / 64/C	63/C × 100 / 64/C	64/C × 100 / 103/C	65/C × 100 / 68/C	66/C × 100 / 68/C

		TITOLI			TRAZIONE					stipendi, paghe e	
					fornitura e pompatura d'acqua			prestazioni di altre ferrovie	in COMPLESSO	PERSONALE STABILE, IN PROVA	
					per la trazione a vapore	per la trazione elettrica	in totale			servizio centrale	divisioni compartimentali e riparti d'ispezione
					lire						
A	—	SPESA ASSOLUTA – Ferrovie di proprietà dello Stato		S. P.	2 485 329	27 095	2 512 424	»	901 383 333	1 350 817	2 282 927
B	—	SPESA ASSOLUTA – Ferrovie concesse all'industria privata		A.						107 266	122 499
C	—	SPESA ASSOLUTA – Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano	1918	—	2 485 329	27 095	2 512 424	»	901 383 333	1 458 083	2 405 426
			1917	—	2 438 878	32 839	2 471 717	»	598 966 122	1 016 738	1 756 268
			1916	—	2 295 431	21 290	2 316 721	»	390 859 017	866 319	1 654 800
			1915	—	2 090 835	18 419	2 109 254	151	256 044 231	818 614	1 604 399
			1914	—	1 888 228	46 789	1 935 017	851	161 868 465	828 634	1 500 114
D	... / Pr. 1 - col 23 [V]	SPESA MEDIA – per chilometro di lunghezza media esercitata	1918	—	182 57	1 99	184 56	»	66 214 90	107 11	176 70
			1917	—	176 35	2 37	178 72	»	43 309 19	73 52	126 99
			1916	—	165 46	1 53	166 99	»	28 174 08	62 45	119 28
			1915	—	151 49	1 33	152 82	0 01	18 551 24	59 31	116 24
			1914	—	138 04	3 42	141 46	0 06	11 832 49	60 57	109 66
E	... / Pr. 6 - col. 16/M	SPESA MEDIA – per treno-chilometro	1918	—	0 0281	0 0003	0 0284	»	10 1770	0 0165	0 0271
			1917	—	0 0236	0 0003	0 0239	»	5 7944	0 0098	0 0170
			1916	—	0 0188	0 0002	0 0190	»	3 1962	0 0071	0 0135
			1915	—	0 0186	0 0002	0 0188	0 0000	2 1755	0 0073	0 0143
			1914	—	0 0167	0 0004	0 0171	0 0000	1 4293	0 0073	0 0132
F	... / Pr. 7 - col. 146/Z	SPESA MEDIA – per asse-chilometro	1918	—	0 0006	0 0000	0 0006	»	0 2206	0 0008	0 0006
			1917	—	0 0006	0 0000	0 0006	»	0 1301	0 0002	0 0004
			1916	—	0 0005	0 0000	0 00 5	»	0 0807	0 0002	0 0004
			1915	—	0 0005	0 0000	0 0005	0 0000	0 0605	0 0003	0 0004
			1914	—	0 0005	0 0000	0 0005	0 0000	0 0444	0 0003	0 0004
G	—	SPESA MEDIA – per 100 lire della spesa totale	1918	—	98 92	1 08	0 28	»	59 18	11 80	19 48
			1917	—	98 67	1 33	0 41	»	57 04	12 14	20 97
			1916	—	99 08	0 92	0 59	»	50 41	11 56	22 07
			1915	—	99 13	0 87	0 86	0 00	41 51	11 46	22 46
			1914	—	97 58	2 42	1 20	0 00	32 53	12 17	22 02
H	—	per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina		—	»	»	»	»	6 508 957	»	»
I	—	SPESE COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1918	—	2 485 329	27 095	2 512 424	»	907 892 290	1 458 083	2 405 426
			1917	—	2 438 878	32 839	2 471 717	»	602 492 009	1 016 738	1 756 268
			1916	—	2 295 431	21 290	2 316 721	»	393 286 576	866 319	1 654 800
			1915	—	2 090 835	18 419	2 109 254	151	257 412 531	818 614	1 604 399
			1914	—	1 888 228	46 789	1 935 017	851	162 794 709	828 634	1 500 114
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)		—	55 392	»	55 392	»	2 368 775	»	»

SPESE ORDINARIE DI ESERCIZIO

SERVIZI DELL'ESERCIZIO

VEICOLI

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
	65 a 67				69 a 71				73 a 75				68 + 72 + 76 + 77 a 79	
67/C … 67/C × 100 / 68 C	68/C … 68/C × 100 / 80/C	69/C … 69/C × 100 / 72/C	70/C … 70/C × 100 / 72/C	71/C … 71/C × 100 / 72/C	72/C … 72/C × 100 / 80/C	73/C … 73/C × 100 / 76/C	74/C … 74/C × 100 / 76/C	75/C … 75/C × 100 / 76/C	76/C … 76/C × 100 / 80/C	77/C … 77/C × 100 / 80/C	78/C … 78/C × 100 / 80/C	79/C … 79/C × 100 / 80/C	80/C … 80/C × 100 / 108/C	
competenze accessorie E AVVENTIZIO		stampati e cancelleria; materie per illuminazione, riscaldamento e usi diversi; ricambio e manutenzione del materiale d'inventario				manutenzione dei veicoli				materie di consumo		prestazioni di altre ferrovie	in COMPLESSO	
pulizia, verifica e untura veicoli	in totale	servizio centrale	divisioni compartimentali e riparti d'ispezione	pulizia, verifica e untura veicoli	in totale	carrozze	bagagliai	carri	in totale	combustibile e materie diverse per generatori di vapore per il riscaldo dei treni	untura e pulizia veicoli			
lire														
7 283 330 1 203 638	10 917 074 1 433 403	92 527	276 770	390 169	759 466	18 942 930	3 754 021	27 852 721	50 549 672	454 212	994 863	101 898	65 210 588	A-B
8 486 968	**12 350 477**	**92 527**	**276 770**	**390 169**	**759 466**	**18 942 930**	**3 754 021**	**27 852 721**	**50 549 672**	**454 212**	**994 863**	**101 898**	**65 210 588**	C
5 603 509	8 376 515	49 136	72 2:4	258 218	379 588	14 584 899	2 687 855	18 806 885	36 079 639	692 812	541 172	90 112	46 159 838	
4 976 252	7 497 371	73 948	81 630	375 472	531 050	13 648 524	2 399 881	16 040 427	32 088 832	611 903	386 876	81 960	41 197 992	
4 720 761	7 143 774	74 993	84 678	383 325	542 996	13 229 421	2 187 746	15 874 595	31 291 762	443 677	333 644	36 800	39 792 653	
4 482 277	6 811 025	93 196	46 409	315 660	455 265	16 636 377	2 088 536	15 594 955	34 319 868	206 430	338 877	80 384	42 211 849	
623 45	907 26	6 80	20 88	28 66	55 79	1 391 53	275 77	2 046 04	3 713 84	33 37	73 08	7 48	4 790 32	D
405 17	605 68	3 55	5 23	18 67	27 45	1 054 59	194 35	1 359 86	2 608 80	50 09	39 13	6 51	3 337 66	
358 70	540 43	5 33	5 88	27 07	38 28	983 82	172 99	1 156 23	2 313 04	44 11	27 88	5 91	2 969 65	
342 04	517 59	5 43	6 14	27 77	39 34	958 51	158 51	1 150 17	2 267 19	32 15	24 17	2 67	2 883 11	
327 65	497 88	6 81	3 39	23 08	33 28	1 216 11	152 67	1 139 98	2 508 76	15 09	24 77	5 88	3 085 66	
0 0956	0 1304	0 0011	0 0031	0 0044	0 0086	0 2139	0 0424	0 3144	0 5707	0 0051	0 0112	0 0012	0 7362	E
0 0542	0 0810	0 0005	0 0007	0 0025	0 0037	0 1411	0 0260	0 1819	0 3490	0 0067	0 0052	0 0009	0 4465	
0 0407	0 0613	0 0006	0 0006	0 0031	0 0043	0 1116	0 0196	0 1312	0 2624	0 0050	0 0032	0 0007	0 3369	
0 042:	0 0637	0 0007	0 0:07	0 0034	0 0048	0 1179	0 0195	0 14:5	0 2789	0 0039	0 0030	0 0003	0 3546	
0 0396	0 0601	0 0008	0 0004	0 0028	0 0040	0 1469	0 0185	0 1377	0 3031	0 0018	0 0030	0 0007	0 3787	
0 0021	0 0080	0 0000	0 0001	0 0001	0 0002	0 0047	0 0009	0 0068	0 0124	0 0001	0 0003	0 0000	0 0160	F
0 0012	0 0018	0 0000	0 0000	0 0001	0 0001	0 0031	0 0006	0 0041	0 0078	0 0002	0 0001	0 0000	0 0100	
0 0010	0 0016	0 0000	0 0000	0 0001	0 0001	0 0028	0 0005	0 0033	0 0066	0 0001	0 0001	0 0000	0 0085	
0 0012	0 0019	0 0000	0 0000	0 0001	0 0001	0 0033	0 0005	0 0039	0 0077	0 0001	0 0001	0 0000	0 0099	
0 0012	0 0019	0 0000	0 0000	0 0001	0 0001	0 0045	0 0006	0 0043	0 0094	0 0001	0 0001	0 0000	0 0116	
68 72	18 94	12 18	36 45	51 37	1 16	37 47	7 43	55 10	77 52	0 70	1 58	0 15	4 28	G
66 38	18 15	12 94	19 03	68 03	0 82	40 42	7 45	52 13	78 16	1 50	1 17	0 20	4 40	
66 37	18 20	13 93	15 37	70 70	1 29	42 53	7 48	49 99	77 89	1 48	0 94	0 20	5 31	
66 08	17 95	13 81	15 60	70 59	1 36	42 28	6 99	50 73	78 64	1 12	0 84	0 09	6 77	
65 81	16 14	20 47	10 19	69 34	1 08	48 47	6 09	45 44	81 30	0 49	0 80	0 19	8 48	
»	»	»	»	»	»	←	31 330	→	31 330	»	53 060	»	84 390	H
8 486 968	**12 350 477**	**92 527**	**276 770**	**390 169**	**759 466**	←	**50 581 002**	→	**50 581 002**	**454 212**	**1 047 923**	**101 898**	**65 294 978**	I
5 603 509	8 376 515	49 136	72 234	258 218	379 588	←	36 117 226	→	36 117 226	692 812	584 423	90 112	46 240 676	
4 976 252	7 497 371	73 948	81 630	375 472	531 050	←	32 110 954	→	32 110 954	611 903	459 049	81 960	41 292 287	
4 720 761	7 143 774	74 993	84 678	383 325	542 996	←	31 310 504	→	31 310 504	443 677	359 774	36 800	39 837 525	
4 482 277	6 811 025	93 196	46 409	315 660	455 265	←	34 339 533	→	34 339 533	206 430	385 616	80 384	42 278 253	
26 677	**26 677**	»	»	**3 663**	**3 663**	**11 340**	**3 251**	**28 164**	**42 755**	»	»	»	**78 095**	L

1						81	82	83	84	85
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO										
SPESA MEDIA [col. D. E. F] = spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi						81/C / ...	82/C / ...	83/C / ...	84/C / ...	85/C / ...
SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]						81/C × 100 / 87/C	82/C × 100 / 87/C	83/C × 100 / 87/C	84/C × 100 / 87/C	85/C × 100 / 87/C
TITOLI						stipendi, paghe e competenze accessorie — PERSONALE STABILE, IN PROVA E AVVENTIZIO				
						servizio centrale	divisioni compartimentali, sezioni e riparti	sorveglianza della linea	manutenzione della linea	manutenzione impianti fissi per trazione elettrica
						lire				
A	—	SPESA ASSOLUTA	Ferrovie di proprietà dello Stato		S. P.	3 032 048	16 680 692	27 982 568	35 253 916	2 025 177
B	—		Ferrovie concesse all'industria privata		A.	373 715	1 923 586	4 345 639	13 218 892	257 418
C	—		Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano	1918	—	**3 405 763**	**18 604 278**	**32 328 207**	**48 472 808**	**2 282 595**
				1917	—	2 350 689	12 255 466	20 663 472	32 299 560	1 548 598
				1916	—	2 093 508	11 093 043	16 812 492	26 953 524	1 169 854
				1915	—	1 966 318	10 754 272	16 382 950	24 954 803	1 163 606
				1914	—	1 908 911	10 386 793	15 485 849	23 791 292	987 921
D	... / Pr. 1 - col. 23 [V]	SPESA MEDIA	per chilometro di lunghezza media esercitata	1918	—	250 18	1 366 66	2 374 80	3 560 77	167 68
				1917	—	160 97	886 15	1 494 11	2 335 47	111 97
				1916	—	150 90	799 61	1 211 89	1 942 88	84 33
				1915	—	142 47	779 18	1 187 00	1 808 06	84 31
				1914	—	139 54	759 27	1 132 01	1 739 13	72 21
E	... / Pr. 6 - col. 16/M		per treno-chilometro	1918	—	0 0384	0 2100	0 3650	0 5473	0 0258
				1917	—	0 0227	0 1186	0 1999	0 3125	0 0150
				1916	—	0 0171	0 0907	0 1375	0 2204	0 0096
				1915	—	0 0175	0 0958	0 1460	0 2224	0 0104
				1914	—	0 0169	0 0917	0 1367	0 2101	0 0087
F	... / Pr. 7 - col. 146/Z		per asse-chilometro	1918	—	0 0008	0 0045	0 0079	0 0119	0 0006
				1917	—	0 0005	0 0027	0 0045	0 0070	0 0003
				1916	—	0 0004	0 0023	0 0035	0 0056	0 0002
				1915	—	0 0005	0 0027	0 0040	0 0062	0 0003
				1914	—	0 0005	0 0028	0 0043	0 0065	0 0003
G	—		per 100 lire della spesa totale	1918	—	3 18	17 11	29 74	44 59	2 10
				1917	—	3 29	17 15	28 92	45 21	2 17
				1916	—	3 49	18 48	28 01	44 90	1 95
				1915	—	3 45	18 85	28 72	43 75	2 04
				1914	—	3 52	19 12	28 51	43 81	1 82
H	—	SPESE	per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina		—	»	»	»	»	»
I	—		COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1918	—	**3 405 763**	**18 604 278**	**32 328 207**	**48 472 808**	**2 282 595**
				1917	—	2 350 689	12 255 466	20 663 472	32 299 560	1 548 598
				1916	—	2 093 508	11 093 043	16 812 492	26 953 524	1 169 854
				1915	—	1 966 318	10 754 272	16 382 950	24 954 803	1 163 606
				1914	—	1 908 911	10 386 793	15 485 849	23 791 292	987 921
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)			—	»	»	**90 656**	**709 382**	»

SPESE ORDINARIE DI ESERCIZIO

SERVIZI DELL'ESERCIZIO

LAVORI

86	87	88	89	90	91	92	
	81 a 86				88 a 90		
86/C ...	87/C ...	88/C ...	89/C ...	90/C ...	91/C ...	92/C ...	
86/C × 100 87/C	87/C × 100 102/C	88/C × 100 91/C	89/C × 100 91/C	90/C × 100 91/C	91/C × 100 102/C	92/C × 100 102/C	
		stampati e cancelleria; materie per illuminazione, riscaldamento e usi diversi; ricambio e manutenzione del materiale d'inventario					
operai	in totale	servizio centrale	divisioni compartimentali sezioni e riparti	linea	in totale	sgombro neve	
			lire				
2 910 530 711 875	87 884 931 20 831 125	119 727	1 004 380	4 524 330	5 648 437	167 958	A-B
3 622 405 2 329 271 1 904 807 1 813 098 1 750 516	**108 716 056** 71 447 056 60 027 228 57 035 047 54 311 282	**119 727** 131 360 183 445 160 208 182 873	**1 004 380** 912 217 682 448 557 945 664 173	**4 524 330** 3 790 536 3 514 895 2 900 727 2 767 933	**5 648 437** 4 834 113 4 380 788 3 618 880 3 614 979	**167 958** 691 727 191 862 586 010 492 088	C
266 10 168 42 137 30 131 36 127 96	7 986 19 5 166 09 4 326 91 4 132 38 3 970 12	8 80 9 50 13 23 11 61 13 37	73 78 65 96 49 19 40 42 48 55	332 35 274 08 253 36 210 17 202 34	414 93 349 54 315 78 262 20 264 26	12 34 50 02 13 83 42 46 35 97	D
0 0409 0 0225 0 0156 0 0162 0 0155	1 2274 0 6912 0 4909 0 5083 0 4796	0 0014 0 0013 0 0015 0 0014 0 0017	0 0113 0 0088 0 0056 0 0050 0 0058	0 0511 0 0366 0 0287 0 0259 0 0244	0 0638 0 0467 0 0358 0 0323 0 0319	0 0019 0 0467 0 0015 0 0052 0 0044	E
0 0009 0 0005 0 0004 0 0004 0 0005	0 0266 0 0155 0 0124 0 0141 0 0149	0 0000 0 0000 0 0000 0 0000 0 0001	0 0003 0 0002 0 0002 0 0002 0 0002	0 0011 0 0008 0 0007 0 0007 0 0007	0 0014 0 0010 0 0009 0 0009 0 0010	0 1000 0 0002 0 0000 0 0001 0 0002	F
3 88 3 26 3 17 3 18 3 22	82 85 83 03 73 74 75 80 68 49	2 12 2 72 4 19 4 43 5 06	17 78 18 87 15 58 15 42 18 37	80 10 78 41 80 23 80 15 76 57	4 30 5 62 5 38 4 81 4 56	0 13 0 80 0 24 0 78 0 62	G
»	»	»	»	»	»	»	H
3 622 405 2 329 271 1 904 807 1 813 098 1 750 516	**108 716 056** 71 447 056 60 027 228 57 035 047 54 311 282	**119 727** 131 360 183 445 160 208 182 873	**1 004 380** 912 217 682 448 557 945 664 173	**4 524 330** 3 790 536 3 514 895 2 900 727 2 767 933	**5 648 437** 4 834 113 4 380 788 3 618 880 3 614 979	**167 958** 691 727 191 862 586 010 492 088	I
»	**800 038**	»	»	**27 411**	**27 411**	»	L

1						93	94	95	96	97	98	99
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO												
[SPESA MEDIA col. D. E. F] = spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi						93/C / ...	94/C / ...	95/C / ...	96/C / ...	97/C / ...	98/C / ...	99/C / ...
SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]						93/C × 100 / 101/C	94/C × 100 / 101/C	95/C × 100 / 101/C	96/C × 100 / 101/C	97/C × 100 / 101/C	98/C × 100 / 101/C	99/C × 100 / 101/C
TITOLI						SPESE ORDINARIE DI						
						SERVIZI DELL'ESERCIZIO						
						LAVORI						
						manutenzione della linea						
						corpo stradale, chiusura e piantagioni	massicciata	ponti, viadotti, muri di sostegno, ecc.	gallerie	traverse e legnami di armamento	fabbricati e dipendenze	meccanismi fissi e condotte d'acque
						lire						
A	—	SPESA ASSOLUTA	Ferrovie di proprietà dello Stato		S. P.	857 440	269 539	723 406	119 034	5 433 972	5 962 627	1 693 489
B	—		Ferrovie concesse all'industria privata		A.							
C	—		Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano	1918	—	**857 440**	**269 539**	**723 406**	**119 034**	**5 433 972**	**5 962 627**	**1 693 489**
				1917	—	761 402	291 618	422 505	39 115	1 976 494	3 962 392	940 998
				1916	—	881 708	408 466	516 993	106 446	7 252 175	3 960 812	1 169 614
				1915	—	1 454 024	356 926	382 284	64 012	6 159 449	3 792 266	784 959
				1914	—	1 750 006	472 498	562 982	95 213	10 955 210	4 974 051	1 124 632
D	... / Pr. 1 - col. 28 [V]	SPESA MEDIA	per chilometro di lunghezza media esercitata	1918	—	62 90	19 80	53 14	8 74	399 18	438 01	124 40
				1917	—	55 05	21 09	30 55	2 83	142 91	286 51	68 04
				1916	—	63 56	29 44	37 27	7 67	522 75	285 50	84 31
				1915	—	105 35	25 86	27 70	4 64	446 27	274 76	56 87
				1914	—	127 93	34 54	41 15	6 96	800 82	363 63	82 20
E	... / Pr. 6 - col. 16/M		per treno-chilometro	1918	—	0 0097	0 0030	0 0082	0 0014	0 0614	0 0678	0 0191
				1917	—	0 0074	0 0028	0 0041	0 0004	0 0191	0 0383	0 0091
				1916	—	0 0072	0 0033	0 0042	0 0009	0 0593	0 0324	0 0096
				1915	—	0 0129	0 0032	0 0034	0 0006	0 0549	0 0338	0 0070
				1914	—	0 0155	0 0050	0 0042	0 0008	0 0967	0 0439	0 0099
F	... / Pr. 7 - col. 146/Z		per asse-chilometro	1918	—	0 0002	0 0001	0 0002	0 0000	0 0013	0 0015	0 0004
				1917	—	0 0002	0 0001	0 0001	0 0000	0 0004	0 0009	0 0002
				1916	—	0 0002	0 0001	0 0001	0 0000	0 0015	0 0008	0 0003
				1915	—	0 0004	0 0001	0 0001	0 0000	0 0015	0 0009	0 0002
				1914	—	0 0005	0 0001	0 0002	0 0000	0 0030	0 0014	0 0003
G	—		per 100 lire della spesa totale	1918	—	5 14	1 61	4 33	0 71	32 55	35 72	10 16
				1917	—	8 39	3 21	4 66	0 43	21 79	43 67	10 37
				1916	—	5 25	2 43	3 08	0 63	43 16	23 57	6 96
				1915	—	10 38	2 55	2 73	0 46	43 98	27 08	5 61
				1914	—	8 38	2 26	2 70	0 46	52 47	23 82	5 39
H	—	SPESE	per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina		—	»	»	»	»	»	»	13 042
I	—		COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1918	—	**857 440**	**269 539**	**723 406**	**119 034**	**5 433 972**	**5 962 627**	**1 706 531**
				1917	—	761 402	291 618	422 505	39 115	1 976 494	3 962 392	949 560
				1916	—	881 708	408 466	516 993	106 446	7 252 175	3 960 812	1 179 936
				1915	—	1 454 024	356 926	382 284	64 012	6 159 449	3 792 266	790 206
				1914	—	1 750 006	472 498	562 982	95 213	10 955 210	4 974 051	1 131 970
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)			—	← 133 199 →						

100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	
	93 a 100	87+91+92+101	14 + 17 + 20 + 39 + 64 + 80 + 102				105 + 106	104 + 107	103 + 108	
100/C	101/C	102/C	103/C	104/C	105/C	106/C	107/C	108/C	109/C	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
100/C × 100 / 101/C	101/C × 100 / 102/C	102/C × 100 / 103/C	103/C × 100 / 109/C	104/C × 100 / 108/C	105/C × 100 / 107/C	106/C × 100 / 107/C	107/C × 100 / 108/C	108/C × 100 / 109/C	*	
ESERCIZIO				**SPESE COMPLEMENTARI**						
					RINNOVAMENTO					
impianti fissi per trazione elettrica	In totale	In COMPLESSO	In COMPLESSO	LAVORI per riparare e prevenire danni di forza maggiore	della parte metallica dell'armamento	del materiale rotabile	TOTALE	In COMPLESSO	SPESE COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO	
lire										
1 632 872	16 692 379	**131 224 832**	**1 524 383 018**	5 679 755	286 109	31 205 405	31 491 514	**37 171 269**	**1 561 554 287**	**A-B**
1 632 872	**16 692 379**	**131 224 832**	**1 524 383 018**	**5 679 755**	**286 109**	**31 205 405**	**31 491 514**	**37 171 269**	**1 561 554 287**	
678 401	9 072 925	86 045 821	1 050 088 637	5 844 644	»	27 070 819	27 070 819	32 915 463	1 083 004 100	
2 506 524	16 802 738	81 402 616	775 323 491	4 429 934	19 709 869	19 280 611	38 990 480	43 420 414	818 743 905	**C**
1 009 770	14 003 690	75 243 627	599 959 889	6 771 519	»	8 927 937	8 927 937	15 699 456	615 659 345	
943 033	20 877 625	79 295 974	497 611 581	4 477 567	14 660 237	25 715 969	40 376 206	44 853 773	542 465 354	
119 95	1 226 21	**9 639 67**	**111 979 95**	417 23	21 02	2 292 32	2 313 34	**2 730 57**	**114 710 52**	
49 05	656 03	6 221 68	75 928 32	422 60	»	1 957 40	1 957 40	2 380 00	78 308 32	
180 68	1 211 18	5 867 70	55 887 23	319 32	1 420 74	1 389 79	2 810 53	3 129 85	59 017 08	**D**
73 16	1 014 61	5 451 65	42 409 90	490 62	»	646 86	646 86	1 137 48	43 742 38	
68 94	1 526 14	5 796 49	36 375 12	327 31	1 071 65	1 879 82	2 951 47	3 278 78	39 653 90	
0 0184	0 1885	**1 4816**	**17 2109**	0 0641	0 0032	0 3524	0 3556	**0 4197**	**17 6306**	
0 0066	0 0878	0 8324	10 1585	0 0565	»	0 2619	0 2619	0 3184	10 4769	
0 0205	0 1374	0 6656	6 3401	0 0362	0 1612	0 1576	0 3188	0 3550	6 6951	**E**
0 0090	0 1248	0 6706	5 2405	0 0603	»	0 0796	0 0796	0 1399	5 3204	
0 0083	0 1843	0 7002	4 3039	0 0395	0 1294	0 2271	0 3565	0 3960	4 7899	
0 0004	0 0041	**0 0321**	**0 3731**	0 0014	0 0001	0 0076	0 0077	**0 0091**	**0 3822**	
0 0001	0 0020	0 0187	0 2280	0 0012	»	0 0059	0 0059	0 0071	0 2351	
0 0005	0 0035	0 0168	0 1601	0 0009	0 0041	0 0040	0 0081	0 0090	0 1691	**F**
0 0003	0 0035	0 0181	0 1456	0 0017	»	0 0022	0 0022	0 0039	0 1495	
0 0002	0 0057	0 0218	0 1365	0 0012	0 0040	0 0071	0 0111	0 0123	0 1488	
9 78	12 72	**8 62**	**97 62**	15 28	0 91	99 09	84 72	**2 38**	**100**	
7 48	10 55	8 19	96 96	17 76	»	100 00	82 24	3 04	100	
14 92	20 64	10 50	94 70	10 20	50 55	49 45	89 80	5 30	100	**G**
7 21	18 61	12 80	97 40	43 13	»	100 00	56 87	2 60	100	
4 52	26 33	15 93	91 73	9 98	36 31	63 69	90 02	8 27	100	
»	**13 042**	**13 042**	**6 655 564**	»	»	»	»	»	**6 655 564**	**H**
1 632 872	**16 705 421**	**131 237 874**	**1 531 038 582**	**5 679 755**	**286 109**	**31 205 405**	**31 491 514**	**37 171 269**	**1 568 209 851**	
678 401	9 081 487	86 054 383	1 053 721 641	5 844 644	»	27 070 819	27 070 819	32 915 463	1 086 637 104	
2 506 524	16 813 060	81 412 938	777 869 294	4 429 934	19 709 869	19 280 611	38 990 480	43 420 414	821 289 708	**I**
1 009 770	14 008 937	75 248 874	601 390 170	6 771 519	»	8 945 937	8 945 937	15 717 456	617 107 626	
943 033	20 884 063	79 302 412	498 632 775	4 477 567	14 660 237	25 733 969	40 394 206	44 871 773	543 504 548	
»	**133 199**	**960 648**	**4 543 166**	...	...	...	...	...	...	**L**

Annotazioni

(1) [col. 4/C] In questa cifra, come nelle precedenti, è compresa la liquidazione delle *economie* assegnate al personale [*legge 13 aprile 1911, n. 310*] per il periodo di un esercizio finanziario (1° luglio-30 giugno), a cominciare dall'anno 1913, in cui furono liquidate per la prima volta le economie del periodo 1° luglio 1911-30 giugno 1913.

(2) [col. 109/C] Queste cifre sono state integrate con le spese relative alla gestione degli scali marittimi di Venezia e di Genova (molo vecchio).

Capo V.

PERSONALE

PROSPETTO N. 16

Anno 1918

RETE DI STATO

Quantità del personale addetto all'esercizio e spesa relativa

Avvertenze.

Allo scopo di rappresentare integralmente le spese di personale di ciascun ramo del servizio ferroviario, è stato adottato, nel raggruppamento degli agenti, il criterio di assegnare a ciascun ramo anche quelli dei rispettivi servizi centrali.

Il titolo **Amministrazione centrale** comprende: il personale dei servizi centrali [*segretariato, personale, sanitario, legale, commerciale, approvvigionamenti, ragioneria*] e quello degli uffici distaccati da essi dipendenti. Inoltre, comprende il personale dell' *ufficio stralcio* e degli *uffici dei capi di compartimento.*

Il titolo **Movimento** comprende: il personale del servizio dell' esercizio [*movimento*], quello delle divisioni compartimentali del movimento e il personale dei riparti di movimento e telegrafici.

Il titolo **Trazione** comprende: il personale del servizio dell' esercizio [*trazione*], quello delle divisioni compartimentali della trazione e il personale dei riparti d' ispezione e dei depositi della trazione.

Il titolo **Veicoli** comprende: il personale del servizio dell' esercizio [*veicoli*], quello delle divisioni compartimentali dei veicoli e il personale dei riparti d' ispezione e delle officine dei veicoli.

Il titolo **Lavori** comprende: il personale del servizio dell' esercizio [*lavori*], quello delle divisioni compartimentali dei lavori e il personale delle sezioni e dei riparti distaccati dei lavori.

Il titolo **Servizio di *ferry-boats*** comprende: il personale addetto alle *linee di navigazione* per mezzo di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.

N. B. — Le spese relative al *personale addetto all' esercizio della rete di Stato*, esposte nel presente prospetto, non corrispondono a quelle che si rilevano dal prospetto n. **15** « **Spese dell' esercizio** », perchè in questo gli « *stipendi, paghe e competenze accessorie* » del personale addetto alle officine dipendenti dai servizi *trazione, veicoli* e *lavori* figurano conglobati al costo delle materie adoperate nei lavori.

Nella spesa per gli stipendi e paghe (col. 26) sono compresi i soprassoldi corrisposti al personale addetto all'esercizio della rete di Stato [*leggi 13 aprile 1911, n. 310 e 23 luglio 1914, n. 742*].

Sono pure compresi i compensi corrisposti al detto personale per prestazioni eccezionali determinate dalla mobilitazione dell' esercito e dalle operazioni di guerra [*D. L. 8 agosto 1915, n. 1322*].

Sono inoltre compresi gli stipendi e paghe al personale dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato che durante l'anno prestarono servizio sotto le armi.

Nelle spese del titolo **Lavori** sono compresi anche gli stipendi, le paghe e competenze accessorie [**1914** = lire **4 460 800** — **1915** = lire **3 948 248** — **1916** = lire **3 585 894** — **1917** = lire **4 877 874** — **1918** = lire **5 087 710**] al personale adibito a lavori di manutenzione straordinaria, opere di miglioramento alle linee, alle stazioni, ecc., non di pertinenza dell'esercizio.

Nella spesa per stipendi e paghe (col. 3) per il personale delle Ferrovie Secondarie (Gruppo Sicilia) sono compresi i soprassoldi stabiliti in suo favore [*leggi 13 aprile 1911, n. 310 e 23 luglio 1914, n. 742*].

		1		2	3	4	5	6	7
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO						2 + 3			5 + 6
QUANTITÀ MEDIA PER CHILOMETRO [col. N, O] = quantità media di personale / lunghezza reale di esercizio ; quantità media di personale / lunghezza esercitata assoluta				2/M ...	3/M ...	4/M ...	5/M ...	6/M ...	7/M ...
Situazione del personale				AMMINISTRAZIONE CENTRALE			MOVIMENTO		
				stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO
				numero					
A	—	in servizio al principio dell'anno	**1918**	**6 593**	»	**6 593**	**51 030**	»	**51 030**
			1917	6 704	»	6 704	50 641	»	50 641
			1916	6 916	»	6 916	49 178	»	49 178
			1915	6 935	»	6 935	48 396	»	48 396
			1914	7 008	»	7 008	47 898	»	47 898
B	—	Quantità assoluta – variazioni nell'anno – IN AUMENTO – entrata in servizio		195	»	195	1 011	»	1 011
C	—	Quantità assoluta – variazioni nell'anno – IN AUMENTO – proveniente da altro servizio o da altra categoria		37	»	37	26	»	26
D	—	TOTALE		232	»	232	1 037	»	1 037
E	—	IN DIMINUZIONE – USCITA DI SERVIZIO – per morte		132	»	132	944	»	944
F	—	IN DIMINUZIONE – USCITA DI SERVIZIO – per quiescenza		230	»	230	514	»	514
G	—	IN DIMINUZIONE – USCITA DI SERVIZIO – per altre cause		15	»	15	137	»	137
H	—	TOTALE		377	»	377	1 595	»	1 595
I	—	IN DIMINUZIONE – passata in altro servizio o in altra categoria		53	»	53	9	»	9
K	—	TOTALE		430	»	430	1 604	»	1 604
L	—	in servizio alla fine dell'anno	**1918**	**6 395**	»	**6 395**	**50 463**	»	**50 463**
			1917	6 593	»	6 593	51 030	»	51 030
			1916	6 704	»	6 704	50 641	»	50 641
			1915	6 916	»	6 916	49 178	»	49 178
			1914	6 935	»	6 935	48 396	»	48 396
M	—	Quantità media – in servizio nell'anno	**1918**	**6 529**	**2 332**	**8 861**	**50 705**	**17 354**	**68 059**
			1917	6 630	2 249	8 879	50 559	15 997	66 556
			1916	6 823	1 981	8 804	50 142	15 934	66 076
			1915	6 940	980	7 920	48 789	10 887	59 676
			1914	6 999	689	7 688	48 304	8 187	56 491
N	... / Pr. 1 - c. 13/V	Quantità media – per chilometro di lunghezza – REALE DI ESERCIZIO	**1918**	**0 431**	**0 154**	**0 585**	**3 347**	**1 145**	**4 492**
			1917	0 494	0 168	0 662	3 771	1 193	4 964
			1916	0 491	0 143	0 634	3 608	1 146	4 754
			1915	0 500	0 071	0 571	3 520	0 785	4 305
			1914	0 510	0 050	0 560	3 518	0 596	4 114
O	... / Pr. 1 - c. 16/V	Quantità media – per chilometro di lunghezza – ESERCITATA ASSOLUTA	**1918**	**0 401**	**0 143**	**0 544**	**3 117**	**1 067**	**4 184**
			1917	0 458	0 155	0 613	3 494	1 105	4 599
			1916	0 456	0 132	0 588	3 351	1 065	4 416
			1915	0 465	0 066	0 531	3 271	0 730	4 001
			1914	0 473	0 047	0 520	3 269	0 554	3 823

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20	21	22	23	24	25	
		8 + 9			11 + 12			14 + 15	2+5+8 +11+14	3+6+9 +12+15	4+7+10+13+16 = 17 + 18				20 + 21	17 + 20	18 + 21	19 + 22 = 23 + 24	
8/M ...	9/M ...	10/M ...	11/M ...	12/M ...	13/M ...	14/M ...	15/M ...	16/M ...	17/M ...	18/M ...	19/M ...		»	»	»	»	»	»	
QUANTITÀ DEL PERSONALE																			
TRAZIONE			VEICOLI			LAVORI			COMPLESSO DEI SERVIZI				SERVIZIO di FERRY-BOATS			IN COMPLESSO			
stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	ANNO 1918	ANNO 1917	stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	TOTALE	
numero																			
24 469	»	24 469	9 318	»	9 318	28 176	»	28 176	119 586	»	119 586	»	595	»	595	120 181	»	120 181	A
24 644	»	24 644	9 379	»	9 379	28 351	»	28 351	119 719	»	»	119 719	135	»	135	119 854	»	119 854	A
24 201	»	24 201	9 396	»	9 396	28 040	»	28 040	117 731	»	»	117 731	136	»	136	117 867	»	117 867	A
24 076	»	24 076	9 635	»	9 635	27 620	»	27 620	116 662	»	»	116 662	135	»	135	116 797	»	116 797	A
24 009	»	24 009	9 558	»	9 558	27 001	»	27 001	115 474	»	»	115 474	133	»	133	115 607	»	115 607	A
1 016	»	1 016	188	»	188	637	»	637	3 047	»	3 047	2 658	11	»	11	3 058	»	3 058	B
17	»	17	8	»	8	70	»	70	158	»	158	358	5	»	5	163	»	163	C
1 033	»	1 033	196	»	196	707	»	707	3 205	»	3 205	3 016	16	»	16	3 221	»	3 221	D
431	»	431	160	»	160	603	»	603	2 270	»	2 270	1 013	16	»	16	2 286	»	2 286	E
429	»	429	313	»	313	869	»	869	2 355	»	2 355	1 552	3	»	3	2 358	»	2 358	F
61	»	61	15	»	15	24	»	24	252	»	252	247	24	»	24	276	»	276	G
921	»	921	488	»	488	1 496	»	1 496	4 877	»	4 877	2 812	43	»	43	4 920	»	4 920	H
14	»	14	18	»	18	21	»	21	115	»	115	337	2	»	2	117	»	117	I
935	»	935	506	»	506	1 517	»	1 517	4 992	»	4 992	3 149	45	»	45	5 037	»	5 037	K
24 567	»	24 567	9 008	»	9 008	27 366	»	27 366	117 799	»	117 799	»	566	»	566	118 365	»	118 365	L
24 469	»	24 469	9 318	»	9 318	28 176	»	28 176	119 586	»	»	119 586	137	»	137	119 723	»	119 723	L
24 644	»	24 644	9 379	»	9 379	28 351	»	28 351	119 719	»	»	119 719	135	»	135	119 854	»	119 854	L
24 201	»	24 201	9 396	»	9 396	28 040	»	28 040	117 731	»	»	117 731	136	»	136	117 867	»	117 867	L
24 076	»	24 076	9 635	»	9 635	27 620	»	27 620	116 662	»	»	116 662	135	»	135	116 797	»	116 797	L
24 598	7 030	31 628	9 178	1 729	10 907	27 986	18 346	46 332	118 996	46 791	165 787	»	587	2 161	2 748	119 583	48 952	168 535	M
24 583	6 636	31 219	9 357	1 846	11 203	28 380	20 300	48 680	119 509	47 028	»	166 537	135	122	257	119 644	47 150	166 794	M
24 412	5 640	30 052	9 394	1 815	11 209	28 196	20 864	49 060	118 967	46 234	»	165 201	135	85	220	119 102	46 319	165 421	M
24 028	3 027	27 055	9 419	1 484	10 903	27 998	21 304	49 302	117 174	37 682	»	154 856	134	66	200	117 308	37 748	155 056	M
24 012	2 410	26 422	9 602	1 500	11 102	27 337	22 360	49 697	116 254	35 146	»	151 400	135	59	194	116 389	35 205	151 594	M
1 623	0 464	2 087	0 606	0 114	0 720	1 847	1 211	3 058	7 854	3 088	10 942	»	»	»	»	»	»	»	N
1 834	0 495	2 329	0 698	0 138	0 836	2 117	1 514	3 631	8 914	3 508	»	12 422	»	»	»	»	»	»	N
1 756	0 406	2 162	0 676	0 131	0 807	2 029	1 501	3 530	8 560	3 327	»	11 887	»	»	»	»	»	»	N
1 734	0 218	1 952	0 680	0 107	0 787	2 020	1 537	3 557	8 454	2 718	»	11 172	»	»	»	»	»	»	N
1 749	0 175	1 924	0 699	0 109	0 808	1 991	1 629	3 620	8 467	2 560	»	11 027	»	»	»	»	»	»	N
1 513	0 432	1 945	0 564	0 106	0 670	1 721	1 128	2 849	7 316	2 876	10 192	»	»	»	»	»	»	»	O
1 699	0 458	2 157	0 647	0 127	0 774	1 962	1 402	3 364	8 260	3 247	»	11 507	»	»	»	»	»	»	O
1 631	0 377	2 008	0 628	0 121	0 749	1 884	1 395	3 279	7 950	3 090	»	11 040	»	»	»	»	»	»	O
1 611	0 203	1 814	0 632	0 099	0 731	1 877	1 429	3 306	7 856	2 527	»	10 383	»	»	»	»	»	»	O
1 625	0 163	1 788	0 650	0 101	0 751	1 850	1 513	3 363	7 867	2 378	»	10 245	»	»	»	»	»	»	O

	1	26	27	28	29
				26 + 27	
		SPESA			
		per retribuzione al personale			per ricchezza mobile su competenze accessorie
	Specificazione dei servizi e del personale	stipendi e paghe	competenze accessorie, gratificazioni, sussidi	in totale	
		lire			
2	AMMINISTRAZIONE CENTRALE — stabile e in prova	23 045 548	9 570 715	32 616 263	656 985
3	AMMINISTRAZIONE CENTRALE — avventizio	3 878 450	931 315	4 809 765	662
4	AMMINISTRAZIONE CENTRALE — in complesso	26 923 998	10 502 030	37 426 028	657 647
5	MOVIMENTO — stabile e in prova	126 631 206	76 226 459	202 857 665	1 798 476
6	MOVIMENTO — avventizio	23 070 131	7 747 922	30 818 053	846
7	MOVIMENTO — in complesso	149 701 337	83 974 381	233 675 718	1 799 322
8	TRAZIONE — stabile e in prova	64 545 013	58 537 903	123 082 916	1 789 296
9	TRAZIONE — avventizio	9 335 018	7 606 910	16 941 928	275
10	TRAZIONE — in complesso	73 880 031	66 144 813	140 024 844	1 789 571
11	VEICOLI — stabile e in prova	23 868 204	15 756 857	39 625 061	142 038
12	VEICOLI — avventizio	2 048 037	1 097 335	3 145 372	63
13	VEICOLI — in complesso	25 916 241	16 854 192	42 770 433	142 101
14	LAVORI — stabile e in prova	57 916 584	32 623 866	90 540 450	388 220
15	LAVORI — avventizio	22 579 902	2 738 626	25 318 528	3 371
16	LAVORI — in complesso	80 496 486	35 362 492	115 858 978	391 591
17	COMPLESSO DEI SERVIZI — stabile e in prova	296 006 555	192 715 800	488 722 355	4 775 015
18	COMPLESSO DEI SERVIZI — avventizio	60 911 538	20 122 108	81 033 646	5 217
19	COMPLESSO DEI SERVIZI — ANNO 1918	**356 918 093**	**212 837 908**	**569 756 001**	**4 780 232**
	ANNO 1917	247 295 443	129 501 051	376 796 494	2 498 815
	ANNO 1916	229 251 810	93 475 999	322 727 809	1 627 217
	ANNO 1915	215 617 735	74 858 699	290 476 434	1 533 352
	ANNO 1914	204 767 549	69 770 493	274 538 042	1 304 631
20	SERVIZIO DI *FERRY-BOATS* — stabile e in prova	1 621 886	1 103 929	2 725 815	29 780
21	SERVIZIO DI *FERRY-BOATS* — avventizio	4 314 360	4 889 325	9 203 685	41 816
22	SERVIZIO DI *FERRY-BOATS* — in complesso 1918	**5 936 246**	**5 993 254**	**11 929 500**	**71 596**
	in complesso 1917	376 008	293 809	669 817	6 159
	in complesso 1916	348 076	261 138	609 214	3 979
	in complesso 1915	308 153	253 328	561 481	4 821
	in complesso 1914	292 994	217 088	510 082	2 854
23	IN COMPLESSO — stabile e in prova	297 628 441	193 819 729	491 448 170	4 804 795
24	IN COMPLESSO — avventizio	65 225 898	25 011 433	90 237 331	47 033
25	IN COMPLESSO — TOTALE 1918	**362 854 339**	**218 831 162**	**581 685 501**	**4 851 828**
	TOTALE 1917	247 671 451	129 794 860	377 466 311	2 504 974
	TOTALE 1916	229 599 886	93 737 137	323 337 023	1 631 196
	TOTALE 1915	215 925 888	75 112 027	291 037 915	1 538 173
	TOTALE 1914	205 060 543	69 987 581	275 048 124	1 307 485

SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE

30	31	32	33	34	35	36		37		
			30 a 32		28 + 29 + 33 + 34	35 : M		35 : Pr. 1 - col. 22/V		
per contributo				per indennità — in conseguenza di infortuni sul lavoro	in complesso	IN MEDIA				
al fondo pensioni e sussidi	alla cassa nazionale di previdenza per la invalidità e la vecchiaia degli operai	alla massa vestiario	in totale			per agente		per chilometro di lunghezza media esercitata		
						1918	1917	1918	1917	
lire										
2 490 203	»	3 370	2 493 573	1 375	35 768 196	5 478 36	3 717 62	2 438 85	1 658 89	2
»	»	»	»	13 155	4 823 582	2 068 43	1 550 04	328 90	234 68	3
2 490 203	»	3 370	2 493 573	14 530	40 591 778	4 580 94	3 168 69	2 767 75	1 893 57	4
14 842 047	»	428 281	15 270 328	352 262	220 278 731	4 344 31	2 827 61	15 019 69	9 621 85	5
»	37 068	»	37 068	151 334	31 007 301	1 786 75	1 288 08	2 114 23	1 386 76	6
14 842 047	37 068	428 281	15 307 396	503 596	251 286 032	3 692 17	2 457 58	17 133 92	11 008 61	7
8 790 431	»	126 927	8 917 358	281 811	134 071 381	5 450 50	3 557 64	9 141 64	5 886 23	8
»	15 016	»	15 016	59 916	17 017 135	2 420 64	1 556 62	1 160 31	695 30	9
87 90 431	15 016	126 927	8 932 374	341 727	151 088 516	4 777 05	3 132 33	10 301 95	6 581 52	10
2 889 822	»	4 034	2 893 856	53 565	42 714 520	4 654 01	2 917 84	2 912 48	1 837 55	11
»	3 693	»	3 693	15 251	3 164 379	1 830 18	1 350 91	215 76	167 84	12
2 889 822	3 693	4 034	2 897 549	68 816	45 878 899	4 206 87	2 659 65	3 128 24	2 005 39	13
6 119 942	»	73 790	6 193 732	153 086	97 275 488	3 475 86	2 222 78	6 632 72	4 245 70	14
»	39 192	»	39 192	83 885	25 444 976	1 386 95	1 041 85	1 734 97	1 423 53	15
6 119 942	39 192	73 790	6 232 924	236 971	122 720 464	2 648 72	1 730 52	8 367 69	5 669 23	16
35 132 445	»	636 402	35 768 847	842 099	530 108 316	4 454 84	2 890 59	36 145 35	23 250 23	17
»	94 969	»	94 969	323 541	81 457 373	1 740 88	1 234 73	5 554 17	3 908 11	18
35 132 445	**94 969**	**636 402**	**35 863 816**	**1 165 640**	**611 565 689**	**3 688 86**	»	**41 699 55**	»	19
21 835 166	75 851	523 131	22 434 148	1 789 210	403 518 667	»	2 423 02	»	27 158 34	
19 406 338	87 350	483 177	19 976 865	1 330 744	345 662 635	»	2 092 38	»	23 195 72	
19 178 649	43 422	441 128	19 663 199	1 317 801	312 990 786	»	2 021 17	»	21 126 61	
18 732 124	39 875	533 896	19 305 895	1 425 214	296 573 782	»	1 958 88	»	20 212 21	
178 100	»	162	178 262	51 862	2 985 719	5 086 40	3 363 30	203 58	»	20
»	»	597	597	673 587	9 919 685	4 590 32	2 013 59	676 37	»	21
178 100	»	**759**	**178 859**	**725 449**	**12 905 404**	**4 696 28**	»	**879 95**	»	22
23 728	»	»	23 728	»	699 704	»	2 722 58	»	»	
22 785	»	»	22 785	2 829	638 807	»	2 903 67	»	»	
22 153	»	»	22 153	341	588 796	»	2 943 98	»	»	
24 252	»	»	24 252	»	537 188	»	2 769 01	»	»	
35 310 545	»	636 564	35 947 109	893 961	533 094 035	4 457 94	2 891 12	36 348 96	»	23
»	94 969	597	95 566	997 128	91 377 058	1 866 66	1 236 74	6 230 54	»	24
35 310 545	**94 969**	**637 161**	**36 042 675**	**1 891 089**	**624 471 093**	**3 705 29**	»	**42 579 50**	»	25
21 858 894	75 851	523 131	22 457 876	1 789 210	404 218 371	»	2 423 46	»	»	
19 429 123	87 350	483 177	19 999 650	1 333 573	346 301 442	»	2 093 46	»	»	
19 200 802	43 422	441 128	19 685 352	1 318 142	313 579 582	»	2 022 36	»	»	
18 756 376	39 875	533 896	19 330 147	1 425 214	297 110 970	»	1 959 91	»	»	

PROSPETTO N. 16.

Quantità del personale addetto all'esercizio e spesa relativa.

	Specificazione del personale (1)		Quantità media del personale stabile, in prova e avventizio in servizio nell'anno (2)	Spesa sostenuta dall'amministrazione: per stipendi e paghe (3)	per competenze accessorie, gratificazioni, sussidi e contributi (4)	in totale (5) 3 + 4	Spesa media annua per agente (6) 5 : 2
			numero	lire			
a	DIRIGENTE ED AMMINISTRATIVO	stabile e in prova	40	117 675	68 358	186 033	4 651
b		avventizio	25	64 922	28 481	93 403	3 736
c		TOTALI E MEDIE	65	182 597	96 839	279 436	4 299
d	MOVIMENTO	stabile e in prova	160	273 674	179 622	453 296	2 833
e		avventizio	45	31 910	10 026	41 936	932
f		TOTALI E MEDIE	205	305 584	189 648	495 232	2 416
g	TRAZIONE	stabile e in prova	137	245 779	188 189	433 968	3 168
h		avventizio	30	36 866	12 488	49 354	1 645
i		TOTALI E MEDIE	167	282 645	200 677	483 322	2 894
k	VEICOLI	stabile e in prova	27	43 567	32 087	75 654	2 802
l		avventizio	20	26 523	12 344	38 867	1 943
m		TOTALI E MEDIE	47	70 090	44 431	114 521	2 437
n	LAVORI	stabile e in prova	187	222 612	151 547	374 159	2 001
o		avventizio	389	386 241	61 100	447 341	1 150
p		TOTALI E MEDIE	576	608 853	212 647	821 500	1 426
q	TOTALE GENERALE	stabile e in prova	551	903 307	619 803	1 523 110	2 764
r		avventizio	509	546 462	124 439	670 901	1 318
s		TOTALI E MEDIE	**1 060**	**1 449 769**	**744 242**	**2 194 011**	**2 070**

PROSPETTO N. 17

Anno 1918

RETE DI STATO

Situazione del "fondo pensioni e sussidi,,

Avvertenze.

La *Cassa pensioni*, il *Consorzio di mutuo soccorso* e l' *Istituto di previdenza*, unificati per il personale delle ferrovie dello Stato [*legge 24 marzo 1907, n. 132*], hanno cessato di esistere col 31 dicembre 1908, per disposizione della *legge 9 luglio 1908, n. 418*, e le *pensioni* e i *sussid.*, a partire dal 1° gennaio 1909, sono stati assunti da una apposita gestione dell'amministrazione delle ferrovie dello Stato e sono regolati dalle norme dello statuto della *Cassa pensioni* [*D. R. 23 maggio 1907, n. 290*] e dalla legge organica anzidetta. Il *servizio sanitario* e le altre relative prestazioni a favore del personale delle ferrovie dello Stato e delle famiglie sono regolati, analogamente, dalle norme degli statuti del «Consorzio di mutuo soccorso» [D. R. 23 maggio 1907, n. 290] e dell'«Istituto di previdenza» [D. R. 23 maggio 1907, n. 289] e dalle disposizioni sul servizio sanitario.

Il testo unico delle disposizioni per le pensioni del personale delle ferrovie dello Stato venne approvato con *D. R. 22 aprile 1909, n. 229*.

Le nuove disposizioni sono applicate tanto agli agenti retribuiti con stipendio in ragione di anno o di mese, quanto a quelli retribuiti con paga giornaliera da ragguagliarsi ad anno.

Agli agenti rimasti definitivamente in servizio della «Società italiana per le strade ferrate meridionali» dopo il riscatto [*legge 15 luglio 1906, n. 324 - art. 7*] vengono applicate le disposizioni della nuova legge 9 luglio 1908, n. 418, come pure a quegli altri agenti inscritti ai predetti sodalizi, ma che non dipendono dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato (art. 11). Quindi la situazione si riferisce anche a tali agenti.

Anche al personale addetto al servizio di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina, alle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) e a quello della navigazione di Stato vengono applicate le disposizioni anzidette: la situazione, quindi, si riferisce pure a detto personale.

N. B. In esecuzione alla *legge 14 luglio 1907, n. 553*, e relativo regolamento approvato con *R. D. 10 maggio 1908, n. 233*, furono prelevate dal «fondo pensioni e sussidi» lire 26 000 000 quale mutuo all'azienda delle case economiche per i ferrovieri (lire 691 579 63 nel 1910; lire 4 308 420 37 nel 1911; lire 3 000 000 nel 1912; lire 6 000 000 nel 1913; lire 3 000 000 nel 1914; lire 6 000 000 nel 1915 e lire 3 000 000 nel 1916; nel 1917 e 1918 nessun prelevamento).

In esecuzione alla *legge 19 giugno 1913, n. 641* e relativo regolamento approvato con *R. D. 29 luglio 1914, n. 850* furono prelevate dallo stesso «fondo pensioni e sussidi» lire 19 000 000 per mutui al personale dell'Amministrazione dello Stato (lire 2 500 000 il 4 giugno 1915; lire 5 500 000 il 21 giugno 1916; lire 4 500 000 il 1° gennaio 1917 e lire 2 500 000 il 9 giugno 1917; lire 4 000 000 il 14 giugno 1918).

PROSPETTO N. 17

SITUAZIONE DEL « FONDO

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
											3 a 10
			ENTRATE DELL'ESERCIZIO								
TITOLI		SITUAZIONE patrimoniale al 1° gennaio	ritenute ordinarie e straordinarie sugli stipendi, assegni e competenze accessorie degli agenti	contributo della amministrazione delle ferrovie dello Stato	quota del 2 % dei prodotti lordi del traffico delle ferrovie di Stato	aumenti di tasse sui trasporti della linea Brescia-Iseo	riscatti, depositi volontari e ritenute supplementari	prodotto dell'impiego dei fondi (interessi e utili)	interessi sulle somme destinate a colmare i disavanzi a carico delle cessate società ferroviarie	proventi accessori (multe al personale, ecc.)	IN TOTALE
		lire									
A	1918 - Gestione fondo pensioni e sussidi	503 874 210 94	24 468 841 04	35 549 963 74	(1) 29 216 532 04	(2) 40 335 40	1 170 858 77	21 869 931 60	(3) 2 166 717 00	398 579 15	114 881 758 74
B	1917 - Gestione fondo pensioni e sussidi	457 868 197 82	14 210 870 60	22 094 227 51	(1) 24 036 371 72	(2) 13 889 48	110 617 45	18 074 210 89	3 076 915 45	27 343 71	81 644 446 81
C	1916 - Gestione fondo pensioni e sussidi	423 933 137 34	12 312 809 97	19 662 091 62	(1) 18 104 367 53	(2) 5 631 00	119 286 33	15 988 637 68	2 235 542 88	25 339 27	68 453 706 28
D	1915 - Gestione fondo pensioni e sussidi	398 535 840 88	12 200 067 30	19 446 151 29	(1) 12 697 216 73	(2) 5 101 85	300 677 15	14 195 402 00	(4)	47 154 22	58 891 770 54
E	1914 - Gestione fondo pensioni e sussidi	375 525 157 93	11 946 216 01	18 958 791 85	(1) 10 978 001 40	(2) 8 618 09	93 969 08	13 430 608 77	(4)	25 943 18	55 442 148 38

PENSIONI E SUSSIDI ».

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
			12 a 14	2 + (11 — 15)							
SPESE DELL'ESERCIZIO				SITUAZIONE patrimoniale al 31 dicembre	COMPARTECIPANTI			PENSIONATI E SUSSIDIATI			
pensioni	sussidi e spese diverse	servizio sanitario	IN TOTALE		al 1° gennaio	al 31 dicembre	IN MEDIA	al 1° gennaio	al 31 dicembre	IN MEDIA	
lire					numero						
36 600 302 80	99 887 11	431 848 89	37 132 038 80	581 623 930 88	121 824	120 786	121 305	42 339	44 512	43 425	A
34 874 720 66	380 867 06	382 845 97	35 638 433 69	503 874 210 94	122 266	121 824	122 045	41 135	42 339	41 737	B
34 071 005 52	92 613 64	355 026 64	34 518 645 80	457 868 197 82	120 695	122 266	121 480	40 347	41 135	40 740	C
33 013 099 90	124 013 46	357 360 72	33 494 474 08	423 933 137 34	119 043	120 695	119 869	38 660	40 347	39 503	D
31 961 594 57	105 283 75	364 587 11	32 431 465 43	398 535 840 88	117 669	119 043	118 356	36 965	38 660	37 812	E

Annotazioni

(1) [col. 5 A, B, C, D, E] La *legge 9 luglio 1908, n. 418* (art. 3 lett. *d*) « sui provvedimenti per le pensioni e per il trattamento del personale delle ferrovie dello Stato » sostituisce la quota del 2 per cento dei prodotti lordi del traffico delle ferrovie dello Stato agli aumenti di tasse già stabiliti dall'art. 22 della *legge 29 marzo 1900, n. 101.*

(2) [col. 6/A, B, C, D, E] La *legge 9 luglio 1908, n. 418* (art. 18), estendendo ai trasporti su tutte le ferrovie esercitate dallo Stato gli aumenti di tasse di cui l'art. 22 della *legge 29 marzo 1900, n. 101*, stabilisce, pure, che gli aumenti stessi per la linea Iseo-Brescia, di proprietà dello Stato, ceduta in esercizio alla « Società nazionale di ferrovie e tramvie », continuino ad essere applicati e il loro importo sia versato all'amministrazione delle ferrovie dello Stato, quale entrata (art. 3 lett. *c*) per il servizio delle pensioni e dei sussidi del personale ferroviario.

(3) [9/A] Di questa somma lire 1.220.000,00 rappresentano gli interessi, per il periodo 21 dicembre 1917 al 20 dicembre 1918, (3ª annualità) sulla somma capitale L. 30.500.000 da pagarsi dalla Società per le strade ferrate meridionali per il disavanzo delle casse pensioni e soccorso della rete Meridionale e della rete Adriatica (Convenzione in data 27 giugno 1916 approvata con D. M. stessa data) e lire 946.717,00 rappresentano il primo dei versamenti annuali, che la « Società per le strade ferrate del Mediterraneo » si è obbligata a fare, in dipendenza della convenzione 1° settembre 1917, dal 1° gennaio 1918 al 31 dicembre 1966, per transigere le vertenze relative ai disavanzi delle casse pensioni e di soccorso del personale ferroviario verificatisi nel ventennio di gestione sociale e posti a carico di questa (liquidati in lire 20.000.000,00 di capitale + 1.460.000,00 di interessi 1° gennaio-31 dicembre 1917); rimanendo così la Società liberata da ogni obbligo e responsabilità verso lo Stato per detto titolo, mediante la cessione delle linee ferroviarie Porto Ceresio-Varese, Viterbo (Porta Fiorentina)-Roma (Trastevere) con diramazione Ronciglione-Capranica e Roma (Termini)-Albano-Nettuno, con gli annessi ed accessori contemplati in detta convenzione (corrispondenti alla suddetta annualità di lire 946.717,00) e alle condizioni e con le modalità nella stessa stabilite.

(4) [9/B, C, D, E] Queste somme non erano state ancora determinate, poichè la Corte di appello di Roma, pur dichiarando fondate in diritto le richieste del Governo nella questione dei disavanzi delle « Casse pensioni ferroviarie », si era riservata di pronunciarsi definitivamente, in attesa del parere da essa richiesto ad un Collegio di periti. Conformandosi poi al risultato della perizia favorevole allo Stato, la stessa Corte di appello riconobbe (sentenza febbraio-marzo 1914) la responsabilità delle cessate Società in punto ai disavanzi e ne rimandò la liquidazione al Collegio arbitrale.

Le Società interposero ricorso avanti la Corte di Cassazione, la quale rigettò (sentenza 9 marzo 1915) il ricorso delle Società, confermando la sentenza della Corte di appello.

In seguito, con particolari convenzioni, l'amministrazione dello Stato è venuta a singole transazioni con le cessate Società, restando così definita ogni ragione di credito verso di esse, per il titolo anzidetto.

Capo VI.

SERVIZIO SANITARIO

PROSPETTO N. 18

Anno 1918

RETE DI STATO

Malattie nel personale ferroviario

Avvertenze.

La *«quantità media degli agenti presenti»* corrisponde alle categorie degli agenti *«stabili e in prova»* e *«avventizi in servizio continuativo»* mentre nel prospetto n. 16 *«Quantità del personale e spesa relativa»* figurano, inoltre, gli agenti *«avventizi in servizio temporaneo»*.

I dati esposti si riferiscono soltanto alle denunzie fatte dai medici dell'Amministrazione e comprendono anche i casi di malattia in corso alla fine dell'anno precedente.

Nel caso di concomitanza di più affezioni morbose nello stesso agente è stata classificata soltanto l'affezione morbosa più grave.

Nella classificazione e registrazione dei casi di malattia, sotto i vari titoli del quadro nosologico, sono state seguite le norme di cui qui appresso:

- *a)* *«tubercolosi»* (col. 9): sono state registrate tutte le forme tubercolari indipendentemente dalla loro sede;
- *b)* *«intossicazioni acute e croniche»* (col. 11): sono stati classificati anche i casi di alcoolismo;
- *c)* *«malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale»* (col. 12): sono stati classificati i casi di oligoemia, clorosi, anemia perniciosa progressiva emofilia, diabete, uricemia, ecc.;
- *d)* *«malattie del sistema circolatorio»* (col. 13): sono state registrate anche le flebiti, gli angiomi, ecc.;
- *e)* *«malattie del sistema locomotore»* (col. 17): sono state registrate tutte quelle forme morbose, non dipendenti da trauma, che interessano le ossa e le articolazioni;
- *f)* *«malattie dell'organo della vista»* (col. 19) e *«dell'udito»* (col. 20): sono stati classificati soltanto i casi di origine non traumatica;
- *g)* *«malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali»* (col. 21): sono state classificate soltanto le dermatopatie propriamente dette (eczema, psoriasi, pemfigo, ecc.);
- *h)* *«ernie»* (col. 22): sono stati classificati soltanto i casi prodottisi e sviluppatisi lentamente;
- *i)* *«neoplasmi»* (col. 23): sono state classificate tutte le forme, qualunque sia la regione in cui si sono svolte;
- *l)* *«malattie non classificate nel quadro nosologico»* (col. 25): sono state registrate tutte le forme morbose non frequenti (pustola maligna, farcino, morva, ecc.): e quelle altre che, ordinariamente rare, possono in certi casi, assumere una notevole diffusione ed anche divenire epidemiche (meningite cerebro spinale, dermotifo, colera, ecc.).

Si sono considerati come *meno esposti* gli agenti dei gradi 7° a 12° — più *esposti* quelli dei gradi 13° a 16°.

I dati di questo prospetto si riferiscono al personale addetto all'esercizio della *rete di Stato* e delle linee di navigazione con *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina.

	1		2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Classificazione degli agenti in rapporto con la influenza nosogenica del lavoro		Quantità media degli agenti presenti		febbri malariche			forme reumatiche e influenza	ileo tifo	febbri eruttive	tubercolosi	malattie veneree e sifilitiche	intossicazioni acute e croniche	malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale
			1918	1917	primitive	recidive	perniciose							
					numero									
A	CASI DI MALATTIA	Agenti degli uffici	10 452	11 205	1	2	»	2 206	19	»	28	25	»	147
B		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini meno esposti	13 759	13 908	53	1 155	»	9 344	47	4	55	78	4	226
C		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini più esposti	29 716	30 232	92	1 850	3	17 058	93	4	101	256	12	277
D		Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	14 106	15 411	11	262	2	10.366	46	4	93	170	12	206
E		Agenti addetti alle linee	31 370	32 748	124	2 106	1	9 722	56	5	52	41	1	135
F		Agenti per la condotta dei locomotori	11 500	11 288	16	526	»	10 639	41	1	39	250	6	183
G		Agenti addetti ai treni	13 052	12 120	27	778	»	11 700	43	3	58	386	2	243
H	IN COMPLESSO	1918	123 955	»	324	6 679	6	71 035	345	21	426	1 206	37	1 417
		1917	»	126 912	333	4 809	8	27 965	223	24	357	1 373	36	1 593
		1916	»	127 234	274	3 693	7	28 377	286	36	305	1 229	34	1 519
		1915	»	131 055	311	2 752	8	25 603	228	31	210	1 129	43	1 423
		1914	»	136 147	114	2 134	4	24 993	215	38	166	1 215	39	2 264
I	GIORNATE DI MALATTIA	Agenti degli uffici	10 452	11 205	8	18	»	31 475	725	»	2 437	804	»	4 057
K		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini meno esposti	13 759	13 908	1 390	19 075	»	124 283	2 202	93	3 561	1 843	45	5 384
L		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini più esposti	29 716	30 232	2 215	37 721	185	284 406	4 071	68	8 523	6 629	233	7 531
M		Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	14 106	15 411	605	11 768	31	193 045	2 428	208	6 606	5 539	131	6 758
N		Agenti addetti alle linee	31 370	32 748	2 842	45 938	10	186 479	2 971	87	3 868	1 473	31	3 521
O		Agenti per la condotta dei locomotori	11 500	11 288	531	9 350	»	130 624	1 844	53	3 265	7 314	69	4 446
P		Agenti addetti ai treni	13 052	12 120	611	11 002	»	117 525	1 871	29	4 147	9 555	48	6 219
Q	IN COMPLESSO	1918	123 955	»	8 202	134 872	226	1 067 837	16 112	538	32 407	33 157	557	37 916
		1917	»	126 912	7 603	93 879	367	266 803	13 546	729	28 199	34 203	922	37 153
		1916	»	127 234	5 590	65 885	435	255 555	15 280	853	24 647	29 241	462	35 718
		1915	»	131 055	6 404	48 578	165	222 334	11 373	688	17 306	26 933	562	33 004
		1914	»	136 147	1 541	35 793	62	240 893	15 667	720	18 529	29 829	843	50 357
R	CASI DI MORTALITÀ IN COMPLESSO	1918	123 955	»	2	14	2	906	23	»	81	5	4	9
		1917	»	126 912	1	6	»	12	24	»	82	2	1	11
		1916	»	127 234	»	7	1	9	28	»	93	4	2	14
		1915	»	131 055	»	9	3	4	15	»	65	5	5	16
		1914	»	136 147	1	»	1	S	32	2	61	3	1	16

QUADRO NOSOLOGICO

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28 (3 a 27)		
malattie del sistema					malattie del sistema nervoso centrale e periferico	malattie dell'organo		malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	lesioni traumatiche		CASI E GIORNATE DI MALATTIA IN COMPLESSO		
circolatorio	respiratorio	digerente	uro-genitale	locomotore		della vista	dell'udito						verificatesi in servizio	verificatesi fuori servizio	1918	1917	
numero																	
115	486	1 048	103	89	358	62	22	246	8	9	24	28	»	87	5 113	5 830	A
293	1 572	3 808	157	342	688	161	59	772	15	14	»	61	138	322	19 368	11 272	B
344	2 501	5 858	245	623	801	358	122	1 926	50	16	»	160	4 333	672	37 755	25 056	C
375	1 719	5 293	201	500	749	246	121	1 272	49	9	»	278	8 468	444	30 896	20 542	D
133	1 221	2 220	143	305	430	124	41	974	32	7	218	79	1 444	305	19 919	11 154	E
361	1 704	5 965	221	421	597	288	101	1 281	39	2	»	131	3 833	370	27 015	18 784	F
368	2 191	7 915	228	402	656	271	91	1 518	20	12	»	160	1 092	445	28 609	22 021	G
1 989	**11 394**	**32 107**	**1 298**	**2 692**	**4 279**	**1 510**	**557**	**7 989**	**213**	**69**	**242**	**897**	**19 308**	**2 645**	**168 675**	»	
1 844	9 325	30 250	1 364	1 658	3 442	1 505	407	7 378	223	42	318	290	17 435	2 358	»	114 659	
1 751	9 175	30 467	1 176	2 311	3 339	1 415	470	6 461	225	63	440	209	17 300	1 865	»	112 436	H
1 598	9 103	29 132	1 173	2 998	3 315	1 392	368	6 174	227	35	512	172	17 851	1 721	»	107 509	
1 367	10 240	33 112	1 446	2 789	4 378	1 633	466	7 442	359	49	643	267	19 795	2 614	»	117 782	
2 565	10 003	14 810	2 995	2 047	8 717	1 240	488	3 861	269	802	1 422	535	»	1 363	90 641	89 704	I
5 542	24 471	40 641	3 612	7 659	14 049	2 561	934	12 038	455	1 061	»	1 032	2 675	5 706	280 312	136 812	K
9 225	55 402	78 506	7 165	15 921	17 995	7 170	2 849	35 855	1 905	867	»	2 248	89 905	12 797	689 392	399 119	L
8 952	40 806	73 088	7 051	13 670	18 377	5 315	2 603	26 862	1 725	433	»	2 696	161 793	8 236	598 726	325 679	M
3 959	31 376	38 214	4 161	8 328	11 204	2 700	1 255	20 753	1 301	374	3 322	1 170	33 211	6 828	415 376	221 046	N
5 458	25 860	52 127	5 333	8 244	10 335	3 640	1 912	20 192	1 191	187	»	1 502	71 428	4 709	369 614	221 560	O
4 464	26 396	58 847	4 928	6 938	8 751	3 018	1 259	20 402	520	1 145	»	1 430	21 185	5 713	316 003	211 180	P
40 165	**214 314**	**356 233**	**35 245**	**62 807**	**89 428**	**25 644**	**11 300**	**139 963**	**7 366**	**4 869**	**4 744**	**10 613**	**380 197**	**45 352**	**2 760 064**	»	
36 411	149 196	287 668	32 127	34 685	71 232	20 690	8 816	110 515	6 718	1 994	5 522	6 965	313 197	35 960	»	1 605 100	
35 316	147 726	275 204	26 642	46 963	62 283	18 187	8 328	87 728	6 749	4 877	7 073	5 280	285 080	26 552	»	1 371 671	Q
29 807	141 598	247 228	24 548	57 477	53 924	17 438	5 854	84 229	7 198	1 730	7 820	3 961	297 039	24 473	»	1 477 654	
33 922	190 283	304 254	34 562	58 508	84 479	23 624	8 940	111 457	14 519	4 594	10 657	4 329	331 981	37 999	»	1 648 342	
50	**192**	**65**	**14**	**7**	**36**	**2**	»	**11**	**2**	**32**	»	**19**	**79**	**6**	**1 561**	»	
45	105	73	17	1	47	»	1	14	3	15	2	29	105	7	»	603	
68	90	49	28	4	35	»	1	9	1	26	3	15	99	6	»	592	R
50	87	48	23	5	40	»	»	5	1	16	2	11	92	5	»	507	
57	116	55	24	1	39	»	»	12	2	28	»	10	72	5	»	546	

Prospetto N. **18** (Rapporto di frequenza e durata media delle malattie – rapporto di mortalità). **MALATTIE NEL**

1	2	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
Rapporto di frequenza dei casi di malattia [col. A'...H'] = casi di malattia / agenti presenti	Rapporto di mortalità [col. R''] = casi di mortalità × 10 000 / agenti presenti	3/... / ...	4/... / ...	5/... / ...	6/... / ...	7/... / ...	8/... / ...	9/... / ..	10/... / ...	11/... / ...	12/... / ...
Durata media di ogni malattia [col. I'...Q'] = giornate di malattia / casi di malattia	Rapporto di mortalità [col. R'] = casi di mortalità × 100 / casi di malattia	3/... / 3/...	4/... / 4/...	5/... / 5/...	6/... / 6/...	7/... / 7/...	8/... / 8/...	9/... / 9/...	10/... / 10/...	11/... / 11/...	12/... / 12...

Classificazione degli agenti in rapporto con la influenza nosogenica del lavoro

		Classificazione degli agenti	Quantità media degli agenti presenti 1918	Quantità media degli agenti presenti 1917	febbri malariche: primitive	febbri malariche: recidive	febbri malariche: perniciose	forme reumatiche e influenza	ileo tifo	febbri eruttive	tubercolosi	malattie veneree e sifilitiche	intossicazioni acute e croniche	malattie del sangue del sistema linfatico e del ricambio materiale
					numero									
A'	.../A / 2/A	RAPPORTO DI FREQUENZA DEI CASI DI MALATTIA — Agenti degli uffici	10 452	11 205	0 0001	0 0002	»	0 2111	0 0018	»	0 0027	0 0024	»	0 0141
B'	.../B / 2/B	Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini meno esposti	13 759	13 908	0 0039	0 0839	»	0 6791	0 0034	0 0003	0 0040	0 0057	0 0003	0 0164
C'	.../C / 2/C	Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini più esposti	29 716	30 232	0 0031	0 0623	0 0001	0 5740	0 0031	0 0001	0 0034	0 0086	0 0004	0 0093
D'	.../D / 2/D	Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	14 106	15 411	0 0008	0 0186	0 0001	0 7349	0 0033	0 0003	0 0066	0 0121	0 0008	0 0146
E'	.../E / 2/E	Agenti addetti alle linee	31 370	32 748	0 0040	0 0671	0 0000	0 3099	0 0018	0 0002	0 0017	0 0013	0 0000	0 0043
F'	.../F / 2/F	Agenti per la condotta dei locomotori	11 500	11 288	0 0014	0 0457	»	0 9251	0 0036	0 0001	0 0084	0 0217	0 0005	0 0159
G'	.../G / 2/G	Agenti addetti ai treni	13 052	12 120	0 0021	0 0596	»	0 8964	0 0033	0 0002	0 0044	0 0296	0 0001	0 0186
H'	.../H / 2/H	IN COMPLESSO — 1918	123 955	»	**0 0026**	**0 0539**	**0 0001**	**0 5731**	**0 0028**	**0 0002**	**0 0034**	**0 0097**	**0 0003**	**0 0114**
		1917	»	126 912	0 0026	0 0379	0 0001	0 2203	0 0018	0 0002	0 0028	0 0108	0 0003	0 [illegible]126
		1916	»	127 234	0 0021	0 0290	0 0001	0 2230	0 0022	0 0003	0 0024	0 0097	0 0003	0 0119
		1915	»	131 055	0 0024	0 0210	0 0001	0 1954	0 0017	0 0002	0 0016	0 0086	0 0003	0 0109
		1914	»	136 147	0 0008	0 0157	0 0000	0 1836	0 0016	0 0003	0 0012	0 0089	0 0003	0 0166
I'	.../I / .../A	DURATA MEDIA DI OGNI MALATTIA — Agenti degli uffici	10 452	11 205	8 00	9 00	»	14 27	38 16	»	87 04	32 16	»	27 60
K'	.../K / .../B	Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini meno esposti	13 759	13 908	26 23	16 52	»	13 30	46 85	23 25	64 75	23 63	11 25	23 82
L'	.../L / .../C	Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini più esposti	29 716	30 232	24 08	20 39	61 67	16 67	43 77	17 00	84 39	25 80	19 42	27 19
M'	.../M / .../D	Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	14 106	15 411	55 00	44 92	15 50	18 62	52 78	52 00	71 03	32 58	10 92	32 81
N'	.../N / .../E	Agenti addetti alle linee	31 370	32 748	22 92	21 81	10 00	19 18	53 05	17 40	74 38	35 93	31 00	26 08
O'	.../O / .../F	Agenti per la condotta dei locomotori	11 500	11 288	33 19	17 78	»	12 28	44 98	53 00	83 72	29 26	11 50	24 30
P'	.../P / .../G	Agenti addetti ai treni	13 052	12 120	22 63	14 14	»	10 04	43 51	9 67	71 50	24 75	24 00	25 59
Q'	.../Q / .../H	IN COMPLESSO — 1918	123 955	»	**25 31**	**20 19**	**37 67**	**15 03**	**46 70**	**25 62**	**76 07**	**27 49**	**15 05**	**25 78**
		1917	»	126 912	22 83	19 52	45 88	9 54	60 74	30 38	78 99	24 91	25 61	23 33
		1916	»	127 234	20 40	17 84	62 14	9 01	53 43	23 70	80 81	23 79	13 59	23 51
		1915	»	131 055	20 59	17 65	20 63	8 68	49 88	22 19	82 41	23 86	13 07	23 19
		1914	»	136 147	13 52	16 77	15 50	9 64	72 87	18 95	111 62	24 55	21 62	22 24
R'	.../R × 100 / .../H	RAPPORTO DI MORTALITÀ — per ogni 100 casi di malattia — 1918	123 955	»	**0 62**	**0 21**	**33 33**	**1 28**	**6 67**	»	**19 01**	**0 41**	**10 81**	**0 64**
		1917	»	126 912	0 30	0 12	»	0 04	10 76	»	22 97	0 15	2 78	0 69
		1916	»	127 234	»	0 19	14 29	0 03	9 79	»	30 49	0 33	5 88	0 92
		1915	»	131 055	»	0 33	37 50	0 02	6 58	»	30 95	0 44	11 63	1 12
		1914	»	136 147	0 88	»	25 00	0 03	14 88	0 53	36 75	0 25	2 56	0 71
R''	.../R × 10000 / 2/R	per ogni 10 000 agenti presenti — 1918	123 955	»	**0 16**	**1 13**	**0 16**	**73 09**	**1 86**	»	**6 54**	**0 40**	**0 32**	**0 73**
		1917	»	126 912	0 08	0 47	»	0 35	1 89	»	6 46	0 16	0 08	0 87
		1916	»	127 234	»	0 55	0 08	0 71	2 20	»	7 31	0 32	0 16	1 10
		1915	»	131 055	0 07	0 69	0 23	0 31	1 14	»	4 96	0 38	0 38	1 22
		1914	»	136 147	»	»	0 07	0 59	2 35	0 15	4 48	0 22	0 07	1 18

39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54		
13/... / ...	14/... / ...	15/... / . .	16/... / ...	17/... / ...	18/... / ...	19/... / ...	20/... / ...	21/... / ...	22/... / ...	23/... / ...	24/... / ...	25/... / ...	26/... / ...	27/... / ...	28/... / ...		
13/... / 13/...	14/... / 14/...	15/... / 15/...	16/... / 16/...	17/... / 17/...	18/... / 18/...	19/... / 19/...	20/... / 20/...	21/... / 21/...	22/... / 22/...	23/... / 23/...	24/... / 24/...	25/... / 25/...	26/... / 26/...	27/... / 27/...	28/... / 28/...		

QUADRO NOSOLOGICO

malattie del sistema					malattie del sistema nervoso centrale e periferico	malattie dell'organo		malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	lesioni traumatiche		CASI E GIORNATE DI MALATTIE IN COMPLESSO		
circolatorio	respiratorio	digerente	uro-genitale	locomotore		della vista	dell'udito						verificatesi in servizio	verificatesi fuori servizio	1918	1917	
numero																	
0 0110	0 0465	0 1003	0 0098	0 0085	0 0342	0 0059	0 0021	0 0235	0 0008	0 0009	0 0023	0 0027	»	0 0083	0 4892	0 5203	A'
0 0213	0 1143	0 2768	0 0114	0 0249	0 0500	0 0117	0 0043	0 0561	0 0011	0 0010	»	0 0044	0 0100	0 0234	1 4077	0 8105	B'
0 0116	0 0842	0 1971	0 0082	0 0210	0 0270	0 0121	0 0041	0 0648	0 0017	0 0005	»	0 0054	0 1458	0 0226	1 2705	0 8288	C'
0 0266	0 1219	0 3752	0 0142	0 0354	0 0531	0 0174	0 0086	0 0902	0 0035	0 0006	»	0 0197	0 6008	0 0315	2 1903	1 3329	D'
0 0042	0 0389	0 0708	0 0046	0 0097	0 0137	0 0040	0 0013	0 0311	0 0010	0 0002	0 0070	0 0025	0 0460	0 0097	0 6350	0 3406	E'
0 0314	0 1482	0 5187	0 0192	0 0366	0 0519	0 0250	0 0088	0 1114	0 0084	0 0002	»	0 0114	0 3333	0 0322	2 3491	1 6641	F'
0 0282	0 1679	0 6064	0 0175	0 0308	0 0503	0 0208	0 0070	0 1163	0 0016	0 0009	»	0 0122	0 0837	0 0341	2 1919	1 8160	G'
0 0160	**0 0919**	**0 2590**	**0 0105**	**0 0216**	**0 0345**	**0 0122**	**0 0045**	**0 0645**	**0 0017**	**0 0006**	**0 0020**	**0 0072**	**0 1558**	**0 0213**	**1 3608**	»	H'
0 0145	0 0735	0 2384	0 0107	0 0131	0 0271	0 0119	0 0039	0 0581	0 0018	0 0003	0 0025	0 0023	0 1374	0 0186	»	0 9035	
0 0138	0 0721	0 2395	0 0092	0 0182	0 0262	0 0111	0 0038	0 0508	0 0018	0 0005	0 0034	0 0016	0 1360	0 0147	»	0 8837	
0 0122	0 0695	0 2223	0 0089	0 0229	0 0253	0 0106	0 0028	0 0471	0 0017	0 0003	0 0039	0 0013	0 1362	0 0131	»	0 8203	
0 0100	0 0752	0 2432	0 0106	0 0205	0 0322	0 0120	0 0034	0 0547	0 0026	0 0004	0 0047	0 0020	0 1454	0 0192	»	0 8651	
22 30	20 58	14 13	29 08	23 00	24 35	20 00	22 18	15 70	33 63	89 11	59 25	19 11	»	15 67	17 73	15 39	I'
18 91	15 57	10 67	23 01	22 39	20 42	15 91	15 83	15 59	30 33	75 79	»	16 92	19 33	17 72	14 47	12 14	K'
26 82	22 15	13 40	29 24	25 56	22 47	20 03	23 35	18 62	38 10	54 19	»	14 05	20 75	19 04	18 26	15 93	L'
23 87	23 74	13 81	35 08	27 34	24 54	21 61	21 51	21 12	35 20	48 11	»	9 70	19 11	18 55	19 38	15 85	M'
29 77	25 70	17 21	29 10	27 30	26 06	21 77	30 61	21 31	40 66	53 43	15 24	14 81	23 00	22 39	20 85	19 82	N'
15 12	15 18	8 74	24 13	19 58	17 31	12 64	18 93	15 76	30 54	93 50	»	11 47	18 64	12 73	13 68	11 80	O'
12 13	12 05	7 43	21 61	17 26	14 44	11 14	13 84	13 44	26 00	95 42	»	8 94	19 40	12 84	11 05	9 59	P'
20 19	**18 81**	**11 10**	**27 15**	**23 42**	**20 90**	**16 98**	**20 29**	**17 52**	**34 58**	**70 57**	**19 60**	**11 82**	**19 69**	**17 15**	**16 36**	»	Q'
19 75	16 00	9 51	23 55	20 92	20 69	13 75	17 74	14 98	30 13	47 48	17 36	24 02	17 96	15 25	»	14 00	
20 17	16 10	9 08	22 65	20 32	18 65	12 85	17 39	13 58	30 00	77 41	16 08	25 26	16 48	17 24	»	13 14	
18 65	15 56	8 49	20 93	19 17	16 27	12 53	15 91	13 64	31 71	49 43	15 27	23 03	16 64	14 22	»	12 76	
24 81	18 58	9 19	23 90	20 98	19 30	14 47	19 18	14 98	40 44	93 76	16 57	16 21	16 77	14 54	»	13 99	
2 51	**1 69**	**0 20**	**1 08**	**0 27**	**0 84**	**0 13**	»	**0 14**	**0 94**	**46 38**	»	**2 12**	**0 41**	**0 23**	**0 93**	»	R'
2 44	1 13	0 24	1 25	0 06	1 37	»	0 20	0 19	1 34	35 71	0 63	10 00	0 60	0 30	»	0 53	
3 88	0 98	0 16	2 38	0 17	1 05	»	0 21	0 14	0 44	41 27	0 68	7 18	0 57	0 32	»	0 53	
3 13	0 96	0 16	1 96	0 17	1 21	»	»	0 08	0 44	45 71	0 39	6 40	0 52	0 29	»	0 47	
4 17	1 13	0 17	1 66	0 04	0 89	»	»	0 16	0 56	57 14	»	3 75	0 36	0 19	»	0 46	
4 03	**15 49**	**5 24**	**1 13**	**0 57**	**2 91**	**0 16**	»	**0 89**	**0 16**	**2 58**	»	**1 53**	**6 37**	**0 48**	**125 93**	»	R''
3 55	8 27	5 75	1 34	0 08	3 70	»	0 08	1 10	0 24	1 18	0 16	2 28	8 27	0 55	»	47 51	
5 34	7 07	3 85	2 20	0 31	2 75	»	0 08	0 71	0 08	2 04	0 24	1 18	7 78	0 47	»	46 53	
3 82	6 64	3 66	1 76	0 38	3 05	»	»	0 38	0 08	1 22	0 15	0 84	7 02	0 38	»	38 69	
4 19	8 52	4 64	1 76	0 07	2 86	»	»	0 88	0 15	2 06	»	0 73	5 29	0 37	»	40 10	

PROSPETTO N. 18 (Casi di malattia - durata delle malattie - mortalità).

Malattie nel per

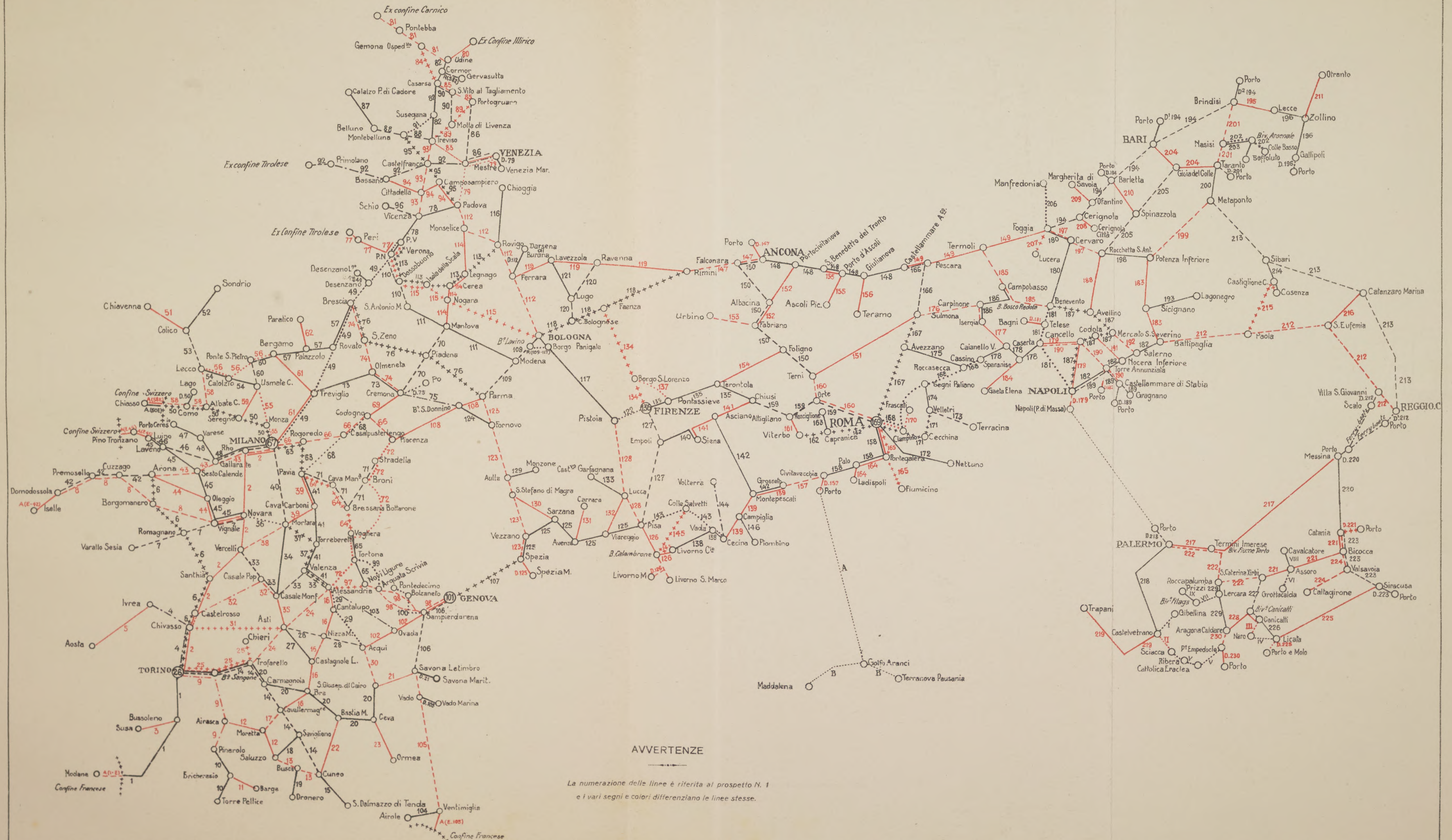
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Classificazione degli agenti in rapporto con la influenza nosogenica del lavoro	QUANTITÀ MEDIA DEGLI AGENTI PRESENTI	febbri malariche: primitive	febbri malariche: recidive	febbri malariche: perniciose	forme reumatiche e influenza	ileo tifo	febbri eruttive	tubercolosi	malattie veneree e sifilitiche	intossicazioni acute e croniche	malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale
				numero									
A	CASI DI MALATTIA	Agenti degli uffici	50	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
B		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini: meno esposti	104	»	22	»	35	»	»	»	»	»	»
C		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini: più esposti	139	»	25	»	56	1	»	»	2	»	»
D		Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	109	»	5	»	26	»	»	»	»	»	2
E		Agenti addetti alle linee	417	»	38	»	45	»	»	»	»	»	»
F		Agenti per la condotta dei locomotori	88	»	26	»	39	»	»	»	2	»	2
G		Agenti addetti ai treni	64	»	8	»	25	»	»	»	»	»	1
H		IN COMPLESSO	971	»	124	»	226	1	»	»	4	»	5
I	GIORNATE DI MALATTIA	Agenti degli uffici	50	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
K		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini: meno esposti	104	»	224	»	369	»	»	»	»	»	»
L		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini: più esposti	139	»	290	»	821	47	»	»	151	»	»
M		Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	109	»	86	»	335	»	»	»	»	»	122
N		Agenti addetti alle linee	417	»	513	»	623	»	»	»	»	»	»
O		Agenti per la condotta dei locomotori	88	»	357	»	386	»	»	»	13	»	14
P		Agenti addetti ai treni	64	»	72	»	159	»	»	»	»	»	44
Q		IN COMPLESSO	971	»	1 542	»	2 693	47	»	»	164	»	180
R	CASI DI MORTALITÀ IN COMPLESSO		971	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»

(GRUPPO SICILIA)

sonale ferroviario.

QUADRO NOSOLOGICO

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
															3 a 27	
malattie del sistema					malattie del sistema nervoso centrale e periferico	malattie dell'organo		malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	lesioni traumatiche		CASI E GIORNATE DI MALATTIA IN COMPLESSO	
circolatorio	respiratorio	digerente	uro-genitale	locomotore		della vista	dell'udito						verificatesi in servizio	verificatesi fuori servizio		
numero																
»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	A
1	1	6	»	3	»	»	1	»	2	»	»	»	»	1	72	B
2	13	12	7	»	2	»	»	4	»	»	»	»	9	2	135	C
»	10	9	1	»	4	»	»	3	»	»	»	»	4	»	64	D
»	12	16	»	»	»	»	»	7	»	»	1	»	2	4	125	E
1	11	12	1	»	1	»	»	7	1	»	»	»	10	1	114	F
2	6	1	1	»	1	»	»	4	»	»	»	»	3	2	54	G
6	53	57	10	3	8	»	1	25	3	»	1	»	28	10	565	H
»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	I
5	74	56	»	77	»	»	3	»	20	»	»	»	»	7	835	K
6	197	42	81	»	118	»	»	42	»	»	»	»	151	14	1 960	L
»	253	76	22	»	33	»	»	63	»	»	»	»	59	»	1 049	M
»	201	153	»	»	»	»	»	161	»	»	11	»	20	102	1 784	N
8	224	113	10	»	3	»	»	104	7	»	»	»	156	20	1 415	O
10	87	4	12	»	3	»	»	78	»	»	»	»	40	14	523	P
29	1 036	445	125	77	157	»	3	448	27	»	11	»	426	157	7 567	Q
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	R

INDICE GRAFICO DELLE LINEE STATISTICHE - ANNO 1918

TIPO-LITOGRAFIA FERROVIE DELLO STATO - ROMA

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO

(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1918

PARTE II. - STATISTICA DEL TRAFFICO

FIRENZE

STABILIMENTO TIPOGRAFICO PISA E LAMPRONTI

1922

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO

(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1918

PARTE II. - STATISTICA DEL TRAFFICO

FIRENZE

STABILIMENTO TIPOGRAFICO PISA E LAMPRONTI

1922

INDICE

Parte II. - STATISTICA DEL TRAFFICO

CAPO I. — Trasporti e prodotti della rete.

CAPO II. — Movimento dei trasporti per stazione. — Biglietti di abbonamento.

CAPO III. — Servizio con Ferry-Boats attraverso lo stretto di Messina.

CAPO IV. — Traffico con l'estero — Esportazione.

Importazione.

INDICE ALFABETICO DELLE STAZIONI

***N. B.* — È indicato soltanto il nome della località, anche quando questa è servita da più stazioni ed agenzie.**

*

STAZIONI		viagg.	merci
Scignano	pag.	76	186
Siderno Marina	»	84	196
Sieci	»	54	154
Siena	»	60	162
Signa	»	54	154
Sinalunga	»	60	162
Siracusa	»	90	204
Solagna	»	—	136
Solarolo	»	—	150
Solero	»	22	100
Soliera	»	50	146
Solignano	»	—	148
Soleto	»	80	—
Solofra	»	72	180
Solopaca	»	72	180
Sommacampagna Sona	»	—	134
Somma Lombardo	»	36	124
Sommariva del Bosco	»	24	—
Sondrio	»	38	128
Sora	»	74	182
Soresina	»	34	118
Sori	»	46	—
Soverato	»	82	194
Spaccaforno	»	90	204
Sparanise	»	74	182
Spello	»	64	—
Spezia	»	46	140
Spezzano Albanese	»	82	196
Spigno	»	22	100
Spina	»	—	200
Spinazzola	»	78	188
Spinetoli Colli	»	62	—
Spinetta	»	22	100
Spoleto	»	64	168
Spotorno	»	46	—
Squinzano	»	80	192
Stamperia	»	—	108
Stanghella	»	—	130
Stazzano Serravalle	»	—	100
Sticciano	»	—	156
Stimigliano	»	64	168
Stradella	»	38	126
Strambino	»	28	110
Stresa	»	26	108
Strevi	»	22	100
Sturla	»	46	—
Sulmona	»	68	176
Suno	»	26	—
Surbo	»	—	192
Susa	»	28	110
Suzzara	»	34	120
Taggia	»	46	142
Tagliacozzo	»	68	—
Taino Angera	»	—	118
Talamone	»	—	156
Taranto	»	80	192
Taurasi	»	72	180
Tavazzano	»	—	124
Tavernelle	»	42	136
Teano	»	74	182
Telese Cerreto	»	72	180

STAZIONI		viagg.	merci
Teramo	pag.	70	178
Termini Imerese	»	88	204
Termoli	»	70	176
Ternate Varano Borghi	»	32	118
Terni	»	64	168
Terno	»	30	112
Terontola	»	52	152
Terracina	»	68	174
Terranova di Sicilia	»	84	198
Terranova Monferrato	»	—	100
Terzigno	»	—	184
Thiene	»	42	136
Tivoli	»	68	174
Tolentino	»	62	166
Tonco Alfiano	»	70	—
Torano Lattarico	»	82	196
Torino	»	28	110
Torino di Sangro	»	—	178
Torrazza di Verolengo	»	28	—
Torre Annunziata	»	74	184
Torreberetti	»	38	126
Torre Cerchiara	»	—	196
Torre de' Passeri	»	70	178
Torre del Greco	»	74	184
Torre del Lago	»	58	158
Torre de' Picenardi	»	—	120
Torrenieri Montalcino	»	60	162
Torre Pellice	»	28	112
Torrita	»	—	162
Tortona	»	22	100
Tortoreto Nereto	»	70	178
Trabia	»	88	—
Trani	»	78	188
Trapani	»	90	206
Trappeto	»	88	—
Trasta	»	—	140
Trebisacce	»	82	—
Trecate		26	108
Trecella	»	36	—
Tremestieri	»	—	202
Trepuzzi	»	80	192
Trevi	»	64	—
Treviglio	»	30	112
Treviso	»	40	132
Trinitapoli	»	78	190
Trino Vercellese	»	26	108
Trofarello	»	28	112
Troia Castelluccio Sauri	»	—	190
Tromello	»	38	132
Tronzano	»	26	108
Tropea		82	—
Tufo	»	—	180
Tusa	»	—	210
Urbino	»	62	—
Urbisaglia	»	—	166
Usmate Carnate	»	36	124
Vada	»	60	162
Vado	»	46	140
Vaglia	»	54	—
Valenza	»	22	100
Valle	»	38	126

STAZIONI		viagg.	merci
Valle di Pompei	»	76	186
Valle Mercato S. Severino	»	76	—
Valmadonna	»	22	—
Valmadrera	»	—	118
Valmontone	»	68	—
Valmozzola	»	—	148
Valsacco	»	—	184
Valsavoia	»	90	—
Vanzago	»	36	124
Varallo Pombia	»	26	—
Varallo Sesia	»	26	108
Varano	»	60	—
Varazze	»	46	140
Varese	»	32	118
Varignana	»	—	144
Varzo	»	26	108
Vasto	»	70	178
Velletri	»	68	174
Venafro	»	70	176
Venetico Spadafora	»	—	202
Venezia	»	40	132
Venosa	»	80	192
Ventimiglia	»	46	142
Vercelli	»	26	108
Verdello	»	30	112
Vergato	»	48	144
Vergiate	»	36	124
Vernazza	»	46	—
Verolanuova	»	30	114
Verona	»	42	134
Verrès	»	28	112
Verzuolo	»	—	104
Vespolate	»	26	108
Vetralla	»	68	174
Vezzano	»	46	—
Viareggio	»	58	158
Vicchio	»	54	154
Vicenza	»	42	136
Vicofertile	»	—	148
Vietri sul Mare Amalfi	»	76	186
Vigasio	»	—	134
Vigevano	»	38	126
Vigliano d'Asti	»	22	—
Vignale Riotorto	»	—	162
Vignate	»	36	—
Vigodarzere	»	—	130
Vigone	»	28	112
Villa Cadè	»	—	150
Villadossola	»	26	108
Villafranca Bagnone	»	58	160
Villafranca d'Asti	»	22	100
Villafranca di Verona	»	42	134
Villafranca Piemonte	»	28	112
Villalba	»	—	204
Villamaggiore	»	36	124
Villanova d'Asti	»	22	100
Villarosa	»	84	198
Villa S. Giovanni	»	84	196
Villastellone	»	28	—
Villaverla Montecchio	»	—	136
Vinchiaturo	»	70	—

STAZIONI	viagg.	merci
Visano	—	114
Viserba	50	146
Visone	22	100
Viterbo	68	174
Vittoria	90	204
Vittuone	36	124
Vizzini Licodia	86	200
Voghera	38	126
Vogogna	26	—
Voltana	—	150
Volterra	60	162
Voltri	46	140
Zagarolo	—	174
Zappulla	—	202
Zinasco	—	126
Zoagli	46	—
Zollino	80	—

Linee complementari Sicule.

STAZIONI	viagg.	merci
Assoro	92	208
Bivio Filaga	94	210
Bivio Greci	92	208
Bivio Margonia	92	—
Camastra	92	208
Canicattì	94	208
Capo S. Marco	94	—
Castelvetrano	94	210
Cattolica Eraclea	94	208
Cavalcatore	—	208
Depupo Castronovo	94	210
Floristella	92	—
Gibellina	94	210
Grottacalda	92	208
Lercara	94	210
Licata	94	208
Maurici Cianciana	94	—
Menfi	94	208
Molinazzo	94	—
Montallegro	94	208
Mulinello	92	—
Naro	94	208
Palma Montechiaro	94	208
Partanna	94	210
Porto Empedocle	94	208
Porto Palo	94	208
Prizzi	94	210
Punta Piccola	94	—
Rampinzeri	94	210
Realmonte	94	208
Ribera	94	208
S. Luca	94	—
S. Ninfa	94	210
Sciacca	94	208
Scifitelli	94	—
Selinunte	94	210
Siculiana	94	208
Torre di Gaffe	94	208
Valguarnera	92	208

Stazioni situate oltre i vecchi confini.

STAZIONI	viagg.	merci
Avio		
Bolzano		
Borghetto		
Grigno		
Levico		
Monfalcone		
Mori	92	206
Rivoli		
Rovereto		
Tezze		
Trento		
Trieste		
Villa Vicentina		

Transiti.

STAZIONI	viagg.	merci
Chiasso		
Iselle		
Modane	92	206
Pino		
Ventimiglia		

AVVERTENZE GENERALI

I dati della statistica dell'esercizio riguardano la *rete italiana di Stato:* comprendono perciò quelli delle ferrovie di proprietà dello Stato e quelli di ferrovie concesse all'industria privata, che, però, lo Stato o si riservò, in base agli atti di concessione, di esercitare o di far esercitare per proprio conto, o nel cui esercizio subentrò, per tutta la durata della concessione, in forza di leggi che gli trasferirono i diritti e gli obblighi derivanti da convenzioni in precedenza da altri stipulate coi concessionari, fino dall'apertura delle linee all'esercizio.

I dati relativi alle linee complementari della Sicilia (a scartamento ridotto) non sono compresi fra quelli sopraccennati, ma figurano a parte nei singoli prospetti.

INDICAZIONI E SEGNI CONVENZIONALI

Le *avvertenze* che si riferiscono alla formazione di un prospetto, o ai dati in esso contenuti, precedono il prospetto stesso: le *annotazioni* ai singoli dati si trovano, invece, o a piè di pagina o nella pagina che segue il prospetto.

Nelle parentesi [ ], che seguono il numero di richiamo delle annotazioni, trovasi l'indicazione delle colonne cui si riferiscono le annotazioni medesime.

— indica che non vi è dato statistico.

... indicano che manca, o non si può calcolare, il dato statistico.

Capo I.

TRASPORTI E PRODOTTI DELLA RETE

Avvertenze generali.

1. — I dati esposti nei prospetti del traffico comprendono quelli relativi ai trasporti eseguiti col regime delle concessioni speciali e quelli relativi ai trasporti militari non dipendenti dalla mobilitazione, mentre sono esclusi i dati riguardanti i trasporti in servizio, a rimborso di spesa e quelli per il servizio postale (pacchi e corrispondenze).

2. — **Non sono compresi nei prodotti dei prospetti N.° 21, 22 e 24 le somme regolarizzate pei trasporti militari della mobilitazione, che per il 1918 ammontano in complesso a L. 479.523.365** (1) **così ripartite:**

Prospetto 21	**- Viaggiatori . . . .**	**L. 266.618.407**
»	**22 - Merci a grande velocità .**	**» 93.180.348**
»	**24 - Merci a piccola velocità .**	**» 119.724.610**

Tali somme si sono dovute escludere dai prospetti anzidetti non conoscendosi le quantità corrispondenti di viaggiatori e di merci trasportate e quindi la loro inclusione avrebbe alterate le medie e resi non omogenei i confronti di queste con quelle degli anni precedenti.

I prodotti di cui trattasi sono invece compresi nel prospetto 25.

3. — I dati relativi ai tratti esercitati da amministrazioni estere in territorio italiano sono compresi nei prospetti del traffico, mentre sono esclusi i dati relativi ai tratti esercitati dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato in territorio estero. Sono pure esclusi i dati delle linee complementari della Sicilia, che però si espongono separatamente nei prospetti medesimi. I dati del servizio di Ferry-boats attraverso lo stretto di Messina, che sono del pari esclusi, figurano nei prospetti N. 29 e 30.

4. — I prodotti sono depurati delle tasse di bollo e delle imposte erariali.

(1) Nel 1917 ammontarono in complesso a L. 26[illegible].169 103.
Nel 1916 » » a L. 222.990.004.
Nel 1915 » » a L. 92.053.330.

Avvertenze. — Per i *biglietti di andata e ritorno* e per gli altri che ammettono il pagamento simultaneo anche per il ritorno (elettori politici, ecc.), il
Nel titolo *treni speciali* (col. 60) sono compresi i soli treni speciali della R. Casa e quelli eseguiti con modalità e tasse analoghe al prescritto

1			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO							2 a 5				7 a 9		
PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO [col. c] = prodotto assoluto / numero viaggiatori			$2\frac{b}{a}$	$3\frac{b}{a}$	$4\frac{b}{a}$	$5\frac{b}{a}$	$6\frac{b}{a}$	$7\frac{b}{a}$	$8\frac{b}{a}$	$9\frac{b}{a}$	$10\frac{b}{a}$	$11\frac{b}{a}$	$12\frac{b}{a}$
TITOLI			a tariffa intera					differenziale A				economica	
			CLASSE				in totale	CLASSE			in totale	corsa semplice CLASSE	
			I	II	III	IV		I	II	III		I	III
a QUANTITÀ	1918	N.	909 874	4 767 973	42 532 362	5 721	48 215 930	188 826	439 493	782 445	1 410 764	426 789	6 121 690
	1917	»	907 314	5 449 897	41 978 461	13 207	48 348 879	180 848	471 538	791 740	1 444 126	512 027	6 366 716
	1916	»	397 211	2 806 009	21 910 879	5 545	25 119 644	124 358	369 028	768 821	1 262 207	417 643	5 371 525
	1915	»	316 863	2 485 174	19 225 123	7 715	22 034 875	117 937	390 042	712 447	1 220 426	393 430	5 262 855
	1914	»	529 201	3 264 809	20 660 937	9 419	24 464 366	279 344	696 919	956 697	1 932 960	509 915	6 779 003
b PRODOTTO ASSOLUTO	1918	L.	8 595 662	30 449 959	88 064 798	8 187	127 118 606	14 138 511	20 786 721	19 247 842	54 173 074	1 465 886	7 413 245
	1917	»	7 620 081	30 638 568	76 674 290	16 032	114 948 971	12 637 788	20 787 712	18 167 904	51 593 404	1 492 354	6 590 681
	1916	»	3 270 547	11 823 064	34 723 699	12 771	49 830 081	10 066 805	16 558 740	14 471 896	41 097 441	766 545	3 396 918
	1915	»	2 799 775	10 121 217	29 725 465	10 933	42 657 390	8 617 759	14 175 225	12 388 768	35 181 752	656 207	2 907 956
	1914	»	3 328 674	12 033 194	35 340 839	12 998	50 715 705	10 245 721	16 853 036	14 729 104	41 827 861	780 170	3 457 292
c PRODOTTO MEDIO per unità di traffico	1918	L.	9 45	6 39	2 07	1 43	2 64	74 88	47 30	24 60	38 40	3 44	1 21
	1917	»	8 40	5 62	1 82	1 21	2 38	69 88	44 09	22 95	35 75	2 91	1 04
	1916	»	8 23	4 21	1 58	2 30	1 98	80 95	44 87	18 82	32 56	1 84	0 6
	1915	»	8 84	4 07	1 55	1 40	1 94	73 07	36 34	17 39	28 83	1 67	0 55
	1914	»	6 29	3 69	1 71	1 38	2 07	36 68	24 18	15 40	21 62	1 53	0 51
Linee complementari della Sicilia	Quantità	N.	13 715	10 234	381 206	—	405 155	27	216	648	891	—	—
	Prodotto	L.	97 577	224 359	538 366	—	860 302	...	...	...	...	—	—

DEI VIAGGIATORI.

numero dei viaggiatori è stato ottenuto duplicando quello effettivo dei biglietti distribuiti.
dell'articolo 6 delle tariffe.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
		11 a 14				16 a 18					20 a 23	10+15+19+24	6 + 25	26 / Pr. 1 — col. 23/V	
13 b/a	14 b/a	15 b/a	16 b/a	17 b/a	18 b/a	19 b/a	20 b/a	21 b/a	22 b/a	23 b/a	24 b/a	25 b/a	26 b/a	»	
VIAGGIATORI															
a tariffa ridotta													IN COMPLESSO	per chilometro di lunghezza media esercitata	
e vicinale		In totale	andata e ritorno			In totale	riduzioni speciali				In totale	In totale			
andata e ritorno			CLASSE				CLASSE								
CLASSE															
I	III		I	II	III		I	II	III	IV					
40 747	391 125	7 180 351	1 160	10 008	1 062 419	1 073 587	318 235	1 257 217	5 585 423	—	7 160 875	16 825 577	65 041 507	—	a
127 998	1 005 078	8 011 819	53 841	322 950	4 166 810	4 543 601	382 202	1 631 211	6 389 944	—	8 403 357	22 402 903	70 751 782	—	
489 174	4 754 208	11 032 550	748 300	4 580 836	35 015 226	40 344 362	442 318	2 084 967	7 509 884	7	10 037 176	62 676 295	87 795 939	—	
497 770	4 898 522	11 052 577	690 379	4 682 690	34 194 377	39 567 446	322 754	1 641 206	6 563 564	20	8 527 544	60 367 993	82 402 868	—	
552 674	5 474 774	13 316 366	908 205	5 765 432	38 107 902	44 781 539	388 152	1 758 954	7 220 845	22	9 367 973	69 398 838	93 863 204	—	
66 581	354 123	9 299 835	4 814	16 613	1 752 991	1 774 418	2 988 492	7 982 980	23 736 489	—	34 707 961	99 955 288	**227 073 894**	**16 676 99**	b
172 115	510 031	8 765 181	169 720	418 196	5 295 709	5 883 625	2 824 765	8 244 542	21 643 266	—	32 712 573	98 954 783	213 903 754	15 466 65	
559 313	2 259 251	6 982 027	3 176 750	12 915 636	30 328 388	46 420 774	2 250 106	6 567 304	17 240 243	18	26 057 671	120 557 913	170 387 994	12 281 99	
478 804	1 934 048	5 977 015	2 719 479	11 056 521	25 962 820	39 738 820	1 926 219	5 621 987	14 758 631	16	22 306 853	103 204 440	145 861 830	10 508 17	
569 254	2 299 405	7 106 121	3 233 210	13 145 185	30 867 401	47 245 796	2 290 097	6 684 025	17 546 653	19	26 520 794	122 700 572	173 416 277	12 676 63	
1 63	0 60	1 30	4 15	1 66	1 65	1 65	9 39	6 34	4 25	—	4 85	5 94	**3 49**	—	c
1 34	0 51	1 09	3 15	1 29	1 27	1 29	7 39	5 05	3 39	—	3 89	4 42	3 02	—	
1 14	0 48	0 63	4 25	2 82	0 87	1 15	5 09	3 15	2 30	2 57	2 60	1 92	1 94	—	
0 96	0 39	0 54	3 94	2 36	0 76	1 00	5 97	3 43	2 25	0 80	2 62	1 71	1 77	—	
1 03	0 42	0 53	3 56	2 28	0 81	1 06	5 90	3 80	2 43	0 86	2 83	1 77	1 85	—	
—	—	—	2	25	44 138	44 165	721	5 112	45 824	—	51 657	96 713	**501 868**	—	
—	—	—	...	...	...	...	...	...	...	—	...	366 472	**1 226 774**	**4 289 42**	

Prospetto N. **21** (Biglietti di abbonamento).
Anno **1918**.

1				28	29	30	31	32	33	34	35	36
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO							28 a 30				32 a 34	31 + 35
PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO [col. c] = prodotto assoluto / numero biglietti				28 $\frac{b}{a}$	29 $\frac{b}{a}$	30 $\frac{b}{a}$	31 $\frac{b}{a}$	32 $\frac{b}{a}$	33 $\frac{b}{a}$	34 $\frac{b}{a}$	35 $\frac{b}{a}$	36 $\frac{b}{a}$
TITOLI				di abbonamento normali								
				a tariffa ordinaria				a tariffa ridotta [per studenti e impiegati dello Stato e loro famiglie]				In totale
				CLASSE			In totale	CLASSE			In totale	
				I	II	III		I	II	III		
a	QUANTITÀ	1918	N.	4 824	9 116	19 974	33 914	62	2 238	7 383	9 683	43 507
		1917	»	5 693	12 369	22 642	40 704	71	2 874	10 500	13 445	54 149
		1916	»	4 811	12 875	19 020	36 706	119	4 490	9 745	14 354	51 060
		1915	»	4 562	13 646	16 191	34 399	176	4 549	8 412	13 137	47 536
		1914	»	5 434	16 287	16 949	38 670	172	6 029	8 663	14 864	53 534
b	PRODOTTO ASSOLUTO	1918	L.	7 863 714	8 998 247	6.105 638	22 967 599	...	...	...	(1)	22 967 599
		1917	»	6 477 633	9 376 362	5 561 731	21 415 726	...	...	...	(1)	21 415 726
		1916	»	3 846 267	5 737 217	3 118 209	12 701 693	...	...	...	(1)	12 701 693
		1915	»	3 459 233	6 007 185	2 460 136	11 926 554	...	...	...	(1)	11 926 554
		1914	»	3 887 185	7 463 795	2 580 315	13 931 295	...	...	...	(1)	13 931 295
c	PRODOTTO MEDIO per unità di traffico	1918	L.	1 630 42	987 08	305 68	677 23	...	...	...	(1)	527 48
		1917	»	1 123 81	615 12	167 81	395 50	...	...	...	(1)	395 50
		1916	»	780 17	330 38	108 40	248 76	...	...	...	(1)	248 76
		1915	»	730 10	330 16	99 99	250 90	...	...	...	(1)	250 90
		1914	»	693 40	334 46	100 75	260 24	...	...	...	(1)	260 24
	Linee complementari della Sicilia	Quantità .	N.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Prodotto .	L.	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Questi dati sono rispettivamente compresi nelle colonne degli abbonamenti a tariffa ordinaria.
(2) I prodotti sono conglobati con quelli dei biglietti a riduzione.
(3) Risultano negativi in seguito al provvedimento di cui l'ordine di servizio N. 5-1917 concernente limitazioni nel servizio viaggiatori.

DEI VIAGGIATORI.

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
			37 a 39				41 a 43			40+44+45+46	36 + 47	
37 $\frac{b}{a}$	38 $\frac{b}{a}$	39 $\frac{b}{a}$	40 $\frac{b}{a}$	41 $\frac{b}{a}$	42 $\frac{b}{a}$	43 $\frac{b}{a}$	44 $\frac{b}{a}$	45 $\frac{b}{a}$	46 $\frac{b}{a}$	47 $\frac{b}{a}$	48 $\frac{b}{a}$	
BIGLIETTI												
di abbonamento speciali											**di abbonamento**	
a zone (regionali)				a tariffa ridotta (per impiegati ferroviari e loro famiglie)				per gli operai di arsenali militari	per senatori e deputati	In totale	in complesso	
CLASSE			In totale	CLASSE			In totale					
I	II	III		I	II	III						
(3) —	(3) —	(3) —	—	29	1 146	8 674	9 849	7 234	812	...	...	
215	731	1 292	2 238	27	1 758	9 697	11 482	2 964	854	...	...	
17 147	66 928	110 993	195 068	48	2 251	10 585	12 884	4 227	891	...	...	a
16 075	73 207	109 567	198 849	40	2 213	9 133	11 386	4 587	909	...	...	
17 550	81 766	105 107	204 423	37	2 935	10 554	13 526	4 268	897	...	...	
—	—	—	—	←	240 747	→	240 747	113 873	860 362	1 214 082	24 182 281	
55 346	95 338	71 278	221 962	←	226 906	→	226 906	67 015	860 362	1 376 245	22 791 971	
3 424 757	7 254 678	5 299 711	15 979 146	←	223 336	→	223 336	60 248	860 362	17 123 092	29 824 785	b
2 943 263	7 230 581	4 658 009	14 831 853	←	225 897	→	225 897	58 676	860 362	15 976 788	27 903 342	
3 236 517	8 626 535	4 629 271	16 492 323	←	254 181	→	254 181	57 637	860 362	17 664 503	31 595 798	
—	—	—	—	←	24 44	→	24 44	18 70	1 059 56	...	...	
257 42	130 42	55 17	99 15	←	19 76	→	19 76	22 61	1 007 10	...	...	
199 73	108 40	47 75	81 92	←	17 33	→	17 33	14 25	965 61	...	...	c
183 10	98 77	42 51	74 59	←	19 89	→	19 89	12 79	946 49	...	...	
184 42	105 50	44 04	80 68	←	18 79	→	18 79	13 50	959 15	...	...	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Prospetto N. 21 (Biglietti circolari - treni speciali - riassunto prodotti).
Anno 1918.

1			49	50	51	52	53	54	55.	56	57
Rapporti fra le colonne del prospetto						49 a 51				53 a 55	52 + 56
Prodotto medio per unità di traffico [col. c] = prodotto assoluto / numero biglietti ; prodotto assoluto / numero treni speciali			49 $\frac{b}{a}$	50 $\frac{b}{a}$	51 $\frac{b}{a}$	52 $\frac{b}{a}$	53 $\frac{b}{a}$	54 $\frac{b}{a}$	55 $\frac{b}{a}$	56 $\frac{b}{a}$	57 $\frac{b}{a}$
TITOLI			BIGLIETTI – circolari combinati e ad itinerario combinabile								
			In servizio italiano				In servizio internazionale				In complesso
			CLASSE			In totale	CLASSE			In totale	
			I	II	III		I	II	III		
a QUANTITÀ	1918	N.	—	—	—	—	...	...	...	...	...
	1917	»	312	475	298	1 085	...	...	...	...	...
	1916	»	7 316	13 997	9 883	31 196	...	...	...	...	...
	1915	»	6 291	15 158	9 179	30 628	...	...	...	...	...
	1914	»	18 153	37 834	13 584	69 571	...	...	...	...	...
b PRODOTTO ASSOLUTO	1918	L.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1917	»	30 227	29 450	8 377	68 054	—	—	—	—	68 054
	1916	»	637 333	754 909	230 210	1 622 452	—	—	—	—	1 622 452
	1915	»	506 670	739 118	157 787	1 403 575	11 052	27 500	13 501	52 053	1 455 628
	1914	»	1 213 600	1 802 600	285 317	3 301 517	424 752	997 330	248 514	1 670 596	4 972 113
c PRODOTTO MEDIO per unità di traffico	1918	L.	—	—	—	—	...	...	...	...	...
	1917	»	96 88	62 00	28 11	62 72	...	...	...	...	...
	1916	»	87 11	53 93	23 29	52 01	...	...	...	...	...
	1915	»	80 54	48 76	17 19	45 83	...	...	...	...	...
	1914	»	66 85	47 64	21 00	47 46	...	...	...	...	...
Linee complementari della Sicilia	Quantità	N.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Prodotto	L.	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Comprese L. 266 618 407 per trasporti militari di cui l'avvertenza generale 2 a pagina 1.

58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	
48 + 57	58 / Pr. 1 - col. 23/V		60 / Pr. 1 - col. 23/V	26 + 58 + 60	62 / Pr. 1 - col. 23/V		64 / Pr. 1 - col. 23/V	62 + 64	66 / Pr. 1 - col. 23/V	
58 $\frac{b}{a}$	»	60 $\frac{b}{a}$	»	»	»	»	»	»	»	
		TRENI SPECIALI		PRODOTTI DEL TRAFFICO						
DI ABBONAMENTO E CIRCOLARI				DERIVANTI DALL'APPLICAZIONE DELLE TARIFFE		ACCESSORI		COMPLESSIVI		
in complesso	per chilometro di lunghezza media esercitata	In complesso	per chilometro di lunghezza media esercitata	In complesso	per chilometro di lunghezza media esercitata	In complesso	per chilometro di lunghezza media esercitata	TOTALI	per chilometro di lunghezza media esercitata	
				lire						
...	—	12	—	—	—	—	—	—	—	
...	—	20	—	—	—	—	—	—	—	
...	—	41	—	—	—	—	—	—	—	a
...	—	47	—	—	—	—	—	—	—	
...	—	29	—	—	—	—	—	—	—	
24 182 281	1 776 02	65 124	4 78	251 321 299	18 457 79	560 689	41 18	251 881 988 (1) 518 500 395	18 498 97 38 080 23	
22 860 025	1 652 93	108 858	7 87	236 872 637	17 127 45	528 455	38 21	237 401 092	17 165 66	
31 447 237	2 266 79	142 180	10 25	201 977 411	14 559 03	450 605	32 48	202 428 016	14 591 51	b
29 358 970	2 127 15	29 363	2 13	175 250 163	12 697 44	482 747	34 98	175 732 910	12 732 42	
36 567 911	2 673 09	43 024	3 15	210 027 212	15 352 87	578 544	42 29	210 605 756	15 395 16	
...	—	5 427 00	—	—	—	—	—	—	—	
...	—	5 442 90	—	—	—	—	—	—	—	
...	—	3 467 80	—	—	—	—	—	—	—	c
...	—	624 74	—	—	—	—	—	—	—	
...	—	1 483 59	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	1 226 774	—	950	—	1 227 724	4 292 74	

Prospetto N. 22.
Anno 1918.

QUANTITÀ E PRODOTTO DEI BAGAGLI, CANI E

1			2	3	4	5	6	7	8
RAPPORTO FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO						2 a 4		5 + 6	7 / Pr. 1 - col. 23/V
PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DEL TRAFFICO [col. d] = prodotto assoluto / tonnellate trasportate ; prodotto assoluto / numero spedizioni			$2\frac{c}{a}$	$3\frac{c}{a}$	$4\frac{c}{a}$	»	»	»	»
TITOLI			BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI						
			quantità e prodotto			prodotto			
								del traffico	
			bagagli e campioni	giornali	cani, biciclette, ecc.	derivante dall'applicazione delle tariffe	derivante dai servizi accessori	in totale	per chilometro di lunghezza media esercitata
						lire			
a QUANTITÀ — spedizioni	1918	N.	1 610 985	181 843	368 185	—	—	—	—
	1917	»	1 474 515	135 166	350 775	—	—	—	—
	1916	»	1 384 654	131 865	376 205	—	—	—	—
	1915	»	1 288 195	150 784	336 608	—	—	—	—
	1914	»	2 015 435	135 063	374 938	—	—	—	—
b QUANTITÀ — peso	1918	T.	96 659	9 720	...	—	—	—	—
	1917	»	88 471	8 652	...	—	—	—	—
	1916	»	83 080	8 441	...	—	—	—	—
	1915	»	77 292	9 652	...	—	—	—	—
	1914	»	120 927	8 646	...	—	—	—	—
c PRODOTTO ASSOLUTO	1918	L.	←	10 142 503	→	10 142 503	78 559	**10 221 062**	**750 67**
	1917	»	←	7 163 132	→	7 163 132	55 482	7 218 614	521 95
	1916	»	←	6 381 474	→	6 381 474	49 428	6 430 902	463 56
	1915	»	←	5 757 505	→	5 757 505	28 391	5 785 896	419 21
	1914	»	←	9 253 799	→	9 253 799	45 632	9 299 431	679 78
d PRODOTTO MEDIO per unità di traffico	1918	L.	←	Sped. 4 76	→	—	—	—	—
	1917	»	←	» 3 65	→	—	—	—	—
	1916	»	←	» 3 37	→	—	—	—	—
	1915	»	←	» 3 24	→	—	—	—	—
	1914	»	←	» 3 66	→	—	—	—	—
Linee complementari della Sicilia — Spedizioni		N.	3 338	—	216	—	—	—	—
Peso		T.	232	—	...	—	—	—	—
Prodotto		L.	←	6 354	→	6 354	411	6 765	23 65

(1) L'aumento verificatosi nei prodotti della grande velocità è dovuto alla soppressione o limitazione dei trasporti a piccola velocità, durante la guerra.
(2) Comprese L. 93 180 348 per trasporti militari di cui l'avvertenza generale 2 a pagina 1.

PROSPETTO N. 22.
ANNO 1918.

ASSIMILATI, E DELLE MERCI A GRANDE VELOCITA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
			9 a 11			13 + 14	12 + 15	16 / Pr. 1 - col. 23/V	7 + 16	18 / Pr. 1 - col. 23/V	
9 c/b	10 c/a	11 c/a	»	»	»	»	»	»		»	
MERCI									Prodotto del traffico		
quantità e prodotto			prodotto								
merci			derivante dall'applicazione delle tariffe	derivante dai servizi accessori			del traffico		in complesso	per chilometro di lunghezza media esercitata	
con vincolo di peso (*a carro completo o tassate per tali*)	senza vincolo di peso: messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, merci e derrate (*pacchi fino a kg. 20*). ecc.	senza vincolo di peso: numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.		diritti fissi	diversi	in totale	in totale	per chilometro di lunghezza media esercitata			
			lire						lire		
292 230	7 520 494	3 506	—	—	—	—	—	—	—	—	a
326 560	9 115 791	8 447	—	—	—	—	—	—	—	—	a
196 553	8 388 073	12 205	—	—	—	—	—	—	—	—	a
104 935	8 015 436	29 037	—	—	—	—	—	—	—	—	a
4 245	8 754 999	24 707	—	—	—	—	—	—	—	—	a
2 643 871	554 907	...	—	—	—	—	—	—	—	—	b
3 266 650	691 972	...	—	—	—	—	—	—	—	—	b
1 894 088	602 598	...	—	—	—	—	—	—	—	—	b
950 753	574 691	...	—	—	—	—	—	—	—	—	b
32 958	619 419	...	—	—	—	—	—	—	—	—	b
(1) 209 337 969	68 602 807		274 940 476	176 604	12 045 014	12 221 618	**287 162 094** (2) **380 342 442**	**21 090 05** **27 933 49**	**297 383 156** (2) **390 563 504**	**21 840 71** **28 684 16**	c
(1) 218 995 678	68 632 854		287 628 532	184 755	12 600 872	12 785 627	300 414 159	21 721 92	307 632 773	22 243 87	c
78 952 662	35 377 383		114 330 045	73 438	5 008 746	5 082 184	119 412 229	3 888 75	125 843 131	9 071 08	c
11 231 871	27 333 893		38 565 764	19 005	1 598 803	1 617 898	40 183 662	2 911 44	45 969 558	3 330 64	c
148 629	29 489 774		29 638 403	14 675	1 228 705	1 243 380	30 881 783	2 257 44	40 181 214	2 937 22	c
T 79 18	Sped. 8 72		—	—	—	—	—	—	—	—	d
» 67 04	» 7 52		—	—	—	—	—	—	—	—	d
» 41 68	» 4 21		—	—	—	—	—	—	—	—	d
» 11 81	» 3 40		—	—	—	—	—	—	—	—	d
» 4 51	» 3 36		—	—	—	—	—	—	—	—	d
860	113 747	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7 423	14 272	...	—	—	—	—	—	—	—	—	
10 492	190 436		200 928	—	46 398	46 398	247 326	864 78	254 091	888 43	

Prospetto N. 23.
Anno 1918.

1					2	3	4	5
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO								
PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO [col. e] = $\frac{\text{prodotto assoluto}}{\text{tonnellate trasportate}}$; $\frac{\text{prodotto assoluto}}{\text{numero capi}}$					$2\ \frac{d}{c}$	$3\ \frac{d}{b}$	$4\ \frac{d}{b}$	$\frac{d}{b}$
TITOLI					quantità e prodotto			
					merci con vincolo di peso (*a carro completo, o tassate per tali*)	bestiame: cavallino	bestiame: bovino	bestiame: suino e ovino
a	QUANTITÀ	spedizioni	1918	N.	115 872	←	50 113	→
			1917	»	130 252	←	105 603	→
			1916	»	146 196	←	169 943	→
			1915	»	125 736	←	207 954	→
			1914	»	139 305	←	220 878	→
b	QUANTITÀ	capi	1918	N.	—	64 199	355 657	560 250
			1917	»	—	77 599	747 723	848 765
			1916	»	—	135 668	1 115 507	1 145 329
			1915	»	—	177 000	1 348 917	1 089 052
			1914	»	—	133 797	1 495 062	1 163 658
c	QUANTITÀ	peso	1918	T.	1 131 284	—	—	—
			1917	»	1 310 448	—	—	—
			1916	»	1 482 468	—	—	—
			1915	»	1 223 506	—	—	—
			1914	»	1 345 612	—	—	—
d	PRODOTTO ASSOLUTO		1918	L.	24 121 279	1 394 077	← 6 438 527	→
			1917	»	26 831 855	1 550 656	← 7 162 121	→
			1916	»	25 214 426	1 457 182	← 6 730 387	→
			1915	»	20 345 582	1 175 611	← 5 430 717	→
			1914	»	22 299 910	1 288 536	← 5 952 373	→
e	PRODOTTO MEDIO per unità di traffico		1918	L.	T 21 32	capo 21 71	← capo 7 03	→
			1917	»	» 20 48	» 19 98	← » 4 49	→
			1916	»	» 17 01	» 10 74	← » 2 98	→
			1915	»	» 16 63	» 6 64	← » 2 23	→
			1914	»	» 16 57	» 9 63	← » 2 24	→
	Linee complementari della Sicilia	Spedizioni		N.	288	←	118	→
		Capi		N.	—	25	85	676
		Peso		T.	2 554	—	—	—
		Prodotti		L.	←	3 331		→

PROSPETTO N. 23.
ANNO 1918.

A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA.

6	7	8	9	10	11	12	
3 a 5	2 + 6			8 + 9	7 + 10	11 / Pr. 1 - col. 23/V	
6 $\frac{d}{b}$	»	»	»	»	»	»	
MERCI							
	prodotto						
	derivante dall'applicazione delle tariffe	derivante dai servizi accessori			del traffico		
in totale		diritti fissi	diversi	in totale	in complesso	per chilometro di lunghezza media esercitata	
	lire						
50 113	—	—	—	—	—	—	a
100 603	—	—	—	—	—	—	
169 943	—	—	—	—	—	—	
207 954	—	—	—	—	—	—	
220 878	—	—	—	—	—	—	
980 106	—	—	—	—	—	—	b
1 674 087	—	—	—	—	—	—	
2 396 504	—	—	—	—	—	—	
2 614 969	—	—	—	—	—	—	
2 792 517	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	c
—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	
7 832 604	31 953 883	183 441	416 592	600 033	**32 553 916**	**2 390** 86	d
8 712 777	35 544 632	204 055	463 406	667 461	36 212 093	2 618 37	
8 187 569	33 401 995	191 755	435 472	627 227	34 029 222	2 452 91	
6 606 328	26 951 910	153 955	331 924	485 879	27 437 789	1 987 96	
7 240 909	29 540 819	168 743	363 808	532 551	30 073 370	2 198 35	
capo 7 99	—	—	—	—	—	—	e
» 5 20	—	—	—	—	—	—	
» 3 42	—	—	—	—	—	—	
» 2 53	—	—	—	—	—	—	
» 2 59	—	—	—	—	—	—	
118	—	—	—	—	—	—	
786	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	
3 331	3 331	—	—	—	3 331	11 65	

PROSPETTO N. 24.
Anno 1918.

QUANTITÀ E PRODOTTO DEI TRASPORTI A PICCOLA VELOCITÀ.

1			2	3	4	5	6	7	8	9	10
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO						2 a 4			6 + 7	5 + 8	9 / Pr. 1 - col. 23/V
PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO [col. d] = prodotto assoluto / tonnellate trasportate ; prodotto assoluto / numero spedizioni			2 c/b	3 c/a	4 c/a	»	»	»	»	»	»
TITOLI			MERCI								
			quantità e prodotto			prodotto					
			merci con vincolo di peso (*a carro completo, o tassate per tali*)	merci senza vincolo di peso: mercanzie, bozzoli, ecc.	merci senza vincolo di peso: veicoli, carri, ecc.	derivante dall'applicazione delle tariffe (lire)	derivante dai servizi accessori: diritti fissi (lire)	derivante dai servizi accessori: diversi (lire)	derivante dai servizi accessori: in totale (lire)	del traffico: in complesso (lire)	del traffico: per chilometro di lunghezza media esercitata (lire)
a QUANTITÀ – spedizioni	1918	N.	2 001 086	(2) —	1 152	—	—	—	—	—	—
	1917	»	2 243 820	1 332 174	7 601	—	—	—	—	—	—
	1916	»	2 367 991	6 304 875	7 296	—	—	—	—	—	—
	1915	»	2 522 585	8 651 842	13 201	—	—	—	—	—	—
	1914	»	2 583 893	10 577 783	5 439	—	—	—	—	—	—
b QUANTITÀ – peso	1918	T.	24 522 115	(2) —	...	—	—	—	—	—	—
	1917	»	27 618 403	498 614	...	—	—	—	—	—	—
	1916	»	28 464 302	2 236 278	...	—	—	—	—	—	—
	1915	»	29 108 302	3 048 025	...	—	—	—	—	—	—
	1914	»	29 755 224	3 741 214	...	—	—	—	—	—	—
c PRODOTTO ASSOLUTO	1918	L.	365 260 319	(2) —		365 260 319	22 785 041	8 367 887	31 152 928	**396 413 247** (1)**516 137 857**	**29 113 78** **37 906 72**
	1917	»	244 244 020	77 064 093		321 308 113	20 043 290	7 360 969	27 404 259	348 712 372	25 214 20
	1916	»	221 253 911	69 810 233		291 064 144	18 156 662	6 668 099	24 824 761	315 888 905	22 770 01
	1915	»	200 352 808	63 215 498		263 568 306	20 552 027	6 015 048	26 567 075	290 135 381	21 021 26
	1914	»	182 696 797	57 644 658		240 341 455	18 740 888	5 484 974	24 225 862	264 567 317	19 339 72
d PRODOTTO MEDIO per unità di traffico	1918	L.	T 14 90	Sped. —		—	—	—	—	—	—
	1917	»	» 8 84	» 57 52		—	—	—	—	—	—
	1916	»	» 7 77	» 11 06		—	—	—	—	—	—
	1915	»	» 6 88	» 7 30		—	—	—	—	—	—
	1914	»	» 6 14	» 5 45		—	—	—	—	—	—
Linee complementari della Sicilia – Spedizioni		N.	13 870	(2) —	—	—	—	—	—	—	—
Linee complementari della Sicilia – Peso		T.	109 713	—	—	—	—	—	—	—	—
Linee complementari della Sicilia – Prodotto		L.	277 116	—	—	277 116	—	18 753	18 753	295 869	1 034 51

(1) Comprese L. 99 724 610 per trasporti militari di cui l'avvertenza generale 2 a pagina 1.
(2) Risulta negativo in seguito al provvedimento di cui l'ordine di servizio N. 103-1917, riguardante limitazioni nei trasporti delle merci.

PROSPETTO N. 25.

Anno 1918

Riassunto dei trasporti e dei prodotti dell'esercizio

PROSPETTO N. 25.
Anno 1918.

RIASSUNTO DEI TRASPORTI

Sono comprese nei prodotti le somme riscosse pei

					2	3	4	5	6	7	8	9
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO								2 a 4				6 a 8
PRODOTTO MEDIO [col. K, L, M]	prodotto assoluto / lunghezza media ; prodotto assoluto / percorrenza treni ; prodotto assoluto / percorrenza assi				2/I / ...	3/I / ...	4/I / ...	5/I / ...	6/I / ...	7/I / ...	8/I / ...	9/I / ...
PRODOTTO MEDIO PER 100 LIRE DEL PRODOTTO TOTALE [col. N]	= prodotto assoluto [parziale] × 100 / prodotto assoluto [totale]				2/I × 100 / 19/I	3/I × 100 / 19/I	4/I × 100 / 19/I	5/I × 100 / 19/I	6/I × 100 / 19/I	7/I × 100 / 19/I	8/I × 100 / 19/I	9/I × 100 / 19/I
TITOLI					viaggiatori				bagagli, cani e assimilati			
					con biglietti a tariffa intera e ridotta	con biglietti di abbonamento e circolari	treni speciali	in complesso	bagagli e campioni	giornali	cani, biciclette, ecc.	in complesso
A	—	QUANTITÀ	viaggiatori	N.	65 041 507	—	—	65 041 507	—	—	—	—
B	—	QUANTITÀ	spedizioni	»	—	—	—	—	1 610 985	151 845	368 185	2 131 015
C	—	QUANTITÀ	capi	»	—	—	—	—	—	—	—	—
D	—	QUANTITÀ	peso	T.	—	—	—	—	96 659	9 720	...	...
E	—	PRODOTTO ASSOLUTO	derivante dall'applicazione delle tariffe	L.	493 692 301	24 182 281	65 124	517 939 706	←	10 142 503	→	10 142 503
F	—	PRODOTTO ASSOLUTO	derivante dai servizi accessori: diritti fissi	»	—	—	—	—	—	—	—	—
G	—	PRODOTTO ASSOLUTO	derivante dai servizi accessori: diversi	»	560 689	—	—	560 689	←	78 559	→	78 559
H	—	PRODOTTO ASSOLUTO	IN TOTALE	»	560 689	—	—	560 689	←	78 559	→	78 559
I	—	PRODOTTO ASSOLUTO	del traffico in complesso 1918	L.	494 252 990	24 182 281	65 124	518 500 395	←	10 221 062	→	10 221 062
			1917	»	330 069 874	22 860 025	108 858	353 038 757	←	7 218 614	→	7 218 614
			1916	»	261 525 214	31 447 237	142 180	293 114 631	←	6 430 902	→	6 430 902
			1915	»	177 671 617	29 358 970	29 363	207 059 950	←	6 000 972	→	6 000 972
			1914	»	173 994 821	36 567 911	43 024	210 605 756	←	9 299 431	→	9 299 431
K	... / Pr. 1 - c. 23 / V	PRODOTTO MEDIO	per chilometro di lunghezza media esercitata 1918	L.	36 299 43	1 776 02	4 78	38 080 23	←	750 66	→	750 66
			1917	»	23 866 23	1 652 93	7 87	25 527 03	←	521 95	→	521 95
			1916	»	18 851 38	2 266 80	10 24	21 128 42	←	463 56	→	463 56
			1915	»	12 872 89	2 127 15	2 13	15 002 17	←	434 79	→	434 79
			1914	»	12 718 92	2 673 09	3 15	15 395 16	←	679 78	→	679 78
L	... / Pr. 6 - c. 16 / M	PRODOTTO MEDIO	per treno-chilometro 1918	L.	5 5804	0 2730	0 0007	5 8541	←	0 1154	→	0 1154
			1917	»	3 1931	0 2211	0 0011	3 4153	←	0 0698	→	0 0698
			1916	»	2 1386	0 2571	0 0012	2 3969	←	0 0526	→	0 0526
			1915	»	1 5834	0 2616	0 0003	1 8453	←	0 0535	→	0 0535
			1914	»	1 5364	0 3229	0 0003	1 8596	←	0 0821	→	0 0821
M	... / Pr. 7 - c. 146 / Z	PRODOTTO MEDIO	per asse-chilometro 1918	L.	0 1210	0 0059	0 0000	0 1269	←	0 0025	→	0 1269
			1917	»	0 0716	0 0050	0 0000	0 0766	←	0 0016	→	0 0016
			1916	»	0 0540	0 0065	0 0001	0 0606	←	0 0013	→	0 0013
			1915	»	0 0440	0 0073	0 0000	0 0513	←	0 0015	→	0 0015
			1914	»	0 0478	0 0100	0 0000	0 0578	←	0 0026	→	0 0026
N	—	PRODOTTO MEDIO	per 100 lire del prodotto totale 1918	L.	33 90	1 66	0 01	35 57	←	0 70	→	0 70
			1917	»	27 55	1 91	0 01	29 47	←	0 60	→	0 60
			1916	»	29 02	3 49	0 02	32 53	←	0 71	→	0 71
			1915	»	28 14	4 65	0 01	32 80	←	0 95	→	0 95
			1914	»	31 90	6 70	0 01	38 61	←	1 71	→	1 71

E DEI PRODOTTI DELL' ESERCIZIO.

trasporti militari di cui l'avvertenza generale 2 a pagina 1.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
			10 a 12			14 + 15		13 + 16 + 17	5 + 9 + 18		
10/I ...	11/I ...	12/I ...	13/I ...	14/I ...	15/I ...	16/I ...	17/I ...	18/I ...	19/I ...		
10/I × 100 / 19/I	11/I × 100 / 19/I	12/I × 100 / 19/I	13/I × 100 / 19/I	14/I × 100 / 19/I	15/I × 100 / 19/I	16/I × 100 / 19/I	17/I × 100 / 19/I	18/I × 100 / 19/I	19/I × 100 / 19/I		
SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI											
merci e bestiame									**Trasporti in complesso**		
merci con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali)				merci senza vincolo di peso			bestiame (cavallino, bovino, suino, ovino) piccola velocità accelerata	in complesso	anno 1918	anni precedenti	
grande velocità	piccola velocità accelerata	piccola velocità	in totale	grande velocità	piccola velocità	in totale					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	A
292 230	115 872	2 001 086	2 409 188	7 524 000	1 152	7 525 152	50 113	—	—	—	B
—	—	—	—	—	—	—	980 106	980 106	—	—	C
2 643 871	1 131 284	24 522 115	28 297 270	554 907	—	554 907	—	—	—	—	D
302 518 317	24 121 279	484 984 929	811 624 525	65 602 507	—	65 602 507	7 832 604	885 059 636	1 413 141 845	1 156 686 149	E
176 604	—	22 785 041	22 961 645	—	—	—	183 441	23 145 086	23 145 086	20 432 100	F
—	416 592	8 367 887	8 784 479	12 045 014	—	12 045 014	—	20 829 493	21 468 741	21 009 184	G
176 604	416 592	31 152 928	31 746 124	12 045 014	—	12 045 014	183 441	43 974 570	44 613 827	41 441 284	H
302 694 921	24 537 871	516 137 857	843 370 649	77 647 521	—	77 647 521	8 016 045	929 034 215	1 457 755 672	—	I
277 232 599	27 295 261	366 127 551	670 655 411	81 233 726	77 064 093	158 297 819	8 916 832	837 870 062	—	1 198 127 433	
145 442 778	25 649 898	311 965 383	483 058 059	40 386 129	69 810 233	110 196 362	8 379 324	601 633 745	—	901 179 278	
39 302 632	20 677 506	248 340 957	308 321 095	39 971 170	63 215 498	103 186 668	6 760 283	418 268 046	—	631 328 968	
163 304	22 663 718	206 922 659	229 749 681	30 718 479	57 644 658	88 363 137	7 409 652	325 522 470	—	545 427 657	
22 230 83	1 802 14	37 906 71	61 939 68	5 702 67	—	5 702 67	588 72	68 231 07	107 061 96	—	K
20 045 74	1 973 63	26 473 43	48 492 80	5 873 73	5 572 25	11 445 98	644 74	60 583 52	—	86 632 50	
10 483 87	1 848 91	22 487 23	34 820 01	2 911 13	5 032 10	7 943 23	604 00	43 367 24	—	64 959 22	
2 847 60	1 498 15	17 993 12	22 338 87	2 896 04	4 580 17	7 476 21	489 81	30 304 89	—	45 741 85	
11 94	1 656 70	15 125 93	16 794 57	2 245 50	3 613 79	6 459 29	541 64	23 795 50	—	39 870 44	
3 4175	0 2771	5 8274	9 5220	0 8767	—	0 8767	0 0905	10 4892	16 4587	—	L
2 6819	0 2641	3 5419	6 4879	0 7859	0 7455	1 5314	0 0862	8 1055	—	11 5906	
1 1893	0 2097	2 5511	3 9501	0 3302	0 5709	0 9011	0 0685	4 9197	—	7 3692	
0 3503	0 1843	2 2131	2 7477	0 3562	0 5634	0 9196	0 0602	3 7275	—	5 6263	
0 0014	0 2001	1 8272	2 0287	0 2712	0 5090	0 7802	0 0655	2 8744	—	4 8161	
0 0741	0 0060	0 1263	0 2084	0 0190	—	0 0190	0 0020	0 2274	0 3568	—	M
0 0602	0 0059	0 0795	0 1456	0 0176	0 0168	0 0344	0 0019	0 1819	—	0 2601	
0 0301	0 0053	0 0644	0 0998	0 0084	0 0144	0 0228	0 0017	0 1243	—	0 1862	
0 0097	0 0051	0 0615	0 0763	0 0099	0 0157	0 0256	0 0017	0 1036	—	0 1564	
0 0001	0 0062	0 0568	0 0631	0 0084	0 0158	0 0242	0 0020	0 0893	—	0 1497	
20 76	1 68	35 41	57 85	5 33	—	5 33	0 55	63 73	100	—	N
23 14	2 28	30 56	55 98	6 78	6 43	13 21	0 74	69 93	—	100	
16 14	2 85	34 61	53 60	4 48	7 75	12 23	0 93	66 76	—	100	
6 23	3 27	39 34	48 84	6 33	10 01	16 34	1 07	66 25	—	100	
0 03	4 15	37 94	42 12	5 63	10 57	16 20	1 36	59 68	—	100	

Prospetto N. 28.
Anno 1918.

RIASSUNTO DEI TRASPORTI E DEI PRODOTTI DELL'

TITOLI			viaggiatori				bagagli, cani e assimilati			
			con biglietti a tariffa intera e ridotta	con biglietti di abbonamento e circolari	treni speciali	in complesso	bagagli e campioni	giornali	cani, biciclette, ecc.	in complesso
1			2	3	4	5	6	7	8	9
QUANTITA'	viaggiatori	N.	501 868	—	—	501 868	—	—	—	—
	spedizioni	»	—	—	—	—	3 338	—	216	3 554
	capi	»	—	—	—	—	—	—	—	—
	peso	T.	—	—	—	—	232	—	—	232
PRODOTTO ASSOLUTO	derivante dall'applicazione delle tariffe	L.	1 226 774	—	—	1 226 774	←	6 354	→	6 354
	derivante dai servizi accessori. diritti fissi	»	—	—	—	—	—	—	—	—
	derivante dai servizi accessori. diversi	»	950	—	—	950	←	411	→	411
	derivante dai servizi accessori. IN TOTALE	»	950	—	—	950	←	411	→	411
	del traffico in complesso 1918	L.	1 227 724	—	—	1 227 724	←	6 765	→	6 765
	del traffico in complesso 1917	»	595 029	—	—	595 029	←	2 088	→	2 088
	del traffico in complesso 1916	»	479 163	—	—	479 163	←	2 159	→	2 159
	del traffico in complesso 1915	»	351 439	—	—	351 439	←	2 314	→	2 314
	del traffico in complesso 1914	»	243 377	—	—	243 377	←	2 262	→	2 262
PRODOTTO MEDIO	per chilometro di lunghezza media esercitata 1918	L.	4 292 74	—	—	4 292 74	←	23 66	→	23 66
	per chilometro di lunghezza media esercitata 1917	»	2 729 50	—	—	2 729 50	←	9 57	→	9 57
	per chilometro di lunghezza media esercitata 1916	»	2 457 25	—	—	2 457 25	←	11 07	→	11 07
	per chilometro di lunghezza media esercitata 1915	»	2 210 31	—	—	2 210 31	←	14 55	→	14 55
	per chilometro di lunghezza media esercitata 1914	»	2 062 51	—	—	2 062 51	←	19 17	→	19 17
	per treno-chilometro 1918	L.	4 5311	—	—	4 5311	←	0 0250	→	0 0250
	per treno-chilometro 1917	»	1 7143	—	—	1 7143	←	0 0060	→	0 0060
	per treno-chilometro 1916	»	0 9906	—	—	0 9906	←	0 0044	→	0 0044
	per treno-chilometro 1915	»	0 7491	—	—	0 7491	←	0 0049	→	0 0049
	per treno-chilometro 1914	»	0 8310	—	—	0 8310	←	0 0077	→	0 0077
	per asse-chilometro 1918	L.	0 2968	—	—	0 2968	←	0 0016	→	0 0016
	per asse-chilometro 1917	»	0 1539	—	—	0 1539	←	0 0005	→	0 0005
	per asse-chilometro 1916	»	0 1675	—	—	0 1675	←	0 0007	→	0 0007
	per asse-chilometro 1915	»	0 0726	—	—	0 0726	←	0 0005	→	0 0005
	per asse-chilometro 1914	»	0 0807	—	—	0 0807	←	0 0008	→	0 0008
	per 100 lire del prodotto totale 1918	L.	68 93	—	—	68 93	←	0 38	→	0 38
	per 100 lire del prodotto totale 1917	»	79 37	—	—	79 37	←	0 28	→	0 28
	per 100 lire del prodotto totale 1916	»	74 48	—	—	74 48	←	0 33	→	0 33
	per 100 lire del prodotto totale 1915	»	75 33	—	—	75 33	←	0 50	→	0 50
	per 100 lire del prodotto totale 1914	»	77 19	—	—	77 19	←	0 72	→	0 72

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI									
merci e bestiame									Trasporti in complesso
merci con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali)				merci senza vincolo di peso			bestiame (cavallino, bovino, suino, ovino) piccola velocità accelerata	in complesso	
grande velocità	piccola velocità accelerata	piccola velocità	in totale	grande velocità	piccola velocità	in totale			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
860	288	13 870	15 018	113 747	—	113 747	118	128 883	—
—	—	—	—	—	—	—	786	786	—
7 423	2 554	109 713	119 690	14 272	—	14 272	—	133 962	—
10 492	3 331	277 116	290 939	190 436	—	190 436	...	481 375	**1 714 503**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	18 753	18 753	46 398	—	46 398	—	65 151	**66 512**
—	—	18 753	18 753	46 398	—	46 398	—	65 151	**66 512**
10 492	3 331	295 869	309 692	236 834	—	236 834	...	546 526	**1 781 015**
1 312	1 271	93 876	96 459	29 611	26 467	56 078	—	152 537	749 654
—	1 225	113 578	114 803	15 140	32 085	47 225	—	162 028	643 350
—	1 502	77 793	79 295	11 498	21 976	33 474	—	112 769	466 522
54	207	48 912	49 173	6 667	13 817	20 484	—	69 657	315 296
36 69	11 65	1 034 50	1 082 84	828 09	—	828 09	—	1 910 93	**6 227 33**
6 02	5 83	430 62	442 47	135 83	121 41	257 24	—	699 71	3 438 78
—	6 28	582 45	588 73	77 64	164 54	242 18	—	830 91	3 299 23
—	9 45	489 26	498 71	72 31	138 23	210 53	—	709 24	2 934 10
0 46	1 75	414 51	416 72	56 50	117 09	173 59	—	590 31	2 672 00
0 0387	0 0123	1 0919	1 1429	0 8741	—	0 8741	—	2 0470	**6 5731**
0 0038	0 0037	0 2704	0 2779	0 0853	0 0762	0 1615	—	0 4394	2 1597
—	0 0025	0 2348	0 2373	0 0314	0 0663	0 0977	—	0 3350	0 3300
—	0 0033	0 1658	0 1691	0 0245	0 0468	0 0713	—	0 2404	1 9944
0 0002	0 0007	0 1670	0 1679	0 0228	0 0471	0 0699	—	0 2378	1 0765
0 0026	0 0008	0 0715	0 0719	0 0572	—	0 0572	—	0 1321	**0 4305**
0 0003	0 0003	0 0243	0 0249	0 0077	0 0068	0 0145	—	0 0394	0 1938
—	0 0004	0 0397	0 0401	0 0053	0 0112	0 0165	—	0 0566	0 2248
—	0 0003	0 0161	0 0164	0 0024	0 0045	0 0069	—	0 0233	0 0964
—	0 0001	0 0162	0 0163	0 0022	0 0046	0 0068	—	0 0231	0 1046
0 59	0 49	16 61	17 39	13 30	—	13 30	—	30 69	**100 00**
0 18	0 17	12 52	12 87	3 95	3 53	7 48	—	20 35	100 00
—	0 19	17 65	17 84	2 35	5 00	7 35	—	25 19	100 00
—	0 32	16 68	17 00	2 46	4 71	7 17	—	24 17	100 00
0 02	0 06	15 51	15 59	2 11	4 39	6 50	—	22 09	100 00

PROSPETTO N. 26.
Anno 1918.

QUANTITÀ E PRODOTTO DEI TELEGRAMMI.

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
								4 + 6	5 + 7	2 + 8	3 + 9			12 + 13
TITOLI		TELEGRAMMI												
		Quantità										Prodotto		
		di servizio		di Stato e privati						in complesso		spettante all'Amministrazione		in complesso
				interni		esteri		in totale						
		trasmessi	ricevuti	trasmessi	ricevuti	trasmessi	ricevuti	trasmessi	ricevuti	trasmessi	ricevuti	dei telegrafi	ferroviaria	
		numero										lire		
A TELEGRAMMI . . .	1918	36 088 290	36 873 920	767 106	312 386	19 688	5 193	786 794	317 579	36 875 084	37 191 499	632 409	292 466	924 875
	1917	36 744 069	38 173 296	763 296	257 787	13 999	2 357	777 295	260 144	37 521 364	38 433 440	497 652	232 210	729 862
	1916	36 589 263	37 272 446	780 990	116 116	145 267	2 596	926 257	118 712	37 515 520	37 391 158	457 589	189 962	647 551
	1915	26 824 543	27 145 188	923 245	300 661	30 172	3 204	953 417	303 865	27 777 960	27 449 053	505 670	208 216	713 886
	1914	27 081 058	27 566 305	897 383	271 428	54 983	7 441	952 366	278 869	28 033 424	27 845 174	570 754	236 744	807 498

Avvertenza. — La differenza fra l'importo delle quote spettanti all'amministrazione ferroviaria per trasmissione di telegrammi (col. 13) con quello indicato nel prospetto n. 13 (col. 16/c), sotto il titolo «*telegrammi privati*» è giustificata dal fatto che quest'ultimo importo rappresenta le quote liquidate nell'anno, mentre nel presente prospetto figurano tutti i proventi relativi al numero di telegrammi effettivamente trasmessi nel 1918.

PROSPETTO N. 27.

Anno 1918

RETE DI STATO

CAPO II.

MOVIMENTO DEI TRASPORTI PER STAZIONE

MOVIMENTO NELL'INTERNO DELLA RETE

dei viaggiatori, dei bagagli, delle merci e del bestiame

distinto per regioni, provincie, stazioni ed Amministrazioni in servizio cumulativo

I.

Viaggiatori - Biglietti - Bagagli, cani e assimilati
Treni speciali

Avvertenze.

Il movimento dei *viaggiatori* è stato rappresentato col numero dei viaggiatori *in partenza*.

I viaggiatori con *biglietti di andata e ritorno* figurano in partenza una volta dalla stazione che ha venduto il biglietto ed una seconda dalla stazione da cui si effettua il ritorno.

Dal movimento dei viaggiatori sono esclusi quelli in servizio internazionale con biglietti circolari combinati e ad itinerario combinabile e quelli trasportati con treni speciali.

Sono escluse le stazioni con un movimento complessivo annuale inferiore ai novemila viaggiatori. I totali, per provincia e per regione, comprendono però anche i dati che si riferiscono alle stazioni omesse.

Il movimento dei *bagagli, campioni, giornali e assimilati* è stato rappresentato col numero delle spedizioni *in partenza*.

Le località contrassegnate con le lettere (cc) sono *case cantoniere*.

I dati relativi ai *viaggiatori di 4.ª classe* e ai *treni speciali* figurano nei rispettivi prospetti a pagina 96.

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
PIEMONTE														
PROVINCIA DI ALESSANDRIA.														
Acqui	1 022	9 693	143 507	154 222	51	110	391	552	—	—	—	—	—	—
Agliano Castelnuovo Calcea	7	1 509	14 019	15 535	—	5	4	9	—	—	—	—	—	—
Alessandria	4 906	67 226	543 066	615 198	230	1 166	2 271	3 667	—	—	—	—	—	3
Alessandria (Agenzia)	513	3 598	21 910	26 021	51	174	150	375	—	—	—	—	—	1
Alice Belcolle	7	325	10 605	10 937	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Annone	59	772	22 794	23 625	2	1	86	89	—	—	—	—	—	—
Arquata Scrivia	718	4 749	30 427	35 894	5	24	166	195	—	—	—	—	—	—
Asti	1 391	30 545	303 351	335 287	90	484	1 108	1 682	—	—	—	—	—	1
Baldichieri Tigliole	23	336	19 460	19 829	—	-	1	1	—	—	—	—	—	—
Bergamasco	8	133	12 125	12 266	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Bistagno	33	399	24 550	24 982	—	3	14	17	—	—	—	—	—	1
Borgoratto	7	189	10 589	10 785	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Borgo S. Martino	18	588	12 110	12 716	—	3	16	19	—	—	—	—	—	—
Bozzole Monte (cc)	41	350	9 066	9 457	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—
Bruno	27	364	11 410	11 801	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Calamandrana	2	84	12 166	12 252	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Canelli	119	2 579	35 138	37 836	2	4	55	61	—	—	—	—	—	1
Cantalupo	2	482	23 615	24 099	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—
Casale Monferrato	1 074	17 168	121 508	139 750	38	262	747	1 047	—	—	—	—	—	6
Cassine	52	997	27 749	28 798	15	22	147	184	—	—	—	—	—	2
Castagnole Lanze	34	1 285	27 257	28 576	—	3	14	17	—	—	—	—	—	5
Castelalfero	80	873	8 964	9 867	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—
Castellazzo Casalcermelli	13	1 581	32 228	33 822	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—
Castelnuovo Belbo	14	162	9 041	9 217	—	1	8	9	—	—	—	—	—	—
Costigliole d' Asti	11	442	9 902	10 355	—	—	16	16	—	—	—	—	—	—
Costigliole (Motta di)	1	142	11 316	11 459	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Felizzano	112	1 718	34 511	36 341	12	8	40	60	—	—	—	—	—	—
Frugarolo	190	2 274	37 540	40 004	—	2	12	14	—	—	—	—	—	—
Gamalero	22	370	9 399	9 791	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Incisa Belbo	4	275	12 084	12 363	1	5	2	8	—	—	—	—	—	—
Isola d' Asti	4	505	12 456	12 965	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Merana	8	24	4 468	4 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moiare	96	861	17 593	18 550	—	1	8	9	—	—	—	—	—	1
Mombaruzzo	20	674	19 681	20 375	—	3	17	20	—	—	—	—	—	—
Moncalvo	65	2 150	19 428	21 643	—	2	7	9	—	—	—	—	—	1
Montechiaro d' Asti	6	432	13 035	13 473	—	2	12	14	—	—	—	—	—	—
Montechiaro Denice	4	110	9 229	9 343	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montegrosso	16	1 652	24 488	26 156	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Montiglio Murisengo	40	293	8 468	8 801	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—
Morano sul Po	10	194	6 680	6 884	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
16	197	213	350	2 325	12 429	15 104	15 869	170 091	—	5	26	31	—	—	—	—	4 429	—	889
2	19	21	2	93	574	669	699	16 234	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	47
364	4 380	5 247	2 825	16 180	59 236	78 241	87 155	702 353	5	106	208	319	—	—	—	—	16 486	—	4 901
1	2	4	543	2 866	12 394	15 803	16 182	42 203	6	25	51	82	—	—	—	—	—	—	—
2	14	16	1	84	538	623	639	11 576	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	26
3	31	34	23	239	1 072	1 334	1 457	25 082	—	2	10	12	—	—	—	—	122	—	173
4	20	24	561	1 013	4 835	6 409	6 628	42 522	1	7	33	41	—	—	—	—	606	—	251
38	519	558	725	5 607	18 024	24 356	26 596	361 883	5	42	62	109	—	—	—	—	6 588	—	2 807
1	54	55	14	68	874	956	1 012	20 841	—	—	—	—	—	—	—	—	170	—	72
1	17	18	10	65	453	528	548	12 814	—	—	5	5	—	—	—	—	145	—	44
1	19	21	20	158	1 641	1 819	1 857	26 839	—	1	9	10	—	—	—	—	185	—	179
1	5	6	4	41	311	356	364	11 149	—	—	12	12	—	—	—	—	78	—	28
1	36	37	25	139	968	1 132	1 188	13 904	—	—	—	—	—	—	—	—	185	—	107
—	—	—	—	—	—	—	—	9 457	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	13	16	17	153	777	947	963	12 764	—	—	1	1	—	—	—	—	79	—	48
—	2	2	3	18	585	606	608	12 860	—	—	2	2	—	—	—	—	40	—	37
5	19	25	158	515	2 652	3 325	3 411	41 247	—	—	14	14	—	—	—	—	931	—	248
1	17	18	18	156	1 507	1 681	1 711	25 810	—	1	5	6	—	—	—	—	128	—	53
54	509	569	677	4 940	25 543	31 160	32 776	172 526	—	16	25	41	—	—	—	—	3 929	—	1 556
4	39	45	26	181	1 195	1 402	1 631	30 429	—	1	3	4	—	—	—	—	204	—	157
2	41	48	15	182	1 878	2 075	2 140	30 716	—	—	1	1	—	—	—	—	315	—	59
2	14	16	4	87	590	681	709	10 576	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	69
2	14	16	13	303	2 124	2 440	2 461	36 283	—	18	58	76	—	—	—	—	78	—	86
1	9	10	21	65	475	561	580	9 797	—	—	2	2	—	—	—	—	86	—	48
1	24	25	8	100	1 782	1 890	1 931	12 286	—	—	—	—	—	—	—	—	61	—	48
—	10	10	3	9	328	340	350	11 809	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	24
3	86	89	35	310	1 539	1 884	2 033	38 374	—	1	21	22	—	—	—	—	272	—	180
1	23	24	88	508	1 714	2 310	2 348	42 352	—	4	16	20	—	—	—	—	300	—	211
2	16	18	5	85	438	528	547	10 338	—	1	4	5	—	—	—	—	97	—	41
—	6	6	4	80	646	730	744	13 107	—	—	1	1	—	—	—	—	115	—	81
1	18	19	3	90	358	446	465	13 430	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	9
—	1	1	—	3	110	113	114	4 614	—	—	5	5	—	—	—	—	9	—	46
1	5	7	17	99	747	863	879	19 429	—	2	2	4	—	—	—	—	359	—	117
2	23	25	29	176	656	861	906	21 281	—	1	—	1	—	—	—	—	112	—	78
2	29	32	43	475	1 822	2 340	2 381	24 024	—	2	3	5	—	—	—	—	646	—	176
2	39	41	16	121	933	1 070	1 125	14 598	—	—	—	—	—	—	—	—	114	—	64
—	—	—	—	10	345	355	355	9 698	—	—	5	5	—	—	—	—	51	—	37
5	22	27	15	297	938	1 250	1 280	27 436	—	4	3	7	—	—	—	—	206	—	81
1	12	13	37	68	597	702	718	9 519	—	—	—	—	—	—	—	—	71	—	74
—	15	15	20	45	720	785	800	7 684	—	—	1	1	—	—	—	—	52	—	63

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Nizza Monferrato	151	5 024	99 281	104 456	2	39	46	87	—	—	—	—	—	
Novi Ligure	3 027	25 229	111 349	139 605	55	219	357	631	—	—	—	—	—	1
Ovada	737	5 482	75 318	81 537	3	14	38	55	—	—	—	—	—	1
Ovada Nord	17	724	7 494	8 265	—	1	13	14	—	—	—	—	—	—
Oviglio	9	383	12 369	12 761	—	3	1	4	—	—	—	—	—	—
Ozzano Monferrato	20	756	9 031	9 807	—	1	11	12	—	—	—	—	—	—
Pontecurone	95	1 635	19 755	21 485	1	15	68	84	—	—	—	—	—	—
Ponti	2	91	9 215	9 308	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Portacomaro	16	415	10 512	10 943	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—
Pozzolo Fermigaro	55	672	7 931	8 658	—	2	13	15	—	—	—	—	—	—
Prasco Cremolino	48	894	24 073	25 015	—	—	4	4	—	—	—	—	—	1
Rocchetta Tanaro	37	567	21 352	21 956	2	10	37	49	—	—	—	—	—	—
S. Damiano d' Asti	44	1 021	32 986	34 051	2	4	58	64	—	—	—	—	—	—
S. Giuliano Piemonte	47	402	18 465	18 914	—	2	4	6	—	—	—	—	—	—
Serralunga Cereseto	52	1 163	18 809	20 024	—	9	14	23	—	—	—	—	—	—
Serravalle Scrivia	1 237	7 378	53 886	62 501	8	37	178	223	—	—	—	—	—	—
Sezzadio	18	390	13 515	13 923	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Solero	33	841	23 936	24 810	—	8	6	14	—	—	—	—	—	—
Spigno	31	475	11 894	12 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spinetta	55	1 089	17 091	18 235	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Strevi	58	1 197	27 217	28 472	—	6	17	23	—	—	—	—	—	
Tortona	1 363	14 534	103 729	119 626	17	171	502	690	—	—	—	—	—	—
Valenza	464	5 111	51 807	57 382	4	61	113	178	—	—	—	—	—	—
Valmadonna	130	1 852	14 535	16 517	1	5	5	11	—	—	—	—	—	—
Vigliano d' Asti	6	468	9 000	9 474	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—
Villafranca d' Asti	63	792	30 805	31 660	1	5	22	28	—	—	—	—	—	—
Villanova d' Asti	62	976	37 579	38 617	—	3	28	31	—	—	—	—	—	1
Villanova d'Asti (Trans. Diligenza Valle Aosta)	1	—	37	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Visone	13	760	17 789	18 512	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1
Totale Provincia di Alessandria	18 956	245 251	2 808 759	3 072 966	593	2 917	6 891	10 401	—	—	—	—	—	28
PROVINCIA DI CUNEO.														
Alba	150	4 281	80 782	85 213	5	113	353	471	—	—	—	—	—	—
Bagnasco	28	406	8 480	8 914	3	20	24	47	—	—	—	—	—	—
Bagnolo Piemonte	56	336	9 396	9 788	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barge	152	1 599	18 299	20 050	—	3	3	6	—	—	—	—	—	—
Bastia Mondovì	81	859	16 079	17 019	1	4	15	20	—	—	—	—	—	1
Boves	9	388	12 350	12 747	—	2	7	9	—	—	—	—	—	—
Bra	460	6 529	105 445	112 434	9	38	132	179	—	—	—	—	—	2
Carrù	50	960	23 786	24 796	1	15	46	62	—	—	—	—	—	—
Cavallermaggiore	53	679	24 582	25 314	—	2	16	18	—	—	—	—	—	—
Centallo	74	490	12 548	13 112	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	in complesso	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe II	classe III	in totale	classe I	classe II	classe III	in totale			classe I	classe II	classe III	in totale	classe I	classe II	classe III	in totale			
									numero								spedizioni		
10	[illegible]43	953	62	746	4 386	5 194	6 234	110 690	—	5	11	16	—	—	—	—	1 286	—	407
57	352	390	537	3 295	9 753	13 585	14 606	154 211	5	74	97	176	—	—	—	—	4 709	9	951
5	47 140	47 146	156	765	2 718	3 639	50 840	132 377	—	—	4	4	—	—	—	—	2 298	—	638
—	1	1	14	497	1 241	1 752	1 767	10 032	—	—	1	1	—	—	—	—	253	—	149
1	21	22	7	109	887	953	979	13 740	—	2	6	8	—	—	—	—	96	—	79
6	12	18	29	126	932	1 087	1 117	10 924	—	—	—	—	—	—	—	—	165	—	94
3	30	33	85	289	1 276	1 650	1 767	23 252	—	5	33	38	—	—	—	—	382	—	211
—	5	5	3	26	332	361	366	9 674	—	—	1	1	—	—	—	—	49	—	50
2	30	32	8	48	587	643	680	11 623	—	—	—	—	—	—	—	—	158	—	68
—	7	7	4	115	279	398	420	9 078	—	—	—	—	—	—	—	—	96	—	38
3	15	19	5	87	588	630	653	25 668	—	—	1	1	—	—	—	—	173	—	100
1	37	38	14	143	795	952	1 039	22 995	—	—	5	5	—	—	—	—	229	—	109
6	83	89	24	187	2 158	2 369	2 522	36 578	—	—	1	1	—	—	—	—	450	—	252
—	7	7	15	111	551	677	690	19 604	—	1	2	3	—	—	—	—	406	—	116
—	19	19	37	208	1 377	1 622	1 664	21 688	—	—	—	—	—	—	—	—	210	—	238
2	39	41	243	790	4 775	5 808	6 072	68 573	4	15	24	43	—	—	—	—	1 333	—	386
1	2	3	14	109	1 210	1 333	1 336	15 259	—	—	2	2	—	—	—	—	98	—	120
1	80	81	15	142	782	939	1 034	25 844	—	5	19	24	—	—	—	—	174	—	75
—	13	13	16	97	784	897	910	13 310	—	—	14	14	—	—	—	—	155	—	107
1	10	11	11	161	638	810	823	19 058	—	—	7	7	—	—	—	—	220	—	124
2	27	29	41	221	1 556	1 818	1 870	30 342	—	—	5	5	—	—	—	—	352	—	112
25	127	152	557	3 298	15 154	19 009	19 851	139 477	2	12	56	70	—	—	—	—	3 447	—	1 211
9	43	52	138	1 128	3 373	4 639	4 869	62 251	—	13	62	75	—	—	—	—	2 702	—	566
2	13	15	70	204	528	802	828	17 345	—	1	15	16	—	—	—	—	160	—	143
—	1	1	2	69	244	315	318	9 792	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	28
4	135	139	39	133	1 739	1 911	2 078	33 738	—	—	1	1	—	—	—	—	167	—	237
5	113	119	56	334	2 455	2 845	2 995	41 612	—	2	15	17	—	—	—	—	360	—	387
—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	10	15	19	77	422	518	534	19 046	—	—	—	—	—	—	—	—	409	—	78
669	56 323	57 020	8 689	52 360	234 274	295 323	362 744	3 435 710	28	382	984	1 394	—	—	—	—	59 207	9	20 984
8	97	105	144	1 541	9 478	11 163	11 739	96 952	1	1	4	6	—	—	—	—	2 295	—	568
2	1	3	8	50	589	597	647	9 561	—	—	3	3	—	—	—	—	180	—	74
—	2	2	20	48	457	525	527	10 315	1	1	—	2	—	—	—	—	39	—	25
—	9	9	47	237	939	1 223	1 238	21 288	—	—	3	3	—	—	—	—	287	—	67
2	15	18	41	249	622	912	950	17 969	—	1	9	10	—	—	—	—	84	—	33
1	3	4	4	100	486	590	603	13 350	—	3	17	20	—	—	—	—	113	—	68
16	13 734	13 752	472	1 786	9 916	12 174	26 105	138 589	8	8	49	60	—	—	—	—	3 086	—	1 087
3	27	30	32	203	2 377	2 612	2 704	27 500	—	—	5	5	—	—	—	—	474	—	225
2	40	42	84	485	1 912	2 491	2 491	27 805	—	—	1	1	—	—	—	—	145	—	32
—	11	11	30	71	1 4[illegible]	1 533	1 552	14 664	—	—	7	7	—	—	—	—	83	—	189

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				In totale	
									corsa semplice		andata e ritorno			
					classe			In totale	classe					
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Ceva	277	2 784	58 691	61 752	10	23	130	163	—	—	—	—	—	—
Cherasco	96	792	12 351	13 239	—	2	12	14	—	—	—	—	—	—
Cuneo	1 045	10 365	114 975	126 385	32	282	579	893	—	—	—	—	—	—
Farigliano	21	237	11 958	12 216	1	3	21	25	—	—	—	—	—	—
Fossano	317	2 936	41 263	44 516	9	30	129	168	—	—	—	—	—	—
Garessio	73	630	10 637	11 340	11	20	107	138	—	—	—	—	—	—
Monchiero Dogliani	80	973	23 882	24 935	—	4	12	16	—	—	—	—	—	—
Mondovì	406	5 780	67 458	73 644	15	126	290	431	—	—	—	—	—	—
Mussotto	15	259	12 165	12 439	—	—	11	11	—	—	—	—	—	—
Narzole	43	529	11 438	12 010	—	1	12	13	—	—	—	—	—	—
Neive	3	380	17 661	18 044	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Niella	63	473	8 090	8 626	1	5	14	20	—	—	—	—	—	—
Ormea	141	380	8 099	8 620	3	8	76	87	—	—	—	—	—	—
Racconigi	36	1 499	28 871	30 406	—	1	26	27	—	—	—	—	—	—
S. Stefano Belbo	59	643	16 668	17 370	—	1	10	11	—	—	—	—	—	—
S. Vittoria	28	207	8 859	9 094	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Sale Langhe	12	173	11 849	12 034	—	2	3	5	—	—	—	—	—	—
Saliceto	133	618	31 700	32 451	—	5	75	80	—	—	—	—	—	—
Saluzzo	219	2 866	32 450	35 535	2	13	116	131	—	—	—	—	—	—
Savigliano	404	3 650	49 529	53 583	2	8	61	71	—	—	—	—	—	—
Sommariva del Bosco	44	722	17 041	17 807	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Cuneo	5 031	58 229	1 059 437	1 122 697	108	768	2 485	3 361	—	—	—	—	—	5
PROVINCIA DI NOVARA.														
Arona	5 627	3 777	72 093	81 497	31	58	34	123	—	—	—	—	—	2
Asigliano	—	227	8 712	8 939	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Baveno	552	885	8 182	9 619	4	16	46	66	—	—	—	—	—	—
Bianzè	56	608	13 830	14 494	—	1	7	8	—	—	—	—	—	—
Borgo Lavezzaro	49	938	14 467	15 454	—	3	1	4	—	—	—	—	—	—
Borgomanero	135	2 788	46 078	49 001	—	10	37	47	—	—	—	—	—	4
Borgosesia	53	1 322	14 589	15 964	—	8	75	78	—	—	—	—	—	—
Borgo Ticino	21	356	8 828	9 205	—	—	11	11	—	—	—	—	—	—
Borgo Vercelli	25	862	13 079	13 966	—	—	14	14	—	—	—	—	—	—
Crescentino	3	605	16 464	17 072	—	—	11	11	—	—	—	—	—	—
Cressa Fontaneto	11	272	9 846	10 129	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Domodossola	1 466	8 380	70 022	79 868	97	233	700	1 030	—	—	—	—	—	1
Fara	12	336	10 499	10 847	—	—	18	18	—	—	—	—	—	—
Gattinara	62	770	7 368	8 200	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Ghemme	20	559	9 999	10 578	—	3	7	10	—	—	—	—	—	1
Gozzano	131	1 548	20 166	21 845	—	2	15	17	—	—	—	—	—	—
Grignasco	67	585	10 067	10 719	—	2	36	38	—	—	—	—	—	—
Grignasco Trans. (Valsessera)	43	883	9 921	10 847	10	13	129	152	—	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
Andata e ritorno – classe II	Andata e ritorno – classe III	Andata e ritorno – in totale	Riduzioni speciali – classe I	Riduzioni speciali – classe II	Riduzioni speciali – classe III	Riduzioni speciali – in totale	ridotti in totale	In complesso	Biglietti di abbonamento ordinari, ridotti e speciali – classe I	classe II	classe III	in totale	Biglietti circolari ordinari, combinati e ad itinerario combinabile in servizio italiano – classe I	classe II	classe III	in totale	Bagagli, cani, ecc. – Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
									numero								spedizioni		
22	71	93	143	639	5 672	6 454	6 710	68 462	1	26	416	443	—	—	—	—	742	—	432
2	27	29	47	252	1 879	2 178	2 221	15 460	—	1	2	3	—	—	—	—	355	—	139
20	190	210	1 028	4 579	30 288	35 895	36 998	163 383	2	6	24	32	—	—	—	—	5 681	—	1 684
2	24	26	16	63	710	789	840	13 056	—	—	5	5	—	—	—	—	261	—	79
3	33	36	366	1 141	6 102	7 609	7 813	52 329	—	1	10	11	—	—	—	—	1 691	—	850
—	7	7	25	238	1 528	1 791	1 936	13 276	—	1	2	3	—	—	—	—	1 018	—	145
5	23	28	55	340	2 292	2 687	2 731	27 666	—	1	3	4	—	—	—	—	758	—	246
14	71	85	374	1 978	15 276	17 628	18 144	91 788	—	—	15	15	—	—	—	—	3 956	—	552
—	14	14	22	64	2 739	2 825	2 850	15 289	—	—	1	1	—	—	—	—	111	—	76
3	26	29	69	127	1 204	1 400	1 442	13 452	—	—	3	3	—	—	—	—	161	—	96
4	16	20	9	62	1 049	1 120	1 143	19 187	—	—	—	—	—	—	—	—	184	—	57
2	7	9	24	113	532	669	698	9 324	—	—	1	1	—	—	—	—	127	—	33
—	2	2	26	139	1 095	1 260	1 349	9 969	—	—	—	—	—	—	—	—	439	—	69
3	35	38	102	501	3 421	4 024	4 089	34 495	—	1	16	17	—	—	—	—	899	—	409
2	8	10	8	94	1 600	1 702	1 723	19 093	1	—	—	1	—	—	—	—	386	—	138
—	11	11	—	83	512	595	607	9 701	—	—	1	1	—	—	—	—	48	—	38
—	9	9	2	35	299	336	350	12 384	—	—	103	103	—	—	—	—	89	—	50
—	5	5	41	167	1 038	1 246	1 331	33 782	—	—	14	14	—	—	—	—	262	—	177
1	49	50	240	984	7 866	9 090	9 271	44 806	—	—	7	7	—	—	—	—	699	—	378
8	49	57	560	1 254	6 525	8 339	8 467	62 050	—	4	6	10	—	—	—	—	1 870	—	915
—	11 529	11 529	64	134	1 181	1 379	12 914	30 721	—	2	9	11	—	—	—	—	164	—	125
142	28 896	29 043	4 316	18 852	133 301	156 469	188 873	1 311 570	10	58	747	815	—	—	—	—	29 271	—	10 152
5	48	55	325	977	5 069	6 371	6 549	88 046	—	2	8	10	—	—	—	—	1 837	—	1 507
—	1	1	1	61	995	1 057	1 060	9 999	—	—	8	8	—	—	—	—	25	—	30
1	2	3	24	126	714	864	933	10 552	1	—	2	3	—	—	—	—	238	—	77
3	59	62	18	61	715	794	864	15 358	—	1	5	6	—	—	—	—	457	—	130
3	42	45	1	150	856	1 007	1 056	16 510	—	—	41	41	—	—	—	—	143	—	271
1	27	32	48	879	5 079	6 006	6 085	55 086	2	11	19	32	—	—	—	—	1 307	—	758
—	47	47	21	191	1 827	2 039	2 164	18 128	—	2	1	3	—	—	—	—	877	—	358
—	5	5	6	114	2 502	2 622	2 638	11 843	—	2	11	13	—	—	—	—	101	—	141
3	28	31	5	129	665	799	844	14 810	—	1	—	1	—	—	—	—	88	—	119
—	19	19	13	142	984	1 139	1 169	18 241	—	—	13	13	—	—	—	—	465	—	303
—	7	7	3	34	2 103	2 140	2 149	12 278	—	—	3	3	—	—	—	—	37	—	137
8	58	67	204	1 197	7 001	8 402	9 499	89 367	—	5	27	32	—	—	—	—	3 544	—	1 262
—	8	8	7	25	613	645	671	11 518	—	—	5	5	—	—	—	—	103	—	190
3	10	13	25	192	934	1 151	1 165	9 365	—	—	2	2	—	—	—	—	429	—	185
—	4	5	15	156	2 505	2 676	2 691	18 269	—	2	16	18	—	—	—	—	133	—	174
—	114	114	23	138	1 905	2 066	2 197	24 042	—	—	9	9	—	—	—	—	486	—	92
1	13	14	1	101	1 684	1 786	1 858	12 557	2	—	3	5	—	—	—	—	212	—	78
—	—	—	22	95	1 499	1 616	1 768	12 315	—	—	—	—	—	—	—	—	429	—	105

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Lesa	640	1 019	12 194	13 855	7	8	12	27	—	—	—	—	—	—
Livorno Vercellese	133	2 015	39 301	41 449	—	15	86	101	—	—	—	—	—	—
Meina	1 560	1 116	13 935	16 611	5	5	29	39	—	—	—	—	—	—
Momo	13	483	13 640	14 136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Novara	4 067	41 971	308 015	354 053	93	400	896	1 389	—	—	—	—	—	3
Novara Tr. (Ferrovie Nord Milano)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olcenengo	4	374	8 261	8 639	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Oleggio	118	2 372	24 421	26 911	1	4	6	11	—	—	—	—	—	—
Omegna	98	1 038	16 556	17 692	—	8	40	48	—	—	—	—	—	—
Orta Miasino	195	1 178	12 154	13 527	2	—	49	51	—	—	—	—	—	—
Pallanza Fondo Toce	1 152	3 944	28 697	33 793	31	64	128	223	—	—	—	—	—	—
Pallanza Trans. (Società Vobarno)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piedimulera	10	377	11 829	12 216	—	5	5	10	—	—	—	—	—	—
Ponzana	23	420	6 693	7 141	—	6	3	9	—	—	—	—	—	—
Premosello	50	783	13 382	14 215	6	2	9	17	—	—	—	—	—	—
Romagnano Sesia	230	1 971	23 664	25 865	—	6	71	77	—	—	—	—	—	—
S. Germano Vercellese	23	1 056	21 621	22 700	—	5	7	12	—	—	—	—	—	—
Saluggia	22	317	12 702	13 041	2	—	4	6	—	—	—	—	—	—
Santhiá	847	5 950	58 081	64 878	18	117	434	569	—	—	—	—	—	2
Santhià Trans. (Santhià Biella)	2 833	18 597	57 626	79 056	170	548	841	1 559	—	—	—	—	—	—
Stresa	3 676	4 393	17 173	25 242	31	50	42	123	—	—	—	—	—	—
Suno	53	202	12 385	12 640	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Trecate	125	2 351	39 773	42 249	1	17	34	52	—	—	—	—	—	—
Trino Vercellese	22	937	23 964	24 923	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Tronzano	11	818	17 081	17 910	—	2	2	4	—	—	—	—	—	—
Varallo Pombia	14	418	8 781	9 213	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Varallo Sesia	569	3 351	16 700	20 620	5	17	60	82	—	—	—	—	—	—
Varzo	6	1 187	15 130	16 323	—	2	16	18	—	—	—	—	—	—
Vercelli	1 886	21 616	165 968	189 470	48	164	446	658	—	—	—	—	—	—
Vespolate	12	706	13 770	14 488	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—
Villadossola	112	1 176	18 011	19 299	—	21	83	104	—	—	—	—	—	—
Vogogna	482	1 347	12 509	14 338	10	29	22	61	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Novara	28 534	155 629	1 583 918	1 768 081	607	1 890	4 557	7 054	—	—	—	—	—	13
PROVINCIA DI TORINO.														
Airasca	28	334	9 595	9 957	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alpignano	351	1 543	13 716	15 610	—	4	4	8	—	—	—	—	—	—
Aosta	1 305	4 539	34 967	40 811	145	195	1 330	1 670	—	—	—	—	—	1
Avigliana	320	2 138	27 630	30 088	11	26	94	131	—	—	—	—	—	—
Bardonecchia	421	1 472	9 415	11 308	53	68	147	268	—	—	—	—	—	2
Bibiana	66	443	8 517	9 026	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Borgofranco	40	624	12 373	13 037	3	8	75	86	—	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
—	1	1	67	137	691	895	923	14 776	—	1	—	1	—	—	—	—	275	—	139
1	44	45	64	506	2 849	3 419	3 565	45 014	—	2	12	14	—	—	—	—	650	—	587
—	4	4	97	167	672	936	979	17 590	—	—	—	—	—	—	—	—	303	—	161
3	7	10	28	100	783	911	921	15 057	1	1	14	16	—	—	—	—	82	—	248
53	814	870	1 905	10 810	49 379	62 094	64 353	418 406	13	102	157	272	—	—	—	—	9 094	—	5 579
—	—	—	15	140	1 682	1 837	1 837	1 837	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	1
—	2	2	1	14	1 192	1 207	1 211	9 850	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	44
1	20	21	76	785	4 040	4 901	4 933	31 844	—	8	52	60	—	—	—	—	588	—	604
1	9	10	9	228	1 985	2 222	2 280	19 972	1	1	3	5	—	—	—	—	2 344	—	347
—	—	—	47	227	1 097	1 371	1 422	14 949	—	1	6	7	—	—	—	—	886	—	162
5	13	18	171	787	4 052	5 010	5 251	39 044	—	—	3	3	—	—	—	—	679	—	410
—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	—
1	7	8	2	61	1 026	1 089	1 107	13 323	—	1	—	1	—	—	—	—	167	—	87
—	17	17	3	28	2 266	2 297	2 323	9 464	—	—	3	3	—	—	—	—	37	—	51
—	—	—	7	98	332	437	454	14 669	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	185
4	27	31	62	463	3 507	4 032	4 140	30 005	—	1	2	3	—	—	—	—	517	—	707
—	29	29	9	116	1 843	1 968	2 009	24 709	—	—	4	4	—	—	—	—	139	—	97
1	34	35	11	64	830	905	946	13 987	—	—	6	6	—	—	—	—	143	—	148
34	367	403	224	1 397	5 090	6 711	7 683	72 561	3	2	12	17	—	—	—	—	1 079	—	947
—	189	189	440	2 846	13 237	16 523	18 271	97 327	2	10	5	17	—	—	—	—	5 826	—	671
1	9	10	359	495	938	1 792	1 925	27 167	—	2	1	3	—	—	—	—	1 727	—	329
—	6	6	6	46	1 098	1 150	1 157	13 797	—	1	7	8	—	—	—	—	67	—	91
—	20	20	76	313	3 457	3 846	3 918	46 167	—	3	35	38	—	—	—	—	452	—	520
—	22	22	45	207	2 677	2 929	2 953	27 876	—	1	10	11	—	—	—	—	750	—	377
1	33	34	11	202	1 322	1 535	1 573	19 483	—	—	—	—	—	—	—	—	135	—	168
1	44	45	5	55	1 067	1 127	1 172	10 385	—	1	14	15	—	—	—	—	55	—	90
4	133	137	106	547	2 994	3 647	3 866	24 486	—	—	1	1	—	—	—	—	1 259	—	468
2	5	7	3	37	445	485	510	16 833	—	1	6	7	—	—	—	—	205	—	68
14	170	184	1 052	3 830	36 415	41 297	42 139	231 609	12	24	50	86	—	—	—	—	4 798	—	2 102
3	22	25	5	143	2 106	2 254	2 283	16 771	—	—	15	15	—	—	—	—	89	—	202
—	4	4	29	48	784	861	969	20 268	—	6	32	38	—	—	—	—	227	—	172
2	2	4	61	222	1 330	1 613	1 678	16 016	—	1	4	5	—	—	—	—	416	—	237
193	2 699	2 905	5 900	31 079	202 777	239 756	249 715	2 017 796	38	201	691	930	—	—	—	—	46 741	18	23 778
1	11	12	11	46	352	409	421	10 378	—	1	2	3	—	—	—	—	60	—	218
1	6	7	108	514	725	1 347	1 362	16 972	—	1	10	11	—	—	—	—	308	—	111
19	96	116	272	963	8 095	9 330	11 116	51 927	2	—	3	5	—	—	—	—	2 618	—	422
—	12	12	30	525	3 605	4 160	4 303	34 391	—	4	17	21	—	—	—	—	714	—	235
4	79	85	81	206	4 357	4 644	4 997	16 305	—	—	3	3	—	—	—	—	1 331	—	47
—	6	6	10	50	192	252	259	9 285	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	39
—	13	13	13	114	1 616	1 743	1 842	14 879	—	—	4	4	—	—	—	—	257	—	215

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Borgone	14	376	15 094	15 484	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Brandizzo	23	427	12 998	13 448	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—
Bricherasio	220	791	10 859	11 870	1	4	4	9	—	—	—	—	—	—
Bussoleno	257	1 948	36 848	39 053	10	31	57	98	—	—	—	—	—	—
Caluso	151	1 179	21 103	22 433	3	3	26	32	—	—	—	—	—	—
Cambiano Santena	116	558	8 323	8 997	—	16	41	57	—	—	—	—	—	—
Candiolo	27	473	8 347	8 847	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Carmagnola	233	1 741	56 913	58 887	—	7	85	92	—	—	—	—	—	—
Châtillon	155	698	9 216	10 069	6	21	66	93	—	—	—	—	—	—
Chieri	244	3 519	81 500	85 263	—	2	13	15	—	—	—	—	—	2
Chivasso	542	4 509	71 451	76 502	16	58	446	520	—	—	—	—	—	—
Condove	37	582	19 983	20 602	3	19	49	71	—	—	—	—	—	—
Hône Bard	45	396	7 658	8 099	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—
Ivrea	604	4 697	52 014	57 315	9	95	184	288	—	—	—	—	—	—
Luserna S. Giovanni	201	1 912	15 459	17 572	—	21	12	33	—	—	—	—	—	—
Moncalieri	170	1 2 1	27 505	28 886	3	18	194	215	—	—	—	—	—	—
Montanaro	7	272	12 986	13 265	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
None	36	859	19 959	20 854	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Oulx	182	1 178	11 921	13 281	16	36	58	110	—	—	—	—	—	2
Pessione	125	506	13 030	13 661	—	3	29	32	—	—	—	—	—	—
Pinerolo	2 024	15 077	97 869	114 970	45	70	81	196	—	—	—	—	—	—
Pinerolo Trans. (Pinerolo Perosa)	326	3 367	15 238	18 931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piscina	26	393	11 598	12 017	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pont S. Martin	535	1 700	24 555	26 790	29	46	435	510	—	—	—	—	—	—
S. Ambrogio	34	754	13 933	14 721	—	7	34	41	—	—	—	—	—	—
S. Antonino	18	534	11 773	12 325	—	1	7	8	—	—	—	—	—	—
S. Vincent	605	2 527	8 667	11 799	52	68	68	188	—	—	—	—	—	—
Settimo	77	899	25 507	26 483	—	3	18	21	—	—	—	—	—	—
Strambino	101	832	18 175	19 108	—	13	26	39	—	—	—	—	—	—
Susa	161	2 278	23 978	26 417	3	32	77	112	—	—	—	—	—	—
Torino Dora	109	1 842	84 108	86 059	—	12	172	184	—	—	—	—	—	—
Torino P. Nuova	31 084	159 043	902 573	1 092 700	5 022	12 938	27 173	45 133	—	—	—	—	—	45
Torino P. Susa	2 887	24 110	158 267	185 264	75	692	2 514	3 281	—	—	—	—	—	[illegible]
Torino (Agenzia Carpaneto)	9 268	21 395	23 801	54 464	3 630	5 289	3 241	12 160	—	—	—	—	—	15
Torrazza di Verolengo	11	257	8 719	8 987	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Torre Pellice	992	3 742	21 735	26 469	73	110	102	285	—	—	—	—	—	2
Trofarello	93	861	19 187	20 141	1	13	211	225	—	—	—	—	—	—
Verrès	288	954	13 998	15 240	11	34	92	137	—	—	—	—	—	1
Vigone	7	413	9 516	9 936	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villafranca Piemonte	36	311	9 652	9 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villastellone	31	373	14 982	15 386	—	3	2	5	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Torino	55 143	286 118	2 299 094	2 640 355	9 229	20 002	37 334	66 565	—	—	—	—	—	71
Totale del Piemonte	107 664	745 227	7 751 208	8 604 099	10 537	25 577	51 267	87 381	—	—	—	—	—	117

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
—	8	8	8	101	1 085	1 194	1 203	16 687	—	—	19	19	—	—	—	—	170	—	118
—	50 795	50 795	15	123	449	587	51 384	64 832	—	—	49	49	—	—	—	—	138	—	84
—	11	11	23	86	357	466	486	12 356	—	—	6	6	—	—	—	—	94	—	40
10	183	193	38	344	1 723	2 105	2 396	41 449	2	3	55	60	—	—	—	—	713	—	278
1	33	34	55	249	2 762	3 066	3 132	25 565	—	—	4	4	—	—	—	—	672	—	240
—	20	20	31	192	823	1 046	1 123	10 120	—	—	15	15	—	—	—	—	168	—	63
—	—	—	1	24	144	169	169	9 017	—	1	4	5	—	—	—	—	35	—	67
1	3 415	3 416	121	487	2 707	3 315	6 823	65 710	—	3	20	23	—	—	—	—	499	—	374
1	2	3	37	159	1 388	1 584	1 680	11 749	—	—	1	1	—	—	—	—	691	—	129
4	33	39	86	984	3 952	5 022	5 076	90 339	—	5	17	22	—	—	—	—	865	—	324
3	24 597	24 600	153	1 018	4 981	6 152	31 272	107 774	—	3	43	46	—	—	—	—	1 159	—	825
—	13	13	3	65	2 314	2 382	2 466	23 068	1*	1	9	11	—	—	—	—	156	—	170
—	4	4	5	49	1 378	1 432	1 441	9 540	—	—	—	2	—	—	—	—	50	—	26
12	54	66	241	1 153	7 721	9 115	9 469	66 784	—	3	17	20	—	—	—	—	2 191	—	890
1	5	6	31	285	834	1 150	1 189	18 761	—	—	3	3	—	—	—	—	269	—	120
4	55	59	94	257	2 650	3 001	3 275	32 161	—	6	16	22	—	—	—	—	339	—	293
2	2 990	2 992	2	34	738	774	3 767	17 032	—	1	18	19	—	—	—	—	310	—	77
1	13	14	13	149	257	419	435	21 289	—	2	—	2	—	—	—	—	56	—	79
5	40	47	50	304	2 624	2 978	3 135	16 416	—	1	6	7	—	—	—	—	793	—	167
—	4	4	56	136	1 906	2 098	2 134	15 795	—	—	3	3	—	—	—	—	143	—	91
5	59	64	797	2 580	10 906	14 283	14 543	129 513	3	9	13	25	—	—	—	—	2 565	—	801
—	—	—	21	98	80	197	197	19 128	—	—	—	—	—	—	—	—	167	—	52
—	4	4	14	209	509	732	786	12 758	—	2	3	5	—	—	—	—	64	—	66
3	11	14	69	264	2 268	2 601	3 125	29 915	2	1	2	5	—	—	—	—	928	—	244
5	8	13	4	107	712	823	877	15 598	—	1	5	6	—	—	—	—	200	—	88
—	4	4	12	201	1 598	1 811	1 823	14 148	—	—	3	3	—	—	—	—	131	—	95
4	13	17	95	206	594	895	1 100	12 899	1	—	4	5	—	—	—	—	579	—	104
1	49 626	49 627	15	189	1 738	1 942	51 590	78 073	—	—	107	107	—	—	—	—	249	—	183
2	30	32	27	255	1 903	2 185	2 256	21 364	—	1	4	5	—	—	—	—	239	—	223
5	55	60	97	956	4 962	6 015	6 187	32 604	1	1	7	9	—	—	—	—	618	—	150
2	6 153	6 155	57	348	7 509	7 894	14 238	100 292	—	—	12	12	—	—	—	—	584	—	754
653	44 565	45 263	11 698	47 605	153 140	212 443	302 839	1 395 539	224	513	1 141	1 878	—	—	—	—	77 184	17 165	9 994
51	131 930	131 984	1 205	6 421	31 926	39 552	174 817	360 081	—	1	34	35	—	—	—	—	17 617	3 280	2 831
23	32	68	2 745	5 276	5 198	13 214	25 442	79 906	29	66	35	130	—	—	—	—	—	—	—
—	25	25	2	64	386	452	479	9 466	—	—	1	1	—	—	—	—	53	—	51
6	26	34	129	665	4 233	5 027	5 346	31 815	—	2	—	2	—	—	—	—	882	—	163
—	23	28	34	179	1 116	1 329	1 577	21 718	—	2	9	11	—	—	—	—	177	—	122
—	58	59	50	142	1 268	1 460	1 656	16 896	—	—	—	—	—	—	—	—	431	—	201
2	4	6	20	86	695	801	807	10 743	—	—	1	1	—	—	—	—	69	—	78
—	1	1	8	95	559	662	663	10 662	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	74
—	4 837	4 837	12	79	686	777	5 619	21 005	—	2	7	9	—	—	—	—	32	—	68
844	320 259	321 174	18 857	75 537	301 778	396 172	783 911	3 424 266	265	639	1 773	2 677	—	—	—	—	119 240	20 445	23 339
1 848	408 177	410 142	37 762	177 828	872 130	1 087 720	1 585 243	10 189 342	341	1 280	4 195	5 816	—	—	—	—	254 459	20 472	78 233

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
LOMBARDIA														
PROVINCIA DI BERGAMO.														
Bergamo	1 641	11 267	81 258	94 166	155	641	1 973	2 769	24 857	162 010	8 394	36 507	231 768	3
Bergamo (Agenzia)	57	280	151	488	145	284	151	580	1 186	550	877	92	2 205	—
Bergamo Trans. (Valseriana)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergamo Trans. (Valle Brembana)	375	971	1 303	2 649	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Calcio	52	498	7 983	8 533	2	10	9	21	—	—	—	—	—	—
Calolzio Olginate	291	1 590	18 193	20 074	—	21	29	50	3 270	71 260	617	13 972	89 119	4
Calusco	24	140	719	883	—	—	—	—	647	8 738	837	2 834	12 556	—
Caravaggio	76	1 138	26 215	27 429	—	—	136	136	—	—	—	—	—	—
Cisano Caprino Bergamasco	16	40	814	870	—	2	19	21	446	18 187	73	5 029	23 735	—
Gorlago	125	927	14 601	15 653	3	3	1	7	—	—	—	—	—	—
Grumello del Monte	26	969	12 224	13 219	—		5	5	—	—	—	—	—	—
Mapello Ambivere	7	20	522	549	—	—	1	1	440	12 200	112	1 857	14 609	—
Ponte S. Pietro Locate	106	198	1 768	2 072	2	18	47	62	1 675	23 374	774	2 332	28 155	—
Romano	225	2 291	24 277	26 793	3	21	66	90	—	—	—	—	—	—
Terno	5	7	487	499	—	1	2	3	215	8 744	193	2 145	11 297	—
Treviglio	725	5 342	56 517	62 584	3	39	186	228	4 815	63 461	2 185	19 613	90 074	—
Treviglio Ovest	39	250	1 567	1 856	1	1	8	10	1 655	21 597	51	494	23 797	—
Verdello	6	22	148	176	—	6	23	29	1 194	19 006	188	2 543	22 931	—
Totale Provincia di Bergamo	3 917	27 196	270 562	301 675	315	1 044	2 663	4 022	41 026	421 566	13 417	90 010	566 019	7
PROVINCIA DI BRESCIA.														
Brescia	6 819	41 171	259 849	307 839	440	2 536	7 877	10 853	7 428	85 766	—	—	93 194	3
Brescia Trans. (Brescia Iseo Edolo)	1	—	9	10	—	—	6	6	22	46	—	—	68	—
Chiari	464	3 960	36 858	41 282	15	72	210	297	—	—	—	—	—	—
Desenzano	473	3 902	21 377	25 752	20	91	1 136	1 247	—	—	—	—	—	—
Desenzano Lago	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Desenzano Tr. (Lago di Garda)	—	—	2	2	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—
Ghedi	55	871	11 528	12 454	—	11	25	36	—	—	—	—	—	—
Lonato	154	2 232	14 011	16 397	7	41	106	154	—	—	—	—	—	—
Manerbio	—	—	79	79	—	—	2	2	1 295	27 164	—	—	28 459	—
Ospitaletto Bresciano	66	989	12 130	13 185	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Palazzolo sull' Oglio	197	3 433	36 407	40 037	6	28	74	108	—	—	—	—	—	—
Paratico Sarnico	76	1 220	15 711	17 007	—	4	19	23	—	—	—	—	—	—
Rovato	759	5 421	52 406	58 586	10	119	406	535	—	—	—	—	—	—
Rovato Trans. (Rovato Edolo)	78	274	973	1 325	—	1	11	12	—	—	—	—	—	—
Verolanuova	40	8	98	146	5	5	18	28	2 255	42 197	—	—	44 452	—
Totale Provincia di Brescia	9 485	67 390	515 414	592 289	519	2 971	10 106	13 596	11 617	166 481	11	130	178 239	3

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	33
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe II	classe III	in totale	classe I	classe II	classe III	in totale			classe I	classe II	classe III	in totale	classe I	classe II	classe III	in totale			
									numero								spedizioni		
24	1 096	1 123	1 306	6 047	38 709	46 062	281 722	375 888	9	34	46	89	—	—	—	—	9 868	576	2 693
—	—	—	42	183	58	283	3 068	3 556	2	10	15	27	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	—	8
—	—	—	53	158	810	1 021	1 021	3 670	—	—	—	—	—	—	—	—	444	—	20
—	4	4	8	66	416	490	515	9 048	—	1	2	3	—	—	—	—	149	—	209
5	4	13	91	516	2 604	3 211	92 393	112 467	—	15	55	70	—	—	—	—	1 251	—	702
—	4	4	17	62	342	421	12 981	13 864	—	1	2	3	—	—	—	—	113	—	85
—	15	15	24	153	1 109	1 286	1 437	28 866	1	1	4	6	—	—	—	—	226	—	112
—	—	—	9	52	211	272	24 028	24 898	—	4	—	4	—	—	—	—	83	—	124
—	4	4	8	87	630	725	736	16 389	—	—	3	3	—	—	—	—	37	—	30
—	3	3	16	120	624	760	768	13 987	—	1	—	1	—	—	—	—	16	—	64
—	—	—	4	46	210	260	14 870	15 419	—	—	—	—	—	—	—	—	71	—	49
—	3	3	114	323	1 771	2 208	30 428	32 500	1	1	7	9	—	—	—	—	464	—	236
5	13	18	79	378	1 475	1 932	2 040	28 833	—	2	4	6	—	—	—	—	537	—	361
—	—	—	6	37	271	314	11 614	12 113	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	72
—	51	51	379	1 894	4 254	6 527	96 880	159 464	—	22	55	77	—	—	—	—	1 832	—	1 575
—	—	—	20	380	458	858	24 665	26 521	—	—	—	—	—	—	—	—	62	—	283
—	5	5	15	62	999	1 076	24 021	24 217	—	2	6	8	—	—	—	—	136	—	306
35	1 255	1 297	2 212	10 661	55 815	68 688	640 026	941 701	13	94	200	307	—	—	—	—	15 585	576	7 140
128	693	824	3 443	11 821	38 114	53 378	158 249	466 068	39	67	71	177	—	—	—	—	30 178	—	4 589
—	—	—	27	138	6 631	6 896	6 970	6 980	—	—	—	—	—	—	—	—	555	—	30
7	53	60	118	569	1 950	2 637	2 994	44 276	2	5	11	18	—	—	—	—	1 175	—	817
12	14	26	215	766	6 543	7 524	8 797	34 549	—	—	3	3	—	—	—	—	917	—	502
—	—	—	—	11	51	62	62	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	28	28	40	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	1	18	126	872	1 016	1 053	13 507	—	—	—	—	—	—	—	—	167	—	148
—	4	4	91	419	858	1 368	1 526	17 923	—	—	2	2	—	—	—	—	451	—	296
—	—	—	46	160	488	694	29 155	29 234	—	—	3	3	—	—	—	—	240	—	361
—	—	—	43	161	604	808	810	13 995	—	3	2	5	—	—	—	—	117	—	182
—	18	18	44	310	2 042	2 396	2 522	42 559	—	4	7	11	—	—	—	—	740	—	459
—	4	4	17	149	1 205	1 371	1 398	18 405	—	2	1	3	—	—	—	—	184	—	153
3	19	22	192	1 011	2 281	3 484	4 041	62 627	1	6	4	11	—	—	—	—	945	—	679
—	—	—	68	278	4 451	4 797	4 809	6 134	—	—	—	—	—	—	—	—	701	—	46
—	5	5	173	63	799	1 035	45 520	45 666	—	2	7	9	—	—	—	—	339	—	1 183
155	840	998	4 605	16 568	70 117	91 290	284 123	876 412	42	90	113	245	—	—	—	—	37 778	—	11 039

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				In totale	
					classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
PROVINCIA DI COMO.														
Airuno	2	54	2 184	2 241	—	—	—	—	744	21 404	131	3 196	25 475	—
Arcisate Brenno	801	—	37 371	38 172	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—
Bellano	153	1 319	20 079	21 551	4	15	82	101	—	—	—	—	—	1
Besozzo	415	—	16 783	17 198	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Bisuschio Viggiù	2 387	—	38 461	40 848	—	3	5	8	—	—	—	—	—	—
Cantù Asnago	112	1 018	10 565	11 695	—	16	21	37	—	—	—	—	—	—
Cantù Asnago Tr. (Soc. Elet. Comense)	24	130	1 300	1 454	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cernusco Merate	151	2 634	15 373	18 158	1	41	19	61	4 949	55 731	767	9 047	70 494	—
Colico	112	1 183	25 469	26 764	3	6	50	59	—	—	—	—	—	—
Colico Trans. (Lariana)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Como S. Giovanni	2 094	7 137	25 968	35 199	240	537	719	1 496	—	—	—	—	—	1
Como Trans. (Como Brunate)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Como Trans. (Lariana)	—	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dervio	113	981	14 949	16 043	—	8	75	83	—	—	—	—	—	—
Gazzada	1 984	2	33 416	35 402	—	5	26	31	—	—	—	—	—	—
Induno Olona	1 477	2	24 468	25 947	2	2	3	7	—	—	—	—	—	—
Laveno Mombello	836	805	18 364	20 005	2	8	113	123	—	—	—	—	—	—
Laveno Mom. T.° (FF. Nord Milano)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lecco	1 622	9 744	89 676	101 042	56	207	457	720	12 169	135 154	1 582	21 503	170 408	2
Lecco Trans. (Lariana)	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luino	639	235	15 899	16 773	2	1	41	44	—	—	—	—	—	—
Maggianico	91	344	4 842	5 277	3	—	2	5	739	20 534	82	2 157	23 512	—
Mandello Tonzanico	131	1 832	20 843	22 806	1	3	19	23	—	—	—	—	—	—
Olgiate Molgora	148	799	9 051	9 998	—	6	26	32	1 416	30 753	228	5 111	37 508	2
Osnago	—	—	12	12	—	—	—	—	347	14 621	109	3 253	18 330	—
Paderno d' Adda	31	153	2 955	3 139	—	—	—	—	405	7 108	75	1 087	8 675	—
Perledo Varenna	446	2 286	18 232	20 964	15	42	118	175	—	—	—	—	—	1
Porto Ceresio	868	—	26 562	27 430	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Porto Valtravaglia	609	54	11 690	12 353	—	8	21	24	—	—	—	—	—	—
S. Giano	351	—	8 680	9 031	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ternate Varano Borghi	605	—	19 782	20 387	—	3	3	6	—	—	—	—	—	1
Varese	27 709	48	254 989	282 646	116	340	461	917	—	—	—	—	—	9
Varese Trans. (FF. Nord Milano).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Varese Trans. (Soc. per Imp. Elett.)	559	—	3 546	4 105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Como	45 507	35 025	854 819	935 351	466	1 275	2 397	4 138	20 709	285 305	2 974	45 354	854 402	23
PROVINCIA DI CREMONA.														
Casalbuttano	233	2 952	17 927	21 112	—	7	39	46	—	—	—	—	—	—
Casalmaggiore	89	1 832	17 099	19 020	2	69	152	223	—	—	—	—	—	—
Castelleone	46	1 079	16 697	17 822	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
—	60	60	29	65	349	443	25 978	28 219	—	4	23	27	—	—	—	—	39	—	118
—	43	43	118	7	256	381	426	18 598	1	—	21	22	—	—	—	—	107	—	65
1	2	4	45	219	1 535	1 799	1 904	23 455	—	—	41	41	—	—	—	—	325	—	225
—	17	17	60	4	233	297	315	17 513	—	—	8	8	—	—	—	—	203	—	107
—	1	1	216	47	1 135	1 398	1 407	42 255	—	—	5	5	—	—	—	—	269	—	121
—	5	5	31	209	2 069	2 309	2 351	14 046	—	—	2	2	—	—	—	—	165	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	1 454	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	32	34	314	955	2 893	4 162	74 751	92 909	—	17	52	69	—	—	—	—	818	—	484
—	10	10	59	358	2 421	2 838	2 907	29 671	—	1	9	10	—	—	—	—	344	—	288
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—
16	298	315	612	2 687	14 598	17 897	19 708	54 907	2	16	8	26	—	—	—	—	2 768	—	497
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	69	—	—
1	7	8	29	245	1 886	2 160	2 251	18 294	—	2	4	6	—	—	—	—	223	—	142
—	—	—	197	34	499	730	761	36 163	—	—	30	30	—	—	—	—	210	—	137
—	—	—	122	24	132	278	285	26 232	—	—	2	2	—	—	—	—	87	—	42
1	39	40	211	299	2 757	3 267	3 430	23 435	—	—	4	4	—	—	—	—	430	—	230
—	—	—	—	—	22	22	22	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	251	259	530	2 950	18 494	21 974	193 364	294 403	14	69	138	221	—	—	—	—	6 590	—	1 783
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—
5	30	35	82	177	3 219	3 478	3 557	20 330	1	—	—	1	—	—	—	—	1 073	—	235
4	133	137	24	115	1 179	1 348	25 002	30 279	—	1	5	6	—	—	—	—	107	—	105
2	3	5	22	261	856	1 139	1 167	28 973	—	13	19	32	—	—	—	—	463	—	203
3	75	80	70	154	1 333	1 557	39 177	49 175	—	3	27	30	—	—	—	—	161	—	237
—	—	—	—	—	13	13	18 343	18 355	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
—	16	16	15	57	491	563	9 254	12 393	—	—	—	—	—	—	—	—	79	—	164
—	6	7	128	597	3 552	4 277	4 459	25 428	—	3	5	8	—	—	—	—	770	—	272
—	128	133	135	46	672	853	986	28 416	2	—	19	21	—	—	—	—	236	—	164
—	313	313	72	45	521	638	975	18 328	—	—	—	—	—	—	—	—	236	—	45
—	1	1	23	7	143	173	174	9 205	—	—	2	2	—	—	—	—	65	—	116
—	1 020	1 021	49	16	538	603	1 630	22 017	1	1	6	8	—	—	—	—	187	—	313
5	11 182	11 196	4 282	1 414	13 982	19 678	32 661	314 587	110	18	273	401	—	—	—	—	2 694	120	948
—	—	—	10	23	65	98	98	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4 105	—	—	—	—	—	—	—	—	69	—	—
49	13 707	13 779	7 654	11 691	80 851	100 196	473 385	1 407 866	132	158	730	1 020	—	—	—	—	20 038	120	7 817
—	15	15	92	305	1 311	1 738	1 799	22 911	—	3	15	18	—	—	—	—	226	—	199
—	18	18	65	829	1 978	2 372	2 606	21 628	—	—	11	11	—	—	—	—	497	—	373
5	17	22	22	190	1 712	1 924	1 951	19 778	—	4	43	47	—	—	—	—	462	—	407

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Crema	318	4 709	37 213	42 240	17	163	821	1 001	—	—	—	—	—	—
Cremona	2 028	19 479	140 479	161 986	87	335	1 010	1 382	5 169	54 351	—	—	59 520	4
Olmeneta	43	343	4 555	4 941	—	10	9	19	577	11 634	—	—	12 211	—
Piadena	206	2 589	27 099	29 894	11	63	228	302	—	—	—	—	—	—
Pizzighettone	25	505	8 936	9 466	—	2	3	5	—	—	—	—	—	—
Robecco Pontevico	—	1	3	4	—	—	4	4	1 483	31 219	—	—	32 702	—
Soresina	223	3 420	31 243	34 886	6	28	156	185	—	—	—	—	—	—
Soresina T.°(Ferr. Soresina-Soncino)	26	169	1 391	1 586	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Cremona	8 341	38 977	341 154	388 472	75	703	2 513	3 291	7 229	97 204	—	—	104 433	4
PROVINCIA DI MANTOVA.														
Asola	45	976	10 988	12 009	4	50	84	138	—	—	—	—	—	—
Bozzolo	62	1 236	14 345	15 643	1	10	47	58	—	—	—	—	—	—
Gonzaga Reggiolo	95	2 019	18 281	20 395	10	24	66	100	—	—	—	—	—	—
Mantova	1 705	20 031	118 909	140 645	193	1 096	1 758	3 047	—	—	—	—	—	1
Marcaria	13	456	8 665	9 134	—	9	57	66	—	—	—	—	—	—
Ostiglia	613	432	10 201	11 246	4	19	51	74	—	—	—	—	—	—
Poggio Rusco	154	274	6 764	7 192	6	24	86	116	893	16 002	—	—	16 895	—
Poggio Rusco T.° (Suzzara-Ferrara)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Revere	303	266	8 035	8 604	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Revere Scalo	2	35	377	414	—	3	4	7	208	2 277	—	—	2 485	—
Suzzara	193	3 295	24 458	27 946	3	78	164	245	—	—	—	—	—	—
Suzzara Trans. (Suzzara-Ferrara)	58	1 089	10 906	12 053	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suzzara Tr. (Società Veneta)	88	1 069	3 778	4 935	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Mantova	3 507	34 205	276 016	313 728	233	1 388	2 442	4 063	1 144	21 688	—	—	22 832	[illegible]
PROVINCIA DI MILANO.														
Abbiategrasso	39	865	25 994	26 898	3	—	32	35	—	—	—	—	—	
Albizzate	—	—	—	—	1	4	4	9	3 681	84 065	—	—	67 746	—
Arcore	273	1 179	11 021	12 473	10	25	30	65	1 458	49 461	235	3 408	54 557	—
Besnate	93	—	13 610	13 703	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bovisa (cc)	348	—	10 833	11 181	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Busto Arsizio	24 282	486	238 326	263 094	60	178	163	401	—	—	—	—	—	—
Busto Arsizio T.° (FF. Nord Milano)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Canegrate (cc)	1 050	2	28 738	29 790	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Casalpusterlengo	298	4 013	47 006	51 317	13	25	130	168	—	—	—	—	—	—
Casorate Sempione (cc)	485	—	10 458	10 943	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cassano d' Adda	61	336	4 348	4 745	1	1	20	22	1 417	29 604	497	7 255	38 773	—
Castronno (cc)	1 538	—	27 117	28 655	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
3	201	204	213	1 438	4 674	6 325	7 530	49 770	—	4	4	8	—	—	—	—	2 457	—	936
62	439	505	1 433	3 757	15 562	20 752	82 159	244 145	3	24	65	92	—	—	—	—	4 819	—	4 664
—	1	1	19	77	362	458	12 689	17 630	—	—	17	17	—	—	—	—	71	—	591
8	33	41	77	488	2 765	3 330	3 673	33 517	—	—	1	1	—	—	—	—	1 471	—	250
1	10	11	20	165	680	865	881	10 347	—	2	2	4	—	—	—	—	162	—	231
—	2	2	107	38	370	515	33 223	33 227	—	1	27	28	—	—	—	—	135	—	527
2	12	14	49	359	2 193	2 601	2 800	37 686	—	4	3	7	—	—	—	—	644	—	814
—	—	—	29	29	426	484	484	2 070	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	3
82	761	847	2 150	7 386	35 253	44 7[illegible]9	153 360	536 8[illegible]2	3	42	201	246	—	—	—	—	11 324	—	9 790
9	26	35	44	203	1 566	1 813	1 986	13 995	—	—	1	1	—	—	—	—	324	—	609
2	19	21	18	262	1 352	1 632	1 711	17 354	—	1	—	1	—	—	—	—	399	—	528
1	13	14	41	278	1 274	1 593	1 707	22 102	—	1	5	6	—	—	—	—	533	—	228
5[illegible]	1 311	1 371	972	4 991	17 767	23 730	28 148	168 793	1	21	31	53	—	—	—	—	9 421	—	3 681
1	15	16	11	107	745	863	945	10 079	—	—	1	1	—	—	—	—	195	—	310
—	7	7	44	164	1 096	1 304	1 385	12 631	—	—	—	—	—	—	—	—	286	—	423
—	11	11	30	174	1 127	1 331	18 353	25 545	—	1	—	1	—	—	—	—	469	—	432
—	—	—	10	23	208	241	241	241	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	2
—	11	11	34	70	424	528	540	9 144	—	—	—	—	—	—	—	—	77	—	127
—	—	—	11	32	163	206	2 696	3 112	—	—	—	—	—	—	—	—	102	—	84
3	149	152	45	371	1 401	1 817	2 214	30 160	—	3	17	20	—	—	—	—	1 015	—	816
—	—	—	41	302	2 290	2 633	2 633	14 686	—	—	—	—	—	—	—	—	189	—	242
—	—	—	133	387	744	1 264	1 264	6 199	—	—	—	—	—	—	—	—	270	—	175
76	1 572	1 649	1 512	7 845	32 946	42 303	70 847	384 575	1	29	79	109	—	—	—	—	14 273	—	8 860
—	508	508	12	462	1 348	1 822	2 305	29 263	—	3	6	9	—	—	—	—	370	—	488
—	1	1	285	40	917	1 242	88 998	88 998	2	—	21	23	—	—	—	—	190	—	148
—	2	2	88	104	727	919	55 543	68 016	1	10	25	36	—	—	—	—	213	—	214
—	5	5	25	2	63	90	95	13 798	—	—	4	4	—	—	—	—	44	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	11 181	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
15	173	188	2 464	512	4 432	7 408	7 997	271 091	43	44	152	239	—	—	—	—	1 801	—	1 177
—	—	—	37	125	1 039	1 201	1 201	1 201	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	29 790	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—
2	28	30	55	496	3 402	3 953	4 151	55 468	1	15	33	49	—	—	—	—	659	—	311
—	—	—	—	—	—	—	—	10 943	—	—	2	2	—	—	—	—	11	—	20
3	10	13	58	172	1 261	1 491	40 299	45 044	—	2	15	17	—	—	—	—	337	—	153
—	—	—	—	—	—	—	—	28 655	1	—	14	15	—	—	—	—	33	—	18

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
	VIAGGIATORI													
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Cavaria Oggiona	909	—	45 521	46 430	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—
Codogno	567	10 113	78 845	89 525	14	110	378	502	—	—	—	—	—	—
Crugnola Cimbro	51	—	12 447	12 498	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gallarate	24 793	26	375 101	400 520	11	65	144	220	—	—	—	—	—	—
Legnano	11 585	266	185 256	197 107	23	108	369	500	—	—	—	—	—	—
Locate Triulzi	50	1 149	19 801	21 000	—	4	8	12	—	—	—	—	—	—
Lodi	1 029	13 203	97 191	111 423	58	259	654	971	—	—	—	—	—	—
Magenta	289	2 966	30 037	33 292	8	4	32	44	—	—	—	—	—	—
Melegnano	64	1 283	14 183	15 530	3	31	46	80	—	—	—	—	—	—
Melzo	63	351	8 811	9 225	1	5	40	44	1 225	32 117	540	17 835	51 717	—
Milano Centrale	107 773	181 008	1 393 561	1 682 122	8 257	22 881	44 329	75 467	42 180	365 432	9 302	81 724	498 638	65
Milano Lambrate	10	42	1 971	2 023	—	2	15	17	182	14 636	11	1 421	16 250	—
Milano Porta Ticinese	1 352	13 421	72 978	87 751	3	7	23	33	—	—	—	—	—	3
Milano S. Cristoforo	—	16	138	154	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Milano Trans. (FF. Nord Milano).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Milano (Agenzia. S. Margherita)	38 896	76 237	105 856	220 986	11 994	20 608	13 454	46 056	16 650	25 332	1 080	1 829	44 891	25
Milano (Ag. Chiari e Sommariva).	7 972	15 472	27 442	50 886	2 313	4 861	4 012	11 186	2 963	6 385	452	1 053	10 853	4
Milano (Agenzia Cook)	482	143	65	690	613	286	35	934	—	—	—	—	—	—
Milano (Agenzia Wagons Lits)	1 613	684	—	2 297	3 585	467	47	4 099	170	19	—	—	189	—
Monza	1 389	7 600	53 217	62 206	119	434	707	1 260	12 929	103 291	350	5 341	126 911	4
Monza T° (Monza-Trezzo-Bergamo)	776	4 510	25 625	30 911	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Monza Trans. (FF. della Brianza).	1 311	5 443	44 567	51 321	—	—	82	82	—	—	—	—	—	—
Musocco	1 418	54	55 907	57 379	—	—	46	46	—	—	—	—	—	—
Parabiago	2 297	—	68 475	70 772	4	4	3	11	—	—	—	—	—	—
Pioltello Limito	9	94	2 450	2 553	—	1	—	1	263	15 953	161	4 927	21 304	—
Rho	5 583	1 362	86 620	93 565	—	37	100	137	—	—	—	—	—	—
Rogoredo	24	495	18 052	18 571	—	2	194	196	—	—	—	—	—	—
S. Stefano al Corno	1	240	8 948	9 189	—	3	5	8	—	—	—	—	—	—
Secugnago	18	991	19 288	20 297	—	11	16	27	—	—	—	—	—	—
Seregno	176	1 825	21 966	23 967	3	37	46	86	—	—	—	—	—	—
Seregno Trans. (FF. Nord Milano)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sesto Calende	4 877	618	61 260	66 755	8	20	114	142	—	—	—	—	—	—
Sesto S. Giovanni	8	158	3 692	3 858	16	41	339	396	615	40 488	6	1 429	42 538	—
Somma Lombardo	2 186	[illegible]7	45 280	47 563	—	3	6	9	—	—	—	—	—	—
Trecella (cc)	—	12	720	732	—	—	—	—	368	17 348	298	5 235	23 249	—
Usmate Carnate	390	1 207	15 280	16 877	4	11	30	45	1 763	59 413	246	5 454	66 876	—
Vanzago	1 200	—	50 028	51 228	1	2	—	3	—	—	—	—	—	—
Vergiate	725	—	24 506	25 231	—	1	10	11	—	—	—	—	—	—
Vignate (cc)	—	—	—	—	—	—	—	—	270	18 871	196	7 396	21 733	—
Villamaggiore	8	1 012	14 516	15 536	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—
Vittuone	79	1 141	11 695	12 915	—	1	47	48	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Milano. . .	248 779	353 598	3 560 700	4 163 077	27 135	50 562	65 779	143 476	86 176	867 890	13 375	144 943	1 112 384	[illegible]

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				Ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
—	1	1	58	17	289	364	372	46 802	—	—	1	1	—	—	—	—	40	—	68
2	31	33	181	1 696	8 464	10 341	10 876	100 401	1	25	29	55	—	—	—	—	2 378	—	1 329
—	—	—	4	1	67	72	72	12 570	—	—	4	4	—	—	—	—	29	—	47
3	17	20	6 730	988	9 118	16 824	17 074	417 594	50	22	247	319	—	—	—	—	3 402	—	2 095
3	81	84	687	143	2 912	3 742	4 326	201 433	23	3	82	108	—	—	—	—	1 085	—	664
—	2	2	6	96	708	810	824	21 824	—	2	9	11	—	—	—	—	60	—	98
7	25	32	441	3 057	7 490	10 988	11 991	123 414	5	31	54	90	—	—	—	—	2 170	30	1 351
1	10	11	34	529	2 181	2 744	2 799	96 091	—	8	28	36	—	—	—	—	529	—	312
—	1	1	6	140	1 480	1 626	1 707	17 237	—	2	15	17	—	—	—	—	212	—	168
—	3	3	45	160	524	729	52 493	61 718	2	6	36	44	—	—	—	—	311	—	302
479	17 545	18 309	27 468	64 885	171 809	264 162	856 576	2 538 698	793	551	2 057	3 401	—	—	—	—	143 510	44 160	19 449
—	13	13	2	93	550	645	16 925	18 948	—	—	9	9	—	—	—	—	81	—	412
17	719	739	543	2 784	11 434	14 761	15 533	103 284	—	3	8	11	—	—	—	—	13 783	107	1 999
—	—	—	—	1	40	41	41	195	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—
—	—	—	41	197	7 009	7 247	7 247	7 247	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	8
9[illegible]	300	426	6 538	11 814	8 319	26 671	118 044	339 030	516	1 004	574	2 094	—	—	—	—	—	—	17
22	18	44	871	2 179	2 317	5 367	27 450	78 336	78	155	94	327	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	20	6	3	29	963	1 653	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	54	24	—	78	4 366	6 663	—	—	—	—	—	—	—	—	87	—	—
4	229	237	342	1 834	7 467	9 643	138 051	200 257	13	99	102	214	—	—	—	—	3 754	—	1 126
—	—	—	—	—	—	—	—	30 911	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	32
—	—	—	231	417	1 458	2 106	2 188	53 509	—	—	—	—	—	—	—	—	138	—	171
1	41	42	16	30	418	464	552	57 931	—	—	14	14	—	—	—	—	173	—	148
—	—	—	137	20	779	936	947	71 719	1	—	8	9	—	—	—	—	254	—	208
—	1	1	4	17	136	157	21 463	24 016	—	1	11	12	—	—	—	—	68	—	58
3	15	18	318	362	2 426	3 106	3 261	96 826	6	3	82	91	—	—	—	—	328	—	305
2	30	32	9	68	1 398	1 475	1 703	20 274	—	6	12	18	—	—	—	—	156	—	354
—	1	1	2	74	459	535	544	9 733	—	—	2	2	—	—	—	—	98	—	55
2	19	21	8	137	870	1 015	1 063	21 360	—	—	8	8	—	—	—	—	43	—	197
—	7	7	34	195	1 445	1 674	1 767	25 734	—	14	21	35	—	—	—	—	364	—	152
—	—	—	2	6	120	128	128	128	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
1	13	14	253	489	2 569	3 311	3 467	70 222	2	1	20	23	—	—	—	—	1 036	—	887
2	39	41	16	68	1 008	1 092	44 067	47 925	—	4	21	25	—	—	—	—	529	377	273
—	7	7	204	332	1 365	1 901	1 917	49 480	1	—	23	24	—	—	—	—	847	—	404
—	—	—	—	—	—	—	23 249	23 981	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	10	11	48	222	1 434	1 704	68 636	85 513	1	5	44	50	—	—	—	—	276	—	430
—	1	1	25	12	236	273	277	51 505	—	—	12	12	—	—	—	—	74	—	73
—	2	2	49	64	560	673	686	25 917	1	—	8	9	—	—	—	—	168	—	168
—	—	—	—	—	12	12	21 745	21 745	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	44	44	15	114	959	1 088	1 138	16 674	—	2	5	7	—	—	—	—	31	—	109
1	2	3	4	81	552	637	688	13 603	—	1	8	9	—	—	—	—	135	—	129
670	19 961	20 732	48 526	95 508	275 996	420 030	1 696 845	5 859 699	1 542	2 028	3 946	7 516					180 955	44 674	36 560

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				In totale	
									corsa semplice		andata e ritorno			
					classe			In totale	classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
PROVINCIA DI PAVIA.														
Arena Po	—	439	9 925	10 364	—	2	8	10	—	—	—	—	—	—
Belgioioso	—	810	14 866	15 676	—	1	4	5	—	—	—	—	—	—
Bressana Argine	65	1 278	12 399	13 742	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bressana Bottarone	336	1 159	14 027	15 522	1	2	7	10	—	—	—	—	—	—
Broni	96	3 724	33 134	36 954	3	42	78	123	—	—	—	—	—	—
Candia Lomellina	43	527	6 706	7 276	—	3	3	6	—	—	—	—	—	—
Casteggio	276	3 238	23 780	27 294	8	34	72	114	—	—	—	—	—	—
Cava Manara	55	799	14 387	15 241	—	1	8	9	—	—	—	—	—	—
Chignolo Po	48	712	11 691	12 451	—	1	13	14	—	—	—	—	—	—
Corteolona	13	764	9 279	10 056	—	10	60	70	—	—	—	—	—	2
Garlasco	21	1 308	17 302	18 631	—	3	1	4	—	—	—	—	—	—
Gropello Cairoli	22	797	12 616	13 435	—	—	11	11	—	—	—	—	—	—
Lomello	17	826	9 874	10 717	1	17	51	69	—	—	—	—	—	—
Lungavilla	76	687	12 255	13 018	—	1	4	5	—	—	—	—	—	—
Mede	32	963	12 972	13 967	—	4	2	6	—	—	—	—	—	—
Mortara	1 308	13 462	96 126	110 896	11	137	312	490	—	—	—	—	—	4
Pavia	2 519	85 525	226 394	264 438	107	357	776	1 240	—	—	—	—	—	1
Pavia Porta Garibaldi (cc)	6	400	16 993	17 399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Robbio	25	687	12 620	13 332	1	11	33	45	—	—	—	—	—	—
Sannazzaro	6	848	13 932	14 786	—	7	51	58	—	—	—	—	—	—
Sartirana	106	1 929	16 580	18 615	—	8	45	53	—	—	—	—	—	1
Stradella	197	5 395	48 269	53 861	15	63	101	179	—	—	—	—	—	—
Torreberetti	64	724	14 139	14 927	—	8	14	22	—	—	—	—	—	—
Tromello	16	1 252	16 151	17 419	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valle	21	1 068	11 289	12 378	4	25	30	59	—	—	—	—	—	—
Vigevano	770	9 867	80 210	90 847	27	86	120	253	—	—	—	—	—	—
Voghera	2 086	20 764	145 803	168 653	58	277	746	1 081	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Pavia	8 458	115 354	1 013 615	1 137 427	237	1 101	2 602	3 940	—	—	—	—	—	8
PROVINCIA DI SONDRIO.														
Ardenno Masino	166	312	12 833	13 311	—	14	27	41	—	—	—	—	—	—
Chiavenna	87	812	17 402	18 301	—	34	179	213	—	—	—	—	—	—
Delebio	32	186	14 219	14 437	2	8	19	24	—	—	—	—	—	—
Morbegno	100	1 570	33 390	35 060	2	18	185	205	—	—	—	—	—	—
S. Pietro Berbenno	89	291	19 750	20 130	—	1	10	11	—	—	—	—	—	—
Sondrio	439	3 133	40 209	43 781	26	191	452	669	—	—	—	—	—	—
Sondrio Trans. (Sondrio-Tirano)	117	547	2 783	3 447	27	123	159	309	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Sondrio	1 072	7 346	181 242	189 660	57	387	1 051	1 495	—	—	—	—	—	—
Totale della Lombardia	322 973	679 091	7 013 522	8 015 586	29 037	59 431	89 553	178 021	167 961	1 860 134	29 777	280 437	2 338 309	1 24[illegible]

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
—	16	16	1	63	651	715	741	11 105	—	—	1	1	—	—	—	—	135	—	85
—	145	145	26	230	837	1 143	1 293	16 969	—	4	23	27	—	—	—	—	121	—	67
1	7	8	17	91	659	767	775	14 517	—	5	32	37	—	—	—	—	74	—	117
—	9	9	43	140	649	837	856	16 378	—	—	18	18	—	—	—	—	186	—	318
3	36	39	53	734	3 308	4 095	4 257	41 211	—	12	33	45	—	—	—	—	952	—	440
1	12	13	6	265	2 307	2 578	2 597	9 873	—	—	8	8	—	—	—	—	184	—	125
3	12	15	117	824	2 286	3 227	3 356	30 650	—	3	11	14	—	—	—	—	268	—	127
—	37	37	23	123	769	915	961	16 202	—	8	35	43	—	—	—	—	67	—	191
2	96	98	5	145	1 698	1 848	1 960	14 411	—	—	1	1	—	—	—	—	352	—	301
—	32	34	—	127	1 083	1 210	1 314	11 370	—	5	30	35	—	—	—	—	69	—	319
2	26	28	16	167	1 442	1 625	1 657	20 288	—	5	35	40	—	—	—	—	774	—	508
—	13	13	9	71	852	932	956	14 391	—	2	27	29	—	—	—	—	178	—	94
2	19	21	16	174	2 414	2 604	2 694	13 411	—	7	9	16	—	—	—	—	120	—	234
1	20	21	15	119	753	887	913	13 931	—	—	21	21	—	—	—	—	173	—	143
—	33	33	13	201	1 095	1 309	1 348	15 315	—	—	20	20	—	—	—	—	1 414	—	335
18	164	186	283	2 051	11 638	13 972	14 648	125 544	1	16	51	68	—	—	—	—	3 034	—	1 390
28	512	536	1 234	10 461	47 343	59 038	60 814	325 252	9	66	202	277	—	—	—	—	6 123	—	4 047
—	—	—	—	—	—	—	—	17 399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	45	48	12	250	1 708	1 970	2 063	15 395	—	—	20	20	—	—	—	—	817	—	493
1	30	31	8	150	995	1 113	1 202	15 988	—	6	27	33	—	—	—	—	1 396	—	403
2	60	63	29	389	2 035	2 453	2 569	21 184	—	8	21	29	—	—	—	—	568	—	563
18	53	71	144	1 287	6 187	7 568	7 818	61 679	—	11	42	53	—	—	—	—	1 567	—	574
1	40	41	7	137	994	1 138	1 201	16 128	—	—	4	4	—	—	—	—	100	—	413
2	9	11	9	248	2 125	2 382	2 393	19 812	—	1	15	16	—	—	—	—	157	—	221
5	56	61	17	134	1 342	1 493	1 613	13 991	—	—	13	13	—	—	—	—	270	—	265
9	39	48	462	2 126	7 143	9 731	10 012	100 859	2	24	23	49	—	—	—	—	8 200	—	1 316
36	242	278	1 026	4 814	19 774	25 614	26 973	195 626	3	69	69	141	—	—	—	—	4 489	—	1 744
151	1 971	2 130	3 653	26 320	129 163	159 136	165 206	1 302 633	16	252	930	1 198	—	—	—	—	32 526	—	15 804
—	2	2	36	79	1 164	1 279	1 322	14 663	—	1	4	5	—	—	—	—	168	—	115
2	9	11	50	351	2 829	3 230	3 454	21 755	—	—	1	1	—	—	—	—	906	—	181
—	1	1	6	53	490	549	574	15 011	—	1	8	9	—	—	—	—	64	—	105
1	36	37	68	504	3 755	4 327	4 469	39 629	—	2	49	51	—	—	—	—	574	—	364
—	4	4	—	80	590	670	685	20 815	—	—	1	1	—	—	—	—	45	—	48
13	128	141	277	1 309	5 874	7 460	8 270	52 051	—	4	13	17	—	—	—	—	1 581	—	323
—	—	—	76	491	5 023	5 590	5 899	9 316	—	—	—	—	—	—	—	—	1 508	—	113
16	186	202	528	2 936	20 449	23 913	25 610	215 270	—	9	80	89	—	—	—	—	4 972	—	1 308
1 234	40 253	42 727	70 840	178 915	700 590	950 345	3 509 402	11 524 938	1 749	2 702	6 279	10 730	—	—	—	—	317 451	45 370	98 318

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				In totale	
					classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
VENETO														
PROVINCIA DI BELLUNO (*)														
PROVINCIA DI PADOVA.														
Camposampiero	100	2 255	12 479	14 834	8	39	255	302	—	—	—	—	—	—
Cittadella	300	2 930	20 344	23 574	45	307	911	1 263	—	—	—	—	—	—
Este	24	887	6 848	7 759	2	18	154	174	—	—	—	—	—	—
Monselice	520	9 500	26 508	36 528	54	224	265	543	—	—	—	—	—	—
Montagnana	70	1 958	12 045	14 023	2	27	80	109	—	—	—	—	—	—
Padova	4 919	62 222	156 652	223 823	2 186	9 998	11 454	23 638	—	—	—	—	—	[illegible]
S. Elena Este	232	11 034	5 425	16 691	47	318	363	728	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Padova	6 616	97 053	309 265	412 934	2 383	11 162	14 661	28 206	—	—	—	—	—	[illegible]
PROVINCIA DI ROVIGO.														
Adria	—	9	14	23	9	43	30	82	3 883	85 248	—	—	89 131	—
Adria Trans. (Società Veneta)	—	—	—	—	—	—	—	—	8	212	—	—	220	—
Badia	428	2 560	13 894	16 882	4	49	162	215	—	—	—	—	—	—
Lendinara	87	2 162	8 099	10 348	7	44	46	97	—	—	—	—	—	—
Loreo	3	19	75	97	2	29	53	84	2 285	24 475	—	—	26 760	—
Polesella	65	3 112	9 747	12 924	8	33	38	79	—	—	—	—	—	—
Rovigo	1 786	25 826	65 103	92 715	158	560	781	1 499	5 818	32 723	—	—	38 541	[illegible]
Totale Provincia di Rovigo	2 542	36 048	122 645	161 235	196	787	1 252	2 235	12 832	111 747	—	—	124 579	[illegible]
PROVINCIA DI TREVISO.														
Castelfranco Veneto	367	4 146	30 387	34 900	66	371	1 097	1 534	—	—	—	—	—	—
Montebelluna	33	646	6 372	7 051	11	98	768	877	—	—	—	—	—	—
Treviso	626	6 709	30 973	38 308	175	1 743	3 121	5 039	—	—	—	—	—	—
Treviso Porta Cavour	3	35	1 199	1 237	—	6	39	45	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Treviso	1 321	13 156	86 860	101 337	265	2 341	5 912	8 518	—	—	—	—	—	—
PROVINCIA DI UDINE (**)														
PROVINCIA DI VENEZIA.														
Chioggia	45	37	904	986	9	54	417	480	1 616	28 346	—	—	29 962	—
Marano	108	1 011	8 122	9 241	3	85	338	426	—	—	—	—	—	—
Mestre	1 333	13 807	76 457	91 597	375	2 268	4 466	7 109	—	—	—	—	—	—
Venezia S. Lucia	3 632	18 424	81 319	103 375	1 142	5 134	7 156	13 432	—	—	—	—	—	[illegible]
Venezia (Agenzia Cook)	3	34	—	37	83	188	2	273	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Venezia	5 234	34 513	184 982	224 729	1 622	7 871	12 847	22 340	1 870	42 103	—	—	43 973	[illegible]

(*) Il movimento viaggiatori nella Provincia di Belluno risulta negativo
(**) » » » di Udine »

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31		•	
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
—	3	3	56	178	1 786	2 020	2 325	17 159	—	13	16	29	—	—	—	—	617	—	142
—	20	20	199	807	6 607	7 613	8 896	32 470	—	1	11	12	—	—	—	—	3 756	—	1 432
—	1	1	18	239	961	1 218	1 393	9 152	—	13	1	14	—	—	—	—	751	—	233
—	38	38	224	704	2 540	3 468	4 049	40 577	—	9	17	26	—	—	—	—	1 825	—	942
—	4	4	48	390	1 911	2 358	2 471	16 494	—	2	5	7	—	—	—	—	681	—	594
52	187	248	5 484	11 163	36 871	53 518	77 404	301 227	17	76	104	197	—	—	—	—	23 724	—	4 023
2	3	5	112	794	1 391	2 297	3 030	19 721	—	24	—	24	—	—	—	—	503	—	462
61	274	345	6 399	15 167	59 085	80 651	109 202	522 136	17	153	193	363	—	—	—	—	35 105	—	9 497
8	1	9	101	266	2 152	2 519	41 741	41 761	1	2	9	12	—	—	—	—	914	—	824
—	—	—	—	12	25	37	257	257	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—
4	10	14	79	374	2 071	2 524	2 753	19 635	—	1	12	13	—	—	—	—	662	—	726
1	3	4	39	282	1 044	1 365	1 466	11 814	—	—	—	—	—	—	—	—	488	—	270
4	1	5	9	211	1 682	1 902	28 751	28 848	—	1	3	4	—	—	—	—	598	—	707
1	10	11	22	214	792	1 028	1 118	14 042	—	9	2	11	—	—	—	—	199	—	397
18	101	120	552	2 609	11 729	14 890	55 050	147 765	4	34	27	65	—	—	—	—	2 695	—	3 347
44	155	200	833	4 198	21 601	26 652	153 646	314 884	5	49	64	118	—	—	—	—	6 289	—	7 136
2	22	24	274	841	5 689	6 804	8 362	43 262	—	2	14	16	—	—	—	—	2 082	—	1 011
3	7	10	87	288	3 559	3 934	4 821	11 872	—	—	—	—	—	—	—	—	1 537	—	218
13	63	76	431	1 726	10 136	12 293	17 408	55 716	2	12	37	51	—	—	—	—	4 965	—	1 215
—	—	—	—	16	75	91	136	1 373	—	—	—	—	—	—	—	—	106	—	74
19	105	124	894	3 182	23 521	27 597	36 279	137 576	2	15	60	77	—	—	—	—	10 088	—	2 975
1	4	5	31	140	3 451	3 622	34 069	35 055	—	1	3	—	—	—	—	—	1 223	—	361
9	173	182	42	240	1 114	1 396	2 004	11 245	—	2	4	6	—	—	—	—	808	—	223
17	13 531	13 548	715	2 327	7 412	10 454	31 111	122 708	1	27	426	454	—	—	—	—	5 517	—	2 109
78	13 681	13 769	3 090	7 076	53 670	63 796	90 997	194 372	43	98	644	785	—	—	—	—	21 506	2 486	1 079
—	—	—	—	11	—	11	284	321	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
106	27 413	27 529	3 988	10 046	67 248	81 382	175 224	399 953	44	128	1 098	1 270	—	—	—	—	29 926	2 486	4 252

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
PROVINCIA DI VERONA.														
Cerea	46	1 173	10 462	11 681	—	2	9	11	—	—	—	—	—	—
Isola della Scala	276	915	10 395	11 586	—	7	23	30	—	—	—	—	—	—
Legnago	153	4 744	27 681	32 578	10	98	197	305	—	—	—	—	—	—
Nogara	388	973	12 477	13 838	1	19	64	84	—	—	—	—	—	—
Peschiera	238	2 126	13 449	15 813	17	55	191	263	—	—	—	—	—	1
Sambonifacio	119	1 119	8 399	9 637	8	21	163	187	—	—	—	—	—	—
Verona Porta Nuova	2 652	26 246	121 000	149 898	274	1 616	3 019	4 909	—	—	—	—	—	2
Verona Porta Vescovo	2 646	18 632	70 332	91 610	356	1 539	2 365	4 260	—	—	—	—	—	3
Villafranca di Verona	75	1 241	10 972	12 288	5	44	105	154	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Verona	7 304	64 467	358 353	430 124	682	3 483	6 682	10 847	—	—	—	—	—	6
PROVINCIA DI VICENZA.														
Bassano	169	1 496	10 867	12 532	9	121	809	939	—	—	—	—	—	—
Lonigo	161	2 727	13 814	16 702	27	109	216	352	—	—	—	—	—	—
Montebello	128	1 149	12 330	13 607	2	27	88	117	—	—	—	—	—	—
Schio	178	2 613	18 067	20 858	51	481	1 532	2 064	—	—	—	—	—	—
Tavernelle	167	1 135	10 853	12 155	9	57	333	399	—	—	—	—	—	1
Thiene	219	2 769	23 560	26 548	13	78	737	828	—	—	—	—	—	—
Thiene Trans. (Società Veneta)	—	11	21	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vicenza	3 379	28 879	123 882	156 140	336	2 288	4 330	6 954	—	—	—	—	—	2
Totale Provincia di Vicenza	4 713	43 813	247 994	296 520	473	3 344	8 982	12 799	—	—	—	—	—	3
Totale del Veneto	27 741	289 319	1 313 447	1 630 507	5 623	29 029	50 477	85 129	14 702	153 850	—	—	168 552	3
LIGURIA														
PROVINCIA DI GENOVA.														
Alassio	1 683	7 156	27 453	36 292	427	1 067	715	2 209	—	—	—	—	—	—
Albenga	450	4 005	35 628	40 083	20	109	257	386	—	—	—	—	—	—
Albissola Capo	741	4 880	36 267	41 888	5	30	44	79	—	—	—	—	—	—
Andora	98	892	15 740	16 730	—	7	26	33	—	—	—	—	—	—
Arcola	29	543	12 388	12 960	1	4	47	52	—	—	—	—	—	—
Arenzano	1 842	5 364	31 428	38 624	8	39	55	102	—	—	—	—	—	2
Bogliasco	780	5 760	24 692	31 232	12	22	31	65	—	—	—	—	—	—
Bolzaneto	207	1 333	16 819	18 359	4	13	273	290	—	—	—	—	—	—
Bonassola	117	731	10 842	11 690	5	6	22	33	—	—	—	—	—	—
Borzoli	25	1 083	43 596	44 704	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
—	5	5	42	241	858	1 141	1 157	12 858	—	1	18	19	—	—	—	—	127	—	434
4	1	5	92	241	1 237	1 570	1 605	13 191	—	1	5	6	—	—	—	—	341	—	426
—	18	18	118	764	2 927	3 809	4 132	36 710	—	7	8	15	—	—	—	—	1 496	—	1 247
—	4	4	49	210	996	1 255	1 343	15 181	—	1	8	9	—	—	—	—	358	—	842
4	10	15	257	652	2 929	3 838	4 116	19 929	—	—	—	—	—	—	—	—	827	—	497
2	10	12	156	289	1 981	2 426	2 625	12 262	1	1	—	2	—	—	—	—	566	—	339
34	221	257	1 805	7 361	20 074	29 240	34 406	184 304	—	3	4	7	—	—	—	—	7 689	—	2 943
44	237	284	2 205	6 078	20 323	28 606	33 150	124 760	4	41	31	76	—	—	—	—	10 193	—	2 354
—	3	3	62	246	796	1 104	1 261	13 549	—	—	1	1	—	—	—	—	297	—	341
102	614	722	5 165	17 622	61 561	94 348	95 917	526 041	5	59	96	160	—	—	—	—	24 887	—	11 913
2	17	19	153	686	5 144	5 983	6 941	19 473	—	—	1	1	—	—	—	—	4 333	—	376
5	13	18	101	411	1 662	2 174	2 544	19 246	—	—	—	—	—	—	—	—	803	—	340
—	—	—	67	158	750	975	1 092	14 699	—	2	3	5	—	—	—	—	169	—	176
4	25	29	165	776	6 101	7 042	9 135	26 993	2	4	7	13	—	—	—	—	4 314	5	411
8	11	20	508	356	3 043	3 907	4 326	16 481	—	1	1	2	—	—	—	—	517	—	293
—	5	5	376	543	5 280	6 199	7 032	33 580	—	1	6	7	—	—	—	—	2 881	—	378
—	—	—	1	11	99	111	111	143	—	—	—	—	—	—	—	—	195	—	8
27	189	218	3 557	6 757	23 550	33 864	41 036	197 176	6	25	102	133	—	—	—	—	13 641	—	3 561
48	273	324	5 024	10 154	51 519	66 697	79 820	376 340	8	37	133	178	—	—	—	—	29 001	—	6 421
380	28 841	29 252	22 322	60 438	285 495	368 255	651 188	2 281 695	81	441	1 645	2 167	—	—	—	—	136 159	2 486	42 268
18	339	357	474	1 049	1 714	3 237	5 803	42 095	—	1	7	8	—	—	—	—	2 442	—	263
10	53	63	145	559	3 187	3 891	4 340	44 423	—	2	14	16	—	—	—	—	1 488	—	554
1	76	77	378	436	1 206	2 020	2 176	44 064	1	8	29	38	—	—	—	—	678	—	100
2	8	10	8	92	604	704	747	17 477	1	1	1	3	—	—	—	—	160	—	118
1	4	5	12	81	676	769	826	13 786	—	—	50	50	—	—	—	—	123	—	17
10	564	576	370	614	1 105	2 089	2 767	41 401	—	2	43	45	—	—	—	—	565	—	99
2	—	2	100	378	385	863	920	32 162	3	18	38	59	—	—	—	—	816	—	35
2	44	46	26	65	1 147	1 238	1 574	19 933	—	2	18	20	—	—	—	—	554	—	155
1	12	13	9	69	876	954	1 000	12 690	—	1	16	17	—	—	—	—	150	—	15
—	24 149	24 149	53	67	1 219	1 339	25 488	70 192	—	—	—	—	—	—	—	—	249	—	205

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE E

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Busalla	4 110	23 445	73 666	101 221	8	27	94	129	—	—	—	—	—	1
Cairo Montenotte	56	650	14 304	15 010	—	5	62	67	—	—	—	—	—	—
Camogli	840	12 543	56 055	69 438	14	63	136	213	—	—	—	—	—	1
Campoligure	432	2 516	28 325	31 273	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—
Celle	1 116	6 577	29 180	36 873	5	96	177	278	—	—	—	—	—	—
Cengio	504	2 886	58 783	62 173	11	49	822	882	—	—	—	—	—	—
Chiavari	8 744	24 949	104 983	133 676	86	267	512	865	—	—	—	—	—	—
Cogoleto	454	3 691	41 489	45 634	3	12	131	146	—	—	—	—	—	—
Corniglia	2	233	8 191	8 426	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cornigliano	97	1 768	10 656	12 521	—	1	17	18	—	—	—	—	—	—
Dego	17	374	11 055	11 446	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—
Deiva	41	782	13 022	13 845	3	1	22	26	—	—	—	—	—	—
Ferrania	182	731	22 504	23 417	5	8	37	50	—	—	—	—	—	—
Finalmarina	972	4 804	27 647	33 423	63	517	849	1 429	—	—	—	—	—	—
Genova Piazza Brignole	12 772	66 281	233 263	312 316	438	1 413	3 438	5 289	—	—	—	—	—	5
Genova Piazza Principe	51 383	189 250	500 181	740 814	5 069	9 681	24 740	39 490	—	—	—	—	—	73
Genova Ponte Federico Guglielmo.	16	124	579	719	8	66	902	976	—	—	—	—	—	—
Genova Ag. (Ass.Naz.Ferr.Bologna)	14 430	19 589	16 199	50 218	3 161	3 287	2 302	8 750	—	—	—	—	—	7
Genova (Agenzia Cook)	281	166	137	584	1 031	822	623	2 476	—	—	—	—	—	—
Genova (Divisione Movimento)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Isola del Cantone	196	1 543	15 954	17 693	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—
Laigueglia	158	1 114	7 847	9 119	28	72	105	205	—	—	—	—	—	—
Lavagna	506	3 269	34 865	38 640	6	41	120	167	—	—	—	—	—	—
Levanto	779	3 616	42 305	46 700	174	210	230	614	—	—	—	—	—	1
Loano	285	2 054	10 219	12 558	31	128	107	266	—	—	—	—	—	—
Luni	46	660	15 431	16 137	—	4	31	35	—	—	—	—	—	—
Manarola	1	427	9 933	10 361	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Marcantone (cc)	18	279	20 433	20 730	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mele	192	524	10 576	11 292	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moneglia	220	1 813	21 066	23 099	11	81	182	274	—	—	—	—	—	—
Monterosso	74	1 106	23 264	24 444	7	10	50	67	—	—	—	—	—	—
Nervi	1 222	6 635	19 360	27 217	70	218	336	624	—	—	—	—	—	—
Noli	257	1 191	11 052	12 500	5	65	35	105	—	—	—	—	—	1
Pegli	3 063	6 795	15 197	25 055	78	180	270	528	—	—	—	—	—	1
Piano Orizzontale dei Giovi (cc)	18	918	11 650	12 586	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pietraligure	551	1 768	11 780	14 099	7	64	109	180	—	—	—	—	—	—
Pieve di Sori	481	2 397	15 067	17 945	1	4	11	16	—	—	—	—	—	—
Pontedecimo	560	5 955	27 722	34 237	6	30	113	149	—	—	—	—	—	—
Pra	123	1 043	7 190	8 356	1	5	24	30	—	—	—	—	—	—
Quarto dei Mille	353	1 376	9 859	11 588	3	12	47	62	—	—	—	—	—	—
Quinto al Mare	582	2 811	8 234	11 627	3	16	28	47	—	—	—	—	—	1
Rapallo	7 181	20 953	80 262	108 396	231	235	298	764	—	—	—	—	—	—
Recco	2 286	13 459	84 076	99 821	21	82	148	251	—	—	—	—	—	—
Riomaggiore	—	403	23 162	23 565	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
52	300	353	402	1 487	4 005	5 894	6 376	107 597	3	16	68	87	—	—	—	—	1 625	—	604
—	12	12	18	60	506	584	663	15 673	—	2	43	45	—	—	—	—	322	—	77
11	19	31	264	1 291	1 397	2 952	3 196	72 634	—	18	31	49	—	—	—	—	1 278	—	53
3	13 653	13 656	64	250	838	1 152	14 810	46 083	1	1	10	12	—	—	—	—	643	—	126
—	5	5	174	846	1 559	2 579	2 862	39 735	—	3	25	28	—	—	—	—	741	—	82
1	4	5	101	260	4 403	4 764	5 651	68 824	8	27	233	263	—	—	—	—	585	—	355
18	1 093	1 111	496	2 301	5 844	8 641	10 617	144 293	4	27	52	83	—	—	—	—	3 286	—	306
4	8	12	75	248	1 964	2 287	2 445	48 079	—	1	12	13	—	—	—	—	299	—	51
—	2	2	31	73	578	682	684	9 110	—	—	34	34	—	—	—	—	14	—	4
3	10	13	36	160	745	941	972	13 493	—	1	2	3	—	—	—	—	615	—	108
2	13	15	9	89	864	962	981	12 427	—	2	12	14	—	—	—	—	95	—	77
2	9	11	9	71	819	899	936	14 781	—	1	19	20	—	—	—	—	94	—	14
—	14	14	23	60	801	884	948	24 365	5	30	462	497	—	—	—	—	158	—	59
14	320	334	202	824	2 489	3 545	5 278	38 701	—	2	5	7	—	—	—	—	1 676	—	270
57	878	940	1 847	7 789	22 242	31 878	88 107	350 423	—	10	48	58	—	—	—	—	17 719	—	860
552	11 292	11 917	12 119	31 298	63 906	107 323	158 780	839 544	1	48	32	81	—	—	—	—	52 777	34 164	4 958
2	4	6	1	18	626	645	1 627	2 346	—	—	—	—	—	—	—	—	4 075	—	—
17	9	38	1 529	2 381	1 406	5 316	14 099	64 817	129	143	56	328	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	25	14	9	48	2 524	3 108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	691	1 111	1 648	3 450	—	—	—	—	—	—	—
7	6	13	36	109	536	681	706	18 399	—	2	13	15	—	—	—	—	398	—	233
7	11	18	51	245	481	777	1 000	10 119	—	1	9	10	—	—	—	—	389	—	68
8	17	25	73	489	1 351	1 913	2 105	40 745	1	8	19	28	—	—	—	—	1 048	—	92
6	32	42	374	611	1 487	2 422	3 078	49 778	—	5	61	66	—	—	—	—	1 099	—	71
16	199	215	67	368	1 362	1 797	2 278	14 886	—	1	8	9	—	—	—	—	551	—	88
—	5	5	9	85	584	678	718	16 855	—	—	10	10	—	—	—	—	105	—	41
—	22	22	—	22	238	260	283	10 644	—	3	55	58	—	—	—	—	74	—	1
—	2	2	—	—	—	—	2	20 732	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	9	9	8	39	168	215	224	11 516	—	—	4	4	—	—	—	—	120	—	68
—	19	19	52	187	686	925	1 218	24 317	1	2	64	6	—	—	—	—	401	—	29
2	10	12	26	118	549	693	772	25 216	—	2	41	43	—	—	—	—	183	—	12
4	38	42	152	711	2 400	3 263	3 929	31 146	1	13	17	31	—	—	—	—	1 527	—	106
—	10	14	67	123	862	1 052	1 171	13 671	—	—	3	3	—	—	—	—	305	—	52
8	29	38	345	796	822	1 963	2 529	27 584	—	6	2	8	—	—	—	—	2 465	—	150
—	—	—	—	—	—	—	—	12 586	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	204	210	40	219	626	885	1 275	15 374	—	1	2	3	—	—	—	—	513	—	158
5	10	15	98	115	379	592	623	18 568	2	5	20	27	—	—	—	—	144	—	18
3	75	78	151	257	1 647	2 055	2 282	36 519	1	18	29	48	—	—	—	—	519	—	210
—	31	31	11	93	651	755	816	9 172	—	7	4	11	—	—	—	—	358	—	32
5	10	15	29	149	402	580	657	12 245	—	—	2	2	—	—	—	—	496	—	32
2	13	16	75	300	353	728	791	12 418	3	6	18	27	—	—	—	—	511	—	38
11	30	41	882	1 882	3 443	6 207	7 012	115 408	—	26	49	75	—	—	—	—	3 201	—	362
15	20	35	242	1 136	2 466	3 844	4 130	103 951	2	30	37	69	—	—	—	—	1 560	—	162
—	5	5	5	112	402	519	534	24 099	—	3	234	237	—	—	—	—	46	—	5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Rivarolo Ligure	49	884	22 862	23 795	—	13	662	675	—	—	—	—	—	1
Riva Trigoso	142	862	22 467	23 471	4	10	125	139	—	—	—	—	—	—
Ronco	714	3 330	24 846	28 890	19	18	78	115	—	—	—	—	—	—
Rossiglione	163	1 537	22 347	24 047	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—
S. Giuseppe di Cairo	408	3 637	51 285	55 330	—	14	59	78	—	—	—	—	—	—
S. Margherita Ligure	6 910	18 851	65 129	90 890	177	224	226	627	—	—	—	—	—	3
S. Stefano di Magra	24	510	9 936	10 470	—	5	50	55	—	—	—	—	—	1
Sampierdarena	3 513	31 066	246 512	281 091	317	1 306	9 375	10 998	—	—	—	—	—	2
Santuario	50	810	14 538	15 398	1	5	6	12	—	—	—	—	—	—
Sarzana	727	9 795	85 724	96 246	46	236	595	887	—	—	—	—	—	2
Savona Letimbro	7 625	43 397	302 861	353 883	255	792	2 909	3 956	—	—	—	—	—	4
Sestri Levante	1 449	7 948	50 052	59 449	66	140	399	605	—	—	—	—	—	1
Sestri Ponente	305	2 609	31 449	34 363	—	44	344	388	—	—	—	—	—	—
Sori	606	5 252	37 573	43 431	3	6	21	30	—	—	—	—	—	—
Spezia Centrale	5 066	35 751	233 858	274 675	895	2 894	5 591	9 380	—	—	—	—	—	11
Spotorno	386	2 042	13 237	15 665	12	17	65	94	—	—	—	—	—	—
Sturla	630	1 776	8 736	11 142	11	23	56	90	—	—	—	—	—	—
Vado	183	1 027	18 048	19 258	6	34	407	447	—	—	—	—	—	—
Varazze	2 592	11 200	80 910	94 702	35	119	272	426	—	—	—	—	—	2
Vernazza	33	157	10 699	10 889	—	—	15	15	—	—	—	—	—	—
Vezzano	76	408	25 221	25 705	1	5	62	68	—	—	—	—	—	—
Voltri	539	2 966	28 029	31 534	9	39	52	100	—	—	—	—	—	—
Zoagli	565	5 939	20 874	27 378	4	11	4	19	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Genova	150 704	675 242	3 546 892	4 372 838	12 957	25 169	60 240	98 366	—	—	—	—	—	126
PROVINCIA DI PORTO MAURIZIO.														
Airole	17	312	8 277	8 606	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—
Bordighera	1 161	4 523	19 696	25 380	280	494	630	1 354	—	—	—	—	—	—
Cervo S. Bartolomeo	47	774	7 773	8 594	—	3	14	17	—	—	—	—	—	3
Diano Marina	560	2 888	23 755	27 203	46	140	313	499	—	—	—	—	—	2
Oneglia	1 255	8 000	61 771	71 026	84	379	1 160	1 623	—	—	—	—	—	—
Ospedaletti Ligure	231	1 321	8 273	9 825	28	124	127	279	—	—	—	—	—	—
Porto Maurizio	1 198	7 327	32 195	40 720	96	460	942	1 498	—	—	—	—	—	1
S. Remo	3 796	14 278	51 682	69 756	963	1 881	2 223	5 067	—	—	—	—	—	3
S. Stefano Riva Ligure	52	678	9 084	9 814	1	18	128	147	—	—	—	—	—	—
Taggia	156	2 210	17 734	20 100	33	98	434	565	—	—	—	—	—	—
Ventimiglia	9 450	12 993	108 450	130 893	1 154	2 082	11 007	14 243	—	—	—	—	—	16
Totale Provincia di Porto Maurizio	18 210	56 414	363 879	438 503	2 635	5 686	17 032	25 353	—	—	—	—	—	25
Totale della Liguria	168 914	731 656	3 910 771	4 811 341	15 592	30 855	77 272	123 719	—	—	—	—	—	151

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
3	159	163	16	131	1 290	1 437	2 275	26 070	—	3	45	48	—	—	—	—	983	—	133
6	5	11	7	86	856	949	1 099	24 570	1	4	31	36	—	—	—	—	532	—	17
8	89	97	120	356	1 412	1 888	2 100	30 990	2	10	83	95	—	—	—	—	543	—	211
1	5 284	5 285	38	127	663	828	6 117	30 164	—	—	4	4	—	—	—	—	457	—	77
16	58	74	110	532	1 665	2 307	2 454	57 784	2	12	275	289	—	—	—	—	647	—	412
10	33	46	802	1 278	2 339	4 419	5 092	95 982	1	14	24	39	—	—	—	—	2 830	—	271
—	12	13	15	80	356	451	519	10 989	—	2	86	88	—	—	—	—	105	—	27
51	41 171	41 254	717	3 395	19 919	24 031	76 283	357 374	18	28	142	188	—	—	—	—	7 468	—	1 508
—	2	2	7	63	504	574	588	15 986	—	—	84	84	—	—	—	—	58	—	104
8	89	99	207	1 759	5 315	7 281	8 257	104 503	1	15	168	184	—	—	—	—	1 919	4	280
86	415	505	2 068	7 333	23 679	33 080	37 541	391 424	32	109	332	473	—	—	—	—	12 554	47	1 889
2	211	214	285	935	2 427	3 647	4 466	63 915	2	9	55	66	—	—	—	—	1 779	—	184
4	35	39	45	400	1 805	2 250	2 677	37 040	1	5	30	36	—	—	—	—	1 695	—	198
2	7	9	58	320	812	1 185	1 224	44 655	—	4	55	59	—	—	—	—	283	—	31
142	475	628	2 757	12 859	51 937	67 558	77 561	352 236	12	33	7 598	7 643	—	—	—	—	17 734	57	649
—	2	2	99	262	606	967	1 068	16 728	1	5	5	11	—	—	—	—	440	—	103
2	3	5	68	177	295	540	635	11 777	—	—	1	1	—	—	—	—	63	—	54
3	9	12	54	213	1 847	1 614	2 073	21 331	4	2	5	11	—	—	—	—	900	—	202
8	111	121	500	1 565	4 155	6 220	6 767	101 469	4	29	36	69	—	—	—	—	2 706	—	249
—	4	4	3	59	311	373	392	11 281	—	—	108	108	—	—	—	—	94	—	12
—	8	8	3	71	805	879	955	26 6[illegible]0	—	3	48	46	—	—	—	—	81	—	76
1	230	231	96	294	983	1 378	1 704	33 238	7	15	18	40	—	—	—	—	394	—	113
5	13	18	125	282	421	828	865	28 243	—	4	36	40	—	—	—	—	216	—	30
1 285	102 817	103 728	30 228	94 534	276 261	401 028	603 117	4 975 955	944	1 929	13 028	15 901	—	—	—	—	164 793	34 272	18 908
—	—	—	—	49	409	458	461	9 067	—	—	—	—	—	—	—	—	106	—	37
8	109	117	250	608	2 173	3 031	4 502	29 882	—	—	6	6	—	—	—	—	1 768	—	241
4	16	23	14	85	495	594	634	9 228	—	—	5	5	—	—	—	—	67	—	27
2	19	23	94	318	1 273	1 685	2 207	29 41[illegible]	1	4	19	24	—	—	—	—	523	—	124
7	47	54	307	1 199	6 202	7 708	9 [illegible]85	80 411	3	6	8	17	—	—	—	—	3 175	—	312
—	15	15	40	184	486	710	1 004	10 829	—	—	—	—	—	—	—	—	565	—	60
32	2 045	2 078	421	1 759	3 688	5 868	9 444	50 164	2	4	11	17	—	—	—	—	1 725	—	239
27	838	868	794	2 302	6 867	9 963	15 898	85 654	1	11	16	28	—	—	—	—	5 158	—	2 602
—	—	—	24	172	946	1 142	1 289	11 103	—	1	7	8	—	—	—	—	156	—	67
9	15	24	112	358	2 272	2 842	3 421	23 531	—	—	10	10	—	—	—	—	1 354	—	131
41	579	636	1 113	1 691	16 952	19 756	34 635	165 528	2	4	31	37	—	—	—	—	16 504	—	700
130	3 685	3 840	3 206	8 801	42 655	54 662	83 855	522 358	9	30	114	153	—	—	—	—	31 381	—	4 665
1 415	106 002	107 568	33 434	103 335	318 916	455 685	686 972	5 498 313	953	1 959	13 142	16 054	—	—	—	—	196 174	34 272	23 568

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI *DISTINTO PER* STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
EMILIA														
PROVINCIA DI BOLOGNA.														
Bagni della Porretta	993	6 055	40 490	47 538	82	322	892	1 296	—	—	—	—	—	3
Bologna	8 454	84 418	312 442	405 314	2 475	8 375	15 153	26 003	6 892	90 856	—	—	97 748	22
Bologna (Ag. Cassa di Risparmio)	11 587	56 867	118 228	186 632	4 283	8 552	7 827	20 662	3 963	21 829	—	—	25 792	36
Casalecchio di Reno	118	667	26 587	27 372	19	17	118	154	—	—	—	—	—	—
Castelfranco d'Emilia	216	2 158	26 633	29 007	12	56	159	227	—	—	—	—	—	—
Crevalcore	15	33	209	257	—	4	6	10	1 519	25 907	—	—	27 426	—
Galliera	134	531	9 346	10 011	3	3	38	44	—	—	—	—	—	—
Imola	415	5 477	39 637	45 529	47	229	1 066	1 342	—	—	—	—	—	—
Marzabotto	115	549	11 066	11 730	1	3	14	18	—	—	—	—	—	—
Molino del Pallone	7	122	11 486	11 615	—	4	174	178	—	—	—	—	—	—
Panigale Scala (cc)	—	—	—	—	—	—	—	—	111	9 232	—	—	9 343	—
Persiceto	78	21	791	890	—	15	38	53	2 683	47 666	—	—	50 349	—
Persiceto Trans. (Società Veneta).	—	—	—	—	—	—	—	—	2 447	10 971	—	—	13 418	—
Ponte della Venturina	49	440	9 743	10 232	4	6	181	191	—	—	—	—	—	—
Riola	121	742	20 206	21 069	8	22	226	256	—	—	—	—	—	—
S. Giorgio di Piano	79	1 053	10 289	11 421	1	2	26	29	—	—	—	—	—	—
S. Pietro in Casale	245	2 957	16 773	19 975	12	14	56	82	—	—	—	—	—	—
Sasso	214	2 332	24 421	26 967	7	17	78	102	—	—	—	—	—	—
Vergato	272	1 696	25 784	27 752	7	44	171	222	—	—	—	—	—	1
Totale Provincia di Bologna	23 276	169 016	750 506	942 898	6 965	17 703	26 443	51 111	18 396	234 693	—	—	253 089	5(
PROVINCIA DI FERRARA														
Argenta	24	733	10 900	11 657	—	1	26	27	—	—	—	—	—	—
Ferrara	4 791	43 737	117 618	166 146	812	2 368	4 469	7 649	—	—	—	—	—	5
Ferrara Trans. (Società Veneta)	24	202	1 394	1 620	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ferrara Trans. (Suzzara-Ferrara)	11	453	911	1 375	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poggio Renatico	122	1 440	12 730	14 292	2	7	94	103	—	—	—	—	—	—
Portomaggiore	88	2 019	17 899	20 006	—	14	40	54	—	—	—	—	—	—
Portomaggiore Trans. (Soc. Veneta)	—	—	48	48	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Ferrara	5 147	49 819	177 092	232 058	824	2 434	4 907	8 165	—	—	—	—	—	3
PROVINCIA DI FORLÌ														
Bellaria	90	1 033	13 858	14 981	5	5	21	31	—	—	—	—	—	—
Cattolica S. Giovanni	140	1 744	30 637	32 521	36	173	1 270	1 479	—	—	—	—	—	—
Cesena	369	5 174	52 768	58 311	54	370	1 856	2 280	—	—	—	—	—	—
Cesenatico	72	1 140	13 911	15 123	—	26	306	332	—	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
32	225	260	247	1 344	3 596	5 187	6 743	54 281	—	10	10	20	—	—	—	—	1 443	—	410
317	1 474	1 813	8 228	26 656	55 139	90 028	215 587	620 901	153	349	382	884	—	—	—	—	50 507	11 232	5 465
61	79	170	3 656	10 463	11 374	25 493	72 117	258 749	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	117	124	8	86	629	723	1 001	28 373	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	109
2	13	15	109	490	3 275	3 874	4 116	33 123	2	4	40	46	—	—	—	—	387	—	169
—	4	4	88	70	512	670	28 110	28 567	—	1	1	2	—	—	—	—	218	—	317
—	5	5	153	93	456	702	751	10 762	—	2	3	5	—	—	—	—	122	—	93
11	113	124	154	1 305	5 831	7 290	8 756	54 285	1	22	38	61	—	—	—	—	1 135	—	418
1	9	10	4	38	414	456	484	12 214	—	1	2	3	—	—	—	—	51	—	49
2	17	19	3	35	402	440	637	12 252	—	—	2	2	—	—	—	—	71	—	23
—	—	—	—	—	—	—	9 343	9 343	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	23	24	214	114	1 094	1 422	51 848	52 738	—	—	3	3	—	—	—	—	519	—	395
—	—	—	61	341	1 477	1 879	15 297	15 297	—	—	—	—	—	—	—	—	342	—	55
—	7	7	13	94	566	673	871	11 103	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	72
1	19	20	42	172	657	871	1 147	22 216	—	1	6	7	—	—	—	—	171	—	88
4	32	36	44	127	750	921	986	12 407	—	2	11	13	—	—	—	—	160	—	102
8	8	16	162	230	617	1 009	1 107	21 082	—	1	14	15	—	—	—	—	171	—	204
5	56	61	32	154	795	981	1 144	28 111	—	2	1	3	—	—	—	—	193	—	189
6	22	29	56	446	3 735	4 237	4 488	32 240	—	2	7	9	—	—	—	—	583	—	199
460	2 298	2 814	13 357	42 616	95 035	151 008	458 022	1 400 920	156	399	543	1 098	—	—	—	—	57 292	11 232	8 968
—	50	50	14	173	1 110	1 297	1 374	18 031	—	—	11	11	—	—	—	—	275	—	395
36	232	271	1 488	7 035	14 916	23 439	31 559	197 505	23	48	59	130	—	—	—	—	8 799	—	3 002
—	1	1	9	96	971	1 076	1 077	2 697	—	—	—	—	—	—	—	—	252	—	27
—	—	—	16	143	1 174	1 333	1 333	2 708	—	—	—	—	—	—	—	—	69	—	13
2	11	13	13	104	574	691	807	15 099	—	—	1	1	—	—	—	—	314	—	223
1	2	3	34	194	1 127	1 355	1 412	21 418	—	1	8	9	—	—	—	—	358	—	726
—	—	—	—	4	205	209	214	262	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	1
41	309	353	1 605	7 948	21 465	31 018	59 536	271 594	24	49	83	156	—	—	—	—	10 636	—	4 723
3	82	85	17	155	1 126	1 298	1 414	16 895	—	1	1	2	—	—	—	—	231	—	220
3	27	30	47	569	4 005	4 621	6 130	18 651	2	1	11	14	—	—	—	—	682	—	149
13	59	72	327	1 719	8 624	10 670	13 022	71 883	—	11	41	52	—	—	—	—	945	—	580
2	82	34	15	221	2 005	2 241	2 607	17 730	—	—	3	3	—	—	—	—	278	—	322

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Forlì	932	10 189	78 002	89 123	109	827	3 544	4 480	—	—	—	—	—	6
Forlimpopoli Bertinoro	108	711	17 593	18 412	6	30	541	577	—	—	—	—	—	—
Riccione	338	2 127	24 063	26 528	50	218	897	1 160	—	—	—	—	—	—
Rimini	755	9 200	92 326	102 281	152	852	3 865	4 869	—	—	—	—	—	5
S. Arcangelo di Romagna	67	1 029	16 472	17 568	4	42	780	826	—	—	—	—	—	—
Savignano di Romagna	260	1 692	21 188	23 140	30	114	491	635	—	—	—	—	—	—
Viserba	77	844	13 655	14 576	—	11	27	38	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Forlì	3 218	35 098	382 052	420 368	446	2 667	13 682	16 795	—	—	—	—	—	11
PROVINCIA DI MODENA.														
Camposanto	20	17	493	530	—	—	—	—	356	15 529	—	—	15 885	—
Carpi	329	6 505	42 314	49 148	2	78	224	304	—	—	—	—	—	—
Carpi Trans. (FF. Reggio E.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mirandola	324	36	4 308	4 668	—	3	23	26	1 609	18 870	—	—	20 479	—
Modena	5 261	49 154	199 869	254 284	579	2 493	5 610	8 682	—	—	—	—	—	6
S. Felice sul Panaro	80	80	1 564	1 724	6	21	21	48	2 583	23 517	—	—	26 100	—
Soliera	34	371	10 328	10 733	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Modena	6 055	56 678	263 425	326 158	587	2 595	5 878	9 060	4 714	67 211	—	—	71 925	6
PROVINCIA DI PARMA.														
Borgo S. Donnino	2 361	13 860	60 292	76 513	301	637	944	1 882	—	—	—	—	—	10
Borgo S. Donnino T.º (B. S. Donnino Sals.)	2 255	6 677	8 933	17 865	284	406	160	850	—	—	—	—	—	—
Borgotaro	149	2 033	19 917	22 099	14	49	283	346	—	—	—	—	—	—
Colorno	22	691	12 230	12 943	—	2	14	16	—	—	—	—	—	1
Fornovo	72	571	12 234	12 877	2	8	31	41	—	—	—	—	—	—
Parma	4 102	49 101	175 466	228 669	856	3 840	8 259	12 955	—	—	—	—	—	8
Parma Trans. (Società Veneta)	—	4	59	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Parma	9 128	75 514	339 581	424 223	1 462	4 978	9 810	16 250	—	—	—	—	—	21
PROVINCIA DI PIACENZA.														
Castel S. Giovanni	131	4 886	28 553	33 570	6	30	100	136	—	—	—	—	—	—
Fiorenzuola	145	2 725	27 220	30 090	8	87	265	360	—	—	—	—	—	—
Piacenza	3 684	35 809	168 825	208 318	337	1 679	2 242	4 258	—	—	—	—	—	2
Totale Provincia di Piacenza	4 161	46 048	263 995	314 204	355	1 831	2 743	4 929	—	—	—	—	—	2

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
16	123	145	641	3 359	12 818	16 818	21 443	110 566	6	14	51	71	—	—	—	—	3 745	—	1 638
—	7	7	36	118	1 039	1 193	1 777	20 189	1	2	7	10	—	—	—	—	819	—	246
—	216	216	122	418	3 274	3 814	5 190	31 718	—	1	3	4	—	—	—	—	769	—	317
36	359	400	589	2 584	11 466	14 639	19 938	122 189	—	4	143	147	—	—	—	—	3 872	—	1 439
6	8	14	32	296	1 892	2 220	3 060	20 628	—	1	2	3	—	—	—	—	308	—	219
1	18	19	59	451	2 383	2 896	3 550	26 690	—	3	11	14	—	—	—	—	389	—	377
3	14	17	22	157	1 127	1 306	1 361	15 937	—	—	—	—	—	—	—	—	583	—	187
83	946	1 040	1 911	10 128	50 296	62 335	80 170	500 588	9	39	277	325	—	—	—	—	12 173	—	5 718
—	1	1	6	28	423	457	16 343	16 878	—	—	—	—	—	—	—	—	82	—	150
17	31	48	119	1 136	3 507	4 762	5 114	54 262	2	5	11	18	—	—	—	—	1 833	—	275
—	—	—	4	34	122	160	160	160	—	—	—	—	—	—	—	—	215	—	12
1	14	15	230	280	1 423	1 933	22 453	27 121	—	—	1	1	—	—	—	—	550	—	477
46	150	202	2 733	11 733	29 227	43 693	52 577	306 861	14	57	50	121	—	—	—	—	11 472	—	2 447
4	2	6	320	211	1 319	1 850	28 014	29 728	1	—	—	1	—	—	—	—	410	—	438
—	6	6	3	23	263	289	295	11 028	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	82
68	204	278	3 415	13 445	36 284	53 144	134 407	460 565	17	62	62	141	—	—	—	—	14 328	—	3 687
55	3 039	3 104	707	2 637	4 806	8 150	13 156	89 649	2	14	19	35	—	—	—	—	3 609	—	1 091
—	—	—	—	3	—	3	853	18 718	—	—	—	—	—	—	—	—	4 822	—	164
5	28	33	60	339	1 779	2 178	2 557	24 656	—	—	2	2	—	—	—	—	601	—	189
3	12	16	8	121	529	658	690	13 638	—	1	5	6	—	—	—	—	185	—	108
—	74	74	51	201	885	1 137	1 252	14 129	1	—	2	3	—	—	—	—	426	—	83
41	350	379	2 644	12 742	30 019	45 405	58 739	287 408	16	37	12	95	—	—	—	—	13 338	164	2 797
—	—	—	31	246	1 910	2 187	2 187	2 250	—	—	—	—	—	—	—	—	104	—	20
111	3 527	3 659	3 570	16 730	42 972	63 272	83 181	507 404	19	56	76	151	—	—	—	—	23 730	164	5 051
—	38	38	38	544	5 545	6 127	6 301	39 871	1	3	12	16	—	—	—	—	563	—	255
—	16	16	121	651	2 837	3 609	3 985	84 075	—	4	28	32	—	—	—	—	759	—	401
41	434	477	2 189	12 376	50 338	64 903	69 638	277 956	16	35	50	101	—	—	—	—	7 533	—	2 116
43	514	559	2 429	13 977	63 122	79 528	85 016	393 220	17	42	100	159	—	—	—	—	9 450	—	3 230

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI *DISTINTO PER* STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
PROVINCIA DI RAVENNA.														
Alfonsine	88	760	11 043	11 891	—	8	59	67	—	—	—	—	—	—
Bagnacavallo	49	1 312	15 153	16 514	1	30	413	444	—	—	—	—	—	—
Brisighella	56	721	13 333	14 110	3	14	49	66	—	—	—	—	—	—
Castel Bolognese	210	2 452	23 721	26 383	4	42	280	326	—	—	—	—	—	—
Castel Bolognese (Ferr. Valle Senio)	49	886	7 064	7 999	—	17	43	60	—	—	—	—	—	—
Cervia	74	822	10 207	11 103	—	45	131	176	—	—	—	—	—	—
Faenza	1 111	11 216	77 260	89 587	87	585	2 224	2 896	—	—	—	—	—	—
Lavezzola	32	745	11 220	11 997	—	6	64	70	—	—	—	—	—	—
Lugo	245	5 624	45 715	51 584	10	123	735	868	—	—	—	—	—	—
Ravenna	691	9 026	65 150	74 867	76	424	1 225	1 727	—	—	—	—	—	—
Russi	37	790	8 311	9 138	—	8	80	88	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Ravenna	2 767	36 326	342 763	381 856	187	1 321	5 645	7 153	—	—	—	—	—	—
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA.														
Reggio d' Emilia	2 270	29 024	101 562	132 856	357	1 654	6 056	8 067	—	—	—	—	—	1
Reggio E. Trans. (FF. Reggio E.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reggio E. Trans. (Reggio E.-C. d'E)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rolo Novi	41	1 422	18 622	20 085	—	11	33	44	—	—	—	—	—	—
Rubiera	125	1 579	21 781	23 485	5	22	226	253	—	—	—	—	—	—
S. Ilario d' Enza	110	1 086	13 759	14 955	7	37	179	223	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Reggio Emilia	2 552	33 344	168 151	199 047	369	1 724	6 498	8 591	—	—	—	—	—	1
Totale dell' Emilia	56 404	501 843	2 682 565	3 240 812	11 195	35 253	75 606	122 054	23 110	301 904	—	—	325 014	100
TOSCANA														
PROVINCIA DI AREZZO.														
Arezzo	1 007	11 186	93 428	105 621	853	2 380	4 314	7 047	—	—	—	—	—	4
Arezzo Trans. (Società Veneta)	101	446	2 612	3 159	51	88	155	294	—	—	—	—	—	—
Bucine	63	719	8 485	9 267	1	18	96	115	—	—	—	—	—	—
Castiglion Fiorentino	107	936	17 054	18 097	15	104	590	709	—	—	—	—	—	—
Cortona	100	1 602	19 897	21 599	12	137	304	453	—	—	—	—	—	—
Frassineto	40	243	8 908	9 191	3	16	106	125	—	—	—	—	—	—
Montevarchi	221	2 420	34 617	37 258	18	147	698	863	—	—	—	—	—	—
S. Giovanni Valdarno	355	3 339	43 198	46 892	42	191	936	1 169	—	—	—	—	—	—
Terontola	241	2 582	14 785	17 608	23	66	22[illegible]	318	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Arezzo	2 3[illegible]0	24 038	258 366	284 704	522	3 156	7 534	11 212	—	—	—	—	—	4

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
—	5	5	22	172	1 187	1 381	1 453	18 344	—	2	7	9	—	—	—	—	527	—	356
5	10	15	47	846	2 183	2 576	3 035	19 549	—	4	3	7	—	—	—	—	398	—	441
2	32	34	85	153	657	845	945	15 055	—	1	17	18	—	—	—	—	120	—	109
3	45	48	128	500	2 900	3 528	3 902	30 285	—	4	39	4[illegible]	—	—	—	—	270	—	450
—	—	—	9	172	435	616	676	8 675	—	—	—	—	—	—	—	—	88	—	28
3	45	48	38	318	2 359	2 710	2 934	14 037	—	—	27	27	—	—	—	—	241	—	350
28	83	111	705	2 228	7 579	10 512	13 519	103 106	—	14	57	71	—	—	—	—	2 169	—	989
—	4	4	13	83	587	683	757	12 754	—	2	14	16	—	—	—	—	69	—	622
5	164	169	202	1 300	6 189	7 691	8 728	60 312	—	13	32	45	—	—	—	—	1 215	—	1 739
9	53	62	586	3 818	18 740	23 144	24 933	99 800	2	27	68	97	—	—	—	—	4 297	—	2 867
3	5	8	34	297	735	1 066	1 162	10 300	—	—	—	—	—	—	—	—	171	—	332
62	466	528	1 891	9 791	48 151	59 833	67 514	449 370	2	67	290	359	—	—	—	—	10 201	—	9 692
34	201	236	1 021	6 824	17 249	24 594	32 897	165 753	11	36	67	114	—	—	—	—	7 199	—	1 893
—	—	—	98	530	3 329	3 957	3 957	3 957	—	—	—	—	—	—	—	—	1 355	—	142
—	—	—	15	27	525	567	567	567	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—
4	6	10	10	168	1 447	1 625	1 679	21 764	—	1	6	7	—	—	—	—	183	—	431
2	17	19	41	264	1 536	1 841	2 113	25 598	—	1	14	15	—	—	—	—	266	—	406
1	11	12	38	242	1 907	2 182	2 417	17 372	—	—	11	11	—	—	—	—	190	—	251
41	235	277	1 220	7 558	26 297	35 075	43 943	242 990	11	38	98	147	—	—	—	—	9 236	—	3 161
909	8 499	9 508	29 398	122 193	383 622	535 213	991 789	4 232 601	255	752	1 529	2 536	—	—	—	—	147 046	11 396	44 415
39	256	299	604	3 609	15 218	19 431	26 777	132 398	8	26	27	56	—	—	—	—	4 890	—	688
—	—	—	80	308	3 499	3 887	4 181	7 340	—	—	—	—	—	—	—	—	387	—	32
2	5	7	34	52	761	847	969	10 236	—	3	7	10	—	—	—	—	—	—	—
3	47	50	87	353	1 326	1 716	2 475	20 572	—	1	13	14	—	—	—	—	352	—	89
3	42	45	39	333	2 121	2 493	2 991	24 590	1	2	—	3	—	—	—	—	385	—	154
—	1	1	9	69	1 014	1 092	1 218	10 409	—	—	4	4	—	—	—	—	104	—	50
3	49	52	54	616	2 571	3 241	4 156	41 414	1	6	18	25	—	—	—	—	1 528	—	144
6	46	52	134	609	3 026	3 769	4 990	51 882	2	10	11	23	—	—	—	—	1 244	—	182
	8	8	124	507	1 386	2 017	2 343	19 951	—	—	1	1	—	—	—	—	196	—	132
59	467	530	1 127	6 563	31 844	39 534	51 276	335 980	7	48	83	138	—	—	—	—	9 275	—	1 623

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI *DISTINTO* PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
PROVINCIA DI FIRENZE.														
Borgo S. Lorenzo	230	2 644	37 816	40 690	5	32	117	154	—	—	—	—	—	—
Calenzano	11	436	13 679	14 126	5	4	23	32	—	—	—	—	—	—
Carmignano	42	428	17 742	18 212	6	21	134	161	—	—	—	—	—	—
Castel Fiorentino	183	2 356	33 214	35 753	4	54	418	476	—	—	—	—	—	—
Certaldo	150	1 205	22 013	23 368	3	48	182	228	—	—	—	—	—	—
Compiobbi	38	293	13 061	13 392	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Contea Londa	1	339	9 433	9 773	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—
Dicomano	6	661	18 771	19 438	—	4	41	45	—	—	—	—	—	—
Empoli	652	7 134	111 445	119 231	25	209	978	1 212	—	—	—	—	—	—
Figline	116	2 036	45 624	47 776	2	57	363	422	—	—	—	—	—	—
Firenze Campo di Marte	202	2 152	86 806	89 160	11	38	103	152	—	—	—	—	—	—
Firenze S. Maria Novella	11 414	83 259	697 895	792 568	4 111	15 005	21 394	40 510	—	—	—	—	—	62
Firenze (Agenzia di Città)	4 306	20 840	61 272	86 418	2 274	5 730	3 601	11 605	—	—	—	—	—	5
Firenze (Ag. Ass. Mov. Forestieri)	5 755	12 866	20 670	39 291	3 669	4 836	2 301	10 806	—	—	—	—	—	2
Firenze (Agenzia Humbert)	836	3 947	8 235	13 018	468	1 125	527	2 120	—	—	—	—	—	—
Firenze (Agenzia Cook)	452	312	113	877	1 204	670	36	1 910	—	—	—	—	—	—
Granaiolo	16	51	9 177	9 244	—	—	38	38	—	—	—	—	—	—
Incisa	73	550	18 708	19 331	1	3	64	68	—	—	—	—	—	—
Marradi	55	1 034	15 226	16 315	1	16	79	96	—	—	—	—	—	—
Montale Agliana	185	859	36 707	37 751	2	22	207	231	—	—	—	—	—	—
Montelupo	130	1 010	37 549	38 719	3	112	320	435	—	—	—	—	—	—
Pistoia	2 753	27 048	222 058	251 859	320	2 954	6 588	9 862	—	—	—	—	—	2
Pontassieve	435	4 053	77 850	82 338	28	82	402	512	—	—	—	—	—	—
Pracchia	963	3 128	39 835	43 926	134	164	1 084	1 382	—	—	—	—	—	3
Prato	1 243	14 840	198 928	215 011	88	626	2 296	3 010	—	—	—	—	—	1
Rignano sull' Arno	117	815	20 738	21 670	—	5	50	55	—	—	—	—	—	—
Rufina	2	766	21 232	22 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Donnino	1	108	13 561	13 670	1	1	90	92	—	—	—	—	—	—
S. Ellero	728	566	356	1 650	69	39	—	108	—	—	—	—	—	—
S. Ellero Trans. (Vallombrosa)	208	519	10 132	10 859	29	20	27	76	—	—	—	—	—	2
S. Miniato Fucecchio	246	2 597	40 159	43 002	7	95	365	467	—	—	—	—	—	—
S. Piero a Sieve	388	2 591	36 756	39 735	4	25	170	199	—	—	—	—	—	—
S. Romano Montopoli	302	2 450	42 227	44 979	4	38	360	402	—	—	—	—	—	—
Serravalle Pistoiese	26	459	11 390	11 875	—	10	68	73	—	—	—	—	—	—
Sesto Fiorentino	74	646	19 532	20 252	—	29	229	258	—	—	—	—	—	—
Sieci	17	487	16 855	17 359	—	1	15	16	—	—	—	—	—	—
Signa	177	2 312	49 225	51 714	3	104	455	562	—	—	—	—	—	—
Vaglia	42	519	8 353	8 914	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—
Vicchio	—	687	15 998	16 685	—	—	9	9	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Firenze	32 837	211 582	2 222 427	2 466 846	12 489	32 207	43 486	88 182	—	—	—	—	—	[illegible]

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
Andata e ritorno			Riduzioni speciali				ridotti in totale	in complesso	ordinari, ridotti e speciali				ordinari, combinati e ad itinerario combinabile in servizio italiano				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
8	96	104	68	432	1 884	2 384	2 642	43 352	1	—	10	11	—	—	—	—	233	—	198
—	5	5	1	59	821	881	918	15 044	—	2	17	19	—	—	—	—	73	—	53
—	3	3	86	62	718	866	1 030	19 242	—	1	26	27	—	—	—	—	118	—	62
4	25	29	59	299	2 457	2 815	3 320	39 073	1	6	29	36	—	—	—	—	672	—	91
—	21	21	31	242	2 038	2 311	2 560	25 928	1	5	15	21	—	—	—	—	404	—	111
—	3	3	7	45	390	442	446	13 838	—	—	2	2	—	—	—	—	133	—	31
—	10	10	1	21	432	454	468	10 241	—	—	1	1	—	—	—	—	25	—	18
2	14	16	6	118	987	1 111	1 172	20 610	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—	72
11	147	158	226	1 442	8 542	10 210	11 580	130 811	—	20	120	140	—	—	—	—	1 599	—	657
—	19	19	49	421	1 859	2 329	2 770	50 546	1	5	26	31	—	—	—	—	1 259	—	125
9	69	78	84	907	9 019	10 010	10 240	99 400	—	2	48	50	—	—	—	—	2 695	—	432
344	5 617	6 023	8 284	29 809	61 166	99 259	145 792	938 380	123	548	1 428	2 099	—	—	—	—	54 731	4 918	3 651
61	210	276	1 645	4 226	3 330	9 201	21 082	107 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	34	51	1 680	2 531	1 429	5 590	16 447	55 738	36	57	68	161	—	—	—	—	—	—	—
2	9	11	271	612	390	1 273	3 404	16 422	17	47	39	103	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	33	20	6	59	1 969	2 846	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	1	10	2	422	434	473	9 717	—	—	14	14	—	—	—	—	27	—	29
1	7	8	3	88	584	675	751	20 082	—	4	4	8	—	—	—	—	161	—	42
2	22	24	29	255	1 503	1 787	1 907	18 222	—	1	5	6	—	—	—	—	435	—	93
—	18	18	42	224	1 246	1 512	1 761	39 512	—	—	34	34	—	—	—	—	223	—	163
2	4	6	40	237	1 810	2 087	2 528	41 217	3	5	54	62	—	—	—	—	224	—	154
56	418	476	1 195	5 955	15 808	22 958	33 296	285 155	10	72	142	224	—	—	—	—	5 870	—	1 331
6	99	105	57	370	2 824	3 251	3 868	86 206	—	7	41	48	—	—	—	—	443	—	296
23	432	458	179	477	2 088	2 744	4 584	48 510	—	6	3	9	—	—	—	—	1 092	—	222
12	139	152	342	1 741	8 577	10 660	13 822	228 823	8	30	78	116	—	—	—	—	2 630	—	535
3	13	16	40	99	732	871	942	22 612	—	—	13	13	—	—	—	—	132	—	65
1	12	13	2	51	543	596	609	22 609	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—	51
—	7	7	2	31	576	609	708	14 378	—	1	2	3	—	—	—	—	58	—	54
—	—	—	—	—	—	—	108	1 758	—	—	1	1	—	—	—	—	378	—	32
4	270	276	72	141	441	654	1 006	11 865	—	—	—	—	—	—	—	—	152	—	75
4	56	60	149	783	3 572	4 504	5 031	48 033	—	—	21	21	—	—	—	—	746	—	316
9	37	46	93	437	3 077	3 607	3 852	43 587	—	—	2	2	—	—	—	—	245	—	124
—	32	32	67	480	2 466	3 013	3 447	48 426	—	4	23	27	—	—	—	—	361	—	395
—	3	3	17	63	256	336	412	12 287	—	—	1	1	—	—	—	—	89	—	30
—	50	50	14	80	971	1 065	1 373	21 625	—	—	29	29	—	—	—	—	313	—	41
—	4	4	2	58	874	484	454	17 813	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	51
—	8	8	47	333	1 615	1 995	2 565	54 279	—	4	19	23	—	—	—	—	383	—	286
4	14	18	11	45	227	283	303	9 217	—	—	1	1	—	—	—	—	59	—	42
—	2	2	5	165	693	863	874	17 559	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	54
592	8 047	8 716	14 947	53 666	148 792	217 405	314 303	2 781 149	201	828	2 338	3 367	—	—	—	—	77 214	4 948	10 290

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
	I	II	III		I	II	III		classe I	III	I	III		I
	numero													
PROVINCIA DI GROSSETO.														
Albegna	63	779	6 959	7 801	5	4	92	101	—	—	—	—	—	—
Follonica	154	2 007	20 893	23 054	18	117	354	489	—	—	—	—	—	—
Follonica Trans. (Massa M.-Foll.)	19	237	2 682	2 938	—	7	11	18	—	—	—	—	—	—
Gavorrano	32	568	10 952	11 552	2	4	73	79	—	—	—	—	—	—
Giuncarico	49	476	9 299	9 824	5	18	161	184	—	—	—	—	—	—
Grosseto	747	8 482	60 717	69 946	92	490	1 429	2 011	—	—	—	—	—	2
Montepescali	75	395	9 925	10 395	1	2	16	19	—	—	—	—	—	—
Orbetello	201	2 572	18 160	20 933	19	204	714	937	—	—	—	—	—	—
Orbetello Trans. (Orbetello P. S. S.)	1	27	37	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Grosseto	1 664	18 100	185 050	204 814	159	888	3 119	4 166	—	—	—	—	—	6
PROVINCIA DI LIVORNO.														
Antignano	373	2 137	11 010	13 520	2	5	14	21	—	—	—	—	—	—
Livorno Centrale	8 452	53 579	276 632	338 663	1 402	4 189	6 122	11 713	—	—	—	—	—	24
Quercianella (cc)	363	2 542	10 362	13 267	3	8	2	13	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Livorno	9 454	58 976	305 093	373 523	1 422	4 226	6 161	11 809	—	—	—	—	—	24
PROVINCIA DI LUCCA.														
Altopascio	62	628	27 532	28 222	—	6	469	475	—	—	—	—	—	—
Bagni di Lucca	111	340	7 746	8 197	—	3	20	23	864	19 382	—	—	20 246	—
Bagni Montecatini	3 711	16 692	69 550	89 953	1 231	3 663	3 217	8 111	—	—	—	—	—	4
Barga Gallicano	207	31	11 772	12 010	—	13	37	50	—	—	—	—	—	—
Borgo a Buggiano	74	872	11 737	12 683	8	52	242	302	—	—	—	—	—	—
Borgo a Mozzano	14	18	2 744	2 776	—	8	15	23	91	9 654	—	—	9 745	—
Diecimo Pescaglia	4	4	1 200	1 208	—	—	5	5	157	8 475	—	—	8 632	—
Fornaci di Barga	112	278	9 565	9 950	2	9	85	96	244	9 100	—	—	9 344	—
Lucca	3 796	23 529	206 871	236 196	126	951	1 986	3 063	2 197	54 204	—	—	56 401	4
Massarosa	32	888	24 529	25 449	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—
Montecarlo S. Salvatore	22	343	9 044	9 409	4	2	37	43	—	—	—	—	—	—
Nozzano	38	331	9 790	10 159	1	—	2	3	—	—	—	—	—	—
Pescia	242	2 180	17 012	19 434	20	73	333	426	—	—	—	—	—	—
Piano di Coreglia Ponte all'Ania	19	5	1 887	1 911	—	—	—	—	191	8 188	—	—	8 379	—
Pietrasanta	591	3 396	29 134	33 121	89	272	476	837	—	—	—	—	—	1
Pieve Monsummano	234	2 090	25 237	27 561	19	202	357	578	—	—	—	—	—	—
Ponte a Moriano	22	43	2 735	2 800	—	—	2	2	190	6 269	—	—	6 459	—
Porcari	26	76	8 666	8 768	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—
Seravezza Querceta	239	1 818	39 669	41 726	82	124	282	488	—	—	—	—	—	1

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe II	classe III	in totale	classe I	classe II	classe III	in totale			classe I	classe II	classe III	in totale	classe I	classe II	classe III	in totale			
									numero								spedizioni		
1	63	64	9	89	1 416	1 514	1 679	9 480	—	—	—	—	—	—	—	—	173	—	64
7	42	49	59	338	2 726	3 123	3 661	26 715	1	4	7	12	—	—	—	—	619	—	139
—	—	—	—	—	14	14	82	2 970	—	—	—	—	—	—	—	—	182	—	11
—	9	9	5	107	840	952	1 040	12 592	—	1	8	9	—	—	—	—	196	—	55
1	8	9	1	44	1 072	1 117	1 310	11 134	—	—	4	4	—	—	—	—	50	—	37
16	177	195	509	2 012	9 618	12 139	14 345	84 291	2	14	48	64	—	—	—	—	1 269	—	388
—	6	6	10	83	578	671	696	11 091	—	—	5	5	—	—	—	—	68	—	54
5	15	20	68	849	4 259	5 176	6 133	27 066	—	—	—	—	—	—	—	—	767	—	198
—	3	3	11	139	809	959	962	1 027	—	—	—	—	—	—	—	—	135	—	5
31	386	423	711	3 969	25 091	29 771	34 360	239 174	3	22	82	107	—	—	—	—	4 116	—	1 306
21	390	411	49	168	381	598	1 030	14 550	—	—	—	—	—	—	—	—	328	—	60
178	762	964	2 987	12 739	32 171	47 897	60 574	399 237	30	102	146	278	—	—	—	—	18 360	458	2 602
4	16	20	34	128	330	492	525	13 792	—	—	—	—	—	—	—	—	214	—	142
203	1 170	1 397	3 122	13 200	33 206	49 528	62 734	436 257	30	102	149	281	—	—	—	—	19 321	458	2 927
2	13	15	18	110	1 240	1 368	1 858	30 080	—	1	11	12	—	—	—	—	295	—	218
—	15	15	84	42	1 106	1 232	21 516	29 713	—	—	—	—	—	—	—	—	634	—	328
11	160	175	702	2 296	4 510	7 508	15 794	105 747	—	3	31	34	—	—	—	—	4 821	—	541
—	1	1	23	56	395	474	525	12 535	—	—	—	—	—	—	—	—	83	—	30
4	16	20	125	196	1 000	1 321	1 643	14 326	—	1	5	6	—	—	—	—	439	—	137
—	1	1	17	41	272	330	10 099	12 875	—	—	3	3	—	—	—	—	155	—	106
—	—	—	7	24	173	204	8 841	10 049	—	—	—	—	—	—	—	—	95	—	38
—	2	2	45	103	349 520	349 668	359 110	369 060	—	—	—	—	—	—	—	—	370	—	169
43	926	973	1 371	5 336	18 892	25 599	86 036	322 232	14	64	214	292	—	—	—	—	6 896	—	2 188
—	5	5	15	65	557	637	645	26 094	—	3	10	13	—	—	—	—	98	—	139
1	2	3	18	92	478	583	629	10 058	—	1	5	6	—	—	—	—	87	—	36
—	6	6	6	18	245	269	278	10 437		—	9	9	—	—	—	—	33	—	41
1	6	7	137	399	2 211	2 747	3 180	22 614	—	2	7	9	—	—	—	—	841	—	134
2	5	7	9	13	164	186	8 572	10 483	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	87
4	30	35	107	557	2 134	2 798	3 670	36 791	1	2	17	20	—	—	—	—	1 527	—	135
—	20	20	40	280	1 488	1 808	2 406	29 967	—	—	10	10	—	—	—	—	429	—	189
1	1	2	1	9	51	61	6 524	9 324	—	—	—	—	—	—	—	—	167	—	94
—	4	4	5	9	240	254	266	9 034	—	—	1	1	—	—	—	—	78	—	65
2	21	24	80	275	1 689	2 044	2 556	44 282	1	1	19	21	—	—	—	—	850	—	192

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI *DISTINTO PER* STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale					
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Torre del Lago	119	983	19 247	20 349	6	9	30	45	—	—	—	—	—	—
Viareggio	5 736	34 273	195 076	235 085	1 311	2 400	2 975	6 686	—	—	—	—	—	—
Viareggio Trans. (Viaregg. Cam.)	10	460	7 378	7 848	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Lucca	15 723	90 022	768 418	874 163	2 903	7 799	10 614	21 316	4 102	124 387	—	—	128 489	10
PROVINCIA DI MASSA E CARRARA.														
Aulla	384	1 827	32 254	34 465	3	96	513	612	—	—	—	—	—	1
Avenza	771	10 369	87 943	99 083	56	294	632	982	—	—	—	—	—	—
Caprigliola Albiano	9	581	10 420	11 010	—	1	7	8	—	—	—	—	—	—
Carrara	190	2 128	9 146	11 464	14	64	123	201	—	—	—	—	—	—
Castelnuovo di Garfagnana	129	421	14 545	15 095	16	55	286	357	484	10 077	—	—	10 561	—
Fivizzano Gassano	114	432	9 924	10 470	—	1	5	6	—	—	—	—	—	—
Licciana Terrarossa	8	224	9 217	9 449	—	6	11	17	—	—	—	—	—	—
Massa	754	7 938	65 033	73 785	79	385	598	1 062	—	—	—	—	—	—
Pontremoli	158	2 114	21 766	24 038	3	59	298	360	—	—	—	—	—	—
Villafranca Bagnone	82	1 346	19 741	21 169	—	18	79	97	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Massa e Carrara	2 799	28 342	321 499	352 640	173	1 002	2 589	3 764	484	10 077	—	—	10 561	1
PROVINCIA DI PISA.														
Bagni di S. Giuliano	43	919	17 180	18 142	3	15	44	62	—	—	—	—	—	—
Campiglia Marittima	242	1 819	33 278	35 339	55	91	269	415	—	—	—	—	—	—
Cascina	68	925	16 423	17 416	—	2	51	53	—	—	—	—	—	—
Castagneto Carducci	105	644	18 974	19 723	1	2	20	23	—	—	—	—	—	—
Castiglioncello	827	3 234	17 985	22 046	52	80	186	318	—	—	—	—	—	4
Cecina	350	3 821	56 997	61 168	57	306	797	1 160	—	—	—	—	—	—
Colle Salvetti	22	673	22 333	23 028	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—
Fauglia	76	447	12 570	13 093	—	14	36	50	—	—	—	—	—	—
La Rotta	51	424	9 348	9 823	2	6	140	148	—	—	—	—	—	1
Migliarino Pisano	9	116	8 477	8 602	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Navacchio	132	1 185	15 550	16 867	—	15	52	67	—	—	—	—	—	—
Piombino	260	3 436	41 819	45 515	74	464	2 300	2 838	—	—	—	—	—	—
Pisa Centrale	9 183	64 797	350 497	424 477	1 124	4 025	5 767	10 916	—	—	—	—	—	12
Pontedera	1 118	5 490	62 172	68 780	33	100	726	859	—	—	—	—	—	3
Porto Vecchio di Piombino	159	699	19 870	20 728	19	42	215	276	—	—	—	—	—	—
Rigoli	35	802	15 218	16 055	—	7	14	21	—	—	—	—	—	—
Ripafratta	34	510	10 674	11 218	—	4	18	22	—	—	—	—	—	—
S. Frediano a Settimo	44	512	11 067	11 623	2	20	16	38	—	—	—	—	—	—
S. Vincenzo	185	872	12 248	13 305	—	11	44	55	—	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
2	10	12	15	118	593	726	783	21 152	—	—	2	2	—	—	—	—	176	—	174
78	1 461	1 539	1 603	5 279	12 272	19 154	27 379	262 464	4	11	56	71	—	—	—	—	8 787	—	1 768
—	—	—	—	17	126	143	143	7 991	—	—	—	—	—	—	—	—	88	—	10
152	2 714	2 876	4 450	15 421	400 148	420 019	572 700	1 446 863	21	89	403	513	—	—	—	—	27 366	—	7 008
2	13	16	29	505	1 382	1 916	2 544	37 009	—	6	53	59	—	—	—	—	286	—	204
5	14	19	259	1 635	6 880	8 774	9 775	108 858	—	3	10	13	—	—	—	—	831	—	197
—	—	—	3	66	166	535	543	11 553	1	2	149	152	—	—	—	—	63	—	20
9	36	45	50	646	2 881	3 577	3 828	15 287	2	3	13	18	—	—	—	—	1 520	—	46
4	52	56	68	250	2 173	2 491	13 465	28 560	—	1	4	5	—	—	—	—	556	—	51
—	1	1	14	109	298	421	428	10 898	—	—	—	—	—	—	—	—	114	—	43
—	1	1	3	88	394	485	503	9 952	—	—	78	78	—	—	—	—	39	—	17
3	1 476	1 479	405	1 918	6 479	8 802	11 343	85 128	1	3	33	37	—	—	—	—	1 608	—	379
4	54	58	53	602	1 563	2 218	2 636	26 674	—	2	21	23	—	—	—	—	1 000	—	99
—	13	13	24	223	1 045	1 292	1 402	22 571	—	2	47	49	—	—	—	—	274	—	68
36	1 692	1 729	935	6 208	24 721	31 864	47 918	400 558	5	26	485	516	—	—	—	—	6 663	—	1 240
1	7	8	20	175	469	664	734	18 876	—	6	14	20	—	—	—	—	109	—	84
—	22	22	43	305	2 052	2 400	2 887	38 176	—	—	6	6	—	—	—	—	353	—	184
4	9	13	39	409	4 591	5 039	5 105	22 521	—	2	15	17	—	—	—	—	116	—	73
2	14	16	9	50	914	973	1 012	20 735	—	—	2	2	—	—	—	—	209	—	136
7	19	30	50	217	673	940	1 288	23 334	—	1	6	7	—	—	—	—	491	—	108
3	62	65	143	656	4 892	5 691	6 916	68 084	—	18	33	51	—	—	—	—	571	—	369
1	7	8	7	81	727	815	828	23 856	—	—	20	20	—	—	—	—	105	—	111
—	3	3	23	83	633	739	792	13 885	—	—	6	6	—	—	—	—	94	—	87
—	7	8	13	47	1 222	1 282	1 458	11 261	—	3	8	11	—	—	—	—	211	—	83
—	2	2	1	28	413	442	444	9 046	—	1	8	9	—	—	—	—	86	—	80
—	12	12	50	158	869	1 077	1 156	18 023	1	1	15	17	—	—	—	—	161	—	74
8	36	44	127	940	7 640	8 707	11 589	57 104	—	2	2	4	—	—	—	—	1 837	—	267
84	524	620	3 367	14 296	28 830	46 493	58 029	482 506	12	90	383	485	—	—	—	—	9 578	—	2 702
7	56	66	240	1 214	6 562	8 016	8 941	77 721	—	3	49	52	—	—	—	—	1 914	—	587
2	2	4	17	73	1 232	1 322	1 602	22 330	1	—	—	1	—	—	—	—	252	—	75
1	4	5	6	86	409	501	527	16 582	—	6	15	21	—	—	—	—	111	—	87
—	7	7	13	50	270	333	362	11 580	—	—	11	11	—	—	—	—	60	—	146
—	4	10	11	73	533	617	665	12 288	—	1	24	25	—	—	—	—	146	—	53
—	11	11	36	110	759	905	971	14 276	—	2	3	5	—	—	—	—	227	—	131

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
									corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
					classe			in totale	classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Saline di Volterra	134	367	11 235	11 736	2	16	111	129	—	—	—	—	—	—
Vada	47	539	11 593	12 179	—	7	28	35	—	—	—	—	—	—
Volterra	262	998	13 372	14 632	5	25	83	113	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Pisa	13 824	95 275	866 785	975 884	1 433	5 259	11 057	17 749	—	—	—	—	—	20
PROVINCIA DI SIENA.														
Asciano	38	776	13 773	14 587	1	21	116	138	—	—	—	—	—	—
Chiusi	919	6 108	29 795	36 822	113	401	796	1 310	—	—	—	—	—	1
Monte Amiata	85	1 238	10 348	11 671	—	19	248	267	—	—	—	—	—	—
Montepulciano	180	1 874	10 066	12 120	16	56	179	251	—	—	—	—	—	—
Poggibonsi	411	3 590	41 163	45 164	16	166	528	710	—	—	—	—	—	—
Poggibonsi T.º (Pogg.-Colle d'Elsa)	81	651	6 034	6 766	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siena	1 374	11 034	67 768	80 176	336	1 205	2 457	3 998	—	—	—	—	—	1
Siena (Ag. Ass. Movim. Forestieri)	949	4 026	8 536	13 511	354	880	656	1 890	—	—	—	—	—	3
Sinalunga	86	1 131	11 014	12 231	—	12	118	130	—	—	—	—	—	—
Torrenieri Montalcino	40	916	8 220	9 176	—	39	161	200	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Siena	4 582	34 225	249 133	287 940	863	2 882	5 656	9 401	—	—	—	—	—	5
Totale della Toscana	83 183	560 560	5 176 771	5 820 514	19 964	57 419	90 216	167 599	4 586	134 464	—	—	139 050	147
MARCHE														
PROVINCIA DI ANCONA.														
Albacina	31	322	9 532	9 885	15	92	458	565	—	—	—	—	—	—
Ancona	1 274	13 422	126 301	140 997	600	2 596	6 814	10 010	—	—	—	—	—	7
Ancona (Agenzia)	37	132	396	555	122	178	121	421	—	—	—	—	—	1
Castelplanio Cupramontana	40	454	13 635	14 129	12	51	312	375	—	—	—	—	—	—
Chiaravalle	34	395	21 200	21 629	31	60	474	565	—	—	—	—	—	1
Fabriano	233	2 617	50 229	53 079	85	337	1 847	2 269	—	—	—	—	—	—
Falconara Marittima	260	2 911	38 051	41 222	135	429	1 058	1 622	—	—	—	—	—	1
Iesi	166	1 962	54 079	56 207	147	624	2 375	3 146	—	—	—	—	—	—
Loreto	63	1 086	16 521	17 670	19	147	783	949	—	—	—	—	—	—
Montecarotto-Castelbellino	9	298	11 828	12 135	2	56	368	426	—	—	—	—	—	—
Osimo Castelfidardo	84	1 188	14 170	15 442	22	208	653	883	—	—	—	—	—	3
S. Donato Coccore (cc)	—	7	1 427	1 434	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sassoferrato Arcevia	18	424	10 128	10 570	5	59	862	926	—	—	—	—	—	—
Senigallia	243	2 957	42 437	45 637	86	588	2 426	3 100	—	—	—	—	—	—
Serra S. Quirico	8	137	9 434	9 579	—	14	185	199	—	—	—	—	—	—
Varano	10	154	3 590	3 754	—	4	17	21	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Ancona	2 544	29 142	455 196	486 882	1 281	5 458	19 304	26 043	—	—	—	—	—	13

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
—	—	—	17	112	1 155	1 284	1 413	13 149	—	—	2	2	—	—	—	—	162	—	79
1	19	20	19	81	447	547	602	12 781	—	1	5	6	—	—	—	—	210	—	126
7	26	33	44	829	2 271	2 644	2 790	17 422	—	—	1	1	—	—	—	—	386	—	50
130	895	1 045	4 401	19 840	70 857	95 098	113 892	1 080 776	14	149	631	794	—	—	—	—	18 041	—	6 265
1	88	89	23	197	1 163	1 383	1 610	16 197	—	—	8	8	—	—	—	—	161	—	102
12	56	69	313	1 354	3 888	5 555	6 934	43 756	—	1	2	3	—	—	—	—	995	—	224
6	138	144	9	207	2 423	2 639	3 050	14 721	—	—	—	—	—	—	—	—	379	—	62
1	18	19	67	393	1 522	1 982	2 252	14 372	—	2	1	3	—	—	—	—	426	—	93
2	49	51	80	646	5 106	5 832	6 593	51 757	—	—	—	—	—	—	—	—	1 051	—	63
—	—	—	—	—	—	—	—	6 766	—	3	9	12	—	—	—	—	293	—	12
34	432	467	686	2 832	14 074	17 592	22 057	102 233	1	6	9	16	—	—	—	—	4 142	—	694
—	3	6	290	854	1 245	2 389	4 285	17 796	2	3	6	11	—	—	—	—	—	—	—
—	10	10	68	283	1 224	1 575	1 715	13 946	—	2	3	5	—	—	—	—	233	—	99
—	35	35	23	181	1 184	1 388	1 623	10 799	1	—	—	1	—	—	—	—	314	—	88
65	1 057	1 127	1 637	7 392	34 745	43 774	54 302	342 242	4	17	39	60	—	—	—	—	8 664	—	1 773
1 268	16 428	17 843	31 330	128 259	769 404	926 993	1 251 485	7 071 999	285	1 281	4 210	5 776	—	—	—	—	170 660	5 406	32 452
3	13	16	16	155	1 166	1 337	1 918	11 803	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	80
57	468	532	1 464	6 478	34 740	42 682	53 224	194 221	1	10	670	681	—	—	—	—	6 166	359	594
5	9	15	52	174	174	400	836	1 391	25	78	330	433	—	—	—	—	—	—	—
1	11	12	16	175	1 281	1 472	1 859	15 988	—	—	4	4	—	—	—	—	111	—	20
1	25	27	33	228	1 684	1 945	2 537	24 166	—	—	46	46	—	—	—	—	227	—	76
11	99	110	198	912	5 897	7 007	9 386	62 465	2	—	—	2	—	—	—	—	730	—	169
9	1 455	1 465	209	1 102	3 084	4 395	7 482	48 704	—	2	18	20	—	—	—	—	873	—	189
4	1 588	1 592	165	1 070	7 718	8 953	13 691	69 898	—	2	26	28	—	—	—	—	956	—	213
2	27	29	49	333	1 919	2 301	3 279	20 949	—	1	2	3	—	—	—	—	209	—	48
2	4	6	9	156	1 304	1 469	1 901	14 036	—	—	6	6	—	—	—	—	94	—	51
1	8	12	64	435	3 223	3 722	4 617	20 059	1	—	3	4	—	—	—	—	448	—	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	3	5	12	140	1 390	1 542	2 473	13 043	—	—	1	1	—	—	—	—	143	—	79
16	145	161	182	964	5 746	6 892	10 153	55 790	—	4	30	34	—	—	—	—	1 101	—	319
—	6	6	5	49	911	965	1 170	10 749	—	—	1	1	—	—	—	—	37	—	37
—	10	10	15	49	460	524	555	—	—	—	1	1	—	—	—	—	31	—	7
115	3 894	4 022	2 498	12 516	73 179	88 193	118 258	605 [illegible]	29	97	1 147	1 273	—	—	—	—	11 290	359	2 017

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
									corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
					classe			in totale	classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
PROVINCIA DI ASCOLI PICENO.														
Ascoli Piceno	76	445	4 612	5 133	97	398	1 321	1 816	4 323	55 476	—	—	59 799	1
Grottammare	401	2 412	10 088	12 901	39	207	684	930	—	—	—	—	—	3
Offida Castel di Lama	8	21	196	225	10	44	176	230	1 027	25 754	—	—	26 781	—
Porto d' Ascoli	52	298	5 713	6 063	27	48	136	211	451	6 081	—	—	6 532	—
Porto S. Giorgio	206	3 084	27 532	30 822	117	623	1 800	2 540	—	—	—	—	—	—
S. Elpidio a Mare	18	750	9 241	10 009	2	88	326	416	—	—	—	—	—	—
Sambenedetto del Tronto	224	2 064	23 794	26 082	89	372	1 373	1 834	2 587	28 199	—	—	30 786	1
Spinetoli Colli	—	—	—	—	1	5	4	10	215	10 264	—	—	10 479	—
Totale Provincia di Ascoli Piceno.	1 062	9 671	91 832	102 565	394	1 865	6 082	8 341	9 062	141 249	—	—	150 311	7
PROVINCIA DI MACERATA.														
Castelraimondo Camerino	70	1 186	19 449	20 705	15	137	756	908	—	—	—	—	—	4
Macerata	228	3 422	33 863	37 513	143	674	1 974	2 791	—	—	—	—	—	3
Matelica	39	585	12 364	12 988	11	45	208	264	—	—	—	—	—	—
Porto Civitanova	247	3 126	27 520	30 893	62	272	1 101	1 435	—	—	—	—	—	—
Porto Recanati	136	1 500	11 516	13 152	44	225	789	1 058	—	—	—	—	—	—
S. Severino Marche	116	852	20 197	21 165	23	105	341	469	—	—	—	—	—	—
Tolentino	43	1 076	19 069	20 188	7	104	549	660	—	—	—	—	—	3
Totale Provincia di Macerata.	1 143	13 406	166 139	180 688	368	1 748	7 222	9 338	—	—	—	—	—	10
PROVINCIA DI PESARO E URBINO.														
Cagli	15	258	9 463	9 736	5	20	232	257	—	—	—	—	—	—
Fano	209	3 011	33 380	36 600	62	589	2 077	2 678	—	—	—	—	—	—
Fano Trans. (Ferr. e Tram. Padane)	5	458	4 247	4 710	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mondolfo Marotta	46	760	12 941	13 747	13	66	441	520	—	—	—	—	—	—
Pergola	28	400	9 862	10 299	11	44	460	515	—	—	—	—	—	—
Pesaro	327	5 050	47 131	52 508	130	897	2 868	3 895	—	—	—	—	—	5
Urbino	40	447	12 881	13 368	3	75	302	380	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Pesaro e Urbino.	693	10 987	166 083	177 763	240	1 730	6 969	8 939	—	—	—	—	—	7
Totale delle Marche	5 442	63 206	879 250	947 898	2 283	10 801	39 577	52 661	9 062	141 249	—	—	150 311	37

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
6	71	78	454	9:8	7 808	9 250	70 943	76 076	—	9	6	15	—	—	—	—	1 390	—	254
1	19	23	90	381	1 499	1 970	2 923	15 824	2	1	—	3	—	—	—	—	138	—	28
—	2	2	20	236	1 112	1 368	28 381	28 606	—	1	1	2	—	—	—	—	131	—	99
—	12	12	21	65	617	703	7 458	13 521	—	—	—	—	—	—	—	—	116	—	42
17	51	68	177	1 145	8 372	9 694	12 302	43 124	1	6	15	22	—	—	—	—	1 058	—	182
4	12	16	26	182	1 872	2 080	2 512	12 521	—	3	5	8	—	—	—	—	196	—	32
8	112	121	348	847	3 832	5 027	37 768	63 850	—	—	11	11	—	—	—	—	983	—	332
—	—	—	3	43	170	256	10 705	10 705	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	24
40	294	341	1 163	4 130	26 848	32 141	191 134	293 699	3	21	39	63	—	—	—	—	4 293	—	1 083
4	11	19	69	588	3 365	4 022	4 949	25 654	—	—	—	—	—	—	—	—	472	—	111
7	27	37	326	1 643	7 557	9 526	12 854	49 867	1	—	12	13	—	—	—	—	1 336	—	182
1	14	15	31	192	1 076	1 299	1 578	14 566	—	—	3	3	—	—	—	—	185	—	70
6	37	43	143	858	3 427	4 428	5 906	36 799	—	2	16	18	—	—	—	—	486	—	165
1	17	18	43	305	2 456	2 804	3 880	17 032	—	—	—	—	—	—	—	—	236	—	63
—	2	2	49	258	2 609	2 916	3 387	24 552	—	—	—	—	—	—	—	—	219	—	151
1	22	26	64	290	1 898	2 252	2 938	23 126	—	—	3	3	—	—	—	—	315	—	95
20	152	182	826	4 499	25 275	30 600	40 120	220 808	1	2	34	37	—	—	—	—	3 657	—	933
—	14	14	11	96	897	1 004	1 275	11 011	—	—	1	1	—	—	—	—	153	—	83
6	54	60	277	1 195	5 146	6 618	9 356	45 956	1	4	18	23	—	—	—	—	1 052	—	178
—	—	—	30	219	1 617	1 866	1 866	6 576	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—	25
1	13	14	38	181	1 160	1 379	1 913	15 660	—	—	—	—	—	—	—	—	204	—	81
—	15	15	18	86	605	7.9	1 239	11 538	—	—	—	—	—	—	—	—	129	—	83
14	84	103	533	2 256	8 689	11 478	15 476	67 984	1	5	32	38	—	—	—	—	2 028	—	437
2	13	15	37	181	1 567	1 785	2 180	15 548	—	—	1	1	—	—	—	—	199	—	58
23	208	238	965	4 403	22 034	27 402	36 579	214 342	2	11	55	68	—	—	—	—	4 135	—	1 077
198	4 548	4 783	5 452	25 548	147 336	178 336	386 091	1 333 989	35	131	1 275	1 441	—	—	—	—	23 375	359	5 110

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
UMBRIA														
PROVINCIA DI PERUGIA.														
Assisi	288	2 518	23 344	26 150	5	73	349	427	—	—	—	—	—	—
Attigliano	34	620	10 110	10 764	—	18	114	132	—	—	—	—	—	—
Bastia	43	780	16 626	17 449	2	46	159	207	—	—	—	—	—	—
Castiglion del Lago	39	593	7 803	8 435	10	37	112	159	—	—	—	—	—	—
Contigliano	5	133	9 202	9 340	—	11	17	28	—	—	—	—	—	—
Fara Sabina	106	1 038	31 297	32 441	—	73	308	381	—	—	—	—	—	—
Ficulle	25	292	9 738	10 055	2	17	69	88	—	—	—	—	—	1
Foligno	591	6 127	75 921	82 639	36	354	1 560	1 950	—	—	—	—	—	3
Fossato	75	724	15 870	16 669	51	253	1 787	2 091	—	—	—	—	—	—
Gualdo Tadino	51	372	12 592	13 015	8	44	357	409	—	—	—	—	—	1
Magione	73	536	12 592	13 201	7	43	198	248	—	—	—	—	—	—
Narni Amelia	212	2 526	47 112	49 850	11	50	314	375	—	—	—	—	—	—
Nera Montoro	46	518	15 485	16 049	—	4	27	31	—	—	—	—	—	—
Nocera Umbra	39	236	9 173	9 448	—	8	59	67	—	—	—	—	—	3
Orvieto	364	3 254	25 916	29 534	17	207	618	842	—	—	—	—	—	—
Passignano sul Trasimeno	130	741	9 902	10 773	6	38	121	165	—	—	—	—	—	—
Perugia	1 105	8 055	50 716	59 876	558	1 872	3 073	5 503	—	—	—	—	—	3
Poggio Mirteto	168	1 109	30 715	31 992	4	37	180	221	—	—	—	—	—	1
Ponte S. Giovanni	126	1 184	22 307	23 617	5	32	176	213	—	—	—	—	—	—
Ponte S. G. Trans. (FF. Centr. Umbra)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rieti	166	1 994	34 153	36 313	2	112	357	471	—	—	—	—	—	—
Spello	32	382	8 232	8 646	2	5	23	30	—	—	—	—	—	—
Spoleto	412	3 454	49 989	53 855	7	156	651	814	—	—	—	—	—	1
Stimigliano	87	393	13 160	13 590	—	11	123	134	—	—	—	—	—	—
Terni	877	7 716	141 581	150 174	81	389	3 048	3 468	—	—	—	—	—	4
Terni Trans. (Ferr. Centr. Umbra)	58	463	1 918	2 439	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trevi	42	579	13 978	14 599	—	15	149	164	—	—	—	—	—	—
Totale Prov. di Perugia e dell'Umbria.	5 420	48 894	799 076	853 390	789	4 013	14 399	19 201	—	—	—	—	—	17
LAZIO														
PROVINCIA DI ROMA.														
Albano Laziale	383	1 319	16 728	18 430	6	16	28	50	—	—	—	—	—	—
Anagni	58	666	11 111	11 835	1	23	33	57	—	—	—	—	—	—
Anguillara	27	281	12 429	12 737	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Anzio	1 381	5 538	35 282	42 201	12	38	60	110	—	—	—	—	—	—
Bracciano	107	1 115	34 899	36 121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Capranica Sutri	77	780	17 574	18 431	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—
Ceccano	41	521	11 122	11 684	2	1	31	34	—	—	—	—	—	—
Cecchina	49	190	9 648	9 887	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Ceprano	53	560	8 337	8 950	—	8	59	67	—	—	—	—	—	—
Civita Castellana Magliano	77	742	13 837	14 656	1	18	131	150	—	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31		
Andata e ritorno – classe II	Andata e ritorno – classe III	Andata e ritorno – in totale	Riduzioni speciali – classe I	Riduzioni speciali – classe II	Riduzioni speciali – classe III	Riduzioni speciali – in totale	ridotti in totale	in complesso	BIGLIETTI – di abbonamento – ordinari, ridotti e speciali – classe I	classe II	classe III	in totale	BIGLIETTI – circolari – ordinari, combinati e ad itinerario combinabile in servizio italiano – classe I	classe II	classe III	in totale	BAGAGLI, CAN… – Bagagli e campioni	Giornali…
									numero								spedizioni	
2	5	7	106	695	2 798	3 599	4 033	30 183	—	1	2	3	—	—	—	—	417	—
—	18	18	13	150	1 329	1 492	1 642	12 406	—	—	1	1	—	—	—	—	148	—
—	—	—	150	175	1 215	1 540	1 747	19 196	—	—	—	—	—	—	—	—	137	—
1	4	5	20	199	617	836	1 000	9 435	—	—	2	2	—	—	—	—	149	—
—	5	5	16	43	731	790	823	10 163	—	—	11	11	—	—	—	—	107	—
—	7	7	54	416	2 451	2 921	3 309	35 750	—	—	10	10	—	—	—	—	374	—
4	8	13	18	105	711	834	935	10 990	—	—	1	1	—	—	—	—	135	—
15	146	164	422	2 244	9 350	12 016	14 130	96 769	1	13	12	26	—	—	—	—	2 011	—
2	62	64	54	431	4 327	4 812	6 967	23 636	—	—	2	2	—	—	—	—	122	—
1	14	16	34	232	2 555	2 821	3 246	16 261	—	—	3	3	—	—	—	—	82	—
—	4	4	21	119	1 097	1 237	1 489	14 690	—	—	8	8	—	—	—	—	113	—
1	17	18	113	725	3 572	4 410	4 803	54 653	3	2	48	53	—	—	—	—	424	—
—	7	7	2	54	437	493	531	16 580	—	9	25	34	—	—	—	—	82	—
1	11	15	32	217	1 602	1 851	1 933	11 381	—	—	—	—	—	—	—	—	122	—
1	12	13	146	974	5 088	6 208	7 063	36 597	—	3	3	6	—	—	—	—	1 417	—
—	11	11	79	252	1 105	1 436	1 612	12 385	—	—	3	3	—	—	—	—	184	—
15	70	88	994	4 042	14 235	19 271	24 862	84 758	4	13	16	33	—	—	—	—	3 186	—
5	36	42	93	559	2 779	3 431	3 694	35 686	—	—	4	4	—	—	—	—	236	—
3	3	6	35	198	2 169	2 402	2 621	26 238	—	3	3	6	—	—	—	—	259	—
—	—	—	5	79	367	451	451	451	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—
2	19	21	143	898	6 818	7 859	8 351	44 664	1	—	6	7	—	—	—	—	758	—
2	30	32	21	104	542	667	729	9 375	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—
6	41	48	296	1 613	7 443	9 352	10 214	64 069	—	2	12	14	—	—	—	—	965	—
—	24	24	25	208	1 659	1 892	2 050	15 640	—	—	11	11	—	—	—	—	184	—
15	151	170	466	3 266	26 904	30 636	34 274	184 448	1	15	80	96	—	—	—	—	2 338	—
—	—	—	39	231	1 268	1 538	1 538	3 977	—	—	—	—	—	—	—	—	220	—
—	2	2	12	145	978	1 135	1 301	15 900	—	—	3	3	—	—	—	—	138	—
76	822	915	3 513	19 119	112 378	135 010	155 126	1 008 516	10	61	274	345	—	—	—	—	15 439	—
—	11	11	24	234	1 592	1 850	1 911	20 341	—	—	5	5	—	—	—	—	501	—
3	25	28	25	306	1 508	1 839	1 924	13 759	—	1	1	2	—	—	—	—	155	—
1	—	1	4	106	600	710	713	13 450	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—
8	119	127	382	1 705	4 076	6 163	6 400	48 601	—	1	7	8	—	—	—	—	1 545	—
—	3	3	93	622	3 853	4 568	4 571	40 692	—	—	2	2	—	—	—	—	213	—
—	6	6	36	262	1 597	1 895	1 908	20 339	—	—	—	—	—	—	—	—	231	—
—	33	33	31	240	1 030	1 301	1 368	13 052	—	—	—	—	—	—	—	—	119	—
—	1	1	5	34	1 056	1 095	1 099	10 986	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—
—	22	22	31	261	1 125	1 417	1 506	10 456	—	—	9	9	—	—	—	—	138	—
2	8	11	32	227	2 734	2 993	3 154	17 810	—	1	2	3	—	—	—	—	318	—

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI — a tariffa intera — classe I	classe II	classe III	in totale	a tariffa ridotta — Differenziale A — classe I	classe II	classe III	in totale	Economica e vicinale — corsa semplice — classe I	corsa semplice — classe III	andata e ritorno — classe I	andata e ritorno — classe III	in totale	I
1	2	3	4	5 (2 a 4)	6	7	8	9 (6 a 8)	10	11	12	13	14 (10 a 13)	15
	numero													
Civitavecchia	283	2 473	18 572	21 328	139	716	2 519	3 374	6 474	67 406	668	13 667	88 215	6
Civitavecchia T.° (Ferr. Sec. Sarde)	—	—	—	—	20	140	525	685	—	—	—	—	—	—
Civitavecchia T.° (Ferr. R. S.)	—	—	—	—	476	998	2 355	3 829	—	—	—	—	—	—
Civitavecchia T.° (Ag. Nav. Stato)	—	—	—	—	9	25	35	69	—	—	—	—	—	—
Cori	22	156	8 968	9 146	—	5	14	19	—	—	—	—	—	—
Corneto	114	1 039	15 160	16 313	1	18	395	414	—	—	—	—	—	—
Ferentino Supino	17	548	15 923	16 488	—	12	48	60	—	—	—	—	—	—
Fiumicino	—	—	—	—	—	—	—	—	429	20 581	181	12 230	33 421	—
Frascati	1 417	2 741	14 656	18 814	19	105	593	717	—	—	—	—	—	—
Frosinone Alatri Fiuggi	593	5 400	36 565	42 558	49	182	445	676	—	—	—	—	—	—
Furbara	9	5	214	228	—	—	2	2	551	11 347	43	1 386	13 327	—
Ladispoli	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 503	4	14 605	18 112	—
La Storta Fornello	2	93	12 194	12 289	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Maccarese	2	1	459	462	—	—	—	—	109	12 800	57	3 146	16 112	1
Magliana	2	—	76	78	—	—	—	—	87	20 525	26	3 205	23 843	—
Mandela	60	1 062	11 397	12 519	—	2	28	30	—	—	—	—	—	—
Mandela Trans. (Mandela Subiaco)	85	917	11 191	12 193	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Manziana	77	609	18 779	19 465	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marino Laziale	78	486	7 835	8 399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montalto di Castro	100	530	10 474	11 104	1	15	188	204	—	—	—	—	—	—
Montecelio S. Angelo	150	1 113	20 370	21 633	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montefiascone	29	391	12 793	13 213	1	—	33	34	—	—	—	—	—	—
Monterotondo Mentana	190	853	48 979	50 022	1	28	257	286	—	—	—	—	—	—
Nettuno	1 466	5 416	37 443	44 325	1	40	76	117	—	—	—	—	—	1
Oriolo Romano	87	556	14 290	14 933	1	—	2	3	—	—	—	—	—	—
Orte	200	2 494	30 823	33 517	66	685	913	1 664	—	—	—	—	—	—
Palidoro	—	13	478	491	—	—	—	—	119	8 837	47	1 489	10 492	—
Palo	1	76	665	742	—	8	49	57	964	16 985	226	4 098	22 273	—
Palombara Marcellina	21	447	15 521	15 989	—	4	19	23	—	—	—	—	—	—
Piperno	28	256	9 816	10 100	—	13	32	45	—	—	—	—	—	—
Ponte Galera	—	1	356	357	—	—	—	—	195	15 901	70	4 596	20 762	—
Roma S. Pietro	459	4 129	93 175	97 763	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roma Termini	12 777	54 377	514 258	581 412	27 210	54 235	72 794	154 239	7 142	59 770	891	15 647	83 450	151
Roma Trastevere	404	2 994	26 914	30 312	10	46	106	162	1 337	72 544	406	28 843	103 130	1
Roma Tuscolana	—	4	153	157	—	—	15	15	25	3 685	7	554	4 271	—
Roma (Ag. Cook Piazza Termini)	68	115	3	186	3 580	1 935	—	5 515	—	—	—	—	—	—
Roma (Ag. Wagons Lits)	5	4	—	9	8 530	1 068	40	9 638	—	—	—	—	—	—
Roma (Ag. Chiari e Sommariva)	3 355	12 728	36 445	52 528	14 832	21 549	12 468	48 849	890	2 388	74	2 115	5 467	36
Roma (Ag. Roesler)	1 106	2 817	5 966	9 889	3 367	4 197	1 762	9 326	242	421	74	742	1 479	17
Roma (Ag. Garfagnini)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ronciglione	188	1 380	21 121	22 689	—	4	6	10	—	—	—	—	—	—
S. Marinella	127	372	1 074	1 573	7	21	23	51	2 001	31 902	667	12 861	47 431	—
S. Martino al Cimino	75	505	10 958	11 538	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
S. Onofrio	7	117	12 873	12 997	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
48	4 157	1 211	385	3 150	24 225	27 760	120 570	141 888	1	7	26	34	—	—	—	—	3 919	—	344
—	—	—	—	—	69	69	754	754	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—	—
—	—	—	1	—	343	344	4 173	4 173	—	—	—	—	—	—	—	—	548	—	—
—	—	—	—	—	—	—	69	69	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—
—	14	14	5	104	1 975	2 084	2 117	11 263	—	1	4	5	—	—	—	—	42	—	24
1	8	9	67	330	2 432	2 829	3 252	19 565	—	—	3	3	—	—	—	—	164	—	63
1	2	3	20	260	1 623	1 903	1 966	18 454	—	—	—	—	—	—	—	—	151	—	36
—	—	—	45	25	295	365	33 786	33 786	—	—	1	1	—	—	—	—	232	—	705
3	11	14	188	573	1 853	2 614	3 845	22 159	—	9	44	53	—	—	—	—	759	—	148
9	53	62	207	1 591	6 546	8 344	9 082	51 640	—	2	12	14	—	—	—	—	973	—	85
—	9	9	74	527	10 794	11 395	24 733	24 961	—	—	—	—	—	—	—	—	258	—	52
—	8	8	—	—	300	300	18 420	18 420	—	—	—	—	—	—	—	—	86	—	23
—	—	—	3	22	333	358	360	12 649	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	132
—	67	68	—	11	439	450	16 630	17 092	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	153
—	3	3	1	3	44	48	23 894	23 972	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	58
5	17	22	28	167	3 481	3 676	3 728	16 247	—	—	—	—	—	—	—	—	161	—	38
—	—	—	39	341	5 711	6 091	6 091	18 284	—	—	—	—	—	—	—	—	283	—	50
—	—	—	25	171	988	1 184	1 184	20 649	—	—	—	—	—	—	—	—	128	—	56
—	1	1	23	168	538	729	730	9 129	—	—	2	2	—	—	—	—	95	—	29
—	5	5	23	154	1 483	1 610	1 819	12 923	—	—	—	—	—	—	—	—	165	—	65
—	3	3	87	629	1 996	2 712	2 715	24 348	—	—	2	2	—	—	—	—	98	—	74
—	3	3	19	105	1 375	1 499	1 536	14 749	—	—	5	5	—	—	—	—	190	—	39
1	10	11	26	376	3 276	3 678	3 975	53 997	2	1	12	15	—	—	—	—	130	—	152
43	529	573	646	2 493	9 922	13 061	13 751	58 076	—	—	—	—	—	—	—	—	933	—	256
—	—	—	49	526	1 709	2 084	2 087	17 020	—	—	1	1	—	—	—	—	202	—	85
3	65	68	149	928	3 459	4 536	6 268	39 785	—	—	9	9	—	—	—	—	411	—	261
—	4	4	9	6	231	246	10 742	11 233	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	149
—	6	6	85	293	1 448	1 826	24 162	24 904	—	—	—	—	—	—	—	—	331	—	162
1	5	6	36	177	730	943	972	16 961	—	—	3	3	—	—	—	—	61	—	25
—	10	10	1	99	1 438	1 538	1 593	11 693	—	—	1	1	—	—	—	—	126	—	30
—	1	1	2	11	130	143	20 906	21 263	—	—	3	3	—	—	—	—	54	—	175
8	36	44	257	2 528	8 408	11 193	11 237	109 000	—	1	1	2	—	—	—	—	1 411	859	679
628	4 827	5 606	21 579	79 285	175 256	276 120	519 435	1 100 827	1 298	521	1 597	3 116	—	—	—	—	98 230	40 495	8 291
3	153	157	246	1 641	5 199	7 086	110 535	140 847	—	1	62	63	—	—	—	—	1 396	322	2 488
1	7	8	2	14	254	270	4 654	4 721	—	—	26	26	—	—	—	—	75	—	15
—	—	—	43	26	—	69	5 584	5 770	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	52	12	1	65	9 703	9 712	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	103	195	6 264	13 489	8 883	28 636	83 147	135 675	82	141	243	466	—	—	—	—	—	—	—
8	17	42	1 244	1 942	1 490	4 676	15 253	25 412	60	35	35	130	—	—	—	—	—	—	206
—	—	—	—	—	13 431	13 431	13 431	13 431	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	12	14	81	440	3 112	3 633	3 657	26 346	—	—	1	1	—	—	—	—	437	—	83
—	1	1	109	296	589	904	48 477	50 050	—	—	11	11	—	—	—	—	944	—	199
—	1	1	21	166	497	684	685	12 223	—	—	—	—	—	—	—	—	113	—	24
—	—	—	—	18	189	207	207	13 204	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Larino	33	294	10 209	10 536	7	21	150	178	—	—	—	—	—	—
Montenero Petacciato	7	228	7 696	7 931	1	20	206	236	—	—	—	—	—	—
Termoli	75	1 482	29 066	30 623	9	196	991	1 196	—	—	—	—	—	—
Venafro	23	610	10 805	11 438	—	8	42	50	—	—	—	—	—	—
Vinchiaturo	1	269	11 824	12 094	1	3	35	39	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Campobasso.	741	14 639	275 729	291 109	73	825	3 272	4 170	—	—	—	—	—	1
PROVINCIA DI CHIETI.														
Chieti	283	4 225	62 889	67 397	22	264	1 068	1 354	—	—	—	—	—	2
Fossacesia	33	703	6 764	7 500	18	89	342	449	—	—	—	—	—	—
Francavilla a Mare	325	4 177	23 472	27 974	37	203	489	729	—	—	—	—	—	—
Manoppello	2	407	8 802	9 211	—	—	19	19	—	—	—	—	—	—
Ortona	146	2 488	25 256	27 890	25	289	911	1 225	—	—	—	—	—	—
Pescara	401	4 127	45 223	49 751	56	350	853	1 259	—	—	—	—	—	—
S. Valentino Caramanico	104	1 181	17 070	18 355	9	41	154	204	—	—	—	—	—	—
S. Vito Lanciano	261	2 333	19 858	22 452	14	150	1 003	1 167	—	—	—	—	—	1
Vasto	38	1 299	21 052	22 389	18	167	691	876	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Chieti	1 811	24 343	259 941	286 095	228	1 826	6 219	8 273	—	—	—	—	—	
PROVINCIA DI TERAMO.														
Atri Mutignano	75	833	7 187	8 095	12	64	225	301	—	—	—	—	—	—
Bellante Ripattone	—	—	136	136	—	—	—	—	143	10 479	—	—	10 622	—
Castellalto Canzano	—	1	21	22	—	—	1	1	78	9 042	—	—	9 120	—
Castellamare Adriatico	827	7 940	52 641	61 408	107	974	2 886	3 967	—	—	—	—	—	
Giulianova	314	2 728	31 979	35 021	99	486	1 611	2 196	3 059	38 190	—	—	41 249	—
Montepagano Rosburgo	90	1 298	12 981	14 369	11	86	282	379	—	—	—	—	—	—
Montesilvano	49	590	8 544	9 183	6	39	171	216	—	—	—	—	—	—
Notaresco	—	—	16	16	—	1	16	17	264	8 797	—	—	9 061	—
Teramo	89	359	2 075	2 523	25	187	974	1 186	3 676	49 965	—	—	53 641	—
Tocco Castiglione	34	578	8 688	9 300	—	4	13	17	—	—	—	—	—	—
Torre dei Passeri	31	1 060	24 165	25 256	10	55	469	534	—	—	—	—	—	—
Tortoreto Nereto	114	1 000	10 611	11 725	25	118	442	585	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Teramo	1 732	17 558	183 856	203 146	298	2 046	7 163	9 507	7 629	130 729	—	—	138 358	9
Totale degli Abruzzi e Molise	5 556	78 913	1 277 551	1 362 020	819	5 920	23 730	30 469	7 629	130 729	—	—	138 358	15
CAMPANIA														
PROVINCIA DI AVELLINO.														
Altavilla Irpina	19	159	11 000	11 178	—	3	18	21	—	—	—	—	—	—
Ariano di Puglia	7	237	5 942	6 186	—	28	115	143	—	—	—	—	—	—
Avellino	245	3 442	98 391	102 078	15	138	836	989	1 914	64 975	120	10 132	77 141	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
—	16	16	31	209	1 711	1 951	2 145	12 681	—	—	—	—	—	—	—	—	182	—	13
—	—	—	9	62	1 271	1 342	1 578	9 509	—	—	—	—	—	—	—	—	68	—	6
4	46	50	98	582	3 550	4 230	5 476	36 099	—	—	4	4	—	—	—	—	752	—	41
—	2	2	12	250	1 360	1 622	1 674	13 112	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—
1	4	5	2	46	522	570	614	12 708	—	—	12	12	—	—	—	—	55	—	21
24	172	197	695	5 786	34 754	41 235	45 602	336 711	—	1	49	50	—	—	—	—	3 985	—	473
2	9	13	323	1 917	11 281	13 521	14 888	82 285	—	5	9	14	—	—	—	—	1 481	—	167
10	6	16	40	238	791	1 069	1 534	9 034	—	—	3	3	—	—	—	—	199	—	8
11	11	22	179	966	2 062	3 207	3 958	31 932	—	2	15	17	—	—	—	—	644	—	55
—	1	1	13	79	616	708	728	9 959	—	1	2	3	—	—	—	—	71	—	10
23	434	457	128	631	4 294	5 053	6 735	34 625	—	6	2	8	—	—	—	—	735	—	43
11	36	47	148	1 014	4 072	5 234	6 540	56 291	—	5	12	17	—	—	—	—	902	—	149
—	—	—	30	246	1 204	1 480	1 684	20 039	—	2	8	10	—	—	—	—	246	—	36
11	37	49	93	579	3 912	4 584	5 800	28 252	3	1	3	7	—	—	—	—	528	—	41
6	37	43	64	545	3 999	4 608	5 527	27 916	—	—	7	7	—	—	—	—	411	—	20
84	607	695	1 311	7 473	36 618	45 402	54 370	340 465	3	22	69	94	—	—	—	—	5 647	—	600
—	3	3	24	148	1 223	1 395	1 699	9 794	—	—	—	—	—	—	—	—	102	—	16
—	—	—	1	14	101	116	10 738	10 874	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	8
—	—	—	—	16	202	218	9 339	9 361	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	1
27	1 691	1 727	413	2 495	8 052	10 960	16 654	78 062	—	3	14	17	—	—	—	—	781	—	131
4	28	32	319	687	4 712	5 718	49 195	84 216	—	3	14	17	—	—	—	—	180	—	51
—	5	5	33	301	1 323	1 657	2 041	16 410	—	—	10	10	—	—	—	—	342	—	44
2	14	16	12	158	2 057	2 227	2 459	11 642	—	1	3	4	—	—	—	—	191	—	31
—	1	1	8	15	328	351	9 430	9 446	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	14
1	23	24	266	866	6 807	7 939	62 790	65 313	—	—	8	8	—	—	—	—	1 179	4	106
—	—	—	20	134	781	935	952	10 252	—	—	1	1	—	—	—	—	67	—	16
1	14	15	25	387	1 582	1 994	2 543	27 799	—	7	14	21	—	—	—	—	215	—	46
6	15	21	56	224	1 912	2 192	2 798	14 523	—	1	3	4	—	—	—	—	195	—	29
42	1 812	1 863	1 194	5 612	30 449	37 255	186 963	390 129	—	16	69	85	—	—	—	—	3 466	4	513
187	2 978	3 180	4 142	26 625	170 862	201 629	373 630	1 735 656	6	49	288	313	—	—	—	—	19 090	4	2 833
—	—	—	8	100	1 124	1 232	1 253	12 431	—	4	23	27	—	—	—	—	80	—	7
—	15	15	24	387	2 385	2 796	2 954	9 140	—	—	1	1	—	—	—	—	160	—	10
3	23	26	349	2 514	16 597	19 460	97 616	199 694	—	—	4	4	—	—	—	—	1 972	—	165

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Bagnoli Irpino	4	9	1 133	1 146	—	—	25	25	246	9 536	—	190	10 032	—
Calitri Pescopagano	4	38	437	479	—	4	54	58	416	10 882	—	—	11 298	—
Lioni	6	6	738	750	—	7	9	16	379	13 171	—	—	13 550	—
Montella	8	55	1 429	1 492	—	8	32	40	488	12 681	14	636	13 819	—
Montemiletto	—	12	330	342	—	—	9	9	146	8 370	2	2 202	10 720	—
Montoro	9	171	16 413	16 593	—	6	43	49	—	—	—	—	—	—
Prata Pratola	7	89	9 204	9 300	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Rocchetta S. Antonio	36	544	16 778	17 358	7	13	208	228	1 001	25 073	—	—	26 074	—
S. Angelo dei Lombardi	2	34	617	653	—	2	39	41	532	6 632	—	—	7 164	—
Serino	21	284	22 420	22 725	1	3	13	17	—	—	—	—	—	—
Solofra	22	268	27 782	28 072	—	3	45	48	—	—	—	—	—	—
Taurasi	7	15	1 677	1 699	—	—	9	9	179	6 301	24	951	7 455	—
Totale Provincia di Avellino	459	6 249	292 133	258 841	29	274	1 790	2 093	6 939	216 086	229	20 471	243 725	—
PROVINCIA DI BENEVENTO.														
Benevento	265	4 935	71 002	76 202	47	581	1 054	1 682	—	—	—	—	—	2
Benevento Porta Rufina	—	54	8 079	8 133	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Benevento Trans. (Cancello-Benev.)	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Casalduni Ponte	5	214	9 328	9 547	2	9	69	80	—	—	—	—	—	—
Solopaca	21	217	11 678	11 916	—	2	29	31	—	—	—	—	—	—
Telese Cerreto	190	2 176	19 723	22 089	22	69	124	215	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Benevento	560	9 108	170 245	179 918	72	686	1 473	2 231	—	—	—	—	—	2
PROVINCIA DI CASERTA.														
Acerra	49	1 226	132 005	133 280	—	3	60	63	—	—	—	—	—	—
Aquino Castrocielo Pontecorvo	7	318	8 274	8 599	—	8	39	47	—	—	—	—	—	—
Arce	17	381	9 031	9 429	1	7	15	23	—	—	—	—	—	—
Arpino	21	736	10 634	11 391	—	4	30	34	—	—	—	—	—	—
Aversa	100	7 420	62 069	69 589	2	97	402	501	—	—	—	—	—	3
Caianello Vairano	224	1 722	29 783	31 729	3	13	69	85	—	—	—	—	—	—
Cancello	84	3 059	89 169	92 312	15	100	756	871	—	—	—	—	—	—
Cancello Trans. (Cancello-Benev.).	248	5 412	76 598	82 256	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Capua	302	5 459	99 920	105 681	40	372	855	1 267	—	—	—	—	—	—
Carinola	49	10	8 050	8 109	—	—	—	—	57	3 804	—	—	3 861	—
Caserta	1 705	33 862	383 021	418 588	160	1 500	2 583	4 243	—	—	—	—	—	3
Cassino	391	3 137	32 416	35 944	40	148	384	572	—	—	—	—	—	—
Formia	238	4	8 963	9 205	15	67	269	351	332	9 740	—	—	10 072	—
Gaeta Elena	269	1	13 582	13 852	5	122	563	690	334	8 244	—	—	8 578	2
Isola Liri	174	875	9 323	10 372	5	89	142	186	—	—	—	—	—	—
Maddaloni Inferiore	25	1 695	99 524	101 244	—	17	113	130	—	—	—	—	—	—
Marcianise	27	4 561	65 543	70 131	—	6	121	127	—	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
—	—	—	—	22	269	291	10 348	11 494	—	—	—	—	—	—	—	—	188	—	6
—	—	—	6	96	940	1 042	12 398	12 877	—	—	—	—	—	—	—	—	329	—	37
—	—	—	1	69	1 134	1 204	14 770	15 520	—	—	—	—	—	—	—	—	127	—	3
—	—	—	3	46	542	591	14 459	15 942	—	—	—	—	—	—	—	—	254	—	28
—	—	—	—	42	241	283	11 012	11 354	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	6
—	—	—	5	229	1 213	1 447	1 496	18 089	—	—	8	8	—	—	—	—	95	—	20
—	1	1	3	51	740	794	797	10 097	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	7
1	9	10	8	172	1 312	1 492	27 804	45 162	—	—	—	—	—	—	—	—	128	—	20
—	1	1	7	158	1 838	2 003	9 209	9 862	—	—	—	—	—	—	—	—	185	—	11
—	1	1	1	76	784	861	879	23 604	—	—	2	2	—	—	—	—	70	—	4
—	—	—	14	152	1 015	1 181	1 229	29 301	—	—	1	1	—	—	—	—	89	—	6
—	1	1	3	59	1 478	1 540	9 005	10 704	—	—	—	—	—	—	—	—	111	—	12
5	84	89	487	4 881	39 405	44 778	290 680	549 521	—	6	59	65	—	—	—	—	4 856	—	465
7	63	72	270	2 988	18 969	22 227	23 981	100 183	2	7	14	23	—	—	—	—	1 110	—	76
—	1	1	4	33	325	362	365	8 498	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	4
—	—	—	2	21	311	334	334	339	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2
—	8	8	17	146	1 362	1 525	1 613	11 160	—	—	7	7	—	—	—	—	40	—	36
2	1	3	15	132	1 385	1 532	1 566	13 482	—	—	—	—	—	—	—	—	69	—	5
1	4	5	48	425	3 035	3 508	3 728	25 817	—	2	—	2	—	—	—	—	251	—	27
11	107	120	410	4 507	34 942	39 859	42 210	222 123	2	9	33	44	—	—	—	—	1 971	—	221
1	8	9	5	305	4 978	5 288	5 360	138 640	1	2	130	133	—	—	—	—	163	—	13
2	6	8	34	189	1 306	1 529	1 584	10 183	—	—	1	1	—	—	—	—	93	—	7
—	2	2	17	100	718	835	860	10 289	—	—	6	6	—	—	—	—	106	—	17
—	5	5	21	263	1 572	1 856	1 895	13 286	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	16
5	25	33	38	594	5 019	5 651	6 190	75 774	—	4	38	42	—	—	—	—	305	—	75
1	18	19	46	445	3 197	3 688	3 792	35 521	—	—	—	—	—	—	—	—	168	—	82
2	6	8	310	628	6 850	7 788	8 667	100 979	—	7	48	55	—	—	—	—	320	—	41
—	—	—	182	3 358	7 196	10 736	10 736	92 994	—	—	—	—	—	—	—	—	415	—	47
—	9	9	191	2 536	14 003	16 730	18 006	123 687	—	21	61	82	—	—	—	—	1 128	—	151
—	--	—	3	44	1 458	1 505	5 366	13 475	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	9
5	115	123	1 121	13 116	42 502	56 739	61 105	179 693	2	67	110	179	—	—	—	—	1 859	—	319
4	47	51	163	1 690	5 495	7 348	7 271	43 915	—	7	12	19	—	—	—	—	515	—	68
11	143	154	55	360	5 007	5 422	15 999	25 204	—	—	1	1	—	—	—	—	346	—	42
8	21	31	146	1 018	10 272	11 436	20 735	34 587	—	—	1	1	—	—	—	—	1 085	—	55
—	63	63	41	196	1 308	1 545	1 794	12 166	1	—	1	2	—	—	—	—	181	—	27
—	2	2	76	1 157	5 070	6 308	6 435	107 679	—	9	91	100	—	—	—	—	464	—	47
—	4	4	21	474	1 737	2 232	2 363	72 494	—	3	83	86	—	—	—	—	128	—	46

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Minturno	48	37	4 302	4 387	—	1	3	4	38	6 190	—	—	6 228	—
Nola	53	856	57 689	58 598	—	37	320	357	—	—	—	—	—	2
Palma S. Gennaro	42	293	37 062	37 397	1	6	53	60	—	—	—	—	—	—
Pignataro	15	281	18 454	18 750	—	—	9	9	—	—	—	—	—	—
Roccasecca	132	2 273	26 806	29 211	5	22	152	179	—	—	—	—	—	—
S. Maria Capua Vetere	319	10 289	148 808	159 4 6	34	251	1 016	1 301	—	—	—	—	—	—
SS. Cosma e Damiano Castelforte	19	12	2 282	2 313	—	—	3	3	36	6 343	—	—	6 379	—
Sessa Aurunca	86	280	11 196	11 562	2	16	75	93	163	8 259	—	—	8 422	—
Sora	33	1 173	21 384	22 590	—	11	75	86	—	—	—	—	—	—
Sparanise	126	1 781	45 890	47 797	5	49	216	270	264	9 316	—	—	9 580	1
Teano	25	701	20 247	20 973	3	16	86	105	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Caserta	4 960	89 296	1 578 737	1 672 993	349	2 940	8 608	11 897	1 287	62 111	—	—	63 398	11
PROVINCIA DI NAPOLI.														
Casalnuovo Licignano	38	631	59 911	60 580	2	5	23	30	—	—	—	—	—	—
Casoria Afragola	29	1 344	18 202	19 575	10	29	152	191	—	—	—	—	—	—
Castellamare di Stabia	67	386	2 173	2 626	76	410	1 096	1 582	14 020	217 334	1 795	48 978	282 127	7
Frattamaggiore Grumo	76	3 876	40 653	44 605	—	27	175	202	—	—	—	—	—	—
Gragnano	10	38	628	676	7	18	121	146	812	38 343	97	8 966	48 218	—
Napoli Centrale	9 931	120 814	650 839	781 584	7 215	23 397	42 025	72 637	29 434	296 377	3 267	73 962	403 040	52
Napoli (Ag. Ass. Mov. Forestieri).	1 277	3 287	5 503	10 067	3 480	5 592	2 933	12 005	1 390	1 825	74	62	3 351	3
Napoli (Ag. Cook)	12	7	10	29	252	259	168	679	20	—	—	—	20	—
Napoli (Ag. Elefante P. Municipio)	520	1 971	6 658	9 149	2 489	4 147	3 964	10 600	781	1 964	53	194	2 992	8
Napoli (Ag. Elef. P. S. Ferdinando)	256	1 925	4 527	6 708	612	2 027	1 905	4 544	725	2 044	26	72	2 867	—
Napoli (Ag. Wagons Lits)	603	23	—	626	1 121	175	31	1 327	24	—	—	—	24	—
Portici	11	30	855	896	10	33	149	192	919	26 144	54	1 453	28 570	—
S. Antimo S. Arpino	5	844	13 884	14 733	—	15	242	257	—	—	—	—	—	—
S. Giovanni a Teduccio	14	7	437	458	—	5	24	29	247	25 571	12	487	26 317	—
Torre Annunziata Centrale	34	1 911	6 675	8 620	21	105	551	737	1 468	71 716	92	2 668	75 944	—
Torre Annunziata Città	9	7 742	930	8 681	20	84	358	462	2 611	121 561	169	7 718	132 059	1
Torre del Greco	2	23	671	696	22	40	1 008	1 070	907	42 108	40	2 612	45 667	1
Totale Provincia di Napoli.	12 895	145 136	823 724	981 755	15 337	36 430	54 936	106 703	54 297	853 119	5 747	147 213	1 060 376	72
PROVINCIA DI SALERNO.														
Agropoli	53	936	10 879	11 868	3	30	76	109	—	—	—	—	—	—
Angri	29	16	958	1 003	—	7	63	70	565	18 037	73	2 002	20 677	—
Baronissi	—	—	647	647	1	—	22	23	1 000	20 500	—	—	21 500	—
Battipaglia	101	4 157	41 110	45 368	48	430	586	1 064	—	—	—	—	—	—
Castel S. Giorgio	18	287	20 271	20 576	—	—	50	50	—	—	—	—	—	—
Cava dei Tirreni	290	1 939	9 552	11 781	48	229	418	695	2 346	21 951	260	3 625	28 182	—
Codola	23	347	41 463	41 833	—	1	26	27	360	31 652	14	93	32 119	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	di abbonamento – ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				circolari – ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
—	3	3	19	106	2 370	2 495	8 730	13 117	—	—	1	1	—	—	—	—	84	—	29
1	10	13	47	974	7 179	8 200	8 570	67 168	—	2	30	32	—	—	—	—	345	—	46
—	158	158	22	219	2 267	2 508	2 726	40 123	—	1	7	8	—	—	—	—	54	—	14
—	—	—	—	285	1 371	1 656	1 665	20 415	—	—	10	10	—	—	—	—	68	—	19
1	25	26	89	549	2 050	2 688	2 893	32 104	—	—	6	6	—	—	—	—	257	—	47
4	25	29	232	2 845	10 065	13 142	14 472	173 888	—	24	74	98	—	—	—	—	655	—	115
—	—	—	7	33	1 526	1 566	7 948	10 261	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	7
6	—	6	31	350	3 442	3 823	12 344	23 906	—	—	2	2	—	—	—	—	137	—	58
—	6	6	26	385	3 080	3 491	3 583	26 173	—	2	3	5	—	—	—	—	232	—	57
3	6	10	102	809	6 957	7 868	17 728	65 525	—	6	23	29	—	—	—	—	231	—	108
—	5	5	23	540	3 774	4 337	4 447	25 420	—	1	7	8	—	—	—	—	241	—	23
60	756	827	3 122	34 340	168 335	205 797	281 924	1 954 912	4	156	756	916	—	—	—	—	10 232	—	1 678
—	3	3	47	274	2 621	2 942	2 975	63 555	—	2	33	35	—	—	—	—	51	—	16
1	11	12	15	127	1 901	2 043	2 246	21 821	—	7	2	9	—	—	—	—	182	—	24
19	79	105	133	3 624	19 044	22 801	306 615	309 241	1	25	234	260	—	—	—	—	2 160	—	199
—	4	4	6	327	2 044	2 377	2 583	47 188	—	2	15	17	—	—	—	—	114	—	8
1	16	17	16	279	1 722	2 017	50 598	51 074	—	6	55	61	—	—	—	—	—	—	—
242	723	1 017	7 932	52 722	166 768	227 422	704 146	1 485 700	—	—	—	—	—	—	—	—	34 836	5 652	1 778
8	1	12	1 543	3 517	1 177	6 237	21 605	31 672	122	170	72	364	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	4	3	11	710	739	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	28	53	791	2 028	1 618	4 437	18 082	27 231	95	154	193	442	—	—	—	—	—	—	—
2	—	2	514	1 795	840	3 149	10 562	17 270	47	265	1 051	1 363	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	21	4	—	25	1 376	2 002	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	101	103	57	391	1 979	2 427	31 292	32 188	—	10	36	46	—	—	—	—	403	—	29
—	2	2	6	63	1 021	1 090	1 349	16 082	—	—	2	2	—	—	—	—	50	—	5
2	10	12	10	51	899	960	27 318	27 776	—	2	143	145	—	—	—	—	195	—	9
1	18	19	47	554	5 014	5 615	82 315	90 935	—	28	276	304	—	—	—	—	158	—	42
2	14	17	69	1 180	6 585	7 834	140 372	149 053	—	9	65	74	—	—	—	—	604	—	35
8	90	99	20	227	3 774	4 021	50 857	51 553	—	—	66	66	—	—	—	—	386	—	10
305	1 101	1 478	11 235	67 346	217 980	296 561	1 465 148	2 446 873	265	681	2 245	3 191	—	—	—	—	39 241	5 652	2 162
2	6	8	14	308	1 213	1 535	1 652	13 520	—	2	2	4	—	—	—	—	169	—	8
—	—	—	21	243	777	1 041	21 788	22 791	—	8	28	36	—	—	—	—	74	—	8
—	—	—	80	145	675	900	22 423	23 070	—	—	24	24	—	—	—	—	86	—	21
1	16	17	86	748	2 789	3 623	4 704	50 072	—	9	40	49	—	—	—	—	228	—	136
1	1	2	14	136	814	964	1 016	21 592	—	—	10	10	—	—	—	—	58	—	—
3	1	4	204	1 306	2 497	4 007	32 888	44 669	—	13	12	25	—	—	—	—	300	—	117
—	—	—	3	96	3 190	3 289	35 435	77 268	—	—	6	6	—	—	—	—	51	—	8

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
	VIAGGIATORI													
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Eboli Campagna	61	838	33 323	34 222	3	36	151	190	—	—	—	—	—	—
Fisciano	298	5	15 863	16 160	—	3	5	8	—	—	—	—	—	—
Fratte	—	—	—	—	—	—	—	—	339	13 988	—	—	14 327	—
Mercato S. Severino	92	843	46 345	47 280	—	18	120	138	1 072	32 532	—	—	33 604	—
Nocera Inferiore	153	3 281	9 133	12 567	24	246	562	832	4 697	78 677	368	5 189	88 931	—
Nocera Superiore	4	8	2 343	2 355	—	2	41	43	380	8 110	16	708	9 164	—
Padula	12	37	518	567	—	6	13	19	406	12 470	—	—	12 876	—
Pagani	3	299	1 815	2 117	1	12	57	70	785	28 817	173	3 705	33 480	—
Pellezzano	—	24	297	321	—	—	16	16	320	9 923	—	—	10 243	—
Polla	37	3	866	906	—	3	1	4	335	11 954	—	—	12 289	—
Pontecagnano	142	1 034	26 909	28 085	—	25	68	93	—	—	—	—	—	—
Sala Consilina	1	53	831	885	—	—	1	1	448	8 788	—	—	9 236	—
Salerno	691	7 769	92 184	100 644	157	1 023	1 916	3 096	8 998	94 189	356	4 398	107 941	1
Sapri	68	1 263	8 875	10 206	17	106	101	224	—	—	—	—	—	—
Sarno	11	516	27 313	27 840	1	27	137	165	—	—	—	—	—	—
Scafati	2	43	782	827	1	21	64	86	412	14 334	75	231	15 052	—
Sicignano	974	1 597	29 510	32 051	2	57	354	413	724	19 612	—	—	20 336	—
Valle di Pompei	14	69	597	680	1	34	42	77	1 358	20 697	172	868	23 095	—
Valle Mercato S. Severino (c. c.)	15	75	9 986	10 076	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vietri sul Mare-Amalfi	60	150	2 582	2 782	26	169	407	602	1 115	11 417	5	25	12 562	—
Totale Provincia di Salerno	3 439	29 431	507 307	540 177	348	2 585	5 800	8 733	26 933	486 475	1 512	20 844	535 764	2
Totale della Campania	22 278	279 220	3 332 146	3 633 644	16 135	42 915	72 607	131 657	89 456	1 617 791	7 488	188 528	1 903 263	122
PUGLIE														
PROVINCIA DI BARI.														
Acquaviva delle Fonti	—	5	10	15	—	20	65	85	1 255	32 700	—	—	33 955	—
Altamura	—	—	14	14	—	4	19	23	438	14 769	—	—	15 207	—
Bari	1 318	14 279	127 237	142 834	433	2 464	3 115	6 012	4 794	83 644	—	—	88 438	s
Bari (Agenzia)	690	5 717	34 236	40 643	837	2 661	1 999	5 497	2 816	30 422	—	—	33 238	2
Bari Transito (Bari-Locorotondo).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barletta	411	6 606	98 997	106 014	189	1 893	3 104	5 186	1 390	56 055	—	—	57 445	—
Bisceglie	71	1 759	35 150	36 980	10	192	768	970	—	—	—	—	—	—
Bitetto Palo del Colle	—	—	39	39	—	23	42	65	474	20 010	—	—	20 484	—
Canosa di Puglia	57	90	1 577	1 724	2	11	82	95	1 147	45 488	—	—	46 635	—
Fasano	39	1 395	12 771	14 205	2	75	101	178	—	—	—	—	—	—
Gioia del Colle	32	439	279	750	34	303	213	550	2 103	52 689	—	—	54 792	—
Giovinazzo	36	921	14 126	15 083	2	43	172	217	—	—	—	—	—	—
Gravina	—	—	—	—	—	—	42	42	711	23 665	—	—	24 376	—
Grumo Appula	17	5	82	104	3	16	59	78	520	11 144	—	—	11 664	—
Minervino Murge	8	48	666	722	—	15	33	48	816	18 211	—	—	19 027	—
Mola di Bari	23	1 184	15 130	16 337	2	36	249	287	—	—	—	—	—	—
Molfetta	132	2 845	49 219	52 196	41	339	1 800	2 180	—	—	—	—	—	6

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
1	32	33	58	698	3 781	4 537	4 760	38 932	—	3	34	37	—	—	—	—	189	—	53
—	—	—	7	57	190	254	262	16 428	—	—	11	11	—	—	—	—	43	—	6
—	1	1	3	10	494	507	14 835	14 835	—	—	43	43	—	—	—	—	31	—	
—	4	4	99	180	3 201	3 480	37 226	84 506	—	—	—	—	—	—	—	—	118	—	23
3	7	10	187	2 542	7 413	10 142	99 915	112 482	—	47	56	103	—	—	—	—	423	—	92
—	7	7	5	94	577	676	9 890	12 245	—	—	12	12	—	—	—	—	43	—	11
—	8	8	56	635	2 615	3 306	16 209	16 776	—	—	—	—	—	—	—	—	185	—	16
—	—	—	2	77	847	926	34 476	36 593	1	3	19	23	—	—	—	—	187	—	15
—	1	1	1	98	271	370	10 630	10 951	—	—	5	5	—	—	—	—	12	—	1
1	17	18	9	145	928	1 082	13 393	14 299	—	—	—	—	—	—	—	—	128	—	9
2	12	14	46	132	1 403	1 581	1 688	29 773	—	3	26	29	—	—	—	—	98	—	39
—	—	—	17	144	1 008	1 169	10 406	11 291	—	—	—	—	—	—	—	—	158	—	22
19	65	85	657	5 982	18 731	25 370	136 492	237 136	7	45	40	92	—	—	—	—	2 661	—	390
3	21	24	23	276	751	1 050	1 298	11 504	—	—	4	4	—	—	—	—	274	—	18
2	2	4	12	141	3 399	3 552	3 721	31 561	—	2	5	7	—	—	—	—	143	—	19
—	—	—	42	178	998	1 218	16 356	17 183	—	1	19	20	—	—	—	—	85	—	11
—	4	4	34	352	2 985	3 371	24 124	56 175	—	—	5	5	—	—	—	—	111	—	21
3	4	7	23	282	785	1 090	24 269	24 949	—	—	11	11	—	—	—	—	89	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	10 076	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	11	13	46	226	1 801	2 078	15 250	18 032	—	—	1	1	—	—	—	—	371	—	27
51	1 527	1 580	1 967	17 068	75 163	94 198	640 275	1 180 452	8	137	425	570	—	—	—	—	7 746	—	1 819
432	3 575	4 129	17 221	128 142	535 825	681 188	2 720 237	6 353 881	279	989	3 518	4 786	—	—	—	—	64 046	5 652	5 845
—	7	7	310	274	2 901	3 485	37 532	37 547	—	—	2	2	—	—	—	—	227	—	20
—	—	—	43	80	2 084	2 207	17 437	17 451	—	1	1	2	—	—	—	—	236	—	14
43	102	243	1 948	7 237	30 189	39 374	134 067	276 901	26	125	163	314	—	—	—	—	5 295	—	232
10	1	13	645	2 785	5 499	8 929	47 677	88 320	30	147	239	416	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	4	4	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	68	73	220	2 712	14 845	17 777	80 481	136 495	2	29	59	90	—	—	—	—	1 413	—	78
1	8	9	38	521	8 000	8 559	9 538	46 518	—	15	41	56	—	—	—	—	293	—	20
2	1	3	20	43	1 157	1 220	21 772	21 811	—	—	32	32	—	—	—	—	53	—	7
1	4	5	27	147	1 533	1 707	48 442	50 166	—	—	7	7	—	—	—	—	346	—	16
—	8	8	18	315	1 588	1 911	2 097	16 302	—	—	7	7	—	—	—	—	228	—	7
1	16	17	79	669	3 593	4 341	59 700	60 450	—	—	64	64	—	—	—	—	2 372	—	99
4	7	11	9	253	1 999	2 261	2 489	17 572	—	2	16	18	—	—	—	—	146	—	9
—	—	—	19	99	2 276	2 394	26 812	26 812	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	16
—	4	4	34	103	728	865	12 611	12 715	—	—	13	13	—	—	—	—	19	—	24
—	3	3	10	329	1 726	2 065	21 143	21 865	—	—	1	1	—	—	—	—	154	—	5
2	18	20	22	536	2 050	2 608	2 915	19 252	—	3	23	26	—	—	—	—	122	—	5
4	34	44	82	1 207	6 632	7 921	10 145	62 341	2	27	112	141	—	—	—	—	1 398	—	47

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale					
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Monopoli	228	1 79)	17 275	19 293	36	146	241	423	—	—	—	—	—	—
Polignano a Mare	7	392	8 395	8 794	3	24	59	86	—	—	—	—	—	—
S. Spirito Bitonto	187	958	8 795	9 940	5	68	389	462	—	—	—	—	—	—
Santeramo	—	—	37	37	—	4	35	39	397	16 482	—	—	16 829	—
Spinazzola	—	—	51	51	—	21	82	103	2 128	47 933	—	—	50 056	—
Trani	501	7 019	56 468	63 988	171	1 050	1 96)	3 181	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Bari	3 798	46 120	495 951	545 869	1 780	9 454	14 824	26 058	19 364	464 129	—	—	483 493	16
PROVINCIA DI FOGGIA.														
Apricena	51	1 312	16 716	18 079	14	80	743	837	—	—	—	—	—	—
Ascoli Satriano	2	311	11 181	11 494	1	31	83	115	—	—	—	—	—	—
Candela	13	355	8 870	9 238	—	12	133	145	—	—	—	—	—	—
Cerignola	102	1 569	29 113	30 784	9	115	304	428	—	—	—	—	—	—
Cerignola Cittá	158	3 313	40 810	44 281	61	503	1 041	1 605	—	—	—	—	—	—
Foggia	1 157	14 491	160 814	176 462	304	1 482	4 409	6 195	9 526	93 155	—	—	102 681	—
Lucera	19	153	1 320	1 492	27	117	406	550	7 705	50 983	—	—	58 688	—
Manfredonia	148	37	351	536	1	3	25	29	2 493	45 908	—	—	48 401	—
Margherita di Savoia	10	361	8 402	8 773	1	15	109	125	—	—	—	—	—	—
Ordona	10	144	10 146	10 300	—	5	22	27	—	—	—	—	—	—
Ortanova	30	526	19 637	20 193	—	69	184	253	—	—	—	—	—	—
S. Severo	155	6 415	55 744	62 314	39	465	3 032	3 536	—	—	—	—	—	—
Trinitapoli	11	1 003	41 549	42 563	4	173	765	942	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Foggia	2 054	31 433	451 714	485 201	470	3 138	11 594	15 202	19 883	204 235	—	—	224 118	—
PROVINCIA DI LECCE.														
Alezio	—	3	59	62	8	52	52	112	1 446	28 565	—	—	30 011	—
Bagnolo del Salento	4	29	101	134	—	2	1	3	395	10 576	—	—	10 971	—
Brindisi	693	8 443	119 654	128 790	339	1 158	2 718	4 215	—	—	—	—	—	1
Castellaneta	2	6	86	94	2	20	41	63	1 392	31 348	—	—	32 740	—
Corigliano d' Otranto	—	—	—	—	—	3	12	15	652	11 937	—	—	12 589	—
Francavilla Fontana	170	1 761	32 249	34 180	17	113	528	658	—	—	—	—	—	—
Francavilla Font. T.° (FF. Salent.)	251	—	5 784	6 035	10	100	378	448	—	—	—	—	—	—
Galatina	—	4	87	91	7	56	198	261	3 052	49 087	—	—	52 139	—
Galatone	—	6	55	61	—	28	20	48	709	13 204	—	—	13 913	—
Gallipoli	42	99	970	1 111	298	371	445	1 114	4 746	57 115	—	—	61 861	—
Grottaglie	41	729	19 495	20 265	4	52	287	343	—	—	—	—	—	—
Latiano	34	341	12 775	13 150	5	33	160	198	—	—	—	—	—	—
Lecce	1 013	10 867	102 095	113 975	318	1 614	3 096	5 028	15 248	126 595	—	—	141 843	1
Lecce Trans. (FF. Salentine)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maglie	1	32	515	548	10	65	135	210	3 771	42 253	—	—	46 024	—
Maglie Trans. (FF. Salentine)	—	—	—	—	—	—	—	—	3 665	23 983	—	—	27 648	—
Massafra	—	1	—	1	5	24	46	75	1 071	31 994	—	—	33 065	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
5	33	38	70	625	3 305	4 000	4 461	23 754	—	8	28	36	—	—	—	—	558	—	29
1	12	13	2	171	993	1 166	1 265	10 059	—	11	43	54	—	—	—	—	107	—	7
—	—	—	25	215	821	1 061	1 523	11 463	—	1	11	12	—	—	—	—	175	—	11
—	1	11	10	98	1 185	1 293	18 172	18 209	—	—	—	—	—	—	—	—	159	—	1
1	4	5	5	157	1 648	1 810	51 974	52 025	—	—	—	—	—	—	—	—	127	—	19
3	33	36	179	1 921	8 151	10 251	13 468	77 456	1	29	66	96	—	—	—	—	1 324	—	54
83	485	584	3 848	20 696	104 620	129 164	639 299	1 185 168	61	398	947	1 406	—	—	—	—	15 083	—	751
2	11	13	14	338	3 424	3 806	4 656	22 735	—	—	—	—	—	—	—	—	430	—	18
1	6	7	11	92	595	698	820	12 314	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	13
—	2	2	4	173	784	961	1 108	10 346	—	1	—	1	—	—	—	—	126	—	—
—	19	19	19	163	3 453	3 635	4 082	34 866	—	1	—	1	—	—	—	—	132	—	15
1	16	17	52	510	1 720	2 282	3 904	48 185	—	—	1	1	—	—	—	—	164	—	19
44	384	428	1 443	5 428	22 717	29 588	138 892	315 354	14	27	59	100	—	—	—	—	4 183	—	318
1	15	16	286	369	4 253	4 908	64 162	65 654	—	—	3	3	—	—	—	—	644	—	29
—	6	6	19	198	2 960	3 177	51 613	52 149	—	—	2	2	—	—	—	—	569	—	32
—	2	2	6	71	932	1 009	1 136	9 909	—	—	—	—	—	—	—	—	114	—	8
—	3	3	2	25	234	261	291	10 591	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	9
—	4	4	8	117	767	892	1 149	21 342	—	—	1	1	—	—	—	—	171	—	7
1	72	73	120	1 178	5 914	7 212	10 821	73 135	1	4	29	34	—	—	—	—	769	—	109
—	16	16	41	358	2 599	2 998	3 956	46 519	—	1	5	6	—	—	—	—	263	—	14
52	595	647	2 117	9 531	55 025	66 673	306 640	791 841	15	36	105	156	—	—	—	—	8 563	—	651
—	1	1	25	168	1 671	1 864	31 988	32 050	—	1	1	2	—	—	—	—	64	—	12
—	2	2	24	23	601	648	11 624	11 758	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—	12
30	126	157	668	4 842	22 447	27 957	32 329	161 119	1	28	104	136	—	—	—	—	9 266	—	366
—	8	8	53	103	980	1 136	33 947	34 041	—	—	—	—	—	—	—	—	209	—	13
—	—	—	14	47	420	481	13 085	13 085	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	6
—	7	7	17	527	2 498	3 042	3 707	37 887	—	1	11	12	—	—	—	—	321	—	29
—	—	—	35	334	5 736	6 105	6 593	12 628	—	—	—	—	—	—	—	—	251	—	14
—	4	4	109	185	2 030	2 324	54 728	54 819	—	2	5	7	—	—	—	—	239	—	44
—	1	1	7	103	587	697	14 659	14 720	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	21
5	7	12	188	432	3 761	4 381	67 368	68 479	—	4	8	12	—	—	—	—	1 281	—	69
5	5	10	20	199	1 987	2 206	2 559	22 824	—	—	7	7	—	—	—	—	109	—	31
—	9	9	18	102	1 048	1 168	1 375	14 525	—	—	10	10	—	—	—	—	206	—	24
10	107	118	910	3 752	17 043	21 705	168 694	282 669	1	30	51	82	—	—	—	—	2 160	—	325
—	—	—	3	53	923	979	979	979	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	1
—	3	3	22	399	4 494	4 915	51 152	51 700	1	2	1	4	—	—	—	—	324	—	105
—	—	—	21	227	2 994	3 242	30 890	30 890	—	—	—	—	—	—	—	—	250	—	43
—	1	1	63	61	508	632	33 773	33 774	—	—	—	—	—	—	—	—	127	—	20

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Mesagne	93	949	24 087	25 129	3	34	162	199	—	—	—	—	—	—
Nardò Centrale	3	4	153	160	2	17	24	43	1 069	23 437	—	—	24 506	—
Nardò Trans. (FF. Salentine)	—	—	—	—	—	—	—	—	3	73	—	—	76	—
Oria	19	286	12 744	13 049	13	11	87	111	—	2	—	—	2	—
Ostuni	58	1 099	19 364	20 521	22	96	277	395	—	—	—	—	—	—
Otranto	—	—	50	50	3	4	12	19	768	18 312	—	—	19 080	—
Palagianello	11	—	288	299	—	4	13	17	553	13 816	—	—	14 369	—
Palagiano Mottola	—	—	50	50	—	13	21	34	421	17 629	—	—	18 050	—
S. Cesario di Lecce	—	—	—	—	—	4	2	6	932	13 770	—	—	14 702	—
S. Pietro Vernotico	23	2 453	32 799	35 275	42	75	243	360	—	—	—	—	—	—
S. Vito dei Normanni	11	416	11 610	12 037	8	81	152	191	—	—	—	—	—	—
Sannicola	—	8	49	57	—	6	94	100	434	18 025	—	—	18 459	—
Soleto	—	—	1	1	—	1	14	15	309	8 367	—	—	8 676	—
Squinzano	88	1 932	36 584	38 604	26	125	268	419	—	—	—	—	—	—
Taranto	543	3 486	55 232	59 261	309	1 412	5 531	7 252	2 937	69 776	—	—	72 713	2
Taranto (Agenzia)	362	2 846	13 304	16 012	977	1 670	1 501	4 148	2 966	50 372	—	—	53 338	3
Trepuzzi	28	691	18 000	18 719	14	54	97	165	—	—	—	—	—	—
Zollino	10	1	33	44	2	2	11	15	752	14 185	—	—	14 937	—
Totale Provincia di Lecce	3 547	36 452	541 250	581 249	2 452	7 290	16 769	26 511	48 353	708 098	—	—	756 451	7
Totale delle Puglie	9 399	114 005	1 488 915	1 612 319	4 702	19 882	43 187	67 771	87 600	1 376 462	—	—	1 464 062	2[illegible]
BASILICATA														
PROVINCIA DI POTENZA.														
Barile	6	206	10 121	10 333	—	10	44	54	—	—	—	—	—	—
Bernalda	18	323	8 108	8 449	—	20	40	60	—	—	—	—	—	—
Grassano Garaguso	13	388	5 420	5 821	3	89	683	775	—	—	—	—	—	—
Lagonegro	3	21	56	80	—	18	38	56	864	8 726	—	—	9 590	—
Melfi	51	891	23 064	27 006	5	69	209	283	—	—	—	—	—	—
Metaponto	71	336	8 315	8 722	4	23	229	256	—	—	—	—	—	—
Palazzo S. Gervasio Montemilone	—	—	84	84	—	2	31	33	410	10 451	—	—	10 861	—
Potenza Inferiore	149	2 211	33 190	35 550	35	208	482	725	—	—	—	—	—	—
Potenza Superiore	37	971	14 510	15 518	6	34	76	116	—	—	—	—	—	—
Rionero Atella Ripacandida	31	819	15 797	16 647	6	85	383	474	—	—	—	—	—	—
Venosa	—	—	—	—	3	11	102	116	391	9 129	—	—	9 520	—
Totale Prov. di Potenza e della Basilic.	553	9 312	201 755	211 620	102	783	3 508	4 393	1 949	39 988	—	—	41 932	—
CALABRIA														
PROVINCIA DI CATANZARO.														
Catanzaro Marina	422	3 696	54 929	59 047	40	283	432	705	—	—	—	—	—	—
Catanzaro Sala	553	7 523	64 562	72 638	93	433	584	1 110	—	—	—	—	—	—
Catanzaro (Agenzia)	265	3 384	6 573	10 222	125	469	420	1 014	—	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
—	19	19	32	260	1 586	1 878	2 096	27 225	—	3	20	23	—	—	—	—	169	—	77
—	1	1	10	103	700	813	25 363	25 523	—	—	6	6	—	—	—	—	124	—	21
—	1	1	1	10	150	161	238	238	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	1
—	—	—	9	166	1 023	1 198	1 311	14 360	—	—	1	1	—	—	—	—	80	—	59
2	29	31	47	458	2 556	3 061	3 487	24 008	—	—	6	6	—	—	—	—	196	—	22
—	2	2	22	182	1 368	1 572	20 673	20 723	—	—	—	—	—	—	—	—	442	—	42
—	1	1	—	38	328	366	14 753	15 052	—	1	1	2	—	—	—	—	40	—	7
—	3	3	4	57	401	462	18 549	18 599	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	15
—	—	—	2	69	287	358	15 066	15 066	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	27
—	7	7	17	148	1 667	1 832	2 199	37 474	1	9	36	46	—	—	—	—	114	—	34
—	7	7	13	116	1 562	1 691	1 889	13 926	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	27
—	—	—	—	24	329	353	18 912	18 969	—	—	1	1	—	—	—	—	29	—	6
—	4	4	—	12	390	402	9 097	9 098	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	22
1	3	4	46	333	1 899	2 278	2 701	41 305	1	11	35	47	—	—	—	—	110	—	44
61	229	292	1 564	4 246	35 543	41 353	121 610	180 871	1	12	19	32	—	—	—	—	13 211	—	275
8	20	31	468	2 835	6 646	9 949	67 466	83 478	3	1	8	12	—	—	—	—	—	—	—
—	4	4	6	268	648	922	1 091	19 810	1	7	25	33	—	—	—	—	33	—	18
—	—	—	26	38	627	691	15 643	15 687	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	21
122	641	770	4 482	21 166	129 878	155 526	939 258	1 520 507	13	113	484	610	—	—	—	—	30 142	—	1 920
257	1 721	2 001	10 447	51 393	289 523	351 363	1 885 197	3 497 516	89	547	1 536	2 172	—	—	—	—	53 788	—	3 322
—	3	3	7	44	243	294	351	10 684	—	—	14	14	—	—	—	—	62	—	10
1	5	6	13	121	1 181	1 315	1 381	9 830	—	2	—	2	—	—	—	—	185	—	7
—	1	1	18	281	3 049	3 348	4 124	9 945	—	—	1	1	—	—	—	—	177	—	11
1	2	3	20	267	4 168	4 455	14 104	14 184	—	—	—	—	—	—	—	—	205	—	12
1	8	9	30	390	2 527	2 947	3 239	30 245	—	—	3	3	—	—	—	—	293	—	34
1	9	10	22	195	1 993	2 208	2 474	11 196	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	9
—	1	1	4	75	977	1 056	11 951	12 035	—	—	—	—	—	—	—	—	127	—	10
3	24	27	170	1 792	6 413	8 375	9 127	41 677	1	3	7	11	—	—	—	—	835	—	86
2	6	8	25	374	1 867	2 266	2 390	17 908	—	1	—	1	—	—	—	—	218	—	40
—	13	13	14	196	1 542	1 752	2 239	18 886	—	—	23	23	—	—	—	—	139	—	30
—	1	1	6	50	800	856	10 493	10 493	—	—	—	—	—	—	—	—	156	—	10
16	452	468	427	5 131	37 198	42 756	89 549	301 169	1	7	52	60	—	—	—	—	4 151	—	440
4	10	14	115	524	4 314	4 983	5 702	64 749	—	3	9	12	—	—	—	—	252	—	69
8	22	30	232	1 530	8 157	9 919	11 059	83 697	1	8	22	31	—	—	—	—	927	—	158
—	3	3	361	1 943	2 002	4 306	5 323	15 545	6	6	11	23	—	—	—	—	530	—	—

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Cotrone	140	1 808	17 618	19 566	68	315	554	937	—	—	—	—	—	2
Cutro	163	444	7 402	8 009	1	42	83	126	—	—	—	—	—	—
Marcellinara	24	330	9 817	10 171	7	14	50	71	—	—	—	—	—	—
Monteleone Porto S. Venere	218	1 777	12 685	14 680	67	239	479	785	—	—	—	—	—	—
Nicastro	217	2 719	26 852	29 788	47	243	513	803	—	—	—	—	—	—
Nicotera	24	1 036	15 944	17 004	6	41	65	112	—	—	—	—	—	—
Pizzo	75	1 528	12 523	14 126	42	158	443	643	—	—	—	—	—	—
S. Eufemia (Diramazione)	111	2 112	14 513	16 736	16	136	225	377	—	—	—	—	—	—
S. Eufemia Marina	1	128	8 895	9 024	—	1	6	7	—	—	—	—	—	—
Soverato	177	1 990	17 513	19 680	9	95	195	299	—	—	—	—	—	—
Tropea	103	2 408	12 829	15 340	29	104	240	373	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Catanzaro	3 140	39 866	403 558	446 564	633	2 885	5 158	8 676	—	—	—	—	—	3
PROVINCIA DI COSENZA.														
Acri Bisignano	57	548	11 729	12 334	4	24	45	73	—	—	—	—	—	—
Amantea	75	978	11 982	13 035	24	72	226	322	—	—	—	—	—	—
Belvedere Marittimo	94	725	9 762	10 581	11	72	103	186	—	—	—	—	—	—
Cariati	29	561	7 514	8 104	11	27	120	158	—	—	—	—	—	—
Castiglione Cosentino	14	317	9 234	9 565	4	24	72	100	—	—	—	—	—	—
Corigliano Calabro	83	682	9 289	10 054	16	85	264	365	—	—	—	—	—	—
Cosenza	833	7 349	62 791	70 973	443	1 615	1 798	3 856	—	—	—	—	—	—
Cosenza Tr. (Ferr. Calabro-Lucane)	—	1	12	13	1	1	2	4	—	—	—	—	—	—
Diamante	32	689	9 690	10 411	5	34	54	93	—	—	—	—	—	—
Paola	329	3 897	31 017	35 243	54	431	607	1 092	—	—	—	—	—	3
Rossano	73	1 057	10 057	11 187	27	113	303	443	—	—	—	—	—	—
S. Fili	79	599	9 065	9 743	13	37	45	95	—	—	—	—	—	—
S. Marco Roggiano	37	635	7 574	8 246	10	42	115	167	—	—	—	—	—	—
Sibari	81	412	8 171	8 664	2	12	103	117	—	—	—	—	—	—
Spezzano Albanese	158	1 857	15 652	17 667	15	132	490	637	—	—	—	—	—	—
Torano Lattarico	17	374	8 362	8 753	—	2	5	7	—	—	—	—	—	—
Trebisacce	45	455	7 698	8 198	13	21	135	169	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Cosenza	2 599	28 831	340 149	371 579	700	3 103	5 693	9 496	—	—	—	—	—	3
PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA.														
Archi Reggio	39	529	7 711	8 279	1	—	25	26	—	—	—	—	—	—
Bagnara	214	2 414	39 212	41 840	61	71	164	296	—	—	—	—	—	—
Bianconovo	36	825	9 139	10 000	2	9	41	52	—	—	—	—	—	—
Bovalino	36	1 021	11 414	12 471	4	21	54	79	—	—	—	—	—	—
Catona	24	2 350	25 107	27 481	7	48	91	146	—	—	—	—	—	—
Gallico	88	2 546	22 825	25 459	7	24	61	92	—	—	—	—	—	—
Gerace	121	2 567	18 459	21 147	10	67	161	238	—	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
3	14	19	111	722	5 436	6 269	7 225	26 791	1	—	6	7	—	—	—	—	828	—	52
—	2	2	4	128	1 432	1 564	1 692	9 701	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	9
—	1	1	21	49	389	459	531	10 702	—	—	1	1	—	—	—	—	65	—	8
1	3	4	76	671	3 467	4 214	5 003	19 683	1	—	3	4	—	—	—	—	288	—	13
1	16	17	90	711	2 847	3 648	4 468	34 256	—	3	8	11	—	—	—	—	464	—	29
1	5	6	25	267	1 128	1 420	1 538	18 542	1	2	4	7	—	—	—	—	113	—	11
3	10	13	50	362	1 776	2 188	2 844	16 970	—	5	13	18	—	—	—	—	199	—	10
8	2	10	73	357	1 644	2 074	2 461	19 197	—	—	2	2	—	—	—	—	63	—	14
—	2	2	2	46	736	784	793	9 817	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	5
1	3	4	36	261	1 790	2 087	2 390	22 070	—	—	1	1	—	—	—	—	160	—	21
—	6	6	37	314	1 068	1 419	1 798	17 138	1	2	4	7	—	—	—	—	249	—	18
35	147	185	1 452	9 291	47 676	58 419	67 260	513 844	11	31	94	136	—	—	—	—	5 421	—	591
—	1	1	18	61	491	565	639	12 973	—	—	2	2	—	—	—	—	109	—	47
—	2	2	9	184	797	990	1 314	14 349	—	1	9	10	—	—	—	—	145	—	13
—	2	2	22	240	597	859	1 047	11 628	1	—	2	3	—	—	—	—	119	—	2
1	1	2	10	122	847	979	1 139	9 243	—	2	—	2	—	—	—	—	132	—	17
1	10	11	3	40	236	279	390	9 955	—	2	—	2	—	—	—	—	95	—	57
1	5	6	27	287	1 604	1 918	2 289	12 343	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	38
6	120	126	472	3 050	13 714	17 236	21 218	92 191	6	20	88	114	—	—	—	—	1 578	—	315
—	—	—	—	—	—	—	4	17	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
—	8	8	6	188	505	699	800	11 211	—	—	—	—	—	—	—	—	164	—	4
7	82	92	117	835	2 910	3 862	5 046	40 289	—	—	12	12	—	—	—	—	401	—	30
—	7	7	36	411	2 186	2 633	3 083	14 270	—	3	1	4	—	—	—	—	270	—	17
—	14	14	9	101	337	447	556	10 299	—	—	16	16	—	—	—	—	59	—	14
—	3	3	12	141	963	1 116	1 286	9 532	—	1	—	1	—	—	—	—	88	—	22
—	4	4	6	79	712	797	918	9 582	—	—	19	19	—	—	—	—	52	—	83
—	5	5	69	889	6 586	7 544	8 186	25 853	—	1	—	1	—	—	—	—	348	—	25
—	3	3	4	91	428	523	533	9 286	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	31
3	10	13	4	92	650	746	928	9 126	—	1	2	3	—	—	—	—	79	—	13
29	350	382	927	8 046	42 447	51 420	61 298	432 877	7	37	169	213	—	—	—	—	5 108	—	978
—	674	674	2	14	285	301	1 001	9 280	—	2	—	2	—	—	—	—	11	—	14
1	8	9	17	256	2 504	2 777	3 082	44 922	—	18	68	86	—	—	—	—	229	—	3
—	9	9	15	201	845	1 061	1 122	11 122	—	—	2	2	—	—	—	—	94	—	11
—	3	3	23	145	1 101	1 269	1 351	13 822	—	—	1	1	—	—	—	—	139	—	9
—	—	—	14	205	1 701	1 920	2 066	29 547	—	34	47	81	—	—	—	—	117	—	17
—	—	—	11	100	1 017	1 128	1 220	26 679	—	31	51	82	—	—	—	—	53	—	20
3	4	7	57	469	3 004	3 530	3 775	24 922	—	3	—	3	—	—	—	—	282	—	13

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Gioia Tauro	408	4 926	37 966	43 300	111	483	598	1 192	—	—	—	—	—	2
GioiaTauroT.º(FF.Calabro Lucane)	15	80	84	179	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gioiosa Jonica	86	1 325	12 536	13 947	16	48	123	187	—	—	—	—	—	—
Melito di Porto Salvo	140	1 519	22 610	24 269	1	21	35	57	—	—	—	—	—	—
Monasterace Stilo	62	442	7 398	7 902	20	26	117	163	—	—	—	—	—	—
Palmi	233	2 912	26 469	29 614	102	196	339	637	—	—	—	—	—	—
Pellaro	77	882	9 550	10 509	—	4	14	18	—	—	—	—	—	—
Reggio di Calabria Centrale	838	7 715	79 793	88 346	306	466	865	1 637	—	—	—	—	—	1
Reggio di Calabria Porto	33	390	4 383	4 806	13	9	20	42	—	—	—	—	—	—
Reggio di Calabria Succursale	1 536	18 067	82 337	101 940	258	589	694	1 541	—	—	—	—	—	—
Roccella Jonica	63	769	13 687	14 519	8	39	63	110	—	—	—	—	—	—
Rosarno	92	2 282	28 038	30 412	79	209	350	638	—	—	—	—	—	—
S. Caterina Reggio	22	1 011	16 538	17 571	11	22	32	65	—	—	—	—	—	—
Saline di Reggio	9	416	10 019	10 444	—	2	5	7	—	—	—	—	—	—
Scilla	34	1 121	15 818	16 973	1	44	29	74	—	—	—	—	—	—
Siderno Marina	149	1 735	15 170	17 054	30	84	336	450	—	—	—	—	—	—
Villa S. Giovanni	709	8 199	121 298	130 206	150	346	545	1 041	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Reggio Calab.	5 278	72 231	714 311	791 820	1 206	2 894	4 967	9 067	—	—	—	—	—	3
Totale della Calabria	11 017	140 928	1 458 018	1 609 963	2 539	8 882	15 818	27 239	—	—	—	—	—	9
SICILIA														
PROVINCIA DI CALTANISSETTA.														
Acquaviva Casteltermini	189	1 325	7 290	8 804	1	8	23	32	—	—	—	—	—	—
Caltanissetta	1 743	10 425	81 664	93 832	56	149	404	609	—	—	—	—	—	—
Castrogiovanni Calascibetta	336	2 915	15 941	19 192	20	47	228	295	—	—	—	—	—	—
S. Cataldo	35	905	17 752	18 692	2	13	19	34	—	—	—	—	—	—
S. Caterina Xirbi	396	1 631	10 001	12 028	2	9	16	27	—	—	—	—	—	—
Serradifalco	62	932	12 577	13 571	—	2	29	31	—	—	—	—	—	—
Terranova di Sicilia	178	1 319	26 721	28 218	31	55	298	384	—	—	—	—	—	—
Villarosa	88	968	11 432	12 488	—	1	24	25	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Caltanissetta.	3 365	22 308	210 163	235 836	115	302	1 102	1 519	—	—	—	—	—	—
PROVINCIA DI CATANIA.														
Acireale	2 188	12 147	51 111	65 446	103	273	386	762	—	—	—	—	—	—
Alcantara	26	379	6 151	6 556	—	—	11	11	—	—	—	—	—	—
Bicocca	33	199	13 012	13 244	—	3	89	92	—	—	—	—	—	—
Calatabiano	14	895	14 042	14 951	—	14	8	22	—	—	—	—	—	—
Caltagirone	466	3 834	21 785	26 085	23	53	203	279	—	—	—	—	—	—
Carruba	258	1 282	11 618	13 158	2	2	12	16	—	—	—	—	—	—
Catania Acquicella	11	410	54 121	54 542	—	1	12	13	—	—	—	—	—	—
Catania Centrale	6 549	36 666	227 089	270 304	724	1 890	3 019	5 633	—	—	—	—	—	6

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
2	23	27	98	509	3 074	3 681	4 900	48 200	2	19	16	37	—	—	—	—	411	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	179	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	5	35	260	1 870	2 165	2 357	16 304	—	—	4	4	—	—	—	—	192	—	17
—	10	10	68	350	2 472	2 890	2 957	27 226	—	7	34	41	—	—	—	—	97	—	40
—	—	—	13	124	908	1 045	1 208	9 110	—	—	2	2	—	—	—	—	76	—	17
—	5	5	61	545	2 607	3 213	3 855	33 469	—	10	15	25	—	—	—	—	[illegible]	—	23
—	—	—	5	99	732	837	855	11 364	—	1	25	26	—	—	—	—	54	—	11
21	[illegible]	273	337	1 633	11 009	12 979	14 889	103 235	20	97	99	216	—	—	—	—	1 290	—	92
2	2	4	11	102	333	446	492	5 298	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	10
4	15	19	387	3 012	5 199	8 598	10 158	112 098	13	59	99	171	—	—	—	—	1 169	—	200
1	26	27	21	128	[illegible]	1 470	1 607	16 126	—	1	13	14	—	—	—	—	149	—	22
4	13	17	51	462	2 245	2 758	3 413	33 825	1	2	3	6	—	—	—	—	317	—	45
—	3	3	17	172	850	1 039	1 107	18 678	—	3	22	25	—	—	—	—	67	—	11
—	1	1	3	66	454	523	531	10 975	—	1	14	15	—	—	—	—	56	—	38
2	1	3	20	227	849	1 096	1 173	18 146	—	9	11	20	—	—	—	—	84	—	12
—	13	13	63	342	3 605	4 010	4 473	21 527	—	1	1	2	—	—	—	—	205	—	22
—	5 982	5 982	219	1 288	4 326	5 833	12 856	143 062	1	37	107	145	—	—	—	—	511	—	56
45	7 080	7 128	1 606	11 810	57 736	71 152	87 347	879 167	37	358	698	1 093	—	—	—	—	6 338	—	847
109	7 577	7 695	3 985	29 147	147 859	180 991	215 925	1 825 888	55	426	961	1 442	—	—	—	—	16 867	—	2 416
—	1 816	1 816	49	262	1 914	2 225	4 073	12 877	—	—	—	—	—	—	—	—	153	—	12
23	2 852	2 875	599	2 562	12 993	16 154	19 638	113 470	1	3	5	9	—	—	—	—	1 510	—	117
6	5	11	73	587	6 197	6 807	7 113	26 305	—	—	1	1	—	—	—	—	286	—	24
—	885	885	15	147	1 137	1 299	2 218	20 910	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	4
4	593	597	34	199	796	1 029	1 653	13 681	—	—	2	2	—	—	—	—	61	—	8
2	1 652	1 654	18	114	1 310	1 442	3 127	16 698	—	—	—	—	—	—	—	—	69	—	4
1	14	15	69	299	3 268	3 636	4 035	32 253	—	1	2	3	—	—	—	—	384	—	25
—	11	11	45	192	1 334	1 571	1 607	14 095	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	13
36	11 350	11 386	953	4 505	35 284	40 742	53 647	289 483	1	5	13	19	—	—	—	—	2 836	—	260
11	8 098	8 109	113	727	3 386	4 226	13 097	78 543	5	46	31	82	—	—	—	—	398	2	90
—	2 697	2 697	1	14	234	249	2 957	9 513	—	3	1	4	—	—	—	—	11	—	10
—	202	202	3	21	332	356	650	13 894	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	18
—	6 848	6 848	3	77	485	565	7 435	22 386	—	4	33	37	—	—	—	—	37	—	17
—	2	2	89	314	4 155	4 558	4 839	30 924	—	—	—	—	—	—	—	—	252	—	33
—	212	212	9	68	169	246	474	13 632	—	1	3	4	—	—	—	—	25	—	5
—	1 877	1 877	2	100	893	995	2 885	57 427	—	2	1	3	—	—	—	—	136	—	137
45	20 225	20 276	1 582	7 365	37 678	46 625	72 534	342 838	4	42	54	100	—	—	—	—	5 115	112	[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
	VIAGGIATORI													
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Catania (Agenzia)	1 046	6 959	14 449	22 454	930	1 250	666	2 816	—	—	—	—	—	—
Catenanuova Centuripe	18	421	14 275	14 714	—	8	19	27	—	—	—	—	—	—
Fiumefreddo Sicilia	303	2 745	24 854	27 902	1	53	59	113	—	—	—	—	—	—
Giarre Riposto	1 294	12 637	69 270	83 201	90	265	526	881	—	—	—	—	—	—
Grammichele	111	1 265	15 237	16 613	—	2	34	36	—	—	—	—	—	—
Guardia Mangano	82	1 489	15 697	17 268	—	6	35	41	—	—	—	—	—	—
Leonforte	165	1 214	12 711	14 090	4	15	31	50	—	—	—	—	—	—
Mascali	59	1 036	13 801	14 896	3	9	24	36	—	—	—	—	—	—
Militello	40	942	13 490	14 472	—	9	21	30	—	—	—	—	—	—
Passomartino	27	100	19 695	19 822	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Raddusa Agira	49	789	10 461	11 299	6	9	128	143	—	—	—	—	—	—
Scordia	219	1 394	28 293	29 906	1	11	20	32	—	—	—	—	—	—
Vizzini Licodia	175	2 212	18 914	21 301	—	9	54	63	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Catania	13 374	91 290	711 067	815 731	1 892	3 901	5 442	11 235	—	—	—	—	—	6
PROVINCIA DI GIRGENTI.														
Aragona Caldare	262	2 184	23 820	26 266	3	6	123	132	—	—	—	—	—	—
Campobello Ravanusa	96	1 309	22 093	23 498	5	39	119	163	—	—	—	—	—	—
Canicatti	511	4 303	54 580	59 393	4	33	130	167	—	—	—	—	—	—
Girgenti	786	9 615	72 875	83 276	45	150	291	486	—	—	—	—	—	1
Grotte	58	1 033	11 031	12 122	—	4	17	21	—	—	—	—	—	—
Licata	196	1 544	25 178	26 918	13	29	103	145	—	—	—	—	—	—
Porto Empedocle	410	3 949	24 042	28 401	14	28	166	208	—	—	—	—	—	—
Racalmuto	69	1 685	17 349	19 103	13	12	28	53	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Girgenti	2 452	26 893	266 746	296 091	97	303	993	1 393	—	—	—	—	—	2
PROVINCIA DI MESSINA.														
Alì	174	2 050	15 563	17 787	6	11	39	56	—	—	—	—	—	—
Barcellona	223	3 533	43 444	47 200	6	37	94	137	—	—	—	—	—	—
Brolo Ficarra	32	1 045	7 271	8 348	7	7	31	45	—	—	—	—	—	—
Castroreale Novara Furnari	161	1 749	16 388	18 298	21	83	249	353	—	—	—	—	—	3
Furci	24	363	7 808	8 195	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—
Gesso	30	576	3 770	4 376	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Giampilieri	8	236	5 871	6 115	—	1	4	5	—	—	—	—	—	—
Giardini Taormina	493	3 763	25 431	29 687	48	88	132	268	—	—	—	—	—	1
Gioiosa Marea	146	1 204	10 417	11 767	5	7	9	21	—	—	—	—	—	—
Letojanni	60	551	9 404	10 015	3	1	13	17	—	—	—	—	—	—
Messina Centrale	3 064	29 494	158 295	190 853	1 058	2 347	5 331	8 736	—	—	—	—	—	10
Messina Porto	485	4 525	120 379	125 389	518	1 069	2 271	3 858	—	—	—	—	—	—
Milazzo	578	6 555	37 914	45 047	80	125	360	565	—	—	—	—	—	1

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe II	classe III	in totale	classe I	classe II	classe III	in totale			classe I	classe II	classe III	in totale	classe I	classe II	classe III	in totale			
									numero								spedizioni		
2	—	2	361	1 391	598	2 350	5 198	27 652	14	59	44	117	—	—	—	—	—	—	—
—	7	7	11	135	2 148	2 294	2 328	17 042	—	—	8	8	—	—	—	—	74	—	33
—	7 078	7 078	38	171	861	1 ?70	8 261	36 163	—	9	26	35	—	—	—	—	49	—	21
8	20 569	20 577	180	1 426	5 815	7 421	28 879	112 080	2	82	41	125	—	—	—	—	373	—	89
—	33	33	9	47	819	875	944	17 557	—	—	3	3	—	—	—	—	20	—	22
—	2 057	2 057	10	61	673	744	2 842	20 110	—	1	9	10	—	—	—	—	12	—	8
3	52	55	72	456	2 564	3 092	3 197	17 287	—	—	—	—	—	—	—	—	193	—	32
—	4 074	4 074	8	89	470	567	4 677	19 573	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	5
—	388	388	6	76	642	724	1 142	15 614	—	—	—	—	—	—	—	—	84	—	10
43	1 915	1 958	1	5	427	433	2 392	22 214	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	117
—	43	43	14	243	1 233	1 490	1 676	12 975	—	1	—	1	—	—	—	—	98	—	27
—	280	280	13	322	3 663	3 998	4 310	34 216	—	—	1	1	—	—	—	—	63	—	42
—	47	47	25	180	2 073	2 278	2 388	23 689	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	16
117	80 419	80 542	2 607	13 677	72 220	88 504	180 281	996 012	25	251	258	534	—	—	—	—	7 380	114	1 710
4	4 126	4 130	54	263	3 477	3 794	8 056	34 322	—	—	1	1	—	—	—	—	105	—	26
1	1 231	1 232	34	304	2 592	2 930	4 325	27 823	—	—	—	—	—	—	—	—	126	—	9
12	2 969	2 981	167	1 092	4 914	6 173	9 321	68 715	—	—	2	2	—	—	—	—	284	—	31
11	1 860	1 872	412	2 367	12 275	15 054	17 412	100 688	—	5	—	5	—	—	—	—	831	—	63
—	1 718	1 718	12	91	680	733	2 472	14 594	—	1	2	3	—	—	—	—	16	—	12
12	1 443	1 455	66	319	3 337	3 722	5 322	32 240	—	—	—	—	—	—	—	—	357	—	22
10	731	741	84	609	4 029	4 722	5 671	34 072	—	—	—	—	—	—	—	—	271	—	52
1	1 976	1 977	25	240	1 515	1 780	3 810	22 913	—	—	—	—	—	—	—	—	139	—	14
51	20 202	20 255	873	5 617	35 124	41 614	63 262	359 353	—	6	5	11	—	—	—	—	2 242	—	256
—	2 128	2 128	16	258	1 127	1 401	3 585	21 372	1	9	29	39	—	—	—	—	64	—	17
3	36	30	74	665	3 284	4 023	4 199	51 899	—	17	36	53	—	—	—	—	234	—	22
1	2	3	4	70	1 081	1 155	1 203	9 551	—	1	—	1	—	—	—	—	38	—	8
4	26	33	47	249	961	1 257	1 643	19 941	—	—	1	1	—	—	—	—	137	—	11
—	3 300	3 300	15	104	498	617	3 919	12 114	—	8	18	26	—	—	—	—	15	—	11
1	6 283	6 284	—	44	256	300	6 584	10 960	—	4	15	19	—	—	—	—	8	—	—
1	4 569	4 570	3	44	1 339	1 386	5 961	12 076	1	7	25	33	—	—	—	—	26	—	11
4	5 085	5 090	99	652	2 829	3 580	8 938	38 625	1	18	62	81	—	—	—	—	348	—	67
—	3	3	14	94	941	1 049	1 073	12 840	1	—	1	2	—	—	—	—	91	—	16
13	4 179	4 192	19	95	561	675	4 884	14 899	—	4	15	19	—	—	—	—	28	—	14
54	16 579	16 643	1 310	7 898	30 688	39 896	65 275	256 128	33	106	132	271	—	—	—	—	6 061	—	462
16	5 805	5 821	299	1 923	8 832	11 054	20 733	146 122	—	—	—	—	—	—	—	—	332	—	60
6	3 234	3 241	152	967	5 309	6 428	10 234	55 281	2	24	17	43	—	—	—	—	608	—	55

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Naso Capo d' Orlando	247	1 858	12 279	14 384	9	46	84	139	—	—	—	—	—	—
Nizza di Sicilia	62	1 360	10 997	12 419	—	6	1	7	—	—	—	—	—	—
Oliveri Tindari	22	227	8 799	9 048	3	4	48	55	—	—	—	—	—	—
Patti	320	3 880	25 822	30 022	27	58	111	196	—	—	—	—	—	—
Patti Marina	—	56	837	893	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roccalumera Mandanici	53	1 011	10 806	11 870	2	4	18	24	—	—	—	—	—	—
S. Alessio Etneo	225	1 415	12 906	14 546	13	29	84	126	—	—	—	—	—	—
S. Lucia	56	1 118	9 484	10 658	—	4	4	8	—	—	—	—	—	—
S. Stefano di Camastra	293	1 423	10 898	12 614	9	41	84	134	—	—	—	—	—	1
S. Teresa di Riva	153	2 110	20 117	22 380	3	8	14	25	—	—	—	—	—	—
Saponara Bauso	130	1 112	13 200	14 442	—	6	11	17	—	—	—	—	—	—
Scala	8	1 151	7 448	8 607	—	4	11	15	—	—	—	—	—	—
Scaletta Zanclea	26	729	7 429	8 184	—	9	9	18	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Messina	7 545	81 042	686 039	774 626	1 845	4 079	9 225	15 149	—	—	—	—	—	16
PROVINCIA DI PALERMO.														
Altavilla Milicia	10	223	15 467	15 700	—	1	7	8	—	—	—	—	—	—
Bagheria	391	3 897	74 484	78 772	19	56	178	253	—	—	—	—	—	—
Balestrate	39	934	17 865	18 338	4	16	25	45	—	—	—	—	—	—
Campofelice	100	1 151	10 965	12 216	—	9	17	26	—	—	—	—	—	—
Capaci	2	178	10 145	10 325	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Carini	47	1 203	27 750	29 000	—	—	21	21	—	—	—	—	—	—
Casteldaccia	53	446	12 778	13 277	—	6	3	9	—	—	—	—	—	—
Cefalù	297	2 723	15 675	18 695	—	29	33	62	—	—	—	—	—	—
Cinisi Terrasini	28	1 006	31 885	32 919	—	9	33	42	—	—	—	—	—	—
Ficarazzelli	112	397	12 780	13 289	—	3	33	36	—	—	—	—	—	—
Ficarazzi	11	401	15 505	15 917	—	2	3	5	—	—	—	—	—	—
Palermo Centrale	5 498	41 106	248 015	294 619	2 414	6 164	11 350	19 928	—	—	—	—	—	23
Palermo Lolli	805	10 095	86 126	97 026	—	6	2	8	—	—	—	—	—	—
Palermo (Ag. Città Orlandi e Iwar)	275	571	831	1 677	678	410	447	1 535	—	—	—	—	—	1
Palermo (Ag. Florio)	462	1 061	2 365	3 888	513	562	367	1 442	—	—	—	—	—	—
Partinico	44	2 764	44 925	47 733	5	16	94	115	—	—	—	—	—	—
Roccapalumba Alia	127	965	8 597	9 689	—	—	14	14	—	—	—	—	—	—
S. Flavia Solunto	280	1 710	27 009	28 999	1	16	27	44	—	—	—	—	—	—
S Nicola Tonnara	26	126	7 230	7 382	2	3	3	8	—	—	—	—	—	—
Termini Imerese	954	7 233	63 158	71 345	22	114	314	450	—	—	—	—	—	—
Trabia	37	815	14 400	15 252	—	1	8	9	—	—	—	—	—	—
Trappeto (cc)	15	125	11 432	11 572	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Palermo	10 239	83 713	820 956	914 908	3 662	7 462	13 060	24 184	—	—	—	—	—	24

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
1	4	5	33	332	1 557	1 922	2 066	16 450	1	2	4	7	—	—	—	—	177	—	25
6	2 542	2 548	7	200	690	897	3 452	15 871	1	33	66	100	—	—	—	—	52	—	20
—	1	1	2	36	268	306	362	9 410	—	2	5	7	—	—	—	—	23	—	5
4	15	19	102	783	2 803	3 688	3 903	33 925	—	7	1	8	—	—	—	—	202	—	24
—	—	—	1	2	23	26	26	919	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
—	5 175	5 175	9	153	1 599	1 761	6 960	18 830	—	17	32	49	—	—	—	—	16	—	17
2	647	649	55	222	1 192	1 469	2 244	16 790	1	4	7	12	—	—	—	—	147	—	38
—	2 147	2 147	4	127	353	484	2 639	13 297	—	5	14	19	—	—	—	—	27	—	9
1	12	14	93	377	1 524	1 994	2 142	14 756	—	—	—	—	—	—	—	—	173	—	18
—	4 889	4 889	30	341	2 395	2 766	7 680	30 060	1	40	72	113	—	—	—	—	79	—	30
2	4 831	4 833	2	83	580	665	5 515	19 957	—	7	26	83	—	—	—	—	30	—	11
—	1 892	1 892	3	79	604	686	2 593	11 200	—	3	1	4	—	—	—	—	41	—	6
—	2 890	2 890	11	106	825	942	3 850	12 034	—	5	47	52	—	—	—	—	50	—	5
123	81 892	82 031	2 520	16 906	79 612	99 038	196 218	970 844	44	373	733	1 150	—	—	—	—	9 487	—	1 038
—	3 941	3 941	—	42	594	636	4 585	20 285	—	6	11	17	—	—	—	—	22	—	16
3	38 821	38 824	39	570	3 795	4 404	43 481	122 253	1	77	104	182	—	—	—	—	114	—	40
7	2 177	2 184	14	86	947	1 047	3 276	21 614	—	4	11	15	—	—	—	—	78	—	12
1	203	204	40	217	911	1 168	1 398	13 614	—	—	8	8	—	—	—	—	92	—	13
—	2 445	2 445	2	25	593	620	3 065	13 390	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	10
25	11 262	11 287	35	237	2 156	2 428	13 736	42 736	—	3	10	13	—	—	—	—	84	—	13
12	5 428	5 440	7	85	1 546	1 638	7 087	20 361	—	2	20	22	—	—	—	—	21	—	7
38	698	736	97	652	2 211	2 960	3 758	22 453	—	14	18	32	—	—	—	—	184	—	36
—	7 029	7 029	16	261	2 449	2 726	9 797	42 716	—	7	27	34	—	—	—	—	140	—	35
—	2 667	2 667	2	27	723	752	3 455	16 744	—	16	30	46	—	—	—	—	29	—	8
—	4 692	4 692	—	46	502	548	5 245	21 162	—	16	27	43	—	—	—	—	15	—	5
211	64 269	64 503	2 468	13 207	59 189	74 864	159 295	453 914	67	198	297	562	—	—	—	—	8 573	2 050	682
13	9 587	9 600	252	1 853	5 771	7 876	17 484	114 510	—	12	28	40	—	—	—	—	1 197	—	127
6	4	11	202	325	150	677	2 223	3 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	1	182	507	291	980	2 423	6 311	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	3 707	3 709	23	491	3 457	3 971	7 795	55 528	—	5	9	14	—	—	—	—	178	—	42
5	444	449	27	215	1 569	1 811	2 274	11 963	—	—	—	—	—	—	—	—	76	—	24
1	14 157	14 158	16	398	1 570	1 984	16 186	45 185	—	15	62	77	—	—	—	—	82	—	37
—	1 765	1 765	3	18	278	299	2 072	9 454	—	2	4	6	—	—	—	—	23	—	14
20	3 873	3 893	236	1 815	6 250	8 301	12 144	83 489	2	63	48	113	—	—	—	—	591	—	34
1	3 789	3 790	7	77	788	872	4 671	19 923	—	13	32	45	—	—	—	—	32	—	12
—	2 354	2 254	—	6	383	389	2 751	14 323	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1
366	197 236	197 626	3 807	22 124	104 20[illegible]	130 139	351 949	1 266 857	70	453	752	1 275	—	—	—	—	12 058	2 050	1 428

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
PROVINCIA DI SIRACUSA.														
Augusta	397	2 777	30 921	34 095	29	69	232	330	—	—	—	—	—	—
Avola	135	2 886	41 808	44 8[illegible]9	1	32	88	121	—	—	—	—	—	—
Comiso	99	857	10 905	11 861	—	1	13	14	—	—	—	—	—	—
Lentini	345	4 871	56 175	61 391	15	67	208	290	—	—	—	—	—	—
Modica	519	3 374	30 001	33 894	19	87	181	287	—	—	—	—	—	—
Noto	218	5 524	42 837	48 579	34	111	249	394	—	—	—	—	—	—
Pozzallo	109	1 544	17 164	18 817	1	24	191	216	—	—	—	—	—	—
Priolo Melilli	61	810	12 424	13 295	4	7	37	48	—	—	—	—	—	—
Ragusa	139	1 654	18 016	19 809	13	56	173	242	—	—	—	—	—	—
Rosolini	34	1 335	18 682	20 051	1	18	28	42	—	—	—	—	—	—
Scicli	173	1 287	15 809	17 269	1	21	49	71	—	—	—	—	—	—
Siracusa	2 290	16 560	112 690	131 540	429	1 032	1 939	3 400	—	—	—	—	—	3
Siracusa Porto	16	13	30	59	19	29	5	53	—	—	—	—	—	—
Spaccaforno	133	1 072	14 378	15 578	7	8	20	35	—	—	—	—	—	—
Valsavoia	92	248	8 607	8 947	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vittoria	389	3 282	39 107	42 778	7	57	123	187	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Siracusa	5 467	49 823	515 649	570 939	583	1 621	3 570	5 774	—	—	—	—	—	3
PROVINCIA DI TRAPANI.														
Alcamo Calatafimi	139	2 335	11 993	14 467	5	34	103	142	—	—	—	—	—	—
Campobello di Mazzara	58	564	9 359	9 981	—	7	26	33	—	—	—	—	—	—
Castellamare del Golfo	84	1 589	14 388	16 061	—	20	82	102	—	—	—	—	—	—
Castelvetrano	293	2 578	21 723	24 594	15	44	133	192	—	—	—	—	—	—
Marsala	556	5 324	55 338	61 218	55	221	274	550	—	—	—	—	—	—
Mazzara del Vallo	303	2 461	30 970	33 734	7	26	115	148	—	—	—	—	—	—
Paceco	3	81	4 422	4 506	—	—	26	26	—	—	—	—	—	—
Petrosino	2	191	23 616	23 809	—	—	41	41	—	—	—	—	—	—
Ragattisi	7	50	9 303	9 360	—	1	11	12	—	—	—	—	—	—
S. Ninfa Salemi	104	1 161	10 685	11 950	1	14	65	80	—	—	—	—	—	—
Trapani	1 031	7 247	58 977	67 255	85	401	1 077	1 563	—	—	—	—	—	3
Totale Provincia di Trapani	2 689	24 561	281 617	308 867	168	768	1 976	2 912	—	—	—	—	—	3
Totale della Sicilia	45 131	379 630	3 492 239	3 916 998	8 362	18 436	35 368	62 166	—	—	—	—	—	54
Servizio internazionale.														
Chiasso (Gestione Stato)	61	213	665	939	5	17	27	49	—	—	—	—	—	—
Cormons (Gestione Stato)	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Modane (Gestione Stato)	984	2 500	6 908	10 392	1 946	3 181	1 972	7 099	—	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
			15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
										BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
										di abbonamento				circolari						
	ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
	classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
	II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
										numero								spedizioni		
	1	44	45	77	690	5 036	5 803	6 178	40 273	—	—	1	1	—	—	—	—	472	—	39
	—	953	953	12	210	1 712	1 934	3 008	47 837	—	—	—	—	—	—	—	—	97	—	20
	—	3	3	6	65	1 043	1 114	1 131	12 992	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	12
	4	1 649	1 653	42	588	3 024	3 654	5 597	66 988	—	4	1	5	—	—	—	—	178	—	31
	3	2 104	2 107	56	419	3 001	3 476	5 870	39 764	—	3	—	3	—	—	—	—	346	—	26
	1	301	302	77	872	4 221	5 170	5 866	54 445	—	2	—	2	—	—	—	—	396	—	49
	—	528	528	7	107	1 396	1 510	2 254	21 071	—	—	1	1	—	—	—	—	101	—	25
	—	10	10	13	106	684	803	861	14 156	—	—	2	2	—	—	—	—	43	—	9
	—	690	690	19	210	2 762	2 991	3 923	23 732	—	—	—	—	—	—	—	—	160	—	7
	1	194	195	4	67	807	878	1 115	21 166	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	16
	4	1 009	1 013	17	154	1 508	1 679	2 763	20 032	—	—	1	1	—	—	—	—	119	—	21
	15	543	561	681	3 493	19 934	24 108	28 069	159 609	2	7	4	13	—	—	—	—	3 209	—	216
	—	—	—	16	35	6	57	110	169	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	2
	—	67	67	8	93	1 304	1 405	1 507	17 085	—	—	—	—	—	—	—	—	78	—	9
	—	175	175	1	17	223	241	416	9 363	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	25
	—	1	1	47	410	3 454	3 911	4 099	46 877	—	1	1	2	—	—	—	—	293	—	36
	29	9 080	9 112	1 093	7 689	53 317	62 099	76 985	647 924	2	17	11	30	—	—	—	—	5 924	—	563
	4	43	47	36	517	4 215	4 768	4 957	19 424	—	3	—	8	—	—	—	—	167	—	15
	7	313	320	14	101	1 544	1 659	2 012	11 993	—	3	2	5	—	—	—	—	68	—	13
	12	726	788	32	298	2 001	2 331	3 171	19 232	—	—	1	1	—	—	—	—	203	—	21
	9	1 634	1 643	114	586	2 972	3 672	5 507	30 101	—	3	2	5	—	—	—	—	306	—	36
	1	4 903	4 904	154	1 310	6 403	7 867	13 321	74 539	—	15	23	38	—	—	—	—	644	—	66
	8	1 967	1 975	53	478	3 821	3 852	5 975	39 709	—	—	9	9	—	—	—	—	216	—	54
	2	4 554	4 556	1	41	705	747	5 329	9 835	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	15
	—	1 755	1 756	—	38	799	837	2 634	26 443	—	—	1	1	—	—	—	—	57	—	10
	—	169	169	—	14	463	477	658	10 018	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	11
	—	3	3	22	357	2 476	2 855	2 938	14 888	—	—	—	—	—	—	—	—	119	—	12
	8	3 707	3 718	477	3 221	17 676	21 374	26 655	93 910	—	1	5	6	—	—	—	—	1 722	—	85
	51	24 202	24 256	912	7 072	44 804	52 788	79 956	388 823	—	25	43	68	—	—	—	—	3 628	—	351
	773	424 381	425 208	12 765	77 590	424 569	514 924	1 002 290	4 919 296	142	1 130	1 815	3 087	—	—	—	—	43 555	2 164	5 626
	1	1	2	11	27	1 434	1 472	1 523	2 462	—	—	—	—	—	—	—	—	591	—	8
	—	—	—	1	1	114	116	117	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	18	73	91	959	976	5 824	7 759	14 949	25 341	—	—	—	—	—	—	—	—	12 431	413	160

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
	VIAGGIATORI													
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Transiti.														
Chiasso	2	6	—	8	—	4	25	29	—	—	—	—	—	—
Iselle	112	407	1 339	1 858	5	4	1	10	—	—	—	—	—	—
Modane	405	1 405	1 141	2 951	811	670	249	1 730	—	—	—	—	—	—
Ventimiglia	7 138	5 567	54 996	67 701	13	2	99	114	—	—	—	—	—	9
Totale	8 702	10 098	65 049	83 849	2 780	3 878	2 374	9 032	—	—	—	—	—	9
Stazioni oltre il vecchio confine austriaco.														
Avio	109	792	5 839	6 740	—	14	68	82	—	—	—	—	—	—
Bolzano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borghetto (cc)	31	186	1 254	1 471	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grigno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levico	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Monfalcone	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mori	—		—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Rivoli	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rovereto	—	—	5	5	—	—	11	11	—	—	—	—	—	—
Tezze	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trento	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trieste	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villa Vicentina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale	140	978	7 104	8 222	—	14	81	95	—	—	—	—	—	—
Ferrovie Secondarie (Gruppo Sicilia). a scartamento ridotto.														
PROVINCIA DI CALTANISSETTA.														
Floristella (cc)	37	—	85	122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grottacalda	154	543	3 096	3 793	4	13	83	100	—	—	—	—	—	—
Mulinello (cc)	—	—	262	262	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valguarnera	153	332	6 453	6 938	—	8	26	34	—	—	—	—	—	—
PROVINCIA DI CATANIA.														
Assoro	186	—	1 723	1 909	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PROVINCIA DI GIRGENTI.														
Bivio Greci	12	—	554	566	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bivio Margonia (cc)	32	—	2 211	2 243	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Camastra	32	23	3 779	3 834	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
—	—	—	15	—	—	15	44	52	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—
—	—	—	1	16	406	423	433	2 291	—	—	—	—	—	—	—	—	861	—	2
—	—	—	14	90	426	530	2 260	5 211	—	—	—	—	—	—	—	—	1 926	—	—
20	65	94	444	363	4 469	5 276	5 484	73 185	1	2	27	30	—	—	—	—	9 071	—	150
39	139	187	1 445	1 473	12 673	15 591	24 810	108 659	1	2	27	30	—	—	—	—	24 846	413	315
—	2	2	51	270	1 182	1 508	1 587	8 327	—	—	—	—	—	—	—	—	734	—	182
—	—	—	—	—	9	9	9	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	9	10	10	1 481	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	4
—	—	—	—	—	2	2	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	4	4	4	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	57	57	68	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	4	4	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	410	412	412	414	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	3	3	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2	2	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	2	51	273	1 684	2 008	2 105	10 327	—	—	—	—	—	—	—	—	740	—	186
—	—	—	—	—	—	—	—	122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3 880	3 880	19	333	1 411	1 763	5 743	9 536	—	—	—	—	—	—	—	—	96	—	12
—	1 346	1 346	—	—	—	—	1 346	1 608	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	6 451	6 451	25	141	1 307	1 473	7 958	14 896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1 171	1 171	4	1	47	52	1 223	3 132	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	3
—	—	—	—	—	69	69	69	635	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	6	6	—	—	24	24	30	2 273	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	7	298	307	307	4 141	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	4

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale					
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Canicattì	506	—	7 372	7 878	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Capo S. Marco (cc)	19	6	811	836	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cattolica Eraclea	72	206	6 693	6 971	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Licata	60	—	2 656	2 716	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maurici Cianciana (cc)	—	—	212	212	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Menfi	760	431	13 120	14 311	2	17	18	37	—	—	—	—	—	—
Molinazzo (cc)	2	—	549	551	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montallegro	22	35	4 633	4 690	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Naro	437	447	8 523	9 407	—	1	6	7	—	—	—	—	—	1
Palma Montechiaro	294	99	8 820	9 213	1	1	16	18	—	—	—	—	—	—
Porto Empedocle	221	—	3 034	3 255	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porto Empedocle Cannelle (cc)	127	87	9 963	10 177	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Porto Palo	5	12	592	609	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Punta Piccola (cc)	45	—	1 169	1 214	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Realmonte	29	38	5 410	5 477	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ribera	497	179	9 198	9 874	—	—	9	9	—	—	—	—	—	—
Sciacca	862	677	12 947	14 486	2	46	74	122	—	—	—	—	—	—
Scifitelli (cc)	—	—	36	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siculiana	92	126	12 995	13 213	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—
Siculiana Scalo	17	—	1 499	1 516	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Torre di Gaffe	25	3	377	405	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PROVINCIA DI PALERMO.														
Bivio Filaga	230	326	3 281	3 837	1	7	51	59	—	—	—	—	—	—
Depupo Castronovo	30	7	431	468	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lercara Alta	278	712	7 319	8 209	—	4	1	5	—	—	—	—	—	—
Lercara Bassa	243	—	2 539	2 782	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Prizzi	105	173	3 266	3 544	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Luca (cc)	28	—	192	220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PROVINCIA DI TRAPANI.														
Castelvetrano	673	—	17 035	17 708	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Gibellina	188	261	6 905	7 354	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Partanna	194	323	10 423	10 940	3	9	28	40	—	—	—	—	—	—
Rampinzeri (cc)	—	—	109	109	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Ninfa	38	—	818	856	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Selinunte	66	6	7 198	7 270	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale	6 771	5 052	188 288	200 111	13	107	320	440	—	—	—	—	—	1

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	in COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
—	2	2	12	—	223	235	237	8 115	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	1
—	—	—	—	12	142	154	154	990	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	78	573	653	654	7 625	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	1
—	156	156	3	—	96	99	255	2 971	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	212	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	31	32	82	163	2 624	2 869	2 938	17 249	—	—	—	—	—	—	—	—	145	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	551	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	3	343	350	351	5 041	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—
1	416	418	60	195	1 407	1 662	2 087	11 494	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	1
—	24	24	62	52	1 473	1 587	1 629	10 842	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	8
—	194	194	16	1	70	87	281	3 536	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	2
—	666	666	4	8	423	435	1 102	11 279	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	6
—	108	108	—	1	53	54	162	771	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—
—	438	438	—	—	—	—	438	1 652	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	298	298	1	8	234	243	541	6 018	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	2
—	2	2	38	166	1 655	1 859	1 870	11 744	—	—	—	—	—	—	—	—	94	—	7
1	17	18	114	243	2 437	2 794	2 934	17 420	—	—	—	—	—	—	—	—	256	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	216	217	9	38	510	557	776	13 989	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	4
—	—	—	—	4	148	147	147	1 663	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	1
—	—	—	—	—	10	10	10	415	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
4	6	10	38	270	1 848	2 156	2 225	6 062	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	5
—	—	—	3	—	45	48	48	516	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1
2	140	142	30	180	1 015	1 225	1 372	9 681	—	—	—	—	—	—	—	—	106	—	18
—	12	12	1	—	130	131	143	2 925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	12	60	450	522	522	4 066	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	7
—	—	—	—	—	1	1	1	221	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3 024	3 024	53	—	1 232	1 285	4 310	22 018	—	—	3	3	—	—	—	—	125	—	3
2	1	3	19	121	741	881	887	8 241	—	—	1	1	—	—	—	—	61	—	5
—	158	158	24	131	1 394	1 549	1 747	12 687	—	—	—	—	—	—	—	—	71	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	109	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3	3	2	1	99	102	105	961	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2
—	2 786	2 786	1	3	351	355	3 141	10 411	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	4
12	21 552	21 565	640	2 220	22 878	25 738	47 743	247 854	—	—	4	4	—	—	—	—	1 388	—	137

Biglietti di 4ª classe. (*)

STAZIONI	A TARIFFA intera	A TARIFFA ridotta
	numero	
Provincia di Benevento.		
Amorosi	735	—
Benevento	738	—
Casalduni Ponte	362	—
Frasso Telesino Dugenta	456	—
S. Lorenzo Maggiore	—	—
Solopaca	756	—
Telese Cerreto	1 081	—
Vitulano	13	—
Totale	4 141	—

STAZIONI	A TARIFFA intera	A TARIFFA ridotta
	numero	
Provincia di Caserta.		
Aversa	165	—
Caserta	236	—
Maddaloni Superiore	155	—
Marcianise	27	—
Valle di Maddaloni	54	—
Totale	637	—

STAZIONI	A TARIFFA intera	A TARIFFA ridotta
	numero	
Provincia di Napoli.		
Casoria Afragola	78	—
Frattamaggiore Grumo	67	—
Napoli	795	—
S. Antimo S. Arpino	3	—
Totale	943	—

Treni speciali (**)

Anzio . . . . . N.º 1
Arquata Scrivia . . . . . » 2
Bari . . . . . » 1
Battaglia . . . . . N.º 1
Borgo S. Dalmazzo . . . . . » 1
Pisa Porta Nuova . . . . . » 1
Roma Termini . . . . . N.º 4
Ventimiglia . . . . . » 1

(*) L'applicazione della tariffa N. 6 per i viaggi di 4ª classe fu sospesa il 1º agosto con D. L. 4 luglio 1918 N. 963.
(**) Sono indicati soltanto quelli eseguiti per conto della R. Casa e quelli eseguiti con modalità e tasse analoghe al prescritto dell'articolo 6 delle tariffe.

Prospetto N. 27.

Anno 1918

RETE DI STATO

MOVIMENTO NELL' INTERNO DELLA RETE

dei viaggiatori, dei bagagli, delle merci e del bestiame

distinto per regioni, provincie, stazioni ed Amministrazioni in servizio cumulativo

II.

Merci e bestiame

Avvertenze.

Nella colonna **1** del presente prospetto:

la lettera **P** sta a rappresentare le spedizioni *in partenza*.
la lettera **A** sta a rappresentare le spedizioni *in arrivo*.

Sono escluse le stazioni aventi un movimento complessivo annuale inferiore a trecento carri completi fra arrivi e partenze. – I totali per provincia e per regione comprendono però anche i dati delle stazioni che vengono omesse.

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.											
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	capi			
PIEMONTE																	
PROVINCIA DI ALESSANDRIA.																	
Acqui	P.	153	1 127	23 490	1 997	3	248	8	128	118	1 561	1 815	34	18	195	76	—
	A.	161	1 565	20 473	1 146	—	54	—	27	116	275	418	8	—	68	18	8
Agliano Castelnuovo Calcea	P.	7	43	2 046	221	—	72	—	32	—	552	584	1	—	12	—	—
	A.	4	32	2 108	141	—	3	—	—	30	—	30	3	5	—	—	—
Alessandria	P.	168	2 065	54 234	4 826	8	134	21	27	324	848	1 220	233	675	1 458	—	86
	A.	4 532	35 368	38 995	2 295	88	520	1 030	839	670	2 745	5 283	304	617	1 535	526	8
Annone	P.	1	4	3 367	242	—	34	—	—	—	261	261	—	—	—	—	—
	A.	—	—	2 461	106	—	2	—	—	—	13	13	3	2	2	—	—
Arquata Scrivia	P.	592	4 705	2 532	165	—	25	10	161	59	16	246	8	4	—	—	—
	A.	2 796	19 681	3 017	199	8	125	—	—	121	844	965	1	—	—	9	—
Asti	P.	1 253	8 940	47 082	5 320	27	226	—	302	382	1 144	1 828	118	208	2 098	—	—
	A.	722	5 739	38 883	2 411	10	244	321	867	808	747	2 743	227	394	2 335	62	—
Bistagno	P.	17	150	3 408	296	1	235	—	81	—	1 750	1 831	1	—	—	—	72
	A.	4	24	4 312	354	1	21	—	—	—	186	186	11	1	122	—	—
Borgo S. Martino	P.	54	392	3 464	260	—	55	—	52	437	48	537	1	—	8	—	—
	A.	8	41	2 181	134	—	—	—	—	—	—	—	2	—	15	—	—
Canelli	P.	54	448	17 801	1 549	2	765	7	63	105	7 034	7 209	4	—	1	—	59
	A.	27	151	8 749	464	—	150	11	92	—	1 362	1 465	18	—	262	28	—
Cantalupo	P.	39	230	1 968	260	—	57	7	—	308	144	459	22	9	194	63	—
	A.	19	84	1 382	113	—	163	—	—	—	1 208	1 208	62	2	800	—	—
Casale Monferrato	P.	913	10 478	26 833	3 333	1	667	62	173	5 028	915	6 178	155	173	1 682	33	—
	A.	749	4 952	21 713	1 585	6	207	925	345	357	411	2 038	112	412	451	227	—
Casale Popolo	P.	23	651	323	44	—	13	—	—	169	—	169	—	—	—	—	—
	A.	1	4	271	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cassine	P.	47	292	4 214	228	—	193	12	127	37	1 365	1 541	10	35	51	—	—
	A.	3	26	4 086	196	1	6	—	—	—	50	50	1	2	—	—	—
Castagnole Lanze	P.	6	28	3 337	264	—	15	—	4	—	101	105	76	1	5	—	555
	A.	16	91	3 925	294	—	8	—	—	—	113	113	7	—	139	—	—
Castelalfero	P.	28	213	1 616	170	—	270	12	62	14	2 262	2 350	5	64	11	—	—
	A.	13	91	2 799	202	3	8	—	10	—	55	65	16	6	118	—	—
Castellazzo Casalcermelli	P.	18	118	272	23	—	172	—	19	1 361	115	1 495	11	—	91	—	—
	A.	25	150	1 125	66	—	13	—	—	187	—	187	11	99	29	—	—
Costigliole d'Asti	P.	48	377	5 167	429	9	392	—	950	13	2 573	3 536	1	1	12	—	—
	A.	13	122	2 861	180	1	16	—	—	—	137	137	4	12	—	—	—
Felizzano	P.	147	933	4 373	345	—	242	—	31	219	1 848	2 098	1	—	17	—	—
	A.	7	60	3 454	160	2	14	—	38	34	23	95	37	—	536	—	—
Frugarolo	P.	217	1 306	2 690	143	—	20	—	—	120	29	149	59	33	961	66	8
	A.	7	46	2 283	164	—	6	—	6	—	32	38	42	82	16	418	—
Giarole	P.	99	464	1 872	172	—	12	—	2	32	39	98	—	—	—	—	—
	A.	1	3	2 273	99	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Incisa Belbo	P.	53	422	3 345	255	—	50	—	4	—	514	518	2	1	12	—	—
	A.	7	33	2 688	137	—	2	—	—	—	18	18	1	—	11	—	—
Molare	P.	6	12	1 223	137	—	26	—	—	—	203	203	—	—	—	—	—
	A.	42	200	1 703	83	—	2	—	—	—	10	10	—	—	—	—	—
Mombaruzzo	P.	196	2 302	3 061	285	—	175	—	—	21	1 527	1 548	3	2	16	—	—
	A.	30	96	3 269	200	1	34	—	8	—	441	449	3	2	4	—	—
Moncalvo	P.	108	509	6 816	648	—	225	—	109	26	1 823	1 958	50	—	529	179	—
	A.	35	187	3 466	225	—	9	—	—	—	66	66	9	—	12	100	30
Montechiaro D' Asti	P.	69	458	1 000	78	—	56	—	16	—	465	481	63	—	1 279	—	10
	A.	19	129	1 238	62	—	5	—	—	—	42	42	35	—	299	—	—

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI				CONCIMI					MATERIALE DA COSTRUZIONE									
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali	fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
915	76	19	6	181	—	15	377	4	—	43	100	2 395	—	32	6 841	10 139	—	—	—
1 481	87	254	52	3 602	76	163	40	148	1 536	8	126	26	18	101	9 430	15 667	—	—	1
250	521	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 913	2 488	—	—	—
70	—	—	—	4	—	37	—	—	47	—	76	—	—	—	276	440	—	—	—
17 575	139 200	2 091	1 842	771	137	159	221	4 936	4 049	334	191	705	49	1 621	75 650	231 956	—	—	6
21 397	3 727	4 252	283	20 839	1 133	537	628	65 889	6 608	2 999	1 031	365	25	1 436	185 731	295 483	—	—	8
327	—	—	—	106	—	—	—	—	—	—	3	539	—	—	2 755	3 403	—	—	—
61	—	—	—	—	—	58	—	—	27	9	16	—	—	—	381	491	—	—	—
1 529	42	—	21	1 503	64	96	809	877	—	53	33	40	—	41	9 610	13 159	—	—	—
6 737	1 056	362	130	3 734	122	88	—	12 003	205	42	658	602	—	494	44 853	64 349	—	—	—
4 460	90	228	81	346	9	206	30	7 226	134	242	1 670	1 714	—	1 167	32 263	45 406	—	—	—
5 634	963	1 720	762	8 585	430	2 792	2 590	4 099	7 649	38	956	166	34	749	35 245	66 778	—	—	—
275	—	—	—	522	—	—	—	—	7	13	—	9	—	—	2 424	2 975	—	—	—
108	—	—	—	20	—	30	40	—	20	—	79	—	—	—	622	811	—	—	—
289	7	—	—	276	—	—	—	—	96	—	—	—	—	—	3 514	3 893	—	—	—
122	—	—	—	—	—	62	40	156	70	7	—	86	—	370	388	1 179	—	—	—
973	14	8	—	353	—	—	—	—	29	—	62	102	—	58	8 845	9 471	—	—	—
1 770	89	176	—	480	—	79	21	83	966	—	166	—	—	—	13 389	15 449	—	—	—
687	31	—	138	506	42	—	29	79	1 073	15	—	—	—	—	5 209	7 122	—	—	—
351	85	—	18	300	44	63	11	—	79	—	17	—	—	—	3 244	4 051	—	—	—
5 697	260	154	—	419	100	204	29	329	71	172	48 628	1 487	—	1 964	24 343	78 160	—	—	—
4 407	15 249	4 475	305	3 338	141	1 128	67	451	1 609	112	379	353	—	6	24 487	52 100	—	—	11
833	10	—	—	233	—	786	22	—	107	—	80	16	—	—	9 062	10 316	—	—	—
1 011	2 074	160	8	2 458	—	883	—	—	1 067	22	13	21	—	147	7 617	14 470	—	—	—
293	—	—	—	348	—	—	—	—	34	—	275	590	—	—	2 002	3 249	—	—	—
356	10	239	12	173	—	96	31	—	448	—	76	30	—	2	2 703	3 820	—	—	—
601	—	—	8	45	—	—	—	—	—	19	—	19	—	—	5 476	5 567	—	—	—
291	17	6	14	53	—	53	—	—	106	—	53	—	—	—	1 907	2 209	—	—	—
253	10	—	—	135	—	—	—	—	104	25	34	—	—	—	2 124	2 432	—	—	—
161	—	—	7	78	—	37	12	15	—	37	23	100	—	—	504	813	—	—	—
294	—	4	—	22	—	—	35	—	743	23	—	914	—	21	1 786	3 548	—	—	—
183	—	—	—	202	—	119	—	—	51	—	18	—	—	—	1 819	2 209	—	—	—
128	—	9	—	37	—	—	—	17	—	—	13	—	—	—	1 218	1 294	—	—	4
376	—	27	—	94	—	59	—	—	62	—	123	—	—	—	2 950	3 315	—	—	—
865	5	—	—	321	—	—	—	118	454	—	36	434	—	81	8 875	10 274	—	—	—
532	193	22	—	—	55	272	10	93	2 873	—	176	11	—	—	3 731	7 436	—	—	—
635	—	—	8	128	—	—	—	1 010	602	49	—	1 308	—	—	3 330	6 435	—	—	—
34	—	—	8	31	—	29	—	30	85	—	—	—	—	—	247	430	—	—	—
391	—	—	5	841	—	—	—	9	351	9	—	—	—	—	3 263	4 478	—	—	—
230	—	—	—	12	—	121	10	—	72	29	—	109	—	651	2 088	3 092	—	—	—
178	—	—	—	728	—	—	—	—	—	18	268	—	—	—	884	1 838	—	—	—
90	—	83	—	—	—	23	—	—	—	—	36	—	—	—	391	533	—	—	—
512	8	—	7	1 304	—	27	—	—	—	34	—	236	—	2 291	2 352	6 259	—	—	—
58	—	—	—	—	—	40	52	—	24	—	61	—	—	—	389	566	—	—	—
450	9	—	15	8	—	—	—	—	—	—	218	252	—	20	4 212	4 714	—	—	—
352	—	—	—	—	—	95	—	—	10	—	37	—	—	—	3 606	3 718	—	—	—
460	18	—	—	822	—	11	11	—	51	4	—	—	—	—	3 794	4 714	—	—	—
320	33	139	6	16	—	141	66	—	254	11	108	—	—	—	2 170	2 944	—	—	—
301	—	—	—	1 311	—	—	—	—	146	9	—	—	—	—	2 327	3 793	—	—	—
132	—	—	—	17	14	45	—	—	133	—	46	—	—	—	1 011	1 266	—	—	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' — MERCI					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA — MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO — messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.											
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero (capi)				
Montegrosso	P.	10	132	2 554	248	1	80	—	—	—	763	763	3	10	6	—	—
	A.	10	90	2 710	238	—	6	—	—	—	61	61	4	—	45	8	—
Morano sul Po	P.	51	807	348	23	—	61	—	—	514	114	623	1	—	5	—	—
	A.	3	35	745	57	—	—	—	—	—	—	—	3	10	—	—	—
Nizza Monferrato	P.	52	466	13 038	1 447	2	390	88	170	60	2 768	3 086	150	246	656	—	1 479
	A.	37	316	6 603	416	43	36	5	113	15	141	274	52	105	398	14	1
Novi Ligure	P.	409	3 872	16 252	130	4	128	67	14	88	895	1 064	74	120	511	40	432
	A.	150	1 141	33 642	2 691	—	63	24	121	220	244	609	115	185	1 130	55	223
Ovada	P.	14	130	7 299	650	—	470	—	11	—	3 772	3 783	5	6	8	44	—
	A.	30	225	9 152	485	5	25	—	20	13	187	220	12	60	53	—	—
Ozzano Monferrato	P.	243	3 309	804	84	—	175	—	139	—	1 404	1 543	5	2	25	12	—
	A.	132	755	1 977	97	1	2	—	—	—	16	16	4	—	16	—	—
Pontecurone	P.	179	1 226	1 842	230	—	50	—	77	199	313	589	2	1	14	—	—
	A.	—	—	241	18	—	2	—	—	25	—	25	—	—	—	—	—
Portacomaro	P.	47	646	1 897	239	1	121	—	—	6	941	947	13	16	144	—	311
	A.	5	50	1 198	48	—	—	—	—	—	—	—	12	1	108	—	—
Pozzolo Formigaro	P.	47	252	466	27	—	3	—	—	5	20	25	—	—	—	—	—
	A.	1	3	999	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roccagrimalda	P.	—	—	1 325	66	—	123	—	87	20	910	1 017	1	—	5	—	—
	A.	1	6	1 253	63	1	1	—	—	—	12	12	13	5	60	—	—
S. Damiano d'Asti	P.	182	978	3 533	431	—	40	12	109	—	149	270	54	17	1 160	—	—
	A.	16	272	2 696	129	10	21	—	31	42	115	189	9	54	62	—	—
S. Giorgio Casale	P.	22	233	829	99	—	29	—	140	—	97	237	10	34	66	54	—
	A.	3	12	1 053	44	—	3	—	—	—	24	24	—	—	—	—	—
S. Giuliano Piemonte	P.	70	321	138	7	—	1	—	8	—	—	8	8	127	—	—	—
	A.	14	53	482	33	—	4	—	—	—	33	33	112	8	3 390	85	59
Serralunga Cereseto	P.	85	625	1 187	87	—	179	—	366	17	1 149	1 532	4	1	23	53	—
	A.	23	208	1 976	198	2	—	—	—	—	—	—	3	1	9	—	—
Serravalle Scrivia	P.	48	417	7 869	740	3	94	—	295	31	480	806	3	4	15	—	—
	A.	56	654	7 443	447	—	60	—	69	13	393	475	7	41	—	—	72
Solero	P.	25	130	1 013	82	—	71	—	3	—	571	574	13	—	151	—	8
	A.	6	27	987	80	—	5	—	—	52	7	59	52	8	659	70	—
Spigno	P.	11	132	798	55	—	10	—	50	—	52	102	2	—	13	—	—
	A.	3	46	1 193	63	—	2	—	—	—	7	7	6	—	58	—	—
Spinetta	P.	20	168	2 440	117	—	—	—	—	—	—	—	99	35	1 266	10	—
	A.	18	199	2 736	161	—	4	—	—	21	14	35	99	79	1 165	—	—
Stazzano Serravalle	P.	7	52	3 602	324	—	25	—	104	15	122	241	1	1	—	—	—
	A.	65	535	813	41	—	1	—	10	—	—	10	—	—	—	—	—
Strevi	P.	12	80	7 325	557	—	332	—	48	—	2 732	2 780	2	—	—	—	28
	A.	15	137	5 528	260	2	7	—	—	7	60	67	—	—	—	—	—
Terranova-Monferrato	P.	34	369	2 019	172	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	1	12	179	15	—	3	—	8	—	13	21	2	—	18	—	—
Tortona	P.	893	6 064	11 783	1 508	4	544	18	1 106	321	2 219	3 664	19	—	218	20	—
	A.	432	6 610	19 578	1 918	1	46	74	54	218	160	506	131	669	383	158	200
Valenza	P.	47	396	5 852	427	—	74	8	8	—	608	624	6	—	48	—	—
	A.	64	587	5 876	358	4	6	—	9	11	55	75	29	137	5	14	—
Villafranca d'Asti	P.	54	476	907	99	—	14	—	16	—	77	93	7	77	14	—	—
	A.	15	94	1 223	55	—	1	—	—	—	10	10	14	7	171	—	—
Villanova d'Asti	P.	205	1 086	1 665	135	—	24	—	59	—	133	192	232	50	2 279	633	—
	A.	3	18	1 659	121	1	2	—	11	—	5	16	3	—	4	87	—
Visone	P.	8	77	2 166	197	—	159	—	32	4	1 164	1 200	7	1	79	—	229
	A.	5	20	1 693	85	—	1	—	—	—	13	13	1	1	—	—	—
Totale Provincia di Alessandria	P.	7 882	92 949	361 438	32 947	67	9 433	384	6 449	11 561	60 988	79 382	1 681	2 157	16 611	1 395	3 635
	A.	10 513	82 093	326 693	21 385	333	1 981	2 390	2 707	3 144	10 778	19 019	1 666	3 047	14 881	1 994	618

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI				CONCIMI						MATERIALE DA COSTRUZIONE								
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali	fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
438 102	— —	— —	6 8	48 104	— —	— 127	— 10	— —	8 73	— —	— 112	150 —	— —	102 —	3 713 560	4 027 994	— —	— —	— —
1 120 467	— 6 604	20 499	— 9	28 173	— —	15 60	— 50	— —	62 —	238 8	14 605 —	— 17	— —	133 —	2 070 379	17 171 7 799	— —	— —	— —
1 048 819	88 197	47 128	19 48	454 464	28 12	— 110	— 111	— 21	94 1 506	5 12	— 394	566 —	— —	132 479	9 225 5 214	10 658 8 696	— —	— —	— 1
3 910 4 705	5 089 7 721	1 468 3 915	169 15	2 555 2 572	269 240	62 1 005	103 2 183	2 397 292	2 570 2 712	167 304	185 354	434 200	— 15	46 146	36 428 45 324	51 942 66 995	— —	— —	— —
510 479	— 16	— 180	— —	484 —	— 10	— 92	— 64	3 198	— 1 074	11 —	20 159	265 —	— 18	293 —	4 243 3 299	5 319 5 110	— —	— —	— 2
1 749 1 080	16 3 515	12 1 372	— 132	110 81	— —	20 11	— 10	4 551 4 033	29 881	36 —	12 328 94	— 57	— —	— 59	5 164 5 556	22 286 15 801	— —	— —	— —
857 147	— 21	— 459	— 8	104 18	— —	— 209	5 62	367 —	295 —	24 —	120 13	6 313 —	— —	45 —	3 052 832	10 325 1 622	— —	— —	— —
188 63	— —	— —	— —	64 —	— —	— 116	— 145	— —	27 24	8 17	— 92	— —	— —	— —	2 266 329	2 365 723	— —	— —	— —
766 885	21 1 083	— 109	— 83	— 829	— —	2 053 2 383	145 39	1 520 15	26 —	— 92	— 121	— 22	— 18	— 3 581	5 939 3 271	9 704 11 646	— —	— —	— —
527 83	18 —	— 52	5 —	102 7	— —	— 183	47 62	— —	— —	17 —	— 10	49 —	— —	7 616 —	1 388 511	9 272 825	— —	— —	— —
408 157	— 17	39 —	— —	8 —	— 8	— 52	— —	— —	38 256	24 13	10 248	770 —	— —	— —	2 940 865	3 829 1 459	— —	— —	— —
264 91	488 75	— 19	— 8	50 148	— —	171 14	40 18	— 3	55 —	5 5	— 27	72 90	— —	— —	1 950 260	2 831 667	— —	— —	— —
203 105	10 —	— —	53 —	284 —	— —	— —	— —	— —	227 909	3 —	— —	— —	— —	9 —	2 400 364	3 046 1 363	— —	— —	— —
555 190	49 1 254	476 —	— 27	599 86	10 —	91 212	— 9	— —	183 95	30 53	2 965 104	382 —	— —	59 —	2 708 659	7 552 2 499	— —	— —	— —
1 467 1 293	177 104	— 51	391 93	6 504 4 474	7 28	28 74	— 22	243 72	— 13	76 —	95 118	300 —	— —	— —	7 301 10 500	15 122 15 549	— —	— —	4 —
375 152	— —	— —	— —	280 —	— —	— 32	— —	9 —	533 1 108	7 8	— —	— —	— —	2 —	3 631 1 183	4 462 2 331	— —	— —	— —
357 59	— —	— —	35 —	3 063 11	— 21	21 —	— —	— —	16 16	— —	— 9	— 38	— —	8 —	1 015 565	4 158 660	— —	— —	— —
2 622 2 561	— 595	40 791	49 80	32 6 543	33 72	3 035 1 536	347 39	738 220	594 295	38 122	99 21	99 63	— —	31 854	23 722 23 895	28 857 35 126	— —	— —	10 10
854 1 121	26 1 148	43 1 314	133 —	1 140 —	— 18	32 573	— 9	6 —	— —	— 140	72 661	4 043 2 794	— —	70 545	5 076 9 179	10 641 16 381	— —	— —	— —
313 136	— —	— —	9 —	238 18	— —	— 19	— 66	— —	— 143	7 —	8 —	50 —	— —	— 8	2 857 730	3 169 984	— —	— —	— —
472 10	40 —	53 —	— —	915 —	— —	— 59	— —	40 —	219 —	— 3	17 —	— —	— —	— —	4 370 36	5 654 98	— —	— —	— —
3 196 1 942	60 6 321	160 1 334	— 121	1 233 1 540	— 36	102 1 023	38 —	2 094 34	2 478 1 552	105 232	178 191	3 338 172	— —	— 139	28 343 14 510	38 129 27 205	— —	— —	— —
1 585 561	65 221	30 1 224	— —	498 102	— —	— 21	— —	111 —	446 198	3 11	— 70	4 707 —	— —	13 —	13 015 5 307	18 888 7 154	— —	— —	— —
271 27	18 —	47 —	6 —	197 —	— —	— —	15 12	6 6	202 60	4 —	14 48	— —	— —	— —	2 827 174	3 336 300	— —	— —	— —
343 153	— —	— —	— —	555 25	— 5	— 15	— 20	— 6	1 138 139	— 31	— 93	17 —	— —	— —	2 309 1 191	4 019 1 525	— —	— —	— —
259 192	20 2 143	46 94	— —	230 —	— —	30 10	19 —	8 —	10 —	18 7	823 —	195 —	— —	— —	1 591 741	2 990 2 905	— —	— —	— —
66 731 64 997	146 622 54 618	5 079 23 568	3 306 2 237	36 135 61 827	699 2 474	7 419 15 767	2 404 7 659	26 838 87 994	18 374 35 513	1 973 4 455	83 881 7 756	32 972 5 603	49 128	16 097 9 767	424 767 491 124	806 615 810 470	— —	— —	25 34

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numeraric. veicoli, feretri, cavalli, ecc.											
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
														capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero				
PROVINCIA DI CUNEO.																	
Alba	P.	284	2 355	19 767	1 680	4	154	—	157	114	1 050	1 321	185	33	2 821	16	—
	A.	121	751	20 896	1 128	1	183	—	508	42	1 186	1 736	73	200	1 515	252	—
Bagnasco	P.	14	134	2 344	173	—	43	—	326	132	49	507	2	1	1	—	—
	A.	15	102	1 737	101	—	9	—	55	—	21	76	5	3	—	—	30
Bagnolo Piemonte	P.	62	502	701	88	1	145	—	1 333	63	74	1 470	1	3	—	—	—
	A.	10	95	115	6	—	1	—	10	—	—	10	—	—	—	—	—
Barge	P.	140	1 193	388	34	—	143	—	1 520	33	31	1 584	—	—	—	—	—
	A.	2	12	971	54	—	6	—	5	32	—	37	1	1	—	—	—
Beinette	P.	96	694	2 467	163	—	87	—	855	81	13	949	4	—	94	—	—
	A.	25	120	2 479	124	1	13	—	63	9	4	76	2	3	—	—	—
Borgo S. Dalmazzo	P.	129	898	3 290	345	2	103	—	398	350	216	964	7	—	66	31	—
	A.	21	167	2 742	173	—	24	—	102	—	95	197	8	37	12	80	4[illegible]
Boves	P.	52	868	1 595	137	—	74	8	651	74	27	760	—	—	—	—	—
	A.	10	68	1 973	122	1	7	—	35	33	—	68	—	—	—	—	—
Bra	P.	164	1 090	16 920	1 354	1	42	—	53	92	222	367	217	—	2 961	196	6[illegible]
	A.	141	854	12 392	1 016	—	146	—	30	978	347	1 355	19	74	264	—	—
Briga Marittima	P.	18	204	689	48	—	—	—	—	—	—	—	3	—	11	—	141
	A.	6	20	1 244	87	—	3	—	7	9	5	21	2	—	—	13	—
Busca	P.	67	377	1 520	157	—	18	—	134	17	15	166	69	8	146	1 114	47
	A.	15	96	1 862	104	—	3	—	—	—	23	23	4	1	10	11	—
Carrù	P.	104	529	3 392	319	—	7	—	4	—	43	47	186	—	1 513	4	2 430
	A.	15	112	3 442	196	—	5	—	17	10	16	43	5	—	26	85	—
Centallo	P.	121	796	863	44	—	8	—	18	—	54	72	10	—	15	173	—
	A.	1	3	1 410	82	—	3	—	19	—	—	19	9	100	59	—	—
Ceva	P.	81	421	7 509	691	1	43	—	309	16	33	358	33	6	238	85	80
	A.	44	247	7 281	532	2	62	—	51	130	249	430	22	5	142	164	—
Cherasco	P.	51	365	471	34	—	4	—	—	25	—	25	—	—	—	—	—
	A.	28	141	282	20	1	5	—	7	10	26	43	1	—	—	—	63
Costigliole Saluzzo	P.	166	1 401	1 598	118	—	58	—	159	20	272	451	1	—	—	—	34
	A.	9	116	1 349	74	—	20	—	110	—	30	140	—	—	—	—	—
Cuneo	P.	540	3 720	35 982	3 454	14	344	12	1 701	339	866	2 918	715	285	2 217	2 945	10 574
	A.	390	3 635	27 400	1 819	1	235	—	299	568	929	1 796	36	194	159	—	357
Dronero	P.	126	838	1 965	98	—	148	—	1 231	195	90	1 516	3	—	41	—	—
	A.	16	97	2 037	102	2	24	—	103	—	88	191	1	2	—	—	—
Fossano	P.	421	2 838	5 821	530	—	9	—	16	19	47	82	170	55	1 229	1 699	—
	A.	174	1 091	9 946	895	1	20	8	31	69	58	166	42	345	110	187	7
Garessio	P.	21	113	6 448	355	2	82	—	679	26	73	778	9	4	—	—	393
	A.	30	148	4 176	209	—	3	—	8	—	8	16	3	—	—	32	—
Limone	P.	85	508	695	53	—	—	—	—	—	—	—	6	—	12	—	231
	A.	22	103	1 552	76	—	1	—	4	—	—	4	—	—	—	—	—
Monchiero Dogliani	P.	60	419	3 448	276	—	2	—	9	—	7	16	59	—	889	—	—
	A.	18	111	4 118	214	1	3	—	—	—	20	20	2	—	60	60	—
Mondovì	P.	648	3 350	20 006	1 427	1	380	—	3 985	227	213	4 425	116	48	796	300	175
	A.	162	1 007	17 324	1 178	3	111	—	293	266	339	898	30	19	167	127	—
Moretta	P.	537	3 490	5 271	300	—	12	—	12	14	76	102	47	10	300	266	57
	A.	3	11	3 704	696	—	25	—	9	—	211	220	10	149	6	196	—
Mussotto	P.	117	646	2 831	232	—	18	—	62	—	70	132	1	—	2	—	—
	A.	8	51	1 787	147	2	1	—	15	—	—	15	1	—	2	—	—
Narzole	P.	73	526	3 649	296	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	6	68	2 976	125	4	11	—	6	—	—	69	75	3	—	12	83
Neive	P.	3	15	2 109	165	—	11	—	9	—	30	39	3	—	48	—	—
	A.	3	19	2 716	152	—	—	—	—	—	—	—	6	—	4	52	—
Nucetto	P.	—	—	555	46	—	9	—	106	—	10	116	—	—	—	—	—
	A.	1	10	488	15	—	1	—	—	—	3	3	—	—	—	—	
Ormea	P.	9	35	3 866	263	—	22	—	157	23	36	216	16	20	66	—	144
	A.	29	218	2 786	167	—	15	—	—	—	119	119	14	55	116	—	26
Priola	P.	6	91	1 404	139	—	5	12	36	—	—	48	—	—	—	—	—
	A.	6	36	820	61	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI					MATERIALE DA COSTRUZIONE								
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali	fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
1 892	21	111	10	567	16	68	—	255	188	—	—	4 178	—	—	14 093	19 507	—	—	—
1 542	140	717	66	1 048	82	309	33	70	1 391	57	374	—	—	260	12 015	16 562	—	—	11
856	83	1 517	1 471	3 739	101	—	—	44	9	—	14	—	—	—	2 598	9 576	—	—	—
183	298	313	23	—	—	—	—	40	44	3	—	—	—	—	1 210	1 931	—	—	—
286	—	12	—	1 847	—	32	3	90	11	—	—	—	—	352	1 428	3 775	—	—	—
97	584	—	—	—	—	25	—	—	42	—	—	—	—	—	647	1 298	—	—	—
684	—	—	—	7 402	—	—	—	—	115	—	—	—	—	124	2 103	9 744	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	10	—	—	—	438	459	—	—	—
562	—	23	107	2 326	—	—	15	14	62	—	40	—	—	—	4 515	7 102	—	—	—
214	12	45	—	—	—	—	—	—	323	—	41	—	—	—	1 476	1 897	—	—	—
763	70	41	84	5 244	—	16	—	108	—	3	989	164	—	—	2 483	9 202	—	—	—
227	97	174	—	—	—	—	—	—	313	—	—	—	—	—	1 724	2 308	—	—	—
315	—	87	—	1 183	—	—	—	—	—	—	1 362	42	18	—	1 295	3 987	—	—	—
109	—	—	—	75	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	1 177	1 266	—	—	—
1 414	99	120	—	3 098	—	2 613	605	537	100	30	—	2 255	—	—	7 877	17 334	—	—	—
1 994	399	312	138	4 102	72	3 625	284	173	637	32	321	63	22	72	13 875	24 127	—	—	—
269	—	—	—	520	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 951	3 471	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	235	245	—	—	—
257	—	—	—	1 570	—	—	—	—	185	—	—	—	—	—	1 353	3 108	—	—	—
100	—	—	—	406	—	68	19	—	—	3	—	—	—	—	461	1 017	—	—	—
519	—	—	—	3 292	—	—	26	37	—	32	13	6	—	—	2 936	6 342	—	—	—
292	—	—	—	—	8	118	15	—	431	26	12	—	—	—	2 238	2 851	—	—	—
262	—	—	—	515	—	—	—	—	105	—	—	289	—	—	1 873	2 842	—	—	—
87	—	—	—	9	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	807	833	—	—	—
450	32	33	33	4 376	—	—	6	4	10	—	—	20	—	—	1 531	6 045	—	—	—
251	—	29	—	42	22	137	—	53	37	30	38	—	—	12	2 083	2 483	—	—	—
263	—	—	—	1 085	—	—	—	64	73	10	—	950	—	—	1 334	3 516	—	—	—
108	205	12	10	230	—	54	315	4	30	—	19	—	—	—	423	1 302	—	—	—
374	—	—	—	471	—	46	17	—	—	—	1 194	31	—	—	2 030	3 789	—	—	—
305	—	—	—	328	—	182	—	—	1 990	18	—	—	—	—	1 467	3 985	—	—	—
2 228	154	29	508	11 909	—	300	18	42	297	4	—	—	—	—	14 098	27 359	—	—	—
1 644	1 147	1 282	47	2 418	122	2 319	134	327	1 094	60	78	222	—	689	22 623	32 562	—	—	—
1 068	—	10	67	8 448	—	15	—	—	127	12	337	237	—	—	4 648	13 901	—	—	—
590	—	—	—	—	—	25	—	43	19	22	47	—	—	—	2 901	3 057	—	—	—
1 269	7	70	12	3 614	—	279	479	—	546	5	150	74	—	—	10 858	16 094	—	—	—
880	234	519	26	858	32	781	20	192	431	56	91	20	—	18	7 659	10 937	—	—	—
1 110	—	114	437	1 936	—	—	15	4	15	205	13	626	—	54	8 932	12 353	—	—	—
1 732	—	21	—	9 464	30	591	—	—	18	102	18	142	—	864	10 217	21 467	—	—	—
284	—	—	—	2 164	—	—	—	3	—	15	—	11	—	—	384	2 577	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	282	282	—	—	—
363	—	—	—	1 334	—	—	—	—	223	8	—	20	—	26	2 147	3 758	—	—	—
142	12	—	—	—	—	231	21	51	72	5	—	—	—	—	748	1 140	—	—	—
1 918	49	110	555	4 548	—	29	—	41	41	152	107	980	15	708	16 564	23 899	—	—	—
2 115	212	917	—	5 904	53	549	—	181	2 837	30	248	92	—	127	12 442	23 592	—	—	—
300	—	—	—	603	5	—	—	6	386	—	32	—	—	—	2 682	3 714	—	—	—
103	—	—	—	30	—	10	—	—	353	8	76	—	—	—	798	1 275	—	—	—
418	—	—	—	296	—	229	143	—	21	5	104	1 263	—	—	2 688	4 749	—	—	—
249	—	—	5	—	—	87	69	—	1 561	—	74	—	—	—	1 518	3 314	—	—	—
232	—	—	92	1 862	—	—	37	—	30	—	—	—	—	—	792	2 813	—	—	—
24	—	—	—	—	—	45	18	—	—	—	—	—	—	—	133	196	—	—	—
618	—	—	—	138	—	—	—	—	22	—	17	331	—	—	5 654	6 162	—	—	—
202	—	—	—	46	—	96	24	18	1 453	—	144	—	—	—	907	2 688	—	—	—
771	—	10 609	—	1 604	—	—	73	—	—	4	—	14	—	12	827	13 143	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	85	104	—	—	—
694	—	24	1 840	4 853	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 477	8 164	—	—	—
314	83	244	—	—	—	31	—	15	77	105	252	119	—	—	2 171	3 097	—	—	—
414	—	—	32	1 170	—	—	—	—	—	—	190	—	—	1 981	2 863	6 236	—	—	—
23	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	218	225	—	—	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numeraric. veicoli, feretri, cavalli, ecc.											
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero (capi)				
Racconigi	P.	253	1 898	4 026	302	—	4	—	18	—	10	28	47	1	240	414	216
	A.	10	84	4 705	287	—	39	—	24	9	199	232	1	—	—	6	—
Robilante	P.	12	126	567	48	—	19	—	208	21	—	229	—	—	—	—	—
	A.	6	45	593	28	—	2	—	—	—	18	18	—	—	—	—	—
Roccavione	P.	4	46	2 276	116	—	22	—	193	29	34	256	1	17	—	—	—
	A.	7	34	776	37	—	1	—	14	—	—	14	—	—	—	—	—
S. Dalmazzo di Tenda	P.	2	16	585	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	3	19	2 411	169	—	5	—	—	—	45	45	—	—	—	—	—
S. Stefano Belbo	P.	10	77	6 974	551	—	246	—	320	—	2 310	2 630	12	—	186	53	321
	A.	12	132	4 311	297	—	11	—	10	18	103	131	12	—	30	141	—
S. Vittoria	P.	35	261	3 075	163	—	580	6	—	89	7 476	7 571	2	1	2	—	—
	A.	21	66	2 230	107	—	93	—	—	—	1 387	1 387	—	—	—	—	—
Sale Langhe	P.	—	—	566	82	—	20	—	134	—	12	146	—	—	—	—	—
	A.	5	19	582	105	—	1	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—
Saluzzo	P.	440	3 599	8 537	371	—	43	—	359	10	69	438	165	26	2 779	1 645	794
	A.	66	503	5 499	258	3	40	—	48	18	233	299	9	76	89	9	—
Savigliano	P.	566	3 149	5 029	352	—	57	—	4	39	496	539	103	49	638	922	—
	A.	217	1 840	6 602	383	56	54	—	153	53	225	431	13	27	24	56	—
Verzuolo	P.	23	290	775	86	—	21	—	210	6	8	224	5	28	12	25	—
	A.	6	52	1 582	76	—	2	—	11	—	9	20	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Cuneo	P.	5 929	39 716	199 861	16 478	27	3 496	38	15 625	2 054	16 705	34 422	2 337	611	18 648	10 497	16 772
	A.	1 790	12 925	188 053	12 348	81	1 222	8	2 107	2 257	6 249	10 621	387	1 305	2 943	1 653	867
PROVINCIA DI NOVARA.																	
Arona	P.	26	249	13 170	672	—	9	12	26	45	9	92	2	4	14	—	—
	A.	52	526	6 634	564	—	39	—	12	10	246	268	15	37	50	36	8
Arona Trans. (Lago Magg.)	P.	4	28	6 085	292	—	—	—	—	—	—	—	1	—	8	—	—
	A.	10	74	6 415	366	2	5	—	22	9	18	49	—	—	—	—	—
Asigliano	P.	43	320	196	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	2	8	298	39	—	—	—	—	—	—	—	1	—	8	—	—
Baveno	P.	8	91	4 222	177	—	1	—	—	—	6	6	2	—	3	—	89
	A.	7	45	1 563	72	3	6	—	51	—	9	60	1	—	—	—	84
Bianzè	P.	14	102	429	29	—	—	—	—	—	—	—	4	5	—	9	—
	A.	8	44	516	40	1	1	—	—	—	11	11	36	57	44	626	—
Borgo Lavezzaro	P.	47	278	676	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	3	19	542	42	—	10	—	88	—	—	88	2	—	—	41	—
Borgomanero	P.	133	1 029	6 220	547	1	14	—	3	16	57	76	7	11	22	70	—
	A.	43	313	7 271	662	—	24	—	25	—	175	200	119	80	70	4 563	60
Borgosesia	P.	252	1 373	5 750	437	1	10	—	83	—	6	89	3	—	13	8	—
	A.	59	292	4 155	249	1	2	—	—	—	21	21	56	11	7	882	—
Borgo Vercelli	P.	91	701	187	11	—	3	—	—	—	18	18	—	—	—	—	—
	A.	—	—	439	29	1	1	—	9	—	—	9	5	—	41	—	—
Buronzo	P.	52	392	521	38	—	3	—	—	—	34	34	—	—	—	—	—
	A.	18	105	202	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Carisio	P.	21	143	101	7	—	1	—	10	—	—	10	—	—	—	—	—
	A.	—	—	107	7	—	—	—	—	—	—	—	2	—	27	—	—
Crescentino	P.	65	629	768	43	—	15	—	16	83	—	99	21	—	163	—	98
	A.	6	29	1 256	303	—	5	—	—	29	5	34	13	—	81	86	—
Cressa Fontaneto	P.	53	649	568	70	—	1	—	—	12	—	12	1	3	—	—	—
	A.	5	21	544	35	—	—	—	—	—	—	—	3	7	1	—	—
Crusinallo	P.	88	552	3 796	148	—	3	—	—	—	19	19	—	—	—	—	—
	A.	61	586	1 856	72	—	5	—	11	—	31	42	2	—	—	—	169
Cureggio	P.	1	12	143	19	—	2	—	6	—	12	18	—	—	—	—	—
	A.	—	—	130	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Domodossola	P.	197	1 892	7 650	428	1	29	231	—	50	19	300	2	—	16	—	—
	A.	123	875	14 273	956	—	720	242	23	306	6 276	6 847	30	15	144	110	12

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate					
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
779 430	8 —	— 325	10 14	1 417 347	— —	— 94	5 —	18 11	178 3 216	7 —	13 —	112 —	— —	— —	7 622 2 254	9 390 6 261	— —	— —	— —
376 5[illegible]	— —	— —	— —	3 626 —	— —	— —	— —	— —	— 267	— —	— —	— —	— —	— —	961 309	4 587 576	— —	— —	— —
261 90	— 8	— —	4 —	2 243 —	— —	— —	— —	— —	— 10	— —	31 25	— —	— —	— —	707 612	2 985 655	— —	— —	— —
234 133	— —	5 125	— —	809 54	— —	— —	— —	67 32	— —	16 —	— 721	— 54	— —	— —	1 875 703	2 772 1 689	— —	— —	— —
433 164	54 41	14 —	— 42	987 50	8 178	8 110	— —	20 —	20 629	9 —	— 68	22 —	— —	— —	3 881 1 059	5 023 2 177	— —	— —	— —
415 78	36 —	— —	— —	124 26	— —	72 11	11 —	6 —	— —	— —	178 —	— 35	— —	— —	4 410 1 079	4 837 1 151	— —	— —	1 —
456 4[illegible]	— —	38 —	— —	1 691 —	— —	— —	— —	7 —	— —	— —	— —	3 040 —	— —	— —	1 095 37	5 871 37	— —	— —	— —
785 868	— 142	— 367	30 —	2 987 2 092	— 63	50 696	88 10	— 141	1 202 467	3 54	13 43	105 79	— —	— —	5 401 5 962	9 879 10 116	— —	— —	— —
1 354 2 224	5 3 334	46 980	14 —	1 499 2 594	123 114	8 180	189 47	155 223	555 1 527	208 206	12 1 310	481 342	— —	— 63	12 360 19 576	15 655 30 496	— —	— —	— 2
1 751 1 982	— 3 084	15 2 094	— —	9 037 4 231	— 33	— 111	— —	— —	20 5 585	— 29	16 795	— 63	— —	— 10	12 417 10 153	21 595 26 138	— —	— —	— —
30 373 19 972	732 10 455	13 346 8 534	6 647 371	118 403 34 517	290 822	3 772 11 225	1 752 1 073	1 602 1 696	5 369 24 979	770 852	4 844 5 044	15 572 1 231	83 22	3 257 2 115	193 835 146 208	370 224 249 054	— —	— —	1 13
1 346 1 190	394 448	95 2 820	176 —	8 413 161	— 10	86 47	29 —	— 788	— —	191 38	2 124 50	31 20	— 5	769 80	5 184 6 927	17 492 11 394	— —	— —	— —
39 314	— 29	— 11	— —	73 149	— 69	— —	— —	— —	— —	— 21	— 34	— 12	— —	— —	237 8 183	310 8 508	— —	— —	— —
334 31	6 —	— —	10 —	18 16	— —	125 25	— 92	156 —	27 —	5 5	— 20	— —	— —	— —	3 543 223	3 890 381	— —	— —	— —
318 90	— 41	— —	— 3	3 196 100	— —	— 31	— —	24 —	— —	— —	— —	— —	136 —	103 —	1 103 814	4 562 989	— —	— —	— —
544 65	— —	— 15	— —	455 11	— —	10 632	— 50	429 4	164 —	— —	— 50	— —	— —	— —	5 769 95	6 827 857	— —	— —	— —
452 38	— —	— —	18 —	970 60	— —	62 59	12 10	689 —	85 —	5 —	— —	— —	— —	— —	2 814 323	4 650 452	— —	— —	— —
1 696 557	6 267	— 213	22 105	7 959 216	— 61	— 233	— 58	914 181	— 181	6 7	49 32	497 10	— 15	65 —	14 516 4 866	24 034 6 440	— —	— —	— —
1 158 769	— 1 230	256 1 593	102 54	7 886 79	— 54	9 10	20 —	256 22	— —	37 —	— 69	— 106	— —	— 25	5 046 5 355	13 612 8 597	— —	— —	— —
566 32	— —	— —	— —	153 44	— —	19 130	— 45	117 —	284 —	— —	— —	— —	— —	20 —	4 882 76	5 475 295	— —	— —	— —
911 131	— —	1 152 20	85 —	2 714 —	— —	67 740	— 74	167 —	87 374	43 —	— —	— —	— —	— —	6 918 590	11 183 1 798	— —	— —	— —
460 47	— —	115 —	8 —	3 282 —	— —	— 327	— 52	234 4	37 —	— —	— 82	— —	— —	— —	2 150 172	5 826 637	— —	— —	— —
1 179 90	— —	— —	— —	3 676 24	— —	25 412	— 62	40 —	152 —	6 —	9 —	30 —	— —	— —	11 438 676	15 376 1 174	— —	— —	— —
732 57	— —	— —	— —	6 015 45	— —	— 67	— 10	— —	259 —	— —	— —	931 —	— —	— —	4 080 475	11 285 597	— —	— —	— —
477 312	— 251	— 36	— —	3 001 300	— —	— —	— —	— —	8 7	24 —	— —	— 36	— —	— —	2 543 2 960	5 576 3 590	— —	— —	— —
344 25	— —	— —	— —	3 653 —	— —	— 39	— 54	— —	— 18	— —	— —	249 —	— —	— —	1 156 166	5 058 277	— —	— —	— —
6 435 4 825	94 1 262	136 62	274 —	11 213 47	4 496 46	315 25	25 —	237 84	23 256	114 343	48 2 966	217 1 868	— 52	701 396	52 310 47 888	70 203 55 295	— —	— —	— —

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.)		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.											
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
														capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero				
Fara	P.	42	374	931	99	—	2	—	—	10	9	19	7	74	—	45	—
	A.	21	122	562	23	1	1	—	—	—	4	4	17	18	64	36	48
Fontanetto Po	P.	26	313	315	20	—	—	—	—	—	—	—	6	—	41	—	—
	A.	6	47	469	49	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gattinara	P.	65	566	3 466	326	—	39	—	44	—	276	320	—	—	—	—	—
	A.	49	277	3 618	260	—	5	—	10	10	23	43	17	3	116	138	8[illegible]
Ghemme	P.	63	467	1 626	171	—	3	—	—	—	19	19	—	—	—	—	—
	A.	11	64	1 852	120	—	2	—	23	—	—	23	—	—	—	—	—
Gozzano	P.	75	674	1 515	86	—	2	—	7	—	8	15	2	1	5	—	—
	A.	53	287	2 493	172	—	3	—	—	—	24	24	10	—	176	129	72
Gravellona Toce	P.	94	825	3 222	187	—	2	—	—	—	11	11	2	2	—	—	—
	A.	21	148	2 951	145	—	24	—	81	18	116	215	74	1	371	601	162
Grignasco	P.	616	4 305	2 217	182	—	7	—	21	—	40	61	—	—	—	—	—
	A.	87	472	2 847	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grignasco Trans. (Valsessera)	P.	59	492	5 100	321	—	22	—	177	9	16	202	2	—	—	23	—
	A.	42	317	3 814	183	22	5	8	—	—	36	44	10	3	6	104	—
La Piemontese	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lesa	P.	18	98	2 636	158	—	2	—	5	—	10	15	2	—	19	—	—
	A.	2	12	1 351	62	3	8	—	51	—	15	66	3	—	—	55	9[illegible]
Livorno Vercellese	P.	31	203	2 413	191	—	11	15	29	21	46	111	30	—	211	118	150
	A.	14	77	2 509	354	—	4	—	17	—	15	32	71	62	32	3 536	—
Momo	P.	40	398	406	33	—	5	18	—	8	25	51	—	—	—	—	—
	A.	1	4	413	29	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	404	—
Novara	P.	3 3[illegible]4	29 873	45 216	4 301	19	190	36	11	247	970	1 264	62	231	113	142	—
	A.	1 485	13 946	30 006	1 921	1	357	462	734	242	2 001	3 439	169	333	656	1 261	111
Novara Trans. (Ferrovie Nord Milano)	P.	571	4 904	9 786	685	2	287	—	—	3 040	661	3 701	[illegible]5	173	111	17	26
	A.	509	4 654	8 331	542	2	167	—	772	327	527	1 626	43	37	215	350	—
Oleggio	P.	269	1 792	3 944	268	—	2	—	—	—	28	28	123	51	1 378	107	—
	A.	12	65	4 082	286	2	10	—	—	—	72	72	44	27	163	525	—
Omegna	P.	230	2 148	10 820	519	—	6	15	10	9	18	52	1	—	—	11	—
	A.	47	452	7 972	518	1	19	—	10	4	157	171	12	37	9	46	172
Ornavasso	P.	21	213	705	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	6	45	1 951	166	—	3	—	—	8	4	12	5	—	7	52	—
Orta Miasino	P.	6	62	1 676	87	—	3	—	23	—	10	33	1	4	—	—	—
	A.	10	75	1 450	73	4	3	—	—	3	11	14	2	1	—	18	—
Palazzolo Vercellese	P.	17	126	472	32	—	19	—	—	190	22	212	—	—	—	—	—
	A.	3	12	351	45	1	1	—	—	11	—	11	—	—	—	—	—
Pallanza Fondo Toce	P.	151	1 046	2 696	264	1	1	—	—	10	—	10	2	2	—	—	—
	A.	141	1 302	1 656	152	—	27	—	34	16	231	281	35	6	21	450	606
Pallanza Trans. (Società Verbano)	P.	1	4	1 557	78	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	34	—
	A.	9	65	775	39	—	26	—	88	31	138	257	22	—	361	107	—
Pertengo	P.	62	397	202	17	—	—	—	—	—	—	—	1	—	18	—	—
	A.	4	27	302	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piedimulera	P.	48	531	505	20	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
	A.	14	130	2 812	146	—	15	—	—	—	82	82	4	12	—	48	—
Ponzana	P.	62	328	216	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	124	7	—	4	—	35	—	—	35	20	18	164	—	—
Quarona	P.	47	281	1 154	57	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	38	—
	A.	32	203	1 097	58	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	112	—
Roasenda	P.	32	336	100	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	4	33	154	8	—	—	—	—	—	—	—	1	12	—	—	—
Romagnano Sesia	P.	14	136	4 081	314	1	6	—	28	—	16	44	4	—	—	41	—
	A.	34	245	2 345	178	7	5	—	15	—	21	36	22	6	162	391	—
Rumianca	P.	10	86	638	36	—	1	—	17	—	—	17	1	—	14	—	—
	A.	274	3 488	1 831	128	—	3	—	—	—	30	30	—	—	—	—	—
S. Germano Vercellese	P.	25	226	976	124	—	2	—	—	—	27	27	2	—	24	—	—
	A.	9	131	899	56	—	—	—	—	—	—	—	6	5	20	58	—
Saluggia	P.	32	240	641	36	—	1	—	—	10	—	10	1	2	—	—	—
	A.	2	7	433	19	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	67	—

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI					MATERIALE DA COSTRUZIONE								
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali	fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
350 46	— —	— —	— —	1 354 —	23 —	— 51	— 32	267 —	24 —	— —	— 39	— —	10 —	20 76	2 546 275	4 244 473	— —	— —	— —
403 39	— —	19 —	21 —	139 —	— —	— 150	— 166	132 —	— 12	— —	413 —	286 —	— —	— —	4 244 162	5 254 490	— —	— —	— —
1 661 347	— 252	— 124	— 29	7 877 110	— —	— 128	— 47	302 —	21 —	— 19	— 12	4 015 32	— —	— —	8 868 3 345	21 083 4 098	— —	— —	— —
338 185	21 12	— —	— —	1 305 63	— 8	— —	— 21	149 —	— —	9 —	— —	441 —	— —	— 163	1 839 1 611	3 764 1 878	— —	— —	— —
1 811 554	12 58	16 87	41 8	14 494 40	— —	— 36	— —	— —	45 59	— 8	78 14	1 866 144	19 —	57 —	6 125 4 145	22 753 4 599	— —	— —	— —
394 146	— —	— 2	57 —	2 014 —	10 7	16 —	— —	95 —	11 —	— —	— 70	— 60	39 21	39 —	1 195 1 539	3 476 1 699	— —	— —	— —
1 498 537	— 291	— 232	11 —	3 767 999	— —	— 12	— —	284 —	— —	— —	24 64	— 52	— —	1 005 —	16 372 2 879	21 463 4 529	— —	— —	— —
1 908 2 076	28 2 072	685 85	8 —	10 510 987	— 62	— 15	16 —	18 16	— 39	12 8	88 51	215 55	— —	— —	12 359 18 954	23 939 22 344	— —	— —	— —
256 611	— 211	— 173	— 62	15 6	— 10	45 2 210	— 20	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— 17	2 806 6 529	2 866 9 238	— —	— —	— —
374 585	— 60	— —	8 —	2 925 193	— —	9 37	— —	— 156	— —	6 —	— —	— —	— —	— —	2 192 3 546	5 140 3 992	— —	— —	— —
585 204	97 12	— —	— —	1 789 —	— —	38 943	9 159	42 38	349 —	— 10	14 5	79 30	— —	— —	5 177 1 124	7 594 2 321	— —	— —	1 —
330 34	— —	— —	— —	525 —	— —	— 221	— 15	131 —	135 —	— —	— —	8 —	— —	— —	3 245 151	4 044 387	— —	— —	— —
14 947 13 575	56 367 1 066	3 650 4 556	1 026 120	11 416 30 319	57 668	4 485 4 866	767 274	4 846 1 889	1 137 12 361	135 439	709 287	1 912 110	26 —	23 960	109 562 111 768	196 118 169 683	— —	— —	1 —
2 932 7 513	46 6 591	16 763	— 98	47 20 232	20 86	1 561 814	91 77	11 23	217 4 560	343 182	618 714	1 147 421	— —	55 125	24 245 56 843	28 417 91 498	— —	— —	3 1
746 67	— —	— 58	— —	1 901 7	— 8	— 74	— —	1 895 —	56 —	— —	— —	— —	— —	45 —	4 062 638	7 959 785	— —	— —	— —
1 484 1 679	104 5 366	— 1 023	108 124	9 042 477	— 33	— —	118 —	— 10	— —	66 12	55 185	169 382	— —	— 41	9 154 16 070	18 816 23 723	— —	— —	1 —
695 39	— —	— —	— 5	4 176 —	5 —	54 55	— —	— —	— —	— —	616 —	— —	9 —	145 —	2 988 273	7 993 333	— —	— —	— —
601 125	— —	19 —	5 —	7 187 —	— —	— —	— 14	— —	5 —	— —	43 —	— —	— —	— —	1 703 1 504	8 962 1 518	— —	— —	— —
345 33	— —	— —	44 —	788 —	— —	36 193	— 27	48 —	70 —	— —	1 032 —	89 —	— —	— —	2 460 145	4 567 365	— —	— —	— —
222 419	— 147	— 115	— 19	1 048 59	— 24	11 —	— —	96 79	— 227	67 29	19 —	12 47	46 —	48 46	999 8 794	2 346 4 586	— —	— —	1 —
453 605	11 217	— 104	82 —	1 838 —	— —	— —	— —	— 5	7 2 683	44 —	— —	— 51	— —	— —	2 636 4 959	4 618 8 019	— —	— —	— —
322 63	— —	— —	— —	15 7	— —	— 370	— —	109 —	37 —	44 74	— —	— —	— —	— —	3 904 181	4 109 632	— —	— —	— —
1 113 240	36 15	26 75	47 —	10 808 167	— —	— —	3 —	7 117	— 137	6 —	— 126	— 18	— —	— —	2 710 1 695	13 643 2 350	— —	— —	— —
90 172	— —	— 30	— —	4 16	— —	— 172	— 12	— —	113 —	— —	— 23	238 367	— —	— —	888 1 431	1 243 2 051	— —	— —	— —
442 706	— 44	— 59	— —	3 956 —	— —	— —	— —	— 7	— —	— —	— —	21 18	— —	— —	1 302 8 656	5 279 8 784	— —	— —	— —
317 8	— —	— —	— —	2 819 —	— —	— 46	— —	234 —	— —	— —	— —	— —	— —	— 13	804 33	3 857 92	— —	— —	— —
734 720	9 585	— 8	— 17	3 166 190	— —	— 38	— 33	— —	13 —	29 6	— 48	13 —	— —	— —	6 464 7 226	9 694 8 151	— —	— —	— —
673 1 539	— 2 209	— 159	— 339	36 501	82 70	354 879	— —	— 20	— 7	— 29	23 1 929	34 1 855	— —	21 32	8 634 14 353	9 184 22 173	— —	— —	— —
888 130	21 —	614 —	— —	67 —	— —	— 284	— 119	111 —	121 —	13 32	— 16	— —	— —	— —	11 073 2 332	12 020 2 783	— —	— —	— —
317 34	— —	— —	— —	1 048 —	— —	— 48	— 32	85 —	123 10	— —	— —	— —	— —	— —	2 900 394	4 156 484	— —	— —	— —

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.											
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
														capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero				
Santhià	P.	133	1 315	3 694	421	—	6	—	23	—	22	45	21	—	25	57	623
	A.	40	340	3 941	276	2	10	—	9	41	81	131	136	331	463	2 964	305
Santhià Trans. (Santhià-Biella)	P.	1 905	12 195	21 457	1 030	308	49	—	208	92	130	430	62	70	96	87	202
	A.	1 569	10 067	30 253	1 392	16	166	95	220	637	589	1 541	168	85	2 217	636	10
Stamperia	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	2	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stresa	P.	19	131	1 467	70	—	10	—	49	3	35	87	—	—	—	—	—
	A.	6	33	2 216	122	2	6	—	—	—	31	31	5	8	39	24	—
Trecate	P.	176	1 044	1 688	208	—	21	—	—	—	125	125	56	—	26	716	—
	A.	2	10	1 384	86	—	38	—	124	—	223	347	101	146	446	1 562	—
Trino Vercellese	P.	174	2 067	1 952	142	—	127	—	119	1 080	236	1 435	1	20	—	—	—
	A.	19	142	3 242	227	—	1	—	—	—	13	13	2	—	—	106	—
Tronzano	P.	49	307	351	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	7	22	707	13	2	—	—	—	—	—	—	30	23	38	1 272	—
Varallo Sesia	P.	119	1 099	6 252	325	—	2	—	5	—	9	14	4	39	—	—	29
	A.	19	88	5 739	235	1	13	14	35	40	35	124	9	2	4	81	10
Varzo	P.	5	39	734	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	11	58	2 455	179	—	3	—	—	—	28	28	—	—	—	—	—
Vercelli	P.	859	6 510	17 742	1 359	2	47	—	23	40	319	382	35	8	444	36	19
	A.	742	5 899	19 745	1 461	115	70	10	266	98	316	690	103	286	361	357	206
Vespolate	P.	161	1 218	1 129	86	—	11	—	—	—	80	80	—	—	—	—	—
	A.	1	17	801	75	1	5	—	37	—	8	45	8	—	46	25	35
Villadossola	P.	70	556	1 778	117	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
	A.	50	468	3 829	234	—	28	—	67	25	90	182	7	9	—	37	—
Totale Provincia di Novara	P.	10 937	87 357	228 253	16 160	340	984	327	975	4 975	3 391	9 668	514	782	2 929	1 601	1 227
	A.	5 780	46 980	219 565	14 222	238	1 875	848	2 869	1 873	11 810	17 400	1 491	1 692	6 711	22 235	2 352
PROVINCIA DI TORINO.																	
Alpignano	P.	26	212	1 954	98	—	—	—	—	—	—	—	7	—	128	—	—
	A.	173	930	1 864	93	3	25	—	96	—	94	190	10	26	—	30	40
Aosta	P.	176	1 987	5 851	398	—	62	—	498	10	142	650	157	696	2 075	—	359
	A.	198	1 484	17 716	957	—	98	—	140	153	611	904	66	161	100	160	1 024
Avigliana	P.	443	3 340	3 805	201	1	71	—	564	—	57	621	17	11	301	—	—
	A.	363	4 102	4 417	322	—	88	—	434	20	259	713	13	16	64	—	70
Bardonecchia	P.	73	667	838	118	—	5	—	12	—	32	44	20	38	43	—	110
	A.	30	189	2 132	143	—	25	—	7	5	176	188	32	33	114	18	30
Borgofranco	P.	69	948	1 851	259	—	5	—	—	—	40	40	1	1	—	—	—
	A.	291	2 771	1 715	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgone	P.	64	506	830	60	—	2	—	25	—	—	25	—	—	—	—	—
	A.	15	115	1 327	53	—	13	—	11	—	100	111	1	—	—	5	—
Brandizzo	P.	50	222	916	120	—	2	—	—	—	15	15	9	2	—	160	—
	A.	—	—	1 078	81	—	—	—	—	—	—	—	12	5	55	553	—
Bussoleno	P.	119	1 626	2 113	146	1	22	—	198	—	66	264	3	1	12	—	—
	A.	15	150	3 483	261	—	19	—	50	—	81	131	15	12	40	92	—
Caluso	P.	10	75	1 561	86	2	2	—	31	—	—	31	23	13	241	15	—
	A.	2	7	2 169	113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cambiano Santena	P.	55	342	3 360	202	—	63	—	—	—	810	810	27	—	162	159	—
	A.	90	572	2 964	154	—	7	—	5	—	50	55	18	25	14	317	—
Candiolo	P.	28	231	460	32	—	—	—	—	—	—	—	8	—	62	—	—
	A.	16	65	616	38	—	3	—	—	11	8	19	—	—	—	—	—
Carmagnola	P.	228	1 368	2 943	197	—	1	—	—	—	8	8	104	13	1 317	104	91
	A.	69	418	4 327	82	2	54	—	209	28	205	442	39	163	84	547	—
Châtillon	P.	11	92	1 269	66	—	32	9	316	15	15	357	31	4	450	—	32
	A.	21	235	2 696	232	—	7	—	—	—	56	56	—	—	—	—	—
Chieri	P.	66	344	7 035	253	—	6	—	—	30	26	56	33	29	633	—	—
	A.	72	604	6 367	255	1	17	11	60	35	85	191	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate					
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
1 013 990	— 1 442	31 409	24 101	4 743 650	— 12	— 840	12 22	626 —	48 508	— 17	— 41	— 17	— —	— —	5 799 8 315	11 283 12 374	— —	— —	— —
4 388 9 948	371 5 670	91 5 979	63 257	696 6 381	9 390	647 933	368 268	1 076 279	229 56	215 201	16 1 313	392 505	— 19	81 11	34 574 72 356	38 828 94 618	— —	— —	5 4
129 205	— —	— —	— —	9 74	— —	— —	— —	— —	— —	10 —	— —	— 20	— —	— —	872 1 621	891 1 715	— —	— —	— —
278 123	— —	20 30	— —	3 119 93	17 —	— —	— —	— —	— —	— —	— 15	— —	— —	— —	577 1 035	3 733 1 173	— —	— —	— —
1 247 242	— —	6 217	— 18	108 579	— —	— 26	— 159	4 170 —	89 15	7 23	— 49	— 23	— —	14 —	5 785 1 437	10 174 2 546	— —	— —	— —
1 723 164	86 549	18 265	— 86	406 13	— —	— 366	— —	463 —	41 342	3 —	11 235 19	1 068 21	— —	— —	14 026 704	27 346 2 365	— —	— —	— —
621 83	— 42	— —	— —	887 —	— —	— 799	— 10	238 —	426 —	12 —	— —	— —	— —	— —	5 990 157	7 553 1 008	— —	— —	— —
2 196 422	— 56	— 26	41 —	20 117 61	— 5	98 —	10 —	26 255	24 135	6 —	— 35	48 —	— —	— —	7 392 4 156	27 762 4 720	— —	— —	— —
831 842	18 614	— 1 358	— 175	2 779 —	— —	— —	— —	9 —	— —	— 19	— 512	— 55	— —	— 145	9 367 9 950	12 173 12 828	— —	— —	— —
7 413 6 815	148 1 700	— 2 137	105 264	22 4 980	30 330	9 673 15 886	1 058 1 924	18 1 063	162 4 262	36 344	100 291	894 249	— —	6 628	84 092 57 269	96 344 91 327	— —	— —	— —
346 77	15 —	— —	— —	203 120	— —	— 123	— 57	309 —	13 —	— 6	— —	— —	— —	— —	3 151 476	3 691 782	— —	— —	— —
1 405 2 548	59 6 626	— 1 706	5 625	5 016 111	— 57	— —	— 74	— 39	35 35	10 382	— 1 799	— 1 465	— —	39 16	14 923 24 443	20 087 37 378	— —	— —	— —
77 768 64 656	58 033 39 488	7 008 24 625	2 378 2 509	220 284 69 127	4 819 2 241	17 766 33 671	2 538 4 242	19 074 5 067	4 813 26 284	1 534 2 308	17 343 11 147	15 250 8 093	310 112	4 021 2 774	584 198 537 898	959 369 769 606	— —	— —	12 5
181 878	— 1 434	5 61	— 100	686 3 113	— —	9 30	— 12	8 582	17 22	— 1 301	70 274	136 —	— —	— 262	1 051 3 174	1 982 10 365	— —	— —	— —
2 581 3 297	40 773 1 111	556 1 466	37 111	1 882 1 385	— 279	— 308	70 15	865 878	11 175	32 1 012	27 10 467	17 2 719	— 11	— 20	16 331 27 527	60 601 47 484	— —	— —	3 —
2 735 9 361	173 36 188	23 2 265	24 188	329 1 302	17 91	2 867 13 126	205 24	258 18	25 18	84 466	188 5 951	— 4 356	— —	47 1 933	27 619 70 947	31 859 136 870	— —	— —	— —
392 278	— —	— —	— —	91 143	— —	— —	104 —	71 7	32 —	— 43	— 139	— 16	— —	— 1 042	3 766 1 500	4 064 2 890	— —	— —	— —
394 1 311	— 855	— 455	— —	1 244 785	13 381	79 823	— —	96 —	— 11	47 155	65 928	40 336	38 —	21 17	3 314 14 630	4 957 19 376	— —	— —	— —
577 307	— —	— —	— —	482 —	— —	— —	— —	9 —	— —	5 —	— —	— —	— —	1 310 —	5 382 2 349	7 188 2 349	— —	— —	— —
743 93	— —	— —	— —	66 50	75 —	465 455	9 82	3 —	80 51	— —	— 280	— —	— —	— —	6 489 389	7 187 1 307	— —	— —	— —
901 649	450 1 393	41 318	62 —	6 181 —	— 16	— 34	— 74	116 —	— 40	— —	— 56	— 166	— —	210 426	2 918 6 031	9 978 8 554	— —	— —	— —
567 211	— 557	14 28	— —	1 549 30	— 241	— 121	— 64	714 5	22 12	64 14	139 114	376 15	— —	— —	2 419 1 558	5 297 2 759	— —	— —	1 —
253 505	— —	— —	— —	— 279	— —	4 —	— —	— —	— 20	— —	— 276	— 10	— —	— 1 537	957 4 253	961 6 375	— —	— —	— —
151 107	— 33	— 54	— —	101 655	— —	— 15	— —	56 —	— —	5 —	3 —	— —	— —	— —	1 042 361	1 207 1 118	— —	— —	— —
984 603	— 87	— 8	12 42	2 596 8	— 23	184 256	5 188	165 48	— 457	18 24	35 116	— 705	— —	— —	6 013 5 463	9 028 7 425	— —	— —	— —
854 198	— —	20 —	14 —	3 265 109	38 12	— —	9 —	— 17	— —	— —	— 20	18 —	— —	— —	7 259 2 330	10 623 2 488	— —	— —	— —
417 521	— 10	— 257	— 41	42 1 294	— —	108 254	12 —	127 23	303 527	— 195	10 23	65 12	— —	149 —	4 170 2 835	4 986 5 471	— —	— —	1 —

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
STAZIONI E CORRISPONDENTI		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.)		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.											
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
														capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero				
Chiomonte	P.	39	118	677	37	—	7	—	62	—	—	62	3	27	—	—	—
	A.	13	75	1 483	98	—	3	—	9	—	12	21	15	94	16	—	—
Chivasso	P.	238	3 152	16 321	1 697	1	11	8	—	4	85	97	99	100	1 360	103	47
	A.	199	1 271	7 227	687	—	76	—	39	478	137	654	154	715	598	812	—
Collegno	P.	980	11 394	9 776	459	1	109	—	15	11	937	963	2	—	4	—	—
	A.	40	378	1 645	110	—	37	—	43	158	146	347	1	—	—	31	—
Condove	P.	40	391	1 559	80	—	4	—	45	—	—	45	12	—	179	—	—
	A.	45	495	2 378	124	—	22	—	—	—	128	128	4	—	31	12	—
Donnaz	P.	22	270	767	61	—	—	—	—	—	—	—	21	89	308	—	—
	A.	24	202	1 270	48	4	—	—	—	—	—	—	2	—	25	—	—
Ivrea	P.	90	751	4 216	271	34	7	—	—	13	55	68	104	42	933	125	91[illegible]
	A.	174	1 082	14 039	898	8	35	—	36	38	199	273	67	130	54	993	—
Luserna S. Giovanni	P.	62	584	2 338	89	1	6	—	32	—	27	59	1	1	—	—	—
	A.	38	218	1 958	96	1	4	—	6	30	17	53	—	—	—	—	—
Meana	P	35	394	254	38	—	2	—	17	—	—	17	—	—	—	—	—
	A.	2	9	336	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moncalieri	P.	56	497	5 381	253	—	1	—	—	—	2	2	139	39	1 638	32	—
	A.	64	565	5 250	320	—	44	19	18	104	245	386	357	2 495	1 096	1 381	379
Montalto Dora	P.	1	18	375	19	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2	58	—
	A.	3	12	357	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montanaro	P.	37	419	1 051	55	—	1	—	12	—	—	12	11	5	114	—	—
	A.	11	71	655	35	1	1	—	—	—	2	2	7	2	22	51	—
Oulx	P.	54	600	1 108	76	—	6	—	—	—	43	43	18	61	82	3	56
	A.	38	233	4 593	289	—	114	—	21	38	917	976	6	—	19	3	—
Pessione	P.	86	739	2 597	158	—	518	12	15	—	5 488	5 515	127	11	1 246	84	705
	A.	63	357	4 341	204	—	3	—	—	—	27	27	11	—	6	121	—
Pinerolo	P.	527	3 972	10 595	636	1	55	—	453	23	114	590	183	46	2 172	96	44
	A.	367	2 294	12 636	670	1	43	—	17	107	252	376	8	17	19	72	—
Pont S. Martin	P.	104	741	2 398	108	3	2	—	—	10	3	13	6	108	7	—	—
	A.	11	115	1 906	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Quart-Villefranche	P.	—	—	60	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	245	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Quincinetto	P.	93	1 393	217	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	1	19	182	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Ambrogio	P.	26	165	1 747	264	—	11	—	116	—	17	133	—	—	—	—	—
	A.	23	154	722	30	21	20	—	39	—	164	203	3	—	3	49	—
S. Antonino	P.	130	782	1 917	105	—	6	—	90	—	—	90	—	—	—	—	—
	A.	17	98	1 612	69	5	15	—	6	—	109	115	2	—	10	8	—
S. Marcel	P.	6	60	295	19	—	2	—	7	10	—	17	—	—	—	—	—
	A.	12	100	365	19	—	3	—	8	—	8	16	—	—	—	—	—
S. Sebastiano Po	P.	15	183	210	10	—	2	—	17	—	—	17	—	—	—	—	—
	A.	40	620	518	26	—	3	—	26	—	4	30	—	—	—	—	—
Salbertrand	P.	29	116	649	19	—	2	—	—	—	19	19	—	—	—	—	—
	A.	6	27	850	35	—	26	—	5	—	201	206	—	—	—	—	—
Sangone	P.	3	11	1 903	130	—	7	—	—	—	75	75	37	1	292	16	[illegible]
	A.	69	980	291	10	—	10	—	—	—	83	83	42	11	519	20	47
Settimo	P.	516	5 483	12 584	692	2	93	—	370	57	516	943	116	20	1 820	—	224
	A.	290	2 426	7 053	388	1	47	12	29	34	293	768	60	309	142	535	187
Strambino	P.	42	559	1 525	111	—	1	—	10	—	—	10	24	—	295	—	—
	A.	31	211	1 498	75	1	1	—	—	—	5	5	19	—	85	881	—
Susa	P.	82	498	2 827	181	—	12	—	26	4	30	60	1	—	4	—	—
	A.	100	607	4 829	246	—	23	—	—	82	120	202	26	5	93	35	—
Torino Dora	P.	3 990	29 884	21 831	1 441	3	108	53	299	267	483	1 102	51	14	799	40	—
	A.	4 671	56 512	50 976	5 739	2	859	2 080	1 025	2 715	3 345	9 165	9	10	12	—	8[illegible]
Torino Porta Nuova	P.	4 320	37 436	215 497	16 313	1 003	311	190	274	822	1 712	2 998	72	134	489	—	53
	A.	3 910	26 671	210 037	18 302	41	4 838	4 224	5 346	15 751	19 478	44 799	73	242	24	5	—
Torino Porta Susa	P.	2 215	17 761	37 971	2 209	12	129	49	183	250	606	1 088	242	234	2 489	60	45[illegible]
	A.	3 883	36 485	64 669	7 061	302	488	35	158	3 086	2 331	5 619	1 589	3 230	20 959	943	5 2[illegible]
Torino Smistamento	P.	445	2 274	234	16	1	22	—	125	—	108	233	22	—	177	—	—
	A.	936	7 537	2 824	198	10	29	—	70	28	147	245	3	33	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI				CONCIMI		fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate					
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
448	—	—	—	1 674	—	—	—	22	—	—	427	73	—	1 280	2 426	5 902	—	—	—
141	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1 259	—	—	53	599	1 927	—	—	—
1 092	—	27	—	3 530	—	84	—	453	94	11	242	413	—	—	8 849	13 703	—	—	—
1 782	4 661	612	33	276	45	281	—	250	1 492	24	221	464	—	194	14 100	22 683	—	—	—
1 425	—	—	—	69	16	349	58	44	186	20	—	—	—	—	18 024	18 763	—	—	—
4 287	491	411	78	11 316	105	195	44	—	26 229	44	252	155	6	95	20 484	59 905	—	—	—
334	—	—	—	587	—	—	—	53	—	19	—	48	—	1 213	2 430	4 350	—	—	—
573	1 711	278	32	63	157	37	15	—	—	—	215	161	—	22	4 879	7 570	—	—	—
152	—	—	—	917	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	1 207	2 137	—	—	—
446	947	915	—	43	—	—	—	—	—	—	—	180	—	—	3 772	5 857	—	—	—
1 767	—	1 075	—	2 664	—	56	47	1 612	101	26	87	—	—	—	10 544	16 212	—	—	—
1 178	528	166	23	342	63	255	50	177	1 009	16	473	72	—	17	9 922	13 113	—	—	—
594	—	—	—	1 111	—	—	—	21	—	—	3	12	—	1 066	4 654	6 897	—	—	—
414	15	23	—	95	—	12	—	—	—	14	—	—	—	19	3 865	4 043	—	—	—
326	—	—	—	2 007	—	—	—	—	—	—	471	—	—	565	1 917	4 960	—	—	—
57	—	—	—	635	—	—	—	—	—	—	15	—	—	206	23	889	—	—	—
498	—	—	—	—	36	73	—	198	15	—	51	361	—	2 479	1 531	4 744	—	—	—
949	281	255	24	2 194	362	57	10	9	—	73	375	63	39	21	7 577	11 340	—	—	—
1 952	33	—	36	372	12	—	—	82	41	6	22	—	—	41	31 799	32 444	—	—	—
147	92	208	—	96	—	—	—	—	493	22	350	—	—	—	770	2 031	—	—	—
411	—	—	—	2 296	—	—	—	476	5	—	—	—	—	—	1 027	3 804	—	—	—
39	—	—	—	30	—	—	8	—	12	—	—	—	—	—	366	416	—	—	—
1 309	—	338	19	2 782	18	35	15	55	—	—	1 599	—	51	1 056	11 149	17 117	—	—	—
224	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	23	—	—	2 323	2 381	—	—	—
197	—	—	—	—	—	16	—	99	166	—	—	—	—	—	1 694	1 975	—	—	—
770	—	—	—	406	—	10	—	43	—	99	—	23	—	1 270	7 022	8 873	—	—	—
3 436	60	20	20	5 193	—	371	180	377	31	40	162	410	—	—	32 729	39 593	—	—	—
2 313	1 876	1 451	55	303	200	147	49	348	1 134	301	304	185	—	65	19 991	26 409	—	—	—
504	170	—	—	824	27	—	—	33	—	80	—	11	—	—	5 180	6 325	—	—	1
164	—	29	20	21	—	—	—	—	—	23	276	—	—	—	1 838	2 207	—	—	1
92	—	—	—	447	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	388	935	—	—	—
447	—	—	—	15	—	—	—	13	3 119	—	—	—	—	—	3 717	6 864	—	—	—
209	—	—	—	902	—	—	54	—	—	—	—	—	65	97	1 686	2 804	—	—	—
69	58	—	—	—	58	—	—	—	14	64	1 423	—	—	47	289	1 953	—	—	—
323	916	—	—	1 040	—	—	—	18	—	—	—	175	—	666	1 099	3 914	—	—	—
166	141	—	—	117	—	8	8	—	29	—	—	—	—	—	895	1 498	—	—	—
623	111	15	75	96	—	—	—	—	—	—	225	5 234	15	334	2 738	8 853	—	—	—
575	—	—	—	8	8	—	—	270	10	—	15	247	—	356	4 083	4 997	—	—	—
258	30	15	—	603	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 310	3 958	—	—	—
389	408	406	—	—	—	—	—	4	5	23	40	89	—	—	4 861	5 836	—	—	—
242	—	—	—	694	—	—	—	14	93	—	—	—	—	—	3 175	3 976	—	—	—
263	—	—	—	24	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	3 896	3 930	—	—	—
182	—	—	—	286	—	—	—	24	—	10	—	—	—	—	1 419	1 739	—	—	—
66	—	—	—	—	16	—	—	—	—	9	85	20	—	182	517	829	—	—	—
144	20	—	—	131	—	12	—	—	—	—	206	60	—	1 184	336	1 949	—	—	—
349	—	—	—	677	—	—	—	—	10	—	516	2 364	—	16	928	4 511	—	—	—
3 616	264	38	24	9 727	—	300	52	2 934	352	70	105	1 309	—	508	21 397	37 080	—	—	—
4 155	3 563	3 769	119	4 141	88	322	253	—	1 589	24	494	125	—	76	31 093	45 956	—	—	—
1 063	—	—	—	2 170	—	8	—	691	114	8	4	25	—	—	9 209	12 229	—	—	—
144	—	40	—	134	—	155	—	—	—	54	81	—	—	—	889	1 353	—	—	—
643	12	261	—	2 361	—	51	—	42	42	—	—	—	—	27	4 260	7 056	—	—	—
390	103	174	—	—	—	—	—	—	962	11	506	—	—	20	3 691	5 467	—	—	—
16 400	11 837	14 171	1 161	1 984	183	5 416	582	631	65	1 795	324	1 067	—	138	153 825	193 179	—	—	—
39 664	86 383	19 776	1 341	90 489	9 303	3 938	3 036	1 955	10 151	1 793	11 887	8 301	104	11 586	275 022	535 065	—	—	—
6 024	2 293	627	77	195	213	742	35	138	547	794	211	727	38	144	52 262	59 043	—	—	534
16 822	5 017	2 978	3 267	31 100	2 393	868	60	1 895	1 048	1 650	1 272	1 086	137	983	140 730	194 484	—	—	7
8 028	4 204	715	237	2 274	131	95	146	404	111	162	27	173	—	—	67 264	75 943	—	—	4
20 133	34 616	8 393	4 390	57 568	4 658	519	32	418	5 628	1 327	6 154	3 132	71	3 581	144 883	275 369	—	—	7
5 392	66 608	1 778	567	1 485	361	551	76	—	20	65	141	948	—	20	13 284	85 904	—	—	90
12 263	13 127	3 990	970	34 386	20 926	370	24	191	7 275	295	3 789	2 142	9	827	83 826	172 147	—	—	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' – MERCI					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
		Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali)		Senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.)		numeraric. veicoli, feretri, cavalli, ecc.	Merci con vincolo di peso (a carro completo)						Bestiame (tassato per capo od a carro completo)				
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	capi – numero	capi – numero	capi – numero	capi – numero
Torre Pellice	P.	109	1 459	4 156	274	—	31	—	287	—	—	287	10	1	16	—	90
	A.	75	645	2 821	148	—	18	—	—	23	116	139	—	—	—	—	—
Trofarello	P.	9	69	2 661	282	1	14	—	—	—	85	85	35	5	308	15	—
	A.	15	81	1 162	85	71	2	—	—	7	12	19	30	9	255	49	12
Verrès	P.	79	1 158	3 272	157	—	29	11	249	49	47	356	17	—	240	—	—
	A.	65	332	3 646	139	—	8	—	9	16	48	73	—	—	—	—	—
Vigone	P.	59	417	973	75	—	28	—	—	—	125	125	58	3	659	34	114
	A.	3	21	1 365	71	—	16	—	25	—	128	153	27	1	540	242	—
Villafranca Piemonte	P.	173	1 012	1 620	131	—	21	16	—	—	103	119	38	35	336	250	—
	A.	12	100	1 656	111	—	7	—	—	—	67	67	4	—	—	160	—
Totale Provincia di Torino	P.	16 586	140 285	419 507	29 953	1 068	1 940	388	5 061	1 594	12 289	19 327	1 963	1 818	22 268	1 465	3 302
	A.	16 755	153 488	484 643	40 129	50[illegible]	7 183	6 381	8 044	22 947	30 604	67 976	2 740	7 783	25 018	8 206	7 098
Totale del Piemonte	P.	41 334	330 307	1 209 059	95 538	1 502	15 853	1 132	28 110	20 18[illegible]	93 373	142 799	6 525	5 368	60 456	14 958	24 936
	A.	34 838	295 486	1 218 954	88 084	1 152	12 261	9 627	15 727	30 221	59 441	115 016	6 284	13 827	49 523	34 088	10 935
LOMBARDIA																	
PROVINCIA DI BERGAMO.																	
Bergamo	P.	933	9 140	29 543	2 127	10	156	39	814	149	403	1 405	128	523	592	30	—
	A.	561	4 709	22 268	2 226	—	1 012	1 384	3 922	539	3 319	9 164	218	1 565	565	700	730
Bergamo Trans. (Valseriana)	P.	346	3 610	2 746	244	—	11	—	3	—	115	118	—	—	—	—	—
	A.	202	1 661	5 162	212	9	60	—	106	10	423	539	—	—	—	—	—
Bergamo Trans. (Valle Brembana)	P.	259	2 805	2 134	179	—	7	—	—	—	80	80	8	—	99	—	—
	A.	35	421	1 426	81	—	47	—	84	15	328	427	4	1	36	—	—
Calolzio Olginate	P.	41	450	7 600	714	—	—	—	—	—	—	—	10	—	128	—	—
	A.	19	164	1 757	116	—	20	—	120	10	72	202	34	20	227	—	626
Calusco	P.	89	1 246	2 050	107	—	—	—	—	—	—	—	9	12	54	—	—
	A.	17	124	26	12	3	1	—	—	—	5	5	2	—	27	—	—
Caravaggio	P.	843	8 209	693	132	—	8	—	—	91	13	104	10	49	115	—	—
	A.	380	3 717	1 085	88	—	59	22	143	—	440	605	104	648	967	131	—
Cisano Caprino Bergamasco	P.	5	42	550	51	—	14	—	—	14	123	137	1	1	—	—	—
	A.	29	151	514	54	—	18	—	105	—	64	169	46	12	77	1 232	—
Gorlago	P.	74	399	628	109	—	1	—	—	—	8	8	6	1	24	45	—
	A.	7	59	452	52	—	21	—	164	16	—	180	18	182	18	—	—
Grumello del Monte	P.	37	202	3 895	440	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	3	20	969	103	—	1	—	—	—	10	10	—	—	—	—	—
Mapello Ambivere	P.	2	21	427	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	2	15	175	15	—	—	—	—	—	—	—	2	—	7	—	—
Ponte S. Pietro Locate	P.	18	194	2 117	125	—	1	—	—	—	11	11	—	—	—	—	—
	A.	38	222	1 502	104	2	1	—	11	—	—	11	14	58	20	67	15
Romano	P.	429	2 740	2 528	179	—	27	245	—	19	47	311	119	204	896	132	68
	A.	36	386	1 284	90	—	47	—	138	—	259	397	18	17	69	16	—
Seriate	P.	4	60	153	13	—	1	16	—	—	—	16	—	—	—	—	—
	A.	6	33	550	52	—	6	—	12	—	48	60	31	92	191	—	172
Terno	P.	47	406	339	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	8	19	67	46	—	2	—	—	6	9	15	27	1	248	—	—
Treviglio	P.	542	3 999	2 894	289	—	197	—	—	1 747	592	2 339	162	245	1 094	718	166
	A.	279	2 280	2 742	222	4	116	52	282	51	564	949	569	1 935	1 423	10 107	455
Verdello	P.	442	5 590	2 026	192	—	32	—	28	373	30	431	2	—	31	—	—
	A.	156	2 488	968	84	—	18	—	55	—	97	152	35	277	31	113	[illegible]
Totale Provincia di Bergamo	P.	4 119	39 164	62 253	5 120	10	455	300	845	2 393	1 422	4 960	457	1 036	3 022	925	[illegible]
	A.	1 774	16 477	41 299	3 549	18	1 450	1 458	5 270	647	5 079	13 054	1 164	4 931	4 329	12 366	2 6[illegible]

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI					MATERIALE DA COSTRUZIONE								
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali	fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
339	—	25	—	1 415	—	18	—	—	—	—	—	9	—	—	2 891	4 358	—	—	—
277	20	198	—	853	—	23	—	—	—	9	—	—	—	—	2 221	3 324	—	—	—
452	—	—	—	83	8	—	—	—	—	—	87	1 532	—	157	4 656	6 523	—	—	—
186	34	—	16	1 013	14	40	38	—	10	4	—	—	—	—	1 333	2 502	—	—	—
1 063	18	18	38	3 100	—	—	—	126	—	7	—	14	164	—	9 069	12 554	—	—	—
313	52	125	—	—	9	5	4	—	70	81	214	43	—	—	2 871	3 474	—	—	—
226	—	—	—	741	—	—	—	400	578	—	31	—	—	—	1 947	3 695	—	—	—
66	—	—	—	—	—	221	28	—	60	19	—	—	—	—	427	755	—	—	—
1 134	—	18	14	1 491	—	8	—	487	234	—	—	79	—	—	10 601	12 932	-	—	—
560	—	—	—	11	8	154	19	91	7 077	5	—	—	—	—	1 164	8 526	—	—	—
74 488	128 014	20 005	2 423	82 342	1 159	11 901	1 669	12 995	3 893	8 369	6 710	14 335	371	12 720	600 137	902 043	—	—	634
129 914	196 042	49 606	10 850	246 960	39 528	23 246	4 330	7 258	68 881	9 342	50 024	27 226	377	26 206	951 959	1 711 855	—	—	15
249 360	333 401	45 438	14 754	457 164	6 967	40 858	8 363	60 509	32 449	7 646	112 778	78 129	763	36 005	1 802 937	3 038 251	—	—	672
279 539	340 603	106 333	15 967	412 431	45 065	83 909	17 304	101 945	155 657	16 937	73 991	42 153	639	40 862	2 127 189	3 540 985	—	—	67
5 765	378	711	16	2 309	111	86	254	1 186	327	880	8 531	1 142	68	39	49 478	65 516	—	—	7
9 095	7 903	3 988	142	3 583	343	606	203	652	10 167	703	63	285	51	14 792	66 126	100 697	—	—	—
6 077	374	25 805	112	5 702	—	84	130	44	201	182	16 803	1 029	179	728	28 910	80 373	—	—	4
4 401	2 860	1 406	1 061	136	57	53	96	88	7 861	62	113	166	—	358	34 508	49 425	—	—	1
5 219	358	3 865	1 673	10 587	99	70	—	66	21	141	17 798	2 075	20	1 362	26 418	64 553	—	—	—
2 275	5 719	1 211	14	26	—	8	9	251	68	98	176	396	—	141	18 022	26 139	—	—	—
1 196	—	—	—	7 401	—	121	250	—	—	6	146	13	—	23	4 997	12 957	—	—	—
1 150	2 919	1 630	13	659	40	298	108	169	—	25	—	400	20	9	7 475	13 755	—	—	—
1 879	169	—	—	3 610	—	—	—	17	129	—	1 629	1 151	—	11 997	1 769	20 471	—	—	—
391	1 483	440	586	136	—	—	—	71	—	17	480	326	—	73	1 865	5 437	—	—	—
616	9	—	21	143	—	—	—	1 812	446	—	33	176	—	—	1 783	4 373	—	—	—
1 132	18	206	—	869	—	75	204	51	201	—	1 024	1 309	—	—	9 079	13 036	—	—	—
685	56	16	5	3 449	33	—	—	—	128	—	1 432	66	—	—	3 038	8 223	—	—	—
543	702	589	—	—	—	—	9	136	—	—	20	—	—	—	5 072	6 528	—	—	—
98	—	—	16	52	—	—	—	163	—	—	—	—	—	22	488	741	—	—	—
127	9	242	—	30	—	—	113	16	—	16	—	—	—	—	944	1 370	—	—	—
266	—	—	—	—	—	—	—	132	1 327	—	—	—	—	8	1 759	3 226	—	—	—
184	—	50	—	190	—	67	—	103	101	3	—	—	—	—	1 551	2 065	—	—	—
842	—	—	—	2 073	—	—	—	332	127	—	—	107	—	301	9 331	12 331	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	93	27	11	—	—	—	—	—	74	205	—	—	—
209	—	—	—	313	—	—	13	—	199	—	—	41	—	—	1 775	2 341	—	—	—
514	—	177	—	326	—	7	—	5	—	—	—	17	—	—	1 700	2 232	—	—	6
1 341	36	—	9	60	7	2 371	423	1 513	2 107	32	12	189	—	—	8 218	14 977	—	—	—
1 979	981	153	—	680	11	6 758	37	75	313	195	50	1 085	—	116	16 575	26 829	—	—	—
704	—	—	—	5 797	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1 175	6 975	—	—	—
245	209	8	—	—	63	—	—	—	—	37	—	—	—	—	2 171	2 488	—	—	—
773	—	—	—	6 448	—	—	—	—	173	—	—	—	—	—	1 784	8 405	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	184	195	—	—	—
2 049	107	13	6	519	18	2 461	526	777	785	12	10	25	—	—	16 615	21 874	—	—	—
2 993	41	208	53	7 750	—	4 710	55	11	129	9	107	122	10	121	21 979	35 305	—	—	—
1 122	170	—	—	485	92	—	—	712	40	3	—	83	—	5	13 776	15 375	—	—	—
3 094	13 580	1 120	—	896	62	32	—	12	40	174	853	4 350	—	—	28 965	50 084	—	—	—
29 046	1 667	30 410	1 858	49 175	360	5 203	1 596	7 295	6 019	1 259	46 548	6 057	267	14 502	172 139	344 355	—	—	11
28 011	36 545	11 447	2 469	15 306	576	12 052	927	1 678	18 891	1 339	2 910	8 456	81	15 570	216 419	345 266	—	—	7

STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' – MERCI – CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni	peso	SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.) – spedizioni	peso	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. – spedizioni	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA – MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo) – spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	BESTIAME (tassato per capo od a carro completo) – spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	capi	capi	capi	capi
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PROVINCIA DI BRESCIA.																	
Bagnolo Mella	P.	53	362	675	59	—	29	—	254	—	30	284	2	3	11	—	—
	A.	85	892	355	23	—	77	61	302	—	350	713	20	114	97	—	360
Brescia	P.	2 793	21 669	23 798	2 142	23	259	33	198	497	1 480	2 208	163	233	1 181	39	—
	A.	6 061	60 402	45 474	2 728	26	1 499	1 887	4 499	2 010	6 497	14 893	126	173	1 161	229	44
Brescia Trans. (Brescia-Iseo-Edolo)	P.	557	7 318	4 603	423	—	77	—	459	56	235	750	25	93	158	—	62
	A.	2 149	29 066	3 584	219	11	329	56	958	50	1 698	2 762	11	50	31	34	—
Calvisano	P.	30	226	94	8	—	—	—	—	—	—	—	19	—	225	91	—
	A.	40	507	737	87	—	31	—	162	—	124	286	23	130	132	—	—
Capriolo	P.	1	4	629	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	462	23	—	1	—	12	—	—	12	—	—	—	—	—
Chiari	P.	174	1 684	1 145	92	—	3	—	—	13	27	40	70	109	347	—	—
	A.	403	3 880	2 945	244	—	66	4	308	42	266	620	15	1	117	116	—
Coccaglio	P.	13	19	487	30	—	—	—	—	—	—	—	3	4	16	—	—
	A.	37	284	301	20	—	9	—	59	—	48	107	24	—	290	—	—
Desenzano	P.	91	371	328	27	—	1	—	—	13	—	13	1	—	14	—	—
	A.	374	3 026	743	53	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Desenzano Lago	P.	111	1 153	2 718	217	—	2	11	—	—	6	17	—	—	—	—	—
	A.	261	2 118	3 181	172	—	75	5	93	10	550	658	—	—	—	—	—
Ghedi	P.	115	1 155	179	19	—	—	—	—	—	—	—	5	25	28	—	—
	A.	93	754	580	43	3	—	—	—	—	—	—	9	8	53	82	—
Lonato	P.	181	1 384	2 143	227	6	6	—	20	—	14	34	80	107	553	—	95
	A.	499	3 063	857	61	—	9	—	—	—	106	106	69	63	1 058	66	—
Manerbio	P.	86	714	384	44	—	25	—	10	246	23	279	12	—	92	26	47
	A.	35	358	396	28	—	17	—	85	—	61	146	13	26	168	—	—
Ospitaletto Bresciano	P.	45	542	1 706	130	—	1	—	—	—	6	6	26	41	183	18	—
	A.	5	32	770	108	—	20	—	26	—	137	163	147	3	1 644	—	—
Palazzolo sull' Oglio	P.	306	4 002	2 746	200	—	4	—	7	17	23	47	20	29	107	—	—
	A.	227	3 117	1 853	132	8	7	—	8	—	46	54	23	—	320	19	—
Paratico Sarnico	P.	475	4 241	3 184	188	—	4	—	—	14	26	40	2	—	11	11	—
	A.	221	5 428	1 438	109	—	3	—	—	—	25	25	—	—	—	—	—
Paratico Trans. (Lago d'Iseo)	P.	6	35	1 247	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	1 422	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ponte S. Marco	P.	13	118	379	52	—	1	—	—	—	34	34	35	393	—	14	307
	A.	19	147	366	30	—	9	—	65	—	—	65	3	—	33	—	—
Remedello Sopra	P.	18	128	72	7	—	1	—	—	—	9	9	1	—	5	—	—
	A.	—	—	125	12	—	1	—	7	—	—	7	3	8	27	20	—
Remedelle Sotto	P.	—	—	84	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	257	26	—	1	—	—	—	8	8	7	25	—	120	—
Rezzato	P.	17	104	956	88	—	11	—	—	50	11	61	4	25	—	13	—
	A.	84	754	973	56	—	16	—	27	—	111	138	14	66	11	38	—
Rezzato Trans. (Rezzato-Vobarno)	P.	285	2 863	2 505	356	—	10	—	—	5	102	107	12	1	139	—	—
	A.	1 301	11 800	2 160	166	1	167	97	547	111	1 004	1 759	2	—	21	—	—
Rovato	P.	102	927	644	97	—	50	—	22	230	133	385	381	505	2 681	208	301
	A.	43	848	1 973	199	2	71	8	287	16	415	726	218	465	2 219	10	—
Rovato Tr. (Rovato-Edolo).	P.	266	3 708	2 613	240	—	27	—	68	26	201	295	27	2	283	—	—
	A.	859	7 375	3 823	233	1	74	—	26	4	504	534	3	—	11	—	—
S. Zeno Folzano	P.	24	457	57	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	31	483	177	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verolanuova	P.	69	549	137	12	—	15	—	—	544	35	579	88	—	50	773	—
	A.	87	784	1 218	77	—	36	—	200	—	95	295	29	27	408	60	—
Visano	P.	1	11	502	44	—	1	—	—	—	5	5	7	36	23	—	—
	A.	6	57	381	27	—	8	—	39	—	27	66	22	—	384	—	—
Totale Provincia di Brescia	P.	5 875	54 301	54 200	4 927	29	529	44	1 054	1 711	2 400	5 209	933	1 606	6 107	1 193	812
	A.	12 943	134 960	77 247	4 990	52	2 527	2 118	7 710	2 243	12 099	24 170	812	1 160	8 638	794	404

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE			
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate			spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
1 293	—	—	19	4 840	24	158	1 145	1 427	211	3	8	26	—	—	5 437	13 298	—	—	—
776	233	102	19	31	7	3 097	193	52	20	24	85	—	—	—	7 746	11 600	—	—	—
12 301	5 580	491	138	4 826	1 022	113	151	4 535	314	798	104	222	—	48	110 099	128 441	—	—	2
22 915	38 292	16 019	612	25 074	2 951	281	123	3 786	1 509	646	636	1 880	46	893	179 397	272 145	—	—	6
4 634	29	158	39	1 617	—	1 257	76	895	31	128	3 422	304	—	998	46 550	55 514	—	—	2
9 605	10 393	10 762	701	1 911	3 054	295	185	1 937	367	273	2 747	4 639	—	849	88 759	126 872	—	—	—
299	—	—	—	922	—	—	—	466	574	—	10	—	—	—	928	2 900	—	—	—
74	—	20	—	118	—	213	—	5	—	11	24	—	15	—	381	787	—	—	—
353	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	100	3 366	3 507	—	—	—
151	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 580	1 580	—	—	—
760	20	29	35	306	7	236	—	789	286	76	21	—	—	26	6 971	8 802	—	—	1
3 767	24	239	—	5 331	—	645	139	356	81	75	32	—	—	—	43 027	49 949	—	—	—
183	21	111	—	95	7	—	—	297	16	31	—	—	—	—	1 007	1 585	—	—	—
98	39	657	6	—	—	12	8	—	—	—	—	—	—	—	785	1 507	—	—	—
235	6	742	18	120	6	—	—	41	294	15	—	17	—	—	1 338	2 597	—	—	—
494	—	41	—	33	12	—	—	1 195	7	28	—	8	—	—	2 600	3 924	—	—	—
603	52	1 784	57	745	—	—	87	92	52	6	18	—	—	17	4 106	7 016	—	—	—
2 007	1 899	516	269	569	—	72	—	3 082	153	10	140	155	—	—	16 203	23 068	—	—	—
393	—	—	—	545	—	46	—	1 031	94	12	5	76	—	196	2 047	4 052	—	—	—
128	—	—	—	—	8	171	28	—	—	8	95	327	—	76	536	1 249	—	—	—
633	33	—	—	1 214	—	—	5	124	67	—	10	—	—	—	4 894	6 347	—	—	—
439	—	53	—	2 182	12	213	—	342	62	—	16	16	—	—	1 624	4 520	—	—	—
460	—	16	30	95	—	—	—	581	533	—	411	34	—	730	2 671	5 101	—	—	—
672	—	—	7	2 478	—	325	—	6	19	—	30	465	—	59	1 699	5 068	—	—	—
575	—	—	—	2 732	—	—	—	630	54	30	—	—	—	35	2 869	6 350	—	—	—
334	77	103	—	25	—	215	3	—	—	—	—	—	—	42	3 272	3 737	—	—	—
950	214	—	—	1 161	—	100	—	577	30	—	2 526	—	—	10	9 529	14 147	—	—	—
1 318	2 415	1 350	53	98	55	12	38	29	327	97	1 216	63	56	8 006	5 889	19 704	—	—	—
1 911	17	—	21	451	35	133	6	—	—	85	1 887	—	27	7 877	18 749	29 288	—	—	—
3 004	24 002	1 632	145	21	168	—	—	15	34	43	206	1 198	—	261	18 506	46 230	—	—	—
93	—	—	—	103	—	36	—	—	—	7	67	—	—	—	856	1 069	—	—	—
201	—	15	—	—	24	15	—	—	1 176	16	—	11	—	—	1 775	3 032	—	—	—
323	32	19	—	1 474	—	—	—	508	—	9	—	14	—	—	797	2 853	—	—	—
155	—	—	—	81	—	208	73	96	—	3	42	140	—	—	949	1 592	—	—	—
449	—	10	—	1 725	9	—	—	406	92	8	10	—	—	188	1 854	4 302	—	—	—
45	21	—	—	—	—	123	20	—	151	—	—	—	—	—	280	595	—	—	—
380	—	—	—	2 536	—	—	—	159	34	—	—	—	—	84	439	3 252	—	—	—
25	—	—	—	—	—	144	46	—	—	—	—	—	—	—	141	331	—	—	—
940	298	60	—	496	—	11	6	1 760	—	11	197	98	—	4 305	2 342	9 584	—	—	—
421	199	535	—	—	—	142	84	409	99	—	27	—	20	76	2 721	4 312	—	—	—
3 209	82	40	702	5 827	—	92	8	447	46	33	2 357	316	197	3 807	21 055	35 009	—	—	—
4 567	3 996	2 070	31	1 742	—	115	22	4 738	726	14	1 605	202	15	—	33 140	48 416	—	—	2
584	22	—	—	2 335	—	—	40	590	78	—	—	34	—	—	2 821	5 920	—	—	—
381	—	—	—	28	—	145	—	—	—	—	—	26	—	—	3 352	3 551	—	—	—
3 369	23	19	183	3 720	—	801	89	417	57	60	1 229	264	—	338	31 501	38 701	—	—	—
4 548	5 919	3 562	18	39	12	157	—	6 317	300	139	2 737	317	—	—	30 147	49 664	—	—	2
616	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	9 174	—	—	894	10 125	—	—	—
49	—	—	—	453	—	18	—	—	—	—	19	—	—	—	135	625	—	—	—
519	—	—	—	363	—	5	3	213	875	—	—	—	—	—	5 376	6 835	—	—	—
378	16	23	—	829	83	122	25	96	—	6	104	100	—	—	2 897	4 301	—	—	—
456	—	—	—	1 924	—	—	—	312	8	—	34	72	—	—	2 071	4 421	—	—	—
56	—	—	—	—	—	344	—	—	—	50	—	—	—	—	340	734	—	—	—
36 636	6 429	3 490	1 242	40 304	1 110	2 988	1 616	16 556	3 746	1 312	12 326	10 681	224	18 759	291 2[illegible]5	411 988	—	—	5
56 759	87 525	37 699	1 852	41 043	6 386	7 132	987	22 461	5 031	1 443	9 761	9 547	152	10 262	418 405	689 686	—	—	10

STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' – Merci – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni (numero)	Con vincolo di peso – peso (tonnellate)	Senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.) – spedizioni (numero)	Senza vincolo di peso – peso (tonnellate)	Numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. – spedizioni (numero)	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	agrumi (tonnellate)	frutta fresca e secca (tonnellate)	ortaglie e verdure (tonnellate)	altre derrate (tonnellate)	TOTALE (tonnellate)	Bestiame (tassato per capo od a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	cavallino (capi)	bovino (capi)	suino (capi)	ovino (capi)
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PROVINCIA DI COMO.																	
Albate Camerlata	P.	65	690	157	11	—	3	—	—	26	11	57	7	—	63	9	—
	A.	3	24	279	27	—	11	—	29	3	57	89	56	33	299	865	92
Albate Camerlata Transito (Ferrovie Nord-Milano)	P.	30	187	1 769	124	1	96	—	9	675	241	925	17	14	175	24	—
	A.	235	1 384	1 095	87	—	65	—	266	27	345	638	119	2	391	2 674	—
Anzano del Parco	P.	9	51	422	18	—	16	34	42	93	22	191	4	—	59	—	—
	A.	—	—	199	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bellano	P.	50	417	3 117	165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	3	13	1 253	104	2	9	—	69	5	115	189	—	—	—	—	—
Besozzo	P.	11	78	1 190	105	—	2	—	7	—	9	16	14	—	133	67	—
	A.	17	181	957	66	—	31	—	262	—	50	312	7	—	—	65	236
Bisuschio Viggiù	P.	21	303	578	40	—	1	—	—	7	—	7	—	—	—	—	—
	A.	20	235	551	39	4	4	—	13	—	14	27	—	—	—	—	—
Brenna Alzate	P.	—	—	55	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	60	3	—	2	—	—	22	—	22	—	—	—	—	—
Cantù	P.	112	687	2 270	109	—	13	—	—	89	60	149	1	—	12	—	—
	A.	42	308	1 068	62	—	18	—	162	—	12	174	11	18	101	—	—
Cantù Asnago	P.	45	337	674	73	—	14	—	—	193	—	193	1	1	—	—	—
	A.	—	—	543	43	—	9	—	25	—	60	85	20	19	73	59	—
Carimate	P.	76	468	401	28	1	8	—	13	93	—	106	1	—	—	15	—
	A.	38	588	127	10	—	—	—	—	—	—	—	5	69	—	17	—
Cernusco Merate	P.	4	38	371	24	—	—	—	—	—	—	—	15	1	190	—	—
	A.	17	130	859	55	—	46	—	299	12	109	280	25	20	9	791	55
Colico	P.	50	405	1 920	92	—	4	—	—	—	33	33	54	9	530	11	—
	A.	94	643	972	126	1	4	—	20	—	10	30	22	23	152	—	—
Colico Trans. (Lariana)	P.	1	8	200	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	240	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Como Lago	P.	319	4 002	—	—	—	3	—	—	5	22	27	—	—	—	—	—
	A.	24	282	30	2	1	55	—	184	28	360	572	7	—	43	—	120
Como S. Giovanni	P.	458	3 920	22 733	1 600	3	97	—	—	31	787	818	13	—	47	144	—
	A.	690	5 144	24 995	3 799	10	328	45	1 281	332	1 858	3 496	102	1	887	537	421
Como Trans. (Lariana)	P.	—	—	1 560	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	2 351	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dervio	P.	21	196	1 345	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	9	73	387	27	—	3	—	16	8	—	24	2	—	2	11	—
Ispra	P.	11	182	411	39	—	1	—	—	—	20	20	—	—	—	—	—
	A.	2	10	501	25	—	4	—	36	—	—	36	1	—	10	—	—
Laveno Mombello	P.	117	618	3 042	204	—	2	—	—	14	11	25	—	—	—	—	—
	A.	19	212	1 59[illegible]	118	2	8	—	34	—	29	63	1	—	10	—	—
Laveno Trans. (Lago Magg.)	P.	1	8	—	—	—	2	—	—	—	19	19	—	—	—	—	—
	A.	—	—	361	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laveno Trans. (Ferrovie Nord-Milano)	P.	18	69	1 011	71	—	17	—	—	136	23	164	12	—	114	—	7
	A.	42	400	414	23	—	29	—	204	—	60	264	1	—	5	—	—
Lecco	P.	1 089	8 438	38 158	3 711	—	354	—	45	51	2 553	2 649	156	54	1 428	85	14
	A.	263	2 782	16 738	1 590	—	470	97	340	712	2 750	3 899	96	92	878	106	83
Lecco Trans. (Lariana)	P.	—	—	165	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	124	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leggiuno Monvalle	P.	38	233	694	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	769	152	—	13	—	87	—	33	120	—	—	—	—	—
Lierna	P.	—	—	84	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4	—	—
	A.	—	—	25	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luino	P.	104	748	6 415	367	—	11	—	11	6	67	84	3	8	—	68	—
	A.	124	1 271	2 835	215	1	62	—	304	24	305	633	32	5	207	28	16
Luino Tr. (Lago Maggiora)	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	34	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maggianico	P.	4	57	4 944	391	—	2	—	—	—	10	10	—	—	—	—	—
	A.	4	24	394	36	—	8	—	6	—	41	47	2	—	8	—	37
Merone Pontenuovo	P.	21	195	270	23	—	1	—	—	3	—	3	11	—	140	—	—
	A.	1	9	317	19	—	2	—	14	—	—	14	2	—	28	—	—

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI				CONCIMI		fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate					
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
286 76	37 45	791 105	— —	67 40	— —	— —	— 17	— 11	— —	— 113	— 42	— 12	— —	1 615 —	731 414	3 241 793	— —	— —	— —
1 419 1 535	41 160	262 105	— 10	1 184 390	— 44	44 70	— 9	591 162	681 4 905	42 284	67 924	16 12	10 71	369 —	10 582 10 511	13 889 17 657	— —	— —	— —
287 23	— —	— —	— —	205 7	— —	— 39	— —	— 5	— —	— —	— —	— 15	— —	— —	2 673 116	2 878 182	— —	— —	— —
482 226	54 12	5 12	28 —	2 595 104	— —	5 —	6 —	74 5	— 15	7 —	12 —	— —	— —	— 24	2 011 1 926	4 797 2 098	— —	— —	— —
675 323	— 234	— 10	— —	3 582 8	— —	— —	— —	61 70	12 1 730	6 —	12 —	1 407 —	— —	— 2	2 841 2 158	7 891 4 212	— —	— —	— —
258 11	— —	29 —	— —	2 175 —	— —	— —	— —	84 —	— —	— —	— —	24 —	— —	92 —	997 140	3 401 140	— —	— —	— —
729 —	— —	— —	— —	6 569 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1 739 —	8 306 —	— —	— —	— —
517 561	9 148	27 138	— 8	677 287	— 8	— 19	— 13	199 22	— 9	— 23	— —	16 —	— —	— —	4 106 5 951	5 034 6 626	— —	— —	— —
870 849	11 12	79 177	— —	3 398 679	— —	— —	— 11	— —	— 198	11 —	25 —	8 —	— —	— —	4 877 4 394	8 409 5 471	— —	— —	— —
276 149	63 162	— 162	— —	1 291 21	— —	— —	— 219	— —	132 —	— —	— —	— —	— —	— —	2 171 1 630	3 657 2 194	— —	— —	— —
234 350	— 79	70 34	95 15	1 454 653	— —	— —	— 38	— 78	451 —	— 516	175 12	— —	— —	— —	1 015 1 943	3 260 3 368	— —	— —	— —
715 251	85 —	178 —	29 —	2 755 117	— —	— —	67 —	548 168	— —	— —	844 18	41 15	— —	31 —	3 915 1 455	8 213 1 773	— —	— —	— —
3 —	— —	— —	— —	15 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	17 —	32 —	— —	— —	— —
2 571 1 814	— 3 591	— 1 114	315 106	8 404 223	— —	— 18	10 20	28 42	36 36	164 6	496 152	4 28	29 —	393 —	13 454 20 576	23 333 25 912	— —	— —	— —
6 658 8 043	207 1 635	146 8 431	29 100	268 2 905	10 211	33 204	— 73	1 020 670	374 449	162 130	2 416 626	85 651	5 —	— 53	70 712 82 049	75 467 98 187	— —	— —	2 1
33 51	— —	129 —	— —	24 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— 38	— —	10 —	— —	244 539	407 577	— —	— —	— —
277 241	51 47	69 154	170 —	631 8	5 33	— —	— —	183 130	— 37	3 34	— 17	— 23	— —	— 14	1 784 1 590	2 896 2 097	— —	— —	— —
573 79	18 —	15 299	— 11	3 540 276	— 116	— 12	— —	— —	— —	10 —	3 285 —	60 —	— —	— —	1 226 125	8 163 839	— —	— —	— —
385 463	— —	— —	— —	664 459	— 20	— —	12 145	45 5	— —	8 79	13 215	139 170	— —	— 185	1 953 3 946	2 834 5 224	— —	— —	— —
40 —	— —	39 —	18 —	33 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	275 —	365 —	— —	— —	— —
538 785	— 241	103 —	11 25	419 927	— 8	— —	36 —	272 —	— 34	83 —	110 13	23 —	— —	131 —	3 406 9 493	4 594 10 741	— —	— —	1 —
4 810 7 903	251 15 045	35 3 080	34 59	5 128 1 360	16 75	598 198	218 145	522 1 723	154 1 277	351 237	244 455	63 1 189	— —	157 261	47 557 81 655	55 328 106 759	— —	— —	— 2
13 —	— —	— —	— —	39 —	— —	10 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	88 —	137 —	— —	— —	— —
282 68	— —	— —	— —	2 040 —	116 —	11 —	— 41	165 —	11 —	— —	12 41	— —	— —	— —	1 071 531	3 426 613	— —	— —	— —
318 3	189 —	— —	— —	93 —	11 —	424 —	— —	— —	2 437 —	— —	— —	— —	— —	12 —	1 537 20	4 703 20	— —	— —	— —
1 592 1 314	238 1 060	5 642	248 379	3 893 650	13 72	202 187	11 10	83 40	32 161	28 199	30 153	19 123	— —	— 117	9 990 11 685	14 792 15 478	— —	— —	1 —
5 —	— —	— —	— —	26 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	34 —	60 —	— —	— —	— —
335 189	— 495	19 —	— —	21 565	— 17	22 —	— —	— 64	19 —	— —	— —	26 12	— —	1 056 —	2 981 1 384	4 144 2 537	— —	— —	— —
220 182	80 —	18 —	6 —	481 5	— —	— —	24 —	— 6	— 1 185	— —	— —	— —	— —	— —	1 856 1 180	2 465 2 376	— —	—	— —

STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' – MERCI – CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni	peso	SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.) – spedizioni	peso	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. – spedizioni	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA – MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo) – spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	BESTIAME (tassato per capo od a carro completo) – spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	capi – numero	capi – numero	capi – numero	capi – numero
Merone Pontenuovo Trans. (Ferrovie Nord-Milano)	P.	37	280	1 485	104	—	6	—	—	53	24	77	12	—	105	—	—
	A.	48	567	503	40	—	2	—	12	—	13	25	—	—	—	—	—
Molteno	P.	4	14	185	21	—	—	—	—	—	—	—	4	—	36	—	—
	A.	1	4	293	36	—	6	—	12	—	48	60	2	6	—	—	—
Molteno Trans. (Monza-Molteno)	P.	1	10	156	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	1	5	158	11	—	1	—	9	—	—	9	—	—	—	—	—
Oggiono	P.	2	10	519	46	—	2	—	—	18	—	18	36	—	248	—	117
	A.	—	—	549	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olgiate Molgora	P.	194	1 814	555	64	—	—	—	—	—	—	—	12	28	56	—	—
	A.	12	127	603	33	1	14	—	—	—	138	138	71	730	359	38	—
Porto Valtravaglia	P.	8	52	1 242	86	—	2	—	22	—	—	22	—	—	—	—	—
	A.	2	6	777	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Taino Angera	P.	103	1 035	1 246	62	—	9	32	15	7	23	77	3	—	34	—	—
	A.	30	177	1 213	87	1	5	—	10	—	30	40	1	—	—	15	—
Ternate Varano Borghi	P.	42	282	1 091	60	—	—	—	—	—	—	—	4	—	33	—	—
	A.	44	63	532	36	—	19	—	—	—	199	199	30	10	323	—	—
Valmadrera	P.	4	58	1 252	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	13	129	290	22	—	2	—	9	—	8	17	1	—	—	—	72
Varese	P.	433	3 498	14 158	1 005	1	486	—	12	35	5 175	5 222	17	36	102	—	—
	A.	748	6 651	12 191	671	1	261	—	1 013	10	1 561	2 584	170	36	274	2 726	730
Varese Trans. (Ferrovie Nord-Milano)	P.	100	873	260	18	—	30	—	—	12	294	306	5	2	40	—	—
	A.	3	20	222	13	—	1	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Como	P.	3 683	30 958	121 910	9 348	10	1 188	66	200	1 574	9 458	11 298	414	153	3 673	434	138
	A.	2 593	21 738	83 806	8 352	25	1 549	142	4 983	1 185	8 472	14 782	837	1 064	4 579	7 944	1 946
PROVINCIA DI CREMONA.																	
Acquanegra Cremonese	P.	194	2 269	163	14	—	6	—	—	11	34	45	2	30	—	—	—
	A.	—	—	78	4	—	4	—	29	—	—	29	28	343	44	12	166
Casalbuttano	P.	179	1 180	1 708	143	—	12	—	20	72	8	100	19	58	99	—	10
	A.	10	62	530	40	—	6	—	41	—	—	41	14	—	180	—	—
Casaletto Vaprio	P.	137	811	71	7	—	2	—	28	—	—	28	3	2	—	26	—
	A.	5	53	152	11	—	6	—	35	—	15	50	42	4	33	737	—
Casalmaggiore	P.	1 102	7 555	3 333	403	—	119	8	63	810	260	1 141	60	10	657	173	—
	A.	88	866	2 521	182	—	10	—	61	28	10	99	76	100	658	298	—
Castelleone	P.	6	48	345	19	—	7	—	—	—	38	38	2	2	1	—	—
	A.	3	16	1 094	83	—	2	—	—	18	—	18	—	—	—	—	—
Cava Tigozzi	P.	598	1 540	498	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	3	27	81	7	—	27	—	201	—	18	219	15	153	118	—	—
Crema	P.	1 472	9 186	6 556	439	9	55	—	17	43	329	389	188	347	434	1 488	—
	A.	300	2 143	3 597	227	6	59	—	233	26	234	493	52	36	131	582	—
Cremona	P.	777	6 292	26 723	2 378	4	233	94	295	106	1 226	1 721	549	2 009	2 565	966	71
	A.	7 045	51 445	20 242	1 174	2	122	405	198	291	317	1 211	103	315	589	220	—
Gazzo Pieve S. Giacomo	P.	352	2 384	570	67	—	6	—	6	—	27	33	8	—	—	173	—
	A.	3	23	1 356	130	—	18	—	177	—	—	177	6	113	—	—	—
Piadena	P.	498	3 870	2 022	250	—	2	11	—	—	12	23	23	30	102	27	310
	A.	105	1 038	466	37	2	22	—	74	—	94	168	44	215	502	30	—
Pizzighettone	P.	108	774	644	54	—	2	—	—	16	—	16	4	26	10	—	—
	A.	93	682	3 479	285	—	4	—	26	—	—	26	—	—	—	—	—
Robecco Pontevico	P.	117	780	382	41	—	7	—	—	37	28	65	2	—	—	19	—
	A.	53	298	691	61	—	10	—	80	—	—	80	9	—	85	—	—
S. Giovanni in Croce	P.	278	1 736	389	49	—	1	—	—	—	16	16	1	—	11	—	—
	A.	3	18	659	5	—	1	—	3	—	—	3	28	31	420	114	—
Soresina	P.	65	539	1 015	178	—	422	12	—	—	4 148	4 160	17	110	13	—	—
	A.	31	279	1 868	172	—	130	30	282	79	785	1 176	18	43	138	—	9[illegible]

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI					MATERIALE DA COSTRUZIONE								
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali	fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
1 712	50	284	24	9 943	—	29	—	184	18	71	—	127	—	—	7 703	18 383	—	—	—
851	55	139	34	1 959	36	—	—	27	140	30	312	—	—	—	7 277	10 006	—	—	—
375	—	—	—	3 918	—	—	—	194	—	—	—	—	—	—	632	4 744	—	—	
106	—	37	—	34	—	58	—	18	891	—	27	—	17	—	842	1 924	—	—	—
241	52	—	—	868	—	12	5	13	233	13	—	24	—	12	1 504	2 736	—	—	—
355	115	260	8	583	—	7	—	4	91	6	132	43	—	12	2 734	3 905	—	—	—
678	—	—	10	4 478	—	72	12	—	133	—	—	—	14	631	2 097	7 447	—	—	—
205	78	101	64	444	—	57	80	109	—	—	16	—	—	—	968	1 917	—	—	—
693	—	16	—	1 869	—	—	9	693	262	23	3 588	—	—	—	1 271	7 731	—	—	—
299	1 401	467	15	42	—	8	—	48	—	31	110	427	—	606	551	3 766	—	—	—
294	26	—	—	1 333	36	35	10	—	16	10	344	166	—	21	1 971	3 968	—	—	—
89	—	—	—	—	—	230	—	—	—	—	—	189	—	20	935	1 374	—	—	—
605	94	5	—	2 058	14	35	—	75	7	—	740	24	—	365	3 268	6 685	—	—	—
402	1 406	1 104	236	793	—	32	115	—	7	—	—	12	—	7	1 781	5 490	—	—	—
390	—	132	—	1 521	—	—	8	—	—	31	23	226	197	376	2 405	4 919	—	—	—
489	1 615	321	—	2 361	—	81	—	—	—	—	10	90	—	—	1 814	6 322	—	—	—
96	46	—	—	71	—	—	7	—	—	—	33	—	—	187	521	865	—	—	—
209	413	315	—	49	—	—	—	—	587	—	—	12	—	—	1 487	2 863	—	—	—
2 338	3	52	—	3 062	12	21	170	746	68	103	36	9	—	12	13 712	18 006	—	—	6
5 029	1 854	849	69	3 120	318	268	31	652	4 623	59	825	427	—	99	48 450	61 644	—	—	—
509	19	25	—	2 314	—	38	47	204	12	14	16	477	—	242	1 919	5 327	—	—	1
67	—	40	—	278	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	457	800	—	—	—
35 462	1 640	2 964	1 105	97 989	233	1 820	689	6 072	5 266	1 167	15 075	2 993	265	5 730	238 598	381 606	—	—	11
34 102	30 116	18 330	1 202	19 625	958	1 560	1 211	4 095	17 029	1 835	4 914	3 582	107	1 469	316 112	422 175	—	—	4
345	129	610	—	—	—	—	19	—	162	21	40	620	—	76	2 756	4 433	—	—	—
131	—	39	47	27	—	164	22	—	86	16	13	—	—	—	1 660	2 074	—	—	—
802	—	18	31	397	—	433	8	1 058	573	—	12	1 013	—	—	5 411	8 954	—	—	—
254	105	331	6	306	—	1 891	7	—	—	14	28	—	—	—	1 155	3 833	—	—	—
212	—	—	—	2 019	—	—	—	186	19	4	18	10	—	—	339	2 595	—	—	—
22	—	—	—	—	—	10	60	—	—	—	—	—	—	—	194	264	—	—	—
1 345	30	—	110	597	—	—	559	1 983	308	67	62	156	—	—	10 406	14 278	—	—	—
1 664	2 356	155	93	2 260	—	306	—	37	150	113	53	103	—	1 863	16 303	23 792	—	—	—
1 321	78	31	8	11 815	—	—	—	296	236	11	—	—	—	—	5 368	17 843	—	—	—
130	—	—	8	444	8	—	26	301	79	6	34	—	—	—	608	1 514	—	—	—
778	—	—	—	5 128	—	—	—	—	178	18	—	—	—	—	5 [illegible]	10 633	—	—	—
307	—	—	—	—	—	65	—	—	866	—	—	—	—	—	3 297	4 228	—	—	—
1 962	8	60	—	684	7	—	92	2 960	508	7	—	287	—	24	14 896	19 533	—	—	—
956	920	59	—	2 144	—	337	—	69	—	15	64	87	—	—	7 861	11 556	—	—	—
5 574	1 826	219	41	1 634	—	1 831	500	670	760	268	299	10 391	19	300	43 609	62 367	—	—	—
25 400	892	4 490	358	12 004	369	8 112	46	65 570	12 502	586	1 892	3 582	38	367	183 558	294 313	—	—	1
293	—	—	—	38	—	—	—	135	169	—	—	—	—	—	3 447	3 789	—	—	—
31	—	—	—	—	—	156	10	—	—	4	46	—	—	—	158	374	—	—	—
736	—	—	—	3 262	—	44	39	[illegible]	853	12	32	—	—	—	3 068	7 667	—	—	—
1 202	36	—	35	10 816	—	357	204	56	—	52	65	191	—	139	2 413	14 364	—	—	—
1 012	—	209	—	5 671	—	14	37	704	357	—	—	—	—	258	4 802	12 052	—	—	—
303	—	—	—	343	—	475	39	306	—	—	—	133	—	—	1 381	2 677	—	—	—
709	—	—	—	3 618	7	11	—	183	182	—	—	33	—	585	4 018	8 637	—	—	—
266	—	178	—	146	—	260	—	—	—	—	26	21	—	—	1 679	2 310	—	—	—
510	17	—	32	444	—	7	—	1 603	940	—	—	—	—	—	1 692	4 732	—	—	—
22	—	—	—	—	—	37	51	—	—	—	32	—	—	34	114	268	—	—	—
1 362	21	63	15	4 537	—	51	7	1 212	855	26	—	—	—	—	7 714	14 001	—	—	—
1 383	142	8 943	—	895	35	1 396	70	59	34	46	30	47	—	—	4 030	15 727	—	—	—

STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' – MERCI – CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni (numero)	peso (tonnellate)	SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.) – spedizioni (numero)	peso (tonnellate)	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. – spedizioni (numero)	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA – MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	agrumi (tonnellate)	frutta fresca e secca (tonnellate)	ortaglie e verdure (tonnellate)	altre derrate (tonnellate)	TOTALE (tonnellate)	BESTIAME (tassato per capo od a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	cavallino (capi)	bovino (capi)	suino (capi)	ovino (capi)
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Soresina Transito (Soresina-Soncino)	P.	331	1 793	899	63	—	3	—	—	—	21	21	4	—	16	30	—
	A.	—	—	207	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Torre de' Picenardi	P.	320	2 811	171	18	—	1	—	—	—	15	15	6	—	58	56	—
	A.	6	54	383	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Cremona	P.	6 597	44 219	47 952	4 379	13	890	125	448	1 163	6 193	7 929	897	2 625	4 013	2 943	391
	A.	7 754	57 046	38 085	2 519	11	431	435	1 483	442	1 506	3 866	546	1 646	3 210	3 141	256
PROVINCIA DI MANTOVA.																	
Asola	P.	711	3 620	765	54	1	1	—	8	—	—	8	27	252	61	—	24
	A.	358	2 784	1 605	128	—	4	—	16	—	17	33	94	417	1 022	53	—
Bozzolo	P.	710	4 827	1 023	64	—	6	—	—	—	29	29	25	58	34	179	24
	A.	63	468	2 067	120	—	5	—	—	—	46	46	73	481	307	106	—
Canneto sull' Oglio	P.	200	1 703	1 135	133	—	1	—	—	—	11	11	3	13	—	—	—
	A.	117	1 190	243	13	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Castel d' Ario	P.	1 105	8 510	1 738	111	—	3	—	21	—	8	29	3	—	25	25	—
	A.	19	99	1 014	73	—	5	—	—	—	52	52	27	39	391	—	—
Castellucchio	P.	588	4 486	536	27	1	4	—	9	7	14	30	33	150	91	200	—
	A.	49	457	388	42	—	—	—	—	—	—	—	37	5	239	43	—
Gazzo di Bigarello	P.	445	4 021	61	7	—	3	—	—	8	20	28	1	—	8	—	—
	A.	5	48	221	28	—	3	—	—	—	18	18	2	—	28	—	—
Gonzaga Reggiolo	P.	372	4 217	5 845	684	1	211	—	561	40	1 193	1 794	81	29	823	153	103
	A.	175	1 526	3 045	228	—	55	27	93	37	163	320	6	—	56	121	—
Mantova	P.	2 077	22 273	20 195	1 393	7	76	15	182	27	452	676	191	398	1 001	602	163
	A.	1 707	15 685	24 314	1 799	40	377	312	807	470	1 826	3 415	215	342	1 990	1 291	183
Marcaria	P.	492	3 889	452	38	—	7	—	—	—	59	59	31	29	59	80	—
	A.	42	344	693	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostiglia	P.	330	3 173	2 210	110	—	117	—	260	343	515	1 118	69	83	702	135	—
	A.	55	473	3 151	189	—	3	—	12	21	—	33	4	—	11	—	—
Poggio Rusco	P.	119	1 112	1 056	96	—	78	—	334	—	285	619	125	149	1 106	271	2
	A.	287	3 052	2 577	255	—	21	—	9	44	107	160	80	159	524	125	—
Poggio Rusco Trans. (Suzzara-Ferrara)	P.	172	1 288	2 541	224	—	158	—	287	427	375	1 089	89	103	621	487	—
	A.	83	970	168	14	2	18	—	66	20	69	155	17	6	84	296	—
Revere Scalo	P.	277	1 923	871	111	1	12	—	10	12	87	109	21	9	186	—	—
	A.	55	321	1 201	85	—	3	—	20	—	10	30	11	3	3	159	—
Romanore	P.	288	3 454	226	11	1	11	—	76	—	—	76	14	—	151	266	—
	A.	10	91	370	18	—	3	—	—	—	34	34	11	6	62	25	—
S. Antonio Mantovano	P.	1 732	14 074	872	119	—	16	—	27	80	14	121	17	18	135	39	—
	A.	807	6 917	381	34	—	7	—	—	—	61	61	22	38	127	46	—
Suzzara	P.	329	2 345	3 235	171	1	154	—	214	25	950	1 189	119	113	977	661	121
	A.	241	2 383	3 297	220	—	44	—	65	4	373	442	54	10	543	944	—
Suzzara Trans. (Suzzara-Ferrara)	P.	170	1 332	2 612	230	1	301	—	716	720	1 353	2 789	122	134	1 411	436	28
	A.	15	186	892	59	—	5	—	—	27	16	43	9	—	74	—	—
Suzzara Trans. (Società Veneta)	P.	63	428	2 034	179	—	59	—	19	—	456	475	16	13	106	105	—
	A.	210	1 876	3 908	324	4	52	—	51	122	327	500	47	4	120	692	—
Totale Provincia di Mantova	P.	10 231	87 346	47 648	3 782	14	1 204	15	2 724	1 689	5 824	10 252	989	1 551	7 497	3 679	465
	A.	4 447	40 764	49 769	3 702	46	585	339	1 139	745	3 119	5 342	709	1 501	5 581	3 901	183
PROVINCIA DI MILANO.																	
Abbiategrasso	P.	621	8 275	3 209	307	—	42	—	—	12	313	325	57	15	271	616	—
	A.	19	156	3 318	295	—	92	7	422	10	405	844	102	89	281	1 145	30
Albizzate	P.	47	320	2 617	147	—	1	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—
	A.	59	510	969	73	—	32	—	305	—	17	322	—	—	—	—	—
Arcore	P.	97	558	1 287	62	—	4	—	—	48	—	48	8	15	17	—	—
	A.	28	111	718	89	—	21	—	94	—	77	171	38	246	84	214	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI				CONCIMI		fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE				
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate			spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
606	9	—	—	254	—	115	21	757	674	—	—	30	—	—	4 388	6 248	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
752	—	163	—	2 073	—	39	—	733	203	—	40	90	—	—	4 790	8 191	—	—	—
220	—	—	—	49	—	30	—	—	1 373	—	—	—	—	—	1 995	3 447	—	—	—
18 570	2 118	1 373	237	43 292	14	2 545	1 282	12 837	6 560	434	503	12 630	19	1 243	123 801	208 888	—	—	—
32 317	4 451	14 195	547	29 431	412	13 673	550	66 408	15 090	802	2 354	4 189	38	2 403	226 511	381 054	—	—	1
1 175	—	—	—	2 425	—	83	9	1 722	470	—	—	—	—	—	5 020	9 329	—	—	—
486	16	18	—	2 612	10	1 085	56	—	24	2	18	—	—	661	1 369	5 871	—	—	—
673	—	11	—	1 703	60	61	9	310	57	156	—	209	—	—	3 777	6 443	—	—	—
184	88	27	23	14	—	90	—	—	—	399	12	—	—	12	1 196	1 861	—	—	—
199	—	—	—	185	6	—	—	—	81	—	—	—	—	—	2 043	2 315	—	—	—
330	209	57	—	130	—	166	—	—	941	—	—	—	—	84	2 378	3 965	—	—	1
435	—	—	—	1 773	—	10	—	243	821	7	—	—	—	—	1 515	4 369	—	—	—
126	40	70	14	222	—	313	72	65	63	—	—	—	—	—	139	1 496	—	—	—
188	—	10	8	339	—	—	—	—	1 694	12	—	—	—	—	584	2 647	—	—	—
67	—	—	—	—	9	108	—	—	—	—	240	—	—	—	544	901	—	—	—
194	—	—	—	1 304	—	—	—	33	31	5	—	—	—	—	1 027	2 400	—	—	—
36	—	—	19	40	—	25	48	—	—	6	—	—	—	—	291	429	—	—	—
777	—	—	17	245	—	17	11	2 229	895	—	490	706	—	—	2 741	7 353	—	—	—
766	22	97	18	1 672	10	256	58	363	49	—	151	9	—	—	3 823	6 528	—	—	—
5 136	1 305	293	96	12 312	20	38	33	1 263	996	91	454	3 952	—	68	35 819	56 740	—	—	—
5 814	2 318	8 090	310	7 973	674	531	76	1 169	566	148	1 066	322	—	25	50 571	73 889	—	—	60
167	—	136	29	362	—	—	—	—	219	9	—	—	—	—	893	1 648	—	—	—
100	220	—	—	111	282	88	64	—	—	—	—	—	—	—	758	1 523	—	—	—
673	—	19	—	24	—	22	—	140	34	34	—	10	—	—	5 878	6 161	—	—	1
1 297	1 327	393	74	103	—	115	44	—	22	136	108	—	1 352	91	13 970	17 735	—	—	—
456	—	76	11	203	16	10	12	1 064	10	99	—	—	—	—	2 824	4 325	—	—	—
1 655	1 462	228	461	1 945	124	134	19	121	184	7	1 182	1 982	208	7 016	5 839	20 912	—	—	—
1 121	20	153	55	133	7	16	165	497	864	13	47	—	—	—	9 861	11 831	—	—	3
1 004	1 493	212	450	412	15	152	—	169	226	—	93	13	544	1 053	7 207	12 039	—	—	—
289	—	—	—	170	—	13	—	—	—	—	28	—	—	—	3 991	4 202	—	—	—
102	20	149	—	217	—	58	10	—	—	3	34	—	—	—	524	1 015	—	—	—
187	—	—	—	136	—	—	—	—	33	10	—	—	—	—	2 146	2 325	—	—	—
104	140	—	—	15	—	63	15	28	59	—	59	—	—	201	751	1 322	—	—	—
1 806	—	7	—	10 809	—	283	49	2 196	677	4	13	572	—	12	5 915	20 537	—	—	—
2 140	252	2 675	—	2 161	—	4 850	10	3 322	18	—	10	—	—	20	8 026	21 344	—	—	—
514	—	85	19	197	13	—	—	47	644	2 626	15	35	—	—	3 791	7 472	—	—	2
1 425	100	2 866	90	736	51	222	—	181	341	1 611	121	54	—	39	25 023	31 495	—	—	2
2 407	18	46	9	567	—	15	140	1 259	792	60	12	36	—	—	20 278	23 2[illegible]2	—	—	—
117	—	54	—	256	—	—	—	134	43	—	—	—	—	—	367	854	—	—	—
486	—	—	—	166	26	72	95	236	161	22	41	—	—	—	3 756	4 595	—	—	—
923	—	127	49	1 791	80	252	168	57	191	—	278	—	—	274	4 525	7 792	—	—	—
16 883	1 343	836	244	33 073	148	640	523	10 839	8 479	3 148	1 100	5 612	—	80	111 859	177 924	—	—	6
16 718	7 707	15 086	1 508	20 470	1 255	8 508	640	5 658	2 718	2 312	3 384	2 380	2 104	9 476	128 211	211 417	—	—	63
958	62	97	10	492	—	948	232	532	906	24	—	67	8	—	5 297	8 675	—	—	—
1 605	651	670	36	1 2[illegible]3	45	640	226	30	201	—	212	17	—	20	11 127	18 157	—	—	—
584	12	—	14	1 061	18	—	—	21	111	46	—	—	—	—	3 854	5 137	—	—	—
945	1 246	1 629	—	53	290	47	—	—	—	33	68	10	—	54	5 215	8 645	—	—	—
542	371	25	38	822	—	19	—	199	300	5	—	—	—	—	3 641	5 420	—	—	—
393	266	297	—	376	—	28	30	20	415	—	—	53	—	—	3 266	4 751	—	—	—

STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' – MERCI – CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni	peso	SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.) – spedizioni	peso	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. – spedizioni	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA – MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo) – spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	BESTIAME (tassato per capo od a carro completo) – spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero (capi)				
Besnate	P.	—	—	591	43	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—
	A.	1	8	381	10	—	7	—	55	—	13	68	2	10	—	—	—
Busto Arsizio	P.	455	2 754	7 535	535	8	8	—	—	—	49	49	5	10	32	—	—
	A.	263	1 693	8 746	525	—	164	—	743	96	725	1 564	22	29	127	135	81
Busto Arsizio Trans. (Ferrovie Nord-Milano)	P.	91	690	2 054	144	—	27	—	23	131	93	247	—	—	—	—	—
	A.	86	701	1 233	68	1	91	—	548	—	350	898	15	27	63	223	[illegible]
Cannago Lentate	P.	29	146	615	44	—	15	—	—	205	—	205	—	—	—	—	—
	A.	11	82	201	20	—	3	—	7	—	16	23	28	—	27	253	715
Cannago Lentate Trans. (Ferrovie Nord-Milano)	P.	276	2 011	52 454	3 672	—	68	—	—	559	234	793	24	—	243	—	—
	A.	145	1 776	2 747	187	2	115	—	503	10	609	1 122	15	11	26	243	—
Casalpusterlengo	P.	167	994	3 610	390	—	78	—	19	40	715	774	13	—	19	224	10
	A.	45	199	1 926	189	—	34	—	159	56	78	293	62	506	337	183	—
Cassano d'Adda	P.	195	1 127	3 964	289	1	53	—	—	603	51	654	7	9	32	20	—
	A.	37	281	1 746	110	—	8	—	50	—	18	68	33	—	75	164	—
Cavaria Oggiona	P.	24	217	800	50	—	1	—	—	7	—	7	1	—	12	—	—
	A.	37	380	537	40	—	24	—	195	34	—	229	3	—	1	9	50
Codogno	P.	450	3 668	13 924	808	—	754	27	70	31	6 263	6 391	94	226	320	565	66
	A.	539	5 051	5 154	804	—	358	363	608	142	1 854	2 967	237	3 694	558	—	12
Corsico	P.	200	1 307	5 387	409	—	12	—	—	—	127	127	16	10	95	—	66
	A.	241	1 692	3 948	316	—	47	—	179	12	314	505	179	358	849	1 687	—
Desio	P.	17	98	608	50	—	1	—	—	13	—	13	3	4	27	—	—
	A.	109	637	980	63	—	19	—	53	—	153	206	48	217	30	851	63
Gaggiano	P.	207	1 130	405	39	—	1	—	—	—	4	4	5	—	72	—	—
	A.	20	84	214	15	—	4	—	29	13	—	42	27	35	200	152	—
Gallarate	P.	374	2 320	17 047	903	—	9	15	—	11	45	71	40	48	184	128	—
	A.	440	4 198	15 849	1 099	—	190	15	850	82	730	1 677	159	368	646	1 576	182
Groco	P.	202	2 415	7 646	382	—	48	—	14	11	503	528	2	1	1	—	—
	A.	580	6 084	1 107	55	—	29	—	22	10	221	253	13	74	3	37	—
Legnano	P.	282	1 522	11 347	794	—	26	—	16	79	129	224	6	19	—	—	52
	A.	171	2 078	2 347	148	—	57	48	183	164	208	603	5	—	20	70	—
Lissone Muggiò	P.	180	1 289	1 180	70	—	4	—	—	—	28	28	1	4	—	—	—
	A.	101	1 155	1 293	85	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	[illegible]
Locate Triulzi	P.	255	1 460	3 208	289	—	885	—	—	47	3 532	3 579	5	3	46	16	—
	A.	3	30	1 007	187	—	3	—	18	—	10	28	54	30	477	91	—
Lodi	P.	649	4 592	8 097	802	2	288	—	17	44	1 982	2 043	94	55	526	735	—
	A.	548	3 984	7 974	574	1	215	—	1 112	141	720	1 973	120	689	632	94	—
Macherio Sovico	P.	8	56	2 142	99	—	2	—	—	24	—	24	3	9	9	—	—
	A.	1	7	461	37	—	1	—	6	—	—	6	13	—	89	44	—
Magenta	P.	385	2 303	7 398	555	2	48	—	46	65	364	475	44	9	293	207	1
	A.	62	729	2 955	248	—	76	—	520	—	143	663	21	54	135	19	—
Melegnano	P.	833	5 195	2 359	259	—	17	—	—	35	85	120	39	49	207	166	12
	A.	6	77	3 267	702	—	58	—	339	14	116	469	371	4 367	743	841	[illegible]
Melzo	P.	133	800	1 161	72	—	101	—	—	95	1 048	1 143	28	—	72	294	—
	A.	20	121	1 929	185	—	40	—	220	—	88	308	156	394	72	3 734	—
Milano Centrale	P.	1 009	6 727	132 601	6 976	162	412	172	533	681	2 094	3 480	10	6	19	14	—
	A.	333	2 328	168 302	26 169	211	74	—	437	30	39	506	61	203	—	—	35
Milano Lambrate	P.	292	2 900	6 337	298	2	114	357	449	293	124	1 223	70	39	160	—	[illegible]
	A.	1 970	12 399	1 249	348	—	68	14	70	4	466	554	535	3 506	630	54	[illegible]
Milano Nuova Centrale	P.	1 198	11 186	3 510	211	5	33	56	12	20	194	282	10	7	3	15	[illegible]
	A.	639	6 365	643	45	—	139	—	34	—	1 356	1 390	—	—	—	—	—
Milano Porta Garibaldi	P.	4 977	39 138	38 543	2 698	26	147	342	273	53	596	1 264	14	77	41	—	—
	A.	4 704	34 196	79 073	6 835	6	264	45	190	71	2 355	2 661	3	2	6	—	
Milano Porta Romana	P.	3 208	27 130	129 186	7 574	3	62	45	90	71	352	558	8	49	—	—	—
	A.	2 179	19 415	90 978	8 645	1	318	—	641	19	2 407	3 097	9	29	1	—	—
Milano Porta Sempione	P.	314	3 192	—	—	1	4	—	—	18	30	48	1	—	10	—	—
	A.	437	4 606	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Milano Porta Ticinese	P.	1 188	7 459	26 511	1 962	7	59	59	121	36	310	526	203	587	391	118	[illegible]
	A.	773	6 816	37 688	5 520	2	1 074	—	553	996	8 840	10 389	1 923	5 676	18 731	982	[illegible]
Milano Porta Vittoria	P.	3 814	27 831	6 390	275	12	2 213	5 466	3 474	4 578	5 413	18 731	26	40	127	—	—
	A.	2 192	15 187	16 582	1 658	3	9 963	21 450	33 687	28 214	21 608	104 959	212	968	18	523	[illegible]

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate					
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
244	—	—	—	1 335	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	1 127	2 462	—	—	—
176	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	1 243	1 256	—	—	—
3 053	72	74	20	273	—	—	178	—	178	293	14	217	—	21	24 901	26 241	—	—	—
4 569	1 228	1 159	942	13 941	70	40	34	426	8 549	482	215	240	—	56	29 813	57 195	—	—	—
1 598	32	67	11	3 767	—	434	89	257	137	95	93	870	—	4 163	7 870	17 885	—	—	—
2 029	929	771	54	8 605	8	153	63	3	374	131	65	49	—	178	17 112	28 495	—	—	2
310	—	—	—	1 268	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 581	2 840	—	—	—
483	—	—	—	22	14	—	—	16	24	10	—	—	—	207	6 058	6 351	—	—	—
642	109	56	—	239	19	38	—	105	—	—	—	162	—	—	5 995	6 723	—	—	—
803	104	1 405	36	806	67	15	32	45	3 256	508	138	—	—	—	4 379	10 891	—	—	—
1 623	—	31	60	4 212	14	—	20	589	647	9	22	123	39	225	12 428	18 419	—	—	—
176	—	—	—	12	12	113	40	—	—	2	13	23	—	—	1 629	1 844	—	—	—
1 366	—	86	116	1 792	—	—	25	1 757	25	11	27	—	15	203	7 117	11 174	—	—	—
2 347	1 021	733	13	1 438	79	172	104	—	143	188	—	49	—	31	20 802	24 773	—	—	—
259	—	—	23	714	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	1 687	2 479	—	—	—
208	562	676	—	30	14	—	—	—	—	—	55	18	—	—	1 355	2 710	—	—	—
847	12	415	—	1 020	19	12	80	436	208	17	—	—	—	—	7 788	10 037	—	—	—
1 715	809	2 983	26	1 119	225	1 131	19	4 226	2 355	—	144	49	—	48	8 569	21 703	—	—	—
1 268	—	—	9	818	18	83	190	31	—	16	296	6 341	—	72	8 364	16 238	—	—	—
2 067	3 886	156	20	3 370	10	205	113	55	223	5	230	678	—	396	20 025	29 402	—	—	2
189	5	—	—	23	—	—	—	8	440	13	—	—	—	—	828	1 317	—	—	—
1 680	44	686	—	12 423	14	19	21	97	—	12	—	—	—	16	6 183	19 515	—	—	—
161	—	—	—	—	—	—	—	90	282	—	—	—	—	—	1 660	2 032	—	—	—
418	—	—	—	62	—	1 062	729	49	135	—	97	—	—	—	3 751	5 885	—	—	—
1 406	291	30	—	158	15	34	61	—	356	52	52	534	—	—	12 708	14 291	—	—	—
4 128	1 159	1 771	183	13 732	149	657	237	184	125	608	419	925	—	106	28 446	48 701	—	—	—
847	10	—	58	32	41	30	129	—	10	78	14	—	—	—	9 714	10 116	—	—	1
8 710	7 344	3 499	325	34 940	1 623	554	385	74	32	392	4 822	6 728	125	4 483	44 946	110 272	—	—	—
2 948	9	36	90	135	46	1 133	164	99	121	1 509	185	249	—	41	24 737	28 548	—	—	1
7 446	5 674	11 701	1 116	28 136	153	1 065	12	342	206	490	1 968	3 242	—	3 069	42 917	100 091	—	—	15
1 099	232	—	—	67	—	32	9	—	227	—	—	17	—	—	7 287	7 871	—	—	—
1 098	24	9	—	71	—	—	—	27	6	—	17	20	58	234	11 478	11 944	—	—	—
390	—	—	—	69	—	—	—	296	139	11	—	2 212	—	16	1 079	3 822	—	—	—
301	10	66	—	1 538	—	434	37	22	—	22	54	—	—	—	1 727	3 910	—	—	—
2 863	—	—	—	6 153	57	159	61	4 359	1 139	195	177	122	—	—	18 620	31 042	—	—	—
4 009	1 705	989	77	3 688	536	2 037	631	541	4 807	148	556	162	—	137	30 985	46 999	—	—	1
67	—	—	—	213	—	—	—	5	—	—	—	—	—	72	398	688	—	—	—
284	20	52	—	592	—	16	241	5	691	—	—	—	—	—	1 552	3 169	—	—	—
1 183	—	28	31	24	—	14	—	868	—	7	12	514	—	113	7 156	8 767	—	—	—
1 090	141	501	96	3 476	—	110	76	48	91	69	—	34	—	—	7 431	12 073	—	—	1
1 031	—	—	3	593	32	71	40	1 640	699	13	—	70	12	—	6 754	9 927	—	—	—
1 133	247	387	55	1 324	—	1 594	261	8	222	10	45	24	—	88	7 622	11 887	—	—	—
469	—	—	—	181	—	—	48	945	256	314	—	—	—	—	4 488	6 232	—	—	—
1 056	704	481	—	1 475	—	685	1 148	18	337	15	83	58	—	—	8 787	13 791	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	33	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
644	134	10	—	15	—	53	273	166	183	64	68	—	—	12	6 639	7 617	—	—	—
2 198	861	625	117	3 945	192	126	51	492	1 728	110	1 030	645	—	2 586	15 231	27 739	—	—	—
2 741	—	8	—	—	—	—	—	997	37	—	48	—	—	—	25 761	26 851	—	—	—
5 298	2 717	412	89	5 260	155	350	—	2 005	362	861	253	729	—	82	57 103	70 378	—	—	—
16 351	2 850	387	45	583	874	504	506	3 635	39 242	2 730	359	407	—	15	119 679	171 816	—	—	72
26 199	6 957	3 700	1 685	22 491	6 584	347	32	15 862	4 916	4 957	436	1 051	7	767	203 155	272 947	—	—	9
12 943	5 246	9 310	154	564	718	1 973	1 963	840	881	2 276	144	749	—	49	125 425	150 312	—	—	19
36 675	64 170	31 748	4 804	97 904	3 914	1 345	222	7 594	20 888	1 139	3 622	6 148	227	5 142	228 733	477 600	—	—	1
6 760	12 428	143	67	1 146	7	12	3 871	220	378	197	46	94	—	—	57 541	76 150	—	—	8
20 703	10 520	18 765	13 902	95 971	334	286	15	3 579	1 043	752	1 598	1 060	132	1 804	112 913	263 214	—	—	3
6 282	212	96	13	253	160	258	2 191	1 615	159	678	336	3 473	—	—	55 820	65 464	—	—	3
16 101	11 642	7 093	4 163	61 541	609	828	209	177	4 478	791	1 804	2 419	306	998	111 452	208 510	—	—	21
210	—	32	—	—	—	11	506	—	148	—	—	22	—	11	1 595	2 325	—	—	—
1 486	—	—	—	322	—	—	—	2 555	—	—	—	—	—	—	6 210	9 087	—	—	—

STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' – MERCI – CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni (numero)	GRANDE VELOCITA' – MERCI – CON VINCOLO DI PESO – peso (tonnellate)	GRANDE VELOCITA' – SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.) – spedizioni (numero)	GRANDE VELOCITA' – SENZA VINCOLO DI PESO – peso (tonnellate)	GRANDE VELOCITA' – numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. – spedizioni (numero)	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA – MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	agrumi (tonnellate)	frutta fresca e secca (tonnellate)	ortaglie e verdure (tonnellate)	altre derrate (tonnellate)	TOTALE (tonnellate)	BESTIAME (tassato per capo od a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	cavallino (capi)	bovino (capi)	suino (capi)	ovino (capi)
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Milano S. Cristoforo	P.	551	6 893	—		—	30	12	—	9	242	263	1	1	—	—	—
	A.	901	13 571	9 015	631	—	32	—	12	—	333	345	1	—	—	—	54
Milano Librera Trans. (Ferrovie Nord-Milano)	P.	427	2 793	—	—	—	77	—	53	554	217	824	22	21	214	35	—
	A.	—	—	—	—	—	2	—	—	—	16	16	23	—	117	19	—
Monza	P.	529	3 746	33 486	1 837	5	137	64	1 142	105	110	1 421	189	250	1 269	6	—
	A.	520	2 926	22 479	1 394	1	442	265	2 051	254	2 011	4 581	470	3 874	790	3 989	2 681
Monza Trans. (Monza-Molteno)	P.	42	261	3 984	279	—	4	—	—	—	29	39	2	—	23	—	—
	A.	1	8	1 740	122	—	2	—	—	—	19	19	9	—	—	183	—
Musocco	P.	1 462	21 205	7 127	356	—	4	—	—	10	24	34	23	22	53	—	—
	A.	1 128	15 332	2 470	314	10	51	—	27	7	429	463	73	430	18	890	617
Ospedaletto Lodigiano	P.	264	1 570	887	84	1	7	—	—	56	—	56	72	3	—	851	—
	A.	24	248	563	93	1	2	—	19	—	—	19	1	—	—	12	—
Parabiago	P.	77	408	2 853	137	—	3	—	—	22	11	33	1	—	1	—	—
	A.	7	37	1 743	129	—	35	—	204	—	98	3 2	5	27	4	—	—
Pioltello Limito	P.	201	1 199	429	56	—	—	—	—	—	—	—	1	8	—	—	—
	A.	13	112	469	36	—	47	—	198	—	154	347	39	97	118	272	56
Rho	P.	89	449	7 811	641	—	2	—	—	30	—	30	10	26	24	—	—
	A.	58	621	4 241	334	—	29	—	125	—	131	256	97	128	407	724	182
Rogoredo	P.	412	1 853	6 074	1 014	—	37	—	48	—	282	330	57	87	57	82	745
	A.	315	2 554	2 862	690	25	272	73	106	109	1 504	1 792	355	3 671	136	1 743	624
Secugnago	P.	233	1 157	808	35	—	66	—	—	4	411	415	26	28	160	12	—
	A.	3	13	1 118	121	—	11	—	52	—	27	79	25	69	188	—	—
Seregno	P.	121	836	9 125	611	1	15	—	—	36	59	95	142	25	859	—	4
	A.	47	328	3 239	175	—	71	—	94	9	530	633	126	641	218	982	4 829
Seregno Trans. (Ferrovie Nord-Milano)	P.	179	1 197	22 901	1 603	1	232	11	408	1 059	1 340	2 518	64	38	707	—	—
	A.	1 660	17 188	4 784	354	65	169	—	766	22	804	1 592	318	1 651	1 884	1 030	852
Sesto Calende	P.	74	477	2 848	236	—	—	—	—	—	—	—	3	—	44	—	—
	A.	7	72	2 865	160	—	15	—	10	—	90	100	8	82	8	—	—
Sesto S. Giovanni	P.	2 654	39 357	25 333	1 596	—	24	—	10	53	108	171	1	—	—	72	—
	A.	2 093	28 936	5 643	396	—	44	—	69	—	381	450	17	26	70	55	—
Somma Lombardo	P.	217	1 272	3 554	188	—	2	—	—	—	15	15	1	—	—	8	—
	A.	188	1 075	1 214	96	19	56	—	34	—	450	484	9	—	—	128	—
Tavazzano	P.	185	1 1[illegible]6	113	20	—	8	—	—	—	52	52	—	—	—	—	—
	A.	2	6	91	[illegible]	—	7	—	—	—	62	62	—	—	—	—	—
Usmate Carnate	P.	6	13	1 479	172	—	42	—	—	38	249	287	1	—	—	—	9
	A.	2	19	760	95	1	55	—	25	—	453	478	177	2 166	37	990	2 954
Vanzago	P.	11	68	235	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	3	22	225	24	—	4	—	14	—	27	41	2	—	15	—	—
Vergiate	P.	20	188	152	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	181	1 707	427	23	—	6	—	6	—	31	37	—	—	—	—	—
Villamaggiore	P.	116	734	160	14	—	1	5	—	—	—	5	—	—	—	—	—
	A.	3	17	619	59	1	9	—	32	—	27	59	23	2	127	234	—
Vittuone	P.	155	709	842	93	—	1	—	—	—	12	12	4	—	20	—	—
	A.	79	447	572	42	1	38	—	118	—	263	381	18	—	57	280	—
Totale Provincia di Milano	P.	30 216	253 566	634 173	40 217	239	5 735	6 631	6 518	9 586	27 926	50 661	1 466	1 808	6 740	4 184	3 698
	A.	24 033	218 429	532 818	60 675	368	14 994	22 280	46 822	30 549	51 818	151 469	6 274	34 446	29 056	24 825	29 772
PROVINCIA DI PAVIA.																	
Belgioioso	P.	113	805	640	116	—	2	—	—	—	24	24	38	—	413	—	—
	A.	1	6	1 662	110	—	12	—	21	—	87	108	18	2	126	58	—
Bressana Argine	P.	30	371	1 247	181	—	1	—	—	12	—	12	4	—	57	—	—
	A.	2	15	704	56	—	6	—	10	—	40	50	3	6	3	16	—
Broni	P.	27	226	2 556	294	—	59	—	64	9	499	572	2	—	16	—	—
	A.	4	12	2 842	162	—	136	—	367	934	274	1 575	13	64	144	—	—
Candia Lomellina	P.	58	370	955	55	—	27	—	—	194	31	225	1	—	8	—	—
	A.	1	13	1 096	88	—	2	3	—	12	—	15	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate					
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
3 698	723	205	—	22 837	65	—	69	72	915	204	23	348	—	—	14 695	40 156	—	—	—
6 794	3 172	1 942	219	34 517	1 464	333	—	346	144	1 655	147	916	—	228	37 491	82 574	—	—	—
14 715	11 853	22 326	397	15 595	84	5 362	731	1 509	592	879	1 075	8 430	15	10 861	89 817	160 526	—	—	2
34 391	71 338	62 914	693	23 792	1 637	14 403	4 935	1 246	34 837	1 417	861	6 506	—	212	229 396	454 097	—	—	7
3 117	225	228	38	541	179	87	122	146	268	370	—	95	13	20	25 245	27 577	—	—	—
10 268	5 291	5 194	1 122	37 473	815	420	113	784	1 841	973	210	612	39	2 893	63 357	121 117	—	—	—
1 349	45	34	11	3 324	—	229	94	151	374	64	17	—	—	23	8 259	12 625	—	—	—
228	142	131	14	800	—	15	—	—	51	10	—	—	—	—	1 619	2 782	—	—	—
1 019	124	—	—	39	198	37	—	—	44	22	—	30	—	21	14 163	14 678	—	—	—
4 716	8 512	537	198	3 350	6 746	81	72	238	416	489	3 992	3 907	42	565	34 368	63 513	—	—	—
379	—	—	—	1 387	—	12	—	604	47	3	—	—	—	—	1 698	3 751	—	—	—
128	—	—	—	543	—	49	—	—	—	—	—	—	—	375	526	1 503	—	—	—
155	—	—	—	66	8	—	—	8	49	5	21	—	—	—	897	1 054	—	—	—
770	137	110	51	4 269	—	74	57	34	414	—	139	192	3	54	2 803	8 358	—	-	2
473	—	—	8	17	—	894	66	481	39	22	68	—	—	—	1 965	3 560	—	—	—
789	157	52	—	2 587	—	240	263	—	—	8	21	19	—	—	5 591	8 938	—	—	—
145	—	—	—	24	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—	1 359	1 436	—	—	—
3 205	1 469	401	—	10 564	712	1 401	34	56	11	86	1 123	2 762	63	2 329	18 277	39 569	—	—	—
3 073	936	80	—	292	—	61	360	—	73	37	419	221	—	11 069	32 553	46 101	—	—	—
9 107	27 590	9 691	250	6 707	1 276	19	32	34	1 185	775	8 447	13 555	59	17 670	58 131	145 421	—	—	1
1 062	—	37	—	1 529	—	7 415	613	781	595	7	—	—	—	17	4 045	15 039	—	—	—
924	147	76	—	831	74	7 866	239	27	—	10	41	—	—	—	4 197	13 508	—	—	7
1 826	46	—	56	164	—	45	—	—	—	28	—	—	—	—	18 572	18 911	—	—	—
3 349	210	851	18	2 033	—	142	21	158	74	30	99	15	—	—	35 911	40 562	—	—	—
1 276	668	170	10	868	6	140	205	117	80	102	92	1 249	—	—	10 142	13 849	—	—	—
2 247	768	1 672	—	1 094	19	173	79	74	1 836	1 846	2 003	155	—	—	17 865	27 134	—	—	—
765	9	—	—	1 964	17	52	—	41	—	—	—	13	—	70	5 968	8 134	—	—	—
387	6	—	3	1 336	12	79	—	3	13	—	45	169	—	—	5 111	4 777	—	—	2
7 703	447	547	6	266	—	—	126	212	177	1 515	131	401	—	142	116 466	120 406	—	—	—
20 181	63 550	9 453	1 591	17 848	644	196	30	27	26	1 316	6 013	10 557	16	3 197	190 535	304 989	—	—	—
951	25	19	17	1 388	—	—	—	—	—	9	—	12	—	10	10 469	11 969	—	—	—
516	47	38	18	1 151	30	—	51	82	16	55	157	85	—	200	2 808	4 798	—	—	—
196	—	—	—	—	—	—	—	356	815	—	—	—	—	—	1 044	2 215	—	—	—
138	—	—	—	73	—	468	801	—	—	—	—	—	—	—	609	1 951	—	—	—
460	—	—	—	452	—	—	—	—	487	—	—	—	—	—	3 134	4 073	—	—	—
426	—	51	9	543	—	—	844	40	32	11	—	—	—	—	3 583	5 113	—	—	—
121	—	—	—	—	—	—	—	—	107	14	—	—	—	—	708	829	—	—	—
231	—	27	—	791	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	1 757	2 615	—	—	—
561	—	—	—	2 012	—	—	—	5	—	—	68	—	—	—	4 689	6 774	—	—	—
759	319	—	—	18	9	1 245	—	—	—	—	—	—	—	28	6 697	8 316	—	—	—
295	—	—	—	137	—	—	—	427	270	—	—	—	—	—	2 362	3 196	—	—	—
67	13	78	—	—	—	215	316	—	—	—	135	—	—	—	144	901	—	—	—
267	51	11	—	658	—	—	—	515	163	—	—	—	—	—	1 424	2 822	—	—	—
414	—	251	—	660	—	52	16	5	46	—	42	15	—	—	3 810	4 897	—	—	—
115 817	37 239	34 588	1 325	83 120	2 589	20 152	13 042	25 194	53 635	12 134	3 807	27 117	102	27 246	951 080	1 292 370	—	—	106
257 449	207 500	186 523	31 835	572 097	28 535	41 551	12 941	41 634	96 841	20 416	41 329	63 896	1 090	48 304	1 786 946	3 281 438	—	—	74
708	—	25	—	1 169	—	—	—	197	281	11	—	16	—	—	3 746	5 545	—	—	—
191	—	—	—	105	—	124	536	—	—	—	3	8	—	—	1 269	2 045	—	—	—
416	—	12	—	89	—	—	—	157	—	9	183	2 257	—	30	1 457	5 194	—	—	—
100	171	1 038	—	22	—	22	16	—	154	—	14	—	—	—	104	1 538	—	—	—
655	—	—	5	539	5	—	—	526	647	9	859	52	—	—	3 154	5 796	—	—	—
349	159	174	—	682	99	213	349	—	—	8	25	—	—	—	2 068	3 807	—	—	—
1 098	—	—	[illegible]	3 109	10	14	—	255	—	11	—	37	—	—	9 545	12 984	—	—	—
48	—	—	—	8	—	254	58	—	6	18	25	—	—	—	174	543	—	—	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.											
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
														capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero				
Casteggio	P.	8	48	3 270	281	—	22	—	41	16	125	182	120	92	1 488	—	255
	A.	72	663	3 773	275	—	71	18	—	—	1 089	1 107	10	93	56	40	—
Cava Carbonara	P.	10	78	1 624	127	—	12	—	—	20	99	119	6	—	111	—	—
	A.	—	—	399	35	—	2	—	14	—	—	14	—	—	—	—	—
Cava Manara	P.	284	1 986	149	10	—	7	—	—	—	61	61	—	—	—	—	—
	A.	1	11	198	15	—	6	—	50	—	—	50	19	—	168	48	—
Chignolo Po	P.	185	1 313	831	79	—	—	—	—	—	—	—	6	—	87	—	—
	A.	6	36	1 466	188	2	11	—	57	—	—	57	16	7	168	31	—
Corteolona	P.	97	838	242	18	—	3	—	—	—	17	17	—	—	—	—	—
	A.	3	16	731	64	—	4	—	18	—	17	35	3	1	12	46	—
Ferrera Lomellina	P.	—	—	230	16	—	4	—	—	—	33	33	—	—	—	—	—
	A.	1	6	5 6	42	—	1	—	7	—	—	7	1	—	3	—	—
Garlasco	P.	123	1 026	2 328	221	—	33	—	—	—	272	272	18	—	—	193	—
	A.	64	869	3 023	190	1	2	—	14	—	—	14	4	3	26	—	—
Gropello Cairoli	P.	87	571	1 509	92	—	25	—	—	5	154	159	1	—	1	—	—
	A.	—	—	1 014	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lomello	P.	71	718	2 251	194	—	5	—	—	—	30	30	—	—	—	—	—
	A.	4	26	2 333	366	—	17	—	104	—	55	159	1	—	16	—	—
Lungavilla	P.	41	673	299	34	—	8	—	38	—	30	68	3	—	43	—	—
	A.	1	15	790	67	4	—	—	—	—	—	—	5	1	24	—	—
Mede	P.	122	772	2 573	244	—	63	—	10	—	390	400	15	—	355	—	—
	A.	17	266	5 094	392	—	8	—	38	—	36	74	13	—	72	56	—
Mortara	P.	317	2 613	13 019	976	2	297	—	41	10	2 753	2 804	80	64	392	553	—
	A.	644	6 255	9 752	1 102	9	73	—	48	68	523	639	185	470	766	3 590	—
Motta S. Damiano	P.	5	71	9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	172	15	—	—	—	—	—	—	—	1	—	6	—	—
Olevano	P.	148	1 673	464	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	32	373	386	38	—	1	—	—	—	6	6	2	—	9	—	—
Palestro	P.	81	919	351	36	—	1	—	—	—	10	10	—	—	—	—	—
	A.	1	3	531	54	—	3	—	7	—	15	22	15	—	124	18	—
Parona Lomellina	P.	—	—	163	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	45	356	65	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pavia	P.	1 303	11 585	23 188	1 901	15	88	12	—	—	529	541	110	132	590	741	31
	A.	772	8 027	21 129	1 500	6	223	408	781	222	771	2 182	132	566	637	122	1
Pinarolo Po	P.	5	73	354	36	—	6	—	58	—	—	58	—	—	—	—	—
	A.	—	—	685	44	—	—	—	—	—	—	—	1	—	8	—	—
Robbio	P.	295	3 270	1 083	125	—	24	—	—	—	185	185	4	—	55	—	—
	A.	19	162	1 794	178	—	12	—	72	—	22	94	58	28	392	62	—
S. Giuletta	P.	—	—	626	62	—	1	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—
	A.	2	7	611	65	1	—	—	—	—	—	—	13	—	2	610	—
Sannazzaro	P.	78	632	1 475	98	—	8	—	—	5	43	48	26	—	311	16	—
	A.	99	1 278	1 932	168	—	7	—	19	—	45	64	3	—	23	10	—
Sartirana	P.	117	1 049	1 128	90	—	99	13	13	675	216	917	1	—	—	20	—
	A.	9	87	1 586	122	—	5	—	46	—	—	46	6	2	2	110	—
Stradella	P.	11	90	3 965	377	1	129	—	165	—	964	1 129	7	16	100	—	—
	A.	18	155	1 319	80	6	31	8	70	9	154	241	18	64	261	—	—
Torreberetti	P.	14	131	503	116	—	1	—	11	—	—	11	—	—	—	—	—
	A.	—	—	502	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valle	P.	75	737	3 038	234	—	27	—	—	133	92	225	25	—	2 336	10	—
	A.	2	9	1 366	126	2	—	—	—	—	—	—	10	10	25	—	—
Vigevano	P.	109	720	14 010	883	—	139	—	36	315	849	1 170	10	13	58	—	—
	A.	311	3 281	12 272	798	3	71	—	301	67	228	596	30	40	78	343	—
Voghera	P.	465	2 817	12 212	1 246	1	86	8	299	215	176	698	116	319	847	—	144
	A.	159	1 092	16 022	1 073	—	129	468	145	113	446	1 172	116	352	1 689	195	—
Zinasco	P.	76	529	92	5	—	11	—	—	20	88	108	4	—	43	—	—
	A.	—	—	171	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Pavia	P.	4 545	38 426	99 128	8 413	19	1 232	33	924	1 866	7 763	10 586	645	647	7 687	1 652	430
	A.	2 291	23 131	99 518	7 832	35	840	905	2 212	1 425	3 846	8 358	744	1 755	5 106	5 561	1

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate					
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
1 383	—	31	—	979	—	—	37	966	1 189	20	—	1 145	—	—	8 867	13 234	—	—	—
654	83	14	37	10	75	441	57	21	2 653	129	16	95	—	—	4 392	8 023	—	—	—
304	—	—	—	843	—	—	—	39	—	—	—	255	—	114	2 846	4 007	—	—	—
9	—	—	—	—	—	25	38	—	—	—	19	—	—	—	19	101	—	—	—
523	—	—	—	739	—	—	—	39	12	—	26	1 293	15	737	3 886	6 747	—	—	—
37	—	—	—	—	—	15	27	—	—	—	13	—	—	—	260	315	—	—	—
320	—	—	—	467	—	—	89	200	101	21	—	20	—	—	2 685	3 583	—	—	—
109	—	—	—	—	—	298	75	—	327	—	32	—	—	—	475	1 207	—	—	—
277	—	—	8	418	—	—	—	373	65	31	—	363	—	—	2 251	3 509	—	—	—
80	20	—	—	—	—	211	14	17	286	12	110	—	—	—	135	1 005	—	—	—
338	—	432	14	1 081	—	—	16	—	354	—	—	13	—	—	2 190	4 100	—	—	—
24	—	—	—	—	—	216	60	—	12	—	—	—	—	—	28	316	—	—	—
945	—	15	—	1 136	—	13	—	1 100	510	14	—	82	—	51	7 117	10 038	—	—	—
151	—	—	12	—	8	351	335	—	10	—	276	12	19	—	805	1 828	—	—	—
252	—	—	—	974	—	—	—	286	215	—	—	36	—	—	1 986	3 497	—	—	—
95	—	—	—	—	—	188	57	—	—	—	28	—	—	—	812	1 065	—	—	—
529	80	—	9	1 298	—	—	—	73	46	3	—	583	—	—	4 010	6 102	—	—	—
81	13	—	—	—	—	335	46	—	429	5	—	75	—	—	156	1 059	—	—	—
1 273	—	—	—	134	—	—	—	246	—	—	238	11 246	28	53	4 358	16 303	—	—	—
181	91	2 877	—	15	16	122	22	—	—	8	16	—	—	—	57	3 224	—	—	—
812	10	—	—	1 455	—	—	—	685	87	17	—	—	—	—	7 275	9 529	—	—	—
157	9	11	—	55	—	115	—	—	619	7	10	—	—	—	628	1 454	—	—	—
2 116	297	81	—	497	—	41	—	778	568	21	223	43	—	198	22 414	25 161	—	—	—
7 008	356	189	18	1 606	100	1 015	54	24 999	167	396	75	494	—	762	60 956	91 196	—	—	—
285	99	—	7	122	—	—	—		—	—	—		—	—	3 404	3 832	—	—	—
37	—	—	110	—	—	—	10	—	—	—	—	15	—	—	264	399	—	—	—
405	—	—	—	200	8	—	—	10	—	—	—	—	—	—	5 349	5 567	—	—	—
20	—	—	—	—	—	90	—	—	—	8	—	32	—	—	83	213	—	—	—
301	—	—	—	134	—	—	—	20	—	—	—	—	—	11	3 748	3 913	—	—	1
60	—	4	—	—	—	45	14	—	13	—	223	—	—	—	394	603	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
343	—	17	—	47	—	—	[illegible]	—	1 741	—	32	—	—	—	2 003	3 800	—	—	—
4 400	508	85	80	2 763	26	157	237	5 821	774	67	184	1 690	—	79	34 526	40 947	—	—	2
8 564	3 651	8 766	65	3 958	236	1 000	33	509	28 338	1 748	1 045	701	—	518	64 668	112 206		—	15
314	—	—	—	294	—	—	—	37	—	—	22	2 860	—	36	999	4 248	—	—	—
7	69	18	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	3	100	—	—	—
611	—	—	—	511	7	11	3	479	142	—	—	1 8	—	—	5 684	6 945	—	—	—
133	30	—		—	—	656	—	—	37	5	25	—	—	10	697	1 460	—	—	—
463	886	293	—	149	28	13	—	303	—	—	—	1 740	—	—	1 660	5 072	—	—	—
19	—	—	—	—	—	11	50	—	—	—	—	—	—	—	49	110	—	—	—
1 707	23	5	—	2 363	—	—	61	405	1 396	—	—	379	—	—	16 193	20 825	—	—	—
471	—	16	—	20	10	46	308	21	981	—	373	—	—	—	5 827	7 102	—	—	—
1 169	—	—	—	2 907	—	—	28	335	25	7	39	24	—	—	11 440	14 805	—	—	—
151	—	—	—	—	—	128	103	16	1 244	—	—	—	—	—	1 186	2 677	—	—	—
1 700	—	221	—	1 150	13	62	—	9 280	423	7	425	—	—	—	5 863	17 384	—	—	—
847	236	755	12	39	5	359	135	1 698	88	—	121	—	—	—	5 703	9 151	—	—	2
716	—	40	—	2 468	—	—	—	52	43	16	—	269	—	21	4 582	7 491	—	—	—
13	—	—	—	—	—	109	26	—	28	—	—	—	—	—	6	169	—	—	—
171	—	—	—	299	—	42	—	178	100	4	—	—	—	—	1 287	1 910	—	—	—
112	—	—	—	—	—	948	163	—	—	—	—	—	—	—	334	1 445	—	—	—
2 612	12	6	12	6 732	—	53	57	674	103	45	13	—	—	746	15 226	23 679	—	—	—
2 429	184	1 452	72	1 278	42	284	34	838	37	22	342	45	—	—	21 010	25 640	—	—	15
3 833	403	189	8	2 132	—	31	2 460	3 293	1 177	132	10	6 632	12	16	19 221	35 716	—	—	5
1 970	546	1 860	14	506	95	712	33	376	833	62	553	67	—	—	16 667	22 384	—	—	—
797	—	11	17	3 143	—	25	—	31	710	6	—	40	—	—	4 820	8 803	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 734	2 318	1 [illegible]96	160	42 357	97	462	2 988	27 894	9 319	464	2 355	32 914	55	2 002	2.2 227	357 078	—	—	8
24 571	5 618	17 191	340	8 402	695	8 803	3 542	28 495	37 998	2 456	2 481	1 544	19	1 290	188 295	308 149	—	—	32

STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' – MERCI – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali): spedizioni (numero)	Con vincolo di peso: peso (tonnellate)	Senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.): spedizioni (numero)	Senza vincolo di peso: peso (tonnellate)	Numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.: spedizioni (numero)	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo): spedizioni in complesso (numero)	agrumi (tonnellate)	frutta fresca e secca (tonnellate)	ortaglie e verdure (tonnellate)	altre derrate (tonnellate)	TOTALE (tonnellate)	Bestiame (tassato per capo od a carro completo): spedizioni in complesso (numero)	cavallino (capi)	bovino (capi)	suino (capi)	ovino (capi)
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PROVINCIA DI SONDRIO.																	
Ardenno Masino	P.	9	71	853	50	—	4	—	32	—	—	32	3	5	5	—	—
	A.	18	133	505	40	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Chiavenna	P.	31	205	3 875	434	—	50	—	10	—	346	356	15	5	208	—	13
	A.	7	34	4 574	375	—	26	—	88	16	126	230	13	3	13	—	110
Cosio Traona	P.	—	—	525	37	—	1	—	—	—	4	4	4	3	29	—	—
	A.	2	26	577	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Delebio	P.	48	310	963	62	—	—	—	—	—	—	—	9	6	118	—	—
	A.	3	30	787	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Morbegno	P.	130	806	4 524	434	—	32	—	34	19	191	244	31	14	462	—	—
	A.	71	440	1 277	98	—	60	—	30	46	361	437	65	9	268	625	—
Novate Mezzola	P.	18	101	289	19	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—
	A.	—	—	387	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Pietro Berbenno	P.	7	44	749	64	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11	—	—
	A.	—	—	683	53	—	14	—	73	—	8	81	—	—	—	—	—
Sondrio	P.	39	335	4 184	272	—	52	—	154	330	39	520	91	10	1 070	102	101
	A.	30	190	5 681	335	—	100	—	21	—	751	772	47	2	376	126	14
Sondrio Trans. (Sondrio-Tirano)	P.	135	1 347	3 294	208	15	46	—	61	354	75	490	68	15	831	1	1
	A.	911	7 186	9 356	702	3	242	59	73	78	1 919	2 129	20	25	134	56	—
Totale Provincia di Sondrio	P.	430	3 280	19 462	1 591	15	187	—	288	703	665	1 656	223	58	2 736	103	115
	A.	1 042	8 039	23 977	1 723	3	445	59	307	140	3 174	3 680	147	40	791	830	154
Totale della Lombardia	P.	65 696	551 350	1 086 726	77 777	349	11 420	7 214	13 001	20 685	61 651	102 551	6 024	9 484	41 475	15 113	6 283
	A.	56 877	520 584	946 019	93 342	558	22 821	27 736	69 926	37 376	89 683	224 721	11 233	46 543	61 290	59 362	35 403
VENETO																	
PROVINCIA DI BELLUNO.																	
Totale Provincia di Belluno	P.	43	424	40	2	—	9	—	32	67	7	106	12	—	134	—	98
	A.	36	205	167	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PROVINCIA DI PADOVA.																	
Abano	P.	34	313	191	15	—	7	—	—	5	50	55	—	—	—	—	—
	A.	57	690	395	28	—	16	—	16	—	81	97	29	10	224	230	103
Battaglia	P.	49	553	902	90	—	9	74	14	—	37	125	2	9	—	—	—
	A.	57	474	806	39	—	7	—	—	—	48	48	11	1	138	182	—
Campodarsego	P.	88	594	253	24	—	4	—	—	6	26	32	7	—	70	—	—
	A.	159	1 289	273	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Camposampiero	P.	184	1 273	431	35	6	8	—	36	26	25	87	47	76	588	—	—
	A.	1 212	19 180	1 119	77	—	8	—	35	19	15	69	—	—	—	—	—
Carmignano di Brenta	P.	—	—	96	8	—	4	—	—	—	25	25	87	67	89	1 859	—
	A.	748	7 725	814	47	—	12	—	—	—	111	111	—	—	—	—	—
Cittadella	P.	1 745	11 061	2 231	205	1	7	8	8	—	26	42	98	413	477	160	—
	A.	6 717	58 923	4 277	329	—	481	43	191	497	4 048	4 779	22	48	202	31	61
Este	P.	1 171	9 931	1 921	127	—	85	—	98	15	865	978	9	9	48	—	160
	A.	2 568	19 586	2 742	148	5	14	35	10	4	92	141	20	11	232	154	62
Fontaniva	P.	343	4 911	94	5	—	—	—	—	—	—	—	2	2	6	—	—
	A.	684	2 886	202	14	—	58	59	18	359	34	470	6	—	121	—	—
Mestrino	P.	179	1 483	75	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	105	1 246	358	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Monselice	P.	413	4 979	1 379	189	—	18	—	5	—	149	154	10	8	59	—	—
	A.	426	3 207	3 424	247	—	61	—	105	13	452	570	49	130	400	384	161
Montagnana	P.	531	3 897	978	72	—	8	—	20	47	22	89	30	198	6	14	—
	A.	641	6 004	2 985	161	—	57	34	33	5	288	469	25	84	135	35	60

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA.																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI				CONCIMI		fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate					
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
1 060 544	22 404	235 153	218 20	7 833 111	— 7	24 —	— —	— 21	— —	5 13	31 292	— —	— 35	— 226	5 612 6 937	13 980 8 219	— —	— —	3 —
1 986 454	— —	292 —	— —	12 104 —	— 91	— 40	— —	356 10	128 1 123	9 —	79 —	— 13	— —	— —	6 640 3 971	19 608 5 248	— —	— —	— —
354 101	— —	10 —	— —	1 374 —	— —	18 —	— —	— —	— —	13 —	— —	— —	— —	— —	2 930 791	4 345 791	— —	— —	— —
327 4	— —	— —	— —	1 843 —	— —	— —	— —	242 —	— —	— —	9 —	— —	— —	— —	1 348 55	3 442 55	— —	— —	— —
831 705	34 47	5 53	201 —	6 042 —	— 29	— 18	— —	188 132	— 31	— 20	— 754	45 45	17 —	33 —	3 621 7 267	10 186 8 396	— —	— —	— —
391 8	41 —	13 —	47 —	2 792 49	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	247 —	1 612 56	4 752 105	— —	— —	— —
730 79	14 —	56 —	19 —	2 362 12	— —	— 64	— —	— —	— —	— 17	— —	57 —	— —	— —	6 410 828	8 918 921	— —	— —	— —
1 045 1 183	— 169	— 65	13 —	4 350 331	17 44	— 200	— —	— 93	5 792	32 172	— 520	— 100	— —	39 —	7 790 12 079	12 246 14 565	— —	— —	1 —
2 542 2 378	10 428	29 120	50 47	6 741 216	— 11	— 36	45 —	— 2 361	— 692	51 84	8 5 217	15 10	142 16	9 27	19 795 14 567	26 895 23 832	— —	— —	1 —
9 433 5 459	142 1 048	640 391	548 67	46 852 719	17 182	42 358	45 —	820 2 617	133 2 638	110 306	127 6 803	117 168	159 51	423 253	56 194 46 563	106 369 62 164	— —	— —	5 —
294 581 455 386	52 896 480 510	75 697 300 862	6 719 39 820	436 142 707 093	4 568 38 999	33 852 94 237	21 781 20 798	107 507 173 046	93 157 196 236	20 028 30 889	81 841 74 956	98 121 93 762	1 091 3 642	70 075 89 027	2 177 103 3 357 462	3 280 578 5 701 349	— —	— —	152 191
175 104	— —	— —	14 —	531 —	— —	— —	— —	70 —	— —	— —	21 —	523 —	— —	— —	522 487	1 681 487	— —	— —	— —
217 162	— 36	36 16	— —	— 164	— —	18 78	14 —	42 —	— 10	— —	— 13	— —	— —	5 900	3 095 449	3 210 1 666	— —	— —	— —
173 441	— 11	— —	— —	435 1 257	— —	— 62	— —	26 161	150 1 269	4 —	— —	19 —	— —	8 573	1 248 2 579	1 890 5 912	— —	— —	— —
271 891	— —	— 384	— —	276 959	— —	12 —	— —	— 504	— 160	— —	61 32	2 144 —	— —	10 5 087	823 2 264	3 326 9 390	— —	— —	— —
269 1 681	— —	— —	— —	29 2 352	14 —	— —	— 5	75 1 336	230 —	11 —	— 57	24 —	— —	— 15 116	2 179 3 132	2 562 21 998	— —	— —	— —
100 1 867	— 27	— 13	— —	247 4 047	— —	— —	— —	6 79	— —	— 18	179 235	— 83	— —	1 460 —	365 16 082	2 257 20 584	— —	— —	— —
5 497 8 886	57 102	8 181	16 56	1 240 9 327	— 59	— 10	14 24	70 3 855	176 110	11 69	— 1 045	— 658	— —	— 680	30 844 59 392	32 386 75 568	— —	— —	— —
4 804 6 777	135 208	175 325	59 169	9 683 20 901	— 117	3 146 39	437 21	9 042 6 750	352 113	12 25	802 186	96 136	— —	390 1 761	14 879 28 843	39 208 59 594	— —	— —	— —
4 591 557	— 17	87 —	— —	69 2 721	— —	— —	16 —	— —	647 —	— 1	— 61	— 43	— —	66 316 221	5 235 4 125	72 370 7 189	— —	— —	— —
16 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	79 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	17 —	96 —	— —	— —	— —
2 836 1 018	165 —	— 144	10 —	1 288 2 398	— 67	8 44	10 —	2 575 185	— —	22 54	125 189	46 79	— 94	24 603 96	5 485 5 896	34 337 9 246	— —	— —	— —
1 154 1 975	12 20	29 160	— 41	1 942 7 753	— 76	— 45	— 80	98 2 104	841 143	120 4	31 17	— —	— —	243 1 882	9 159 7 080	12 466 19 405	— —	— —	— —

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.											
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
														capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero				
Montegrotto	P.	21	48	35	22	—	5	—	—	—	50	50	—	—	—	—	—
	A.	11	65	86	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Padova	P.	5 077	47 030	21 257	1 786	64	467	237	756	1 154	1 677	3 824	420	1 282	3 629	42	—
	A.	6 6 6	58 932	23 256	2 163	3	2 197	2 100	4 186	2 439	13 886	22 611	169	483	616	—	1 862
Padova Campo di Marte	P.	496	4 230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	3	—	—	—	27	27	4	7	35	—	—
Padova Trans. (Padova-Piazzola)	P.	5	33	385	23	—	7	—	—	5	39	44	16	199	—	45	—
	A.	3	15	488	27	—	3	—	—		27	27	—	—	—	—	—
Ponte di Brenta	P.	248	942	573	151	—	99	—	—	10	826	836	—	—	—	—	—
	A.	118	740	890	91	—	14	10	—	9	105	124	2	—	—	—	12)
S. Elena Este	P.	—	—	1 100	97	—	—	—	—	—	—	—	2	1	14	—	—
	A.	8	64	1 199	147	—	37	73	81	27	170	351	13	—	140	87	—
S. Giorgio delle Pertiche	P.	87	799	31	7	—	—	—	—	—	—	—	6	47	54	—	—
	A.	135	1 199	971	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Martino di Lupari	P.	47	342	450	75	—	21	8	10	—	173	191	454	903	5356	803	1
	A.	82	929	987	105	—	116	32	111	—	925	1 068	41	25	793	18	—
S. Pietro in Gu	P.	345	2 773	502	52	—	2	—	—	—	12	12	17	8	4	350	—
	A.	392	3 266	437	35	—	31	—	—	—	283	283	—	—	—	—	—
Saletto	P.	—	—	1 322	197	—	—	—	—	—	—	—	5	—	44	—	—
	A.	—	—	461	35	—	1	—	—	—	9	9	27	—	301	—	—
Stanghella	P.	201	1 323	140	14	—	18	—	31	60	68	159	1	—	5	—	—
	A.	92	1 358	557	47	—	13	—	59	59	23	141	6	—	89	—	—
Vigodarzere	P.	43	248	483	21	—	63	—	12	—	574	586	—	—	—	—	—
	A.	48	459	608	33	—	30	—	—	—	306	306	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Padova	P.	11 297	97 584	35 289	3 285	71	8[illegible]2	327	990	1 328	4 644	7 289	1 213	3 222	10 440	3 273	161
	A.	20 961	188 271	47 805	3 905	8	3 164	2 386	4 868	3 431	21 058	31 743	424	799	3 436	1 121	2 148
PROVINCIA DI ROVIGO.																	
Adria	P.	445	2 985	4 536	363	—	201	51	473	634	558	1716	41	140	166	—	—
	A.	167	1 456	13 245	927	—	223	346	891	21	855	2113	7	17	36	—	—
Adria Tran. (Società Veneta)	P.	134	915	1 422	125	—	126	—	33	549	117	699	69	215	644	—	—
	A.	229	1 817	1 337	94	—	63	—	48	259	316	623	18	4	140	30	—
Arquà	P.	250	1 179	614	44	—	31	—	—	329	—	329	—	—	—	—	—
	A.	210	1 209	644	101	—	11	—	74	—	37	111	25	9	45	721	—
Badia.	P.	386	3 252	2 313	259	—	46	—	61	268	143	472	64	580	7	156	—
	A.	294	2 547	4 642	209	—	14	—	10	8	111	129	16	93	21	—	—
Baricetta	P.	2	17	210	17	—	2	—	9	10	—	19	1	2	—	—	—
	A.	2	8	495	57	—	6	—	7	—	72	79	10	—	116	—	—
Cavanella Po	P.	1	10	142	10	—	21	—	115	73	48	236	1	—	—	12	—
	A.	1	4	276	14	—	2	—	—	—	18	18	—	—	—	—	—
Ceregnano	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Costa	P.	38	177	537	76	—	5	—	6	27	8	41	1	—	13	—	—
	A.	8	114	361	31	—	4	—	36	—	—	36	1	—	1	—	—
Fratta	P.	30	161	245	23	—	6	—	—	—	90	90	—	—	—	—	—
	A.	3	40	1 038	98	—	3	—	9	—	17	26	6	—	—	330	—
Lama	P.	115	530	174	15	—	6	—	—	71	11	82	1	—	8	—	—
	A.	1	15	455	31	—	3	—	6	12	12	30	—	—	—	—	—
Lendinara	P.	567	5 481	790	94	—	55	141	40	258	135	574	10	45	13	15	—
	A.	531	4 897	2 293	151	—	140	571	374	172	562	1679	4	—	49	—	—
Loreo	P.	813	5 559	5 244	661	—	168	14	692	463	248	1417	9	13	35	—	—
	A.	151	1 214	2 543	206	1	18	—	18	25	83	126	5	7	52	—	—
Polesella	P.	91	514	736	47	—	16	—	—	—	100	100	3	—	28	—	—
	A.	33	388	1 456	124	—	8	—	—	—	61	61	1	5	—	—	—
Rovigo	P.	499	4 066	5 747	584	1	96	—	24	61	569	654	34	6	378	30	—
	A.	945	8 304	14 693	764	—	139	77	137	61	925	1 240	17	19	98	—	—
Totale Provincia di Rovigo	P.	3 415	25 140	23 086	2 291	1	787	206	1 453	2 743	2 104	6 506	234	1 001	1 292	213	—
	A.	2 587	22 123	44 024	2 845	1	634	1 994	1 610	558	3 079	6 241	142	154	558	1 156	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA — MERCI

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate					
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
890	—	—	—	3 997	—	—	—	—	—	—	—	55	94	4 004	1 774	9 924	—	—	—
74	—	—	—	91	—	—	—	—	—	—	12	—	—	301	337	741	—	—	—
10 263	551	1 056	238	5 973	—	1 393	153	1 871	1 694	2 988	791	221	—	437	78 681	96 047	—	—	4
24 155	882	5 432	1 130	43 399	253	940	258	27 400	1 570	502	3 681	1 703	187	4 647	141 696	233 680	—	—	4
847	—	—	—	3 741	—	—	—	1 546	—	—	—	—	—	—	2 950	8 237	—	—	—
3 342	—	102	—	11 051	—	—	—	4 300	—	15	6	—	—	—	47 892	33 366	—	—	—
266	—	—	—	16	—	2 309	107	—	—	58	17	—	—	—	951	3 458	—	—	—
89	51	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	527	605	—	—	—
81	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	30	402	442	—	—	—
251	—	—	—	157	91	27	—	12	—	—	61	—	—	327	2 019	2 694	—	—	—
355	—	18	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	4 409	4 441	—	—	—
43	19	69	159	17	—	—	12	—	11	—	—	—	—	—	127	414	—	—	—
437	—	—	—	—	—	66	64	13	76	—	—	602	—	—	616	1 437	—	—	—
385	—	140	—	1 071	—	—	—	690	—	—	—	—	—	297	1 178	3 376	—	—	—
268	—	—	—	85	—	10	42	55	356	20	8	12	—	33	1 326	1 947	—	—	1
363	—	36	—	14	—	10	—	—	—	—	170	—	—	—	3 037	3 267	—	—	—
347	21	—	—	2 302	—	—	—	98	—	—	12	—	—	—	215	2 648	—	—	1
686	19	19	—	1 488	—	—	7	455	176	20	5	—	—	4 335	1 510	8 034	—	—	—
548	11	—	—	52	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	7 348	7 465	—	—	—
137	239	—	24	—	—	30	—	—	11	—	—	—	—	1 775	186	2 265	—	—	—
2 181	—	—	—	—	—	12	—	—	296	—	—	—	—	—	28 612	28 920	—	—	—
394	225	475	—	59	83	10	888	—	18	76	35	—	—	2 154	1 426	5 449	—	—	—
217	25	—	—	10	—	—	—	—	—	21	—	79	—	—	1 284	1 419	—	—	—
678	—	—	—	560	—	15	—	218	—	—	—	—	—	437	6 512	7 742	—	—	—
26 228	957	1 409	323	31 355	14	6 984	857	15 596	4 886	3 267	2 026	3 298	94	97 539	201 888	370 493	—	—	6
54 869	1 856	7 496	1 579	109 786	773	1 310	1 295	48 049	3 591	784	5 805	2 702	281	42 313	306 289	583 909	—	—	4
1 105	99	41	11	7	44	187	155	17	1 081	73	—	1 322	—	499	8 567	12 103	—	—	1
1 467	278	236	1 009	486	418	2 428	87	449	730	80	119	19	—	207	10 327	16 873	—	—	—
931	239	927	80	125	16	62	969	126	426	172	—	—	—	—	7 594	10 736	—	—	—
3 472	13 502	3 341	—	4 557	121	12	—	758	320	343	57	—	582	168	18 185	41 946	—	—	—
750	—	—	—	—	—	—	—	82	—	—	—	484	—	—	9 222	9 788	—	—	—
201	137	—	73	28	—	78	51	—	30	12	26	—	—	—	853	1 288	—	—	—
1 458	15	—	8	68	—	44	—	12	149	89	100	26	—	—	17 850	18 361	—	—	—
1 830	77	899	47	2 511	122	42	—	1 702	1 849	12	228	—	—	3 020	8 193	18 702	—	—	—
915	—	—	—	—	—	—	—	—	170	10	—	—	—	—	11 617	11 797	—	—	—
146	107	57	—	136	—	115	44	—	—	—	—	—	—	1 560	85	2 104	—	—	—
76	—	37	—	—	—	—	20	—	662	—	—	—	—	—	355	1 074	—	—	—
829	7 508	1 178	—	—	44	—	—	—	—	—	19	—	—	634	3 147	12 530	—	—	—
840	—	—	—	1 311	—	—	—	101	141	—	—	—	—	—	5 395	6 948	—	—	—
20	—	—	—	—	—	32	—	—	38	—	—	—	—	—	175	245	—	—	—
927	—	—	—	—	—	—	—	47	13	—	—	—	—	—	14 274	14 334	—	—	—
394	—	16	—	—	—	295	4 923	—	—	—	—	—	—	—	43	5 277	—	—	—
651	—	—	—	102	—	—	—	—	79	6	—	—	—	—	8 284	8 471	—	—	—
143	77	—	93	10	—	17	39	—	—	23	19	19	—	—	1 263	1 560	—	—	—
482	—	—	—	167	—	—	—	212	86	—	—	20	—	—	5 223	5 708	—	—	—
100	80	894	16	—	—	76	178	—	—	—	44	—	—	153	146	1 587	—	—	—
1 110	11	—	10	1 861	12	814	188	356	168	30	10	—	—	—	7 424	10 884	—	—	—
2 534	4 566	316	92	4 971	1 092	2 849	46	814	349	72	—	—	—	1 725	16 896	33 818	—	—	—
1 676	875	157	30	4 012	9	1 639	210	376	300	274	21	4 024	—	20	7 265	19 242	—	—	1
1 054	4 872	1 383	394	129	69	784	—	4	—	72	338	—	1 281	1 218	5 347	15 891	—	—	—
1 548	393	—	36	2 585	—	—	—	17	957	3	—	—	—	—	11 961	15 952	—	—	—
125	37	—	11	—	41	74	—	—	—	85	110	—	—	102	868	1 328	—	—	—
2 899	1 333	444	155	552	22	17	179	1 037	177	66	48	—	—	—	28 846	32 876	—	—	—
4 337	3 002	667	560	7 101	231	295	33	4 778	1 988	190	418	50	—	5 036	19 577	43 926	—	—	—
15 459	2 965	1 606	330	10 820	103	2 763	1 721	2 672	4 738	732	179	5 876	—	519	143 963	178 987	—	—	2
16 681	34 243	9 006	2 295	19 929	2 149	7 147	5 401	8 545	5 304	889	1 378	88	1 863	13 823	85 267	197 327	—	—	—

Stazioni e corrispondenti		Grande velocita' – Merci – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni (numero)	Con vincolo di peso – peso (tonnellate)	Senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.) – spedizioni (numero)	Senza vincolo di peso – peso (tonnellate)	Numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. – spedizioni (numero)	Piccola velocita' accelerata – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	agrumi (tonnellate)	frutta fresca e secca (tonnellate)	ortaglie e verdure (tonnellate)	altre derrate (tonnellate)	TOTALE (tonnellate)	Bestiame (tassato per capo od a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	cavallino (capi)	bovino (capi)	suino (capi)	ovino (capi)
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PROVINCIA DI TREVISO.																	
Albaredo	P.	1 252	23 49[illegible]	305	24	—	7	—	—	—	59	59	—	—	—	—	—
	A.	184	2 292	243	23	—	13	—	22	—	110	132	—	—	—	—	—
Castelfranco Veneto	P.	287	2 807	1 876	173	3	37	10	105	17	173	305	32	24	176	67	245
	A.	951	8 643	1 880	192	1	880	1 244	2 361	1 408	3 407	8 420	13	31	122	—	22
Castello di Godego	P.	560	3 720	121	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	1 785	14 013	90	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fanzolo	P.	4	25	72	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	290	2 773	90	7	—	44	10	24	84	273	388	—	—	—	—	—
Istrana	P.	13	225	284	120	—	—	—	—	—	—	—	1	9	—	—	—
	A.	315	2 510	353	42	—	20	—	170	—	62	232	—	—	—	—	—
Lancenigo	P.	16	146	402	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	192	1 503	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mogliano	P.	11	92	723	255	—	3	—	—	—	21	21	14	2	93	47	8
	A.	71	506	1 073	94	—	74	—	43	—	614	657	19	17	393	—	—
Montebelluna	P.	55	551	775	76	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
	A.	1 123	10 627	2 176	199	—	44	10	85	88	192	375	12	125	188	62	—
Paese	P.	14	215	263	21	—	1	—	—	—	9	9	30	—	320	—	—
	A.	—	—	134	9	—	34	—	37	—	277	314	5	2	56	—	—
Postioma	P.	39	233	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	140	1 239	16	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Preganziol	P.	26	225	275	18	—	2	—	—	—	17	17	—	—	—	—	—
	A.	65	628	185	18	—	16	—	8	—	124	132	2	—	17	—	—
S. Biagio di Callalta	P.	42	134	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	379	3 466	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Treviso	P.	413	2 602	10 902	1 265	1	102	23	87	74	1 011	1 195	18	32	1	—	115
	A.	1 636	14 981	11 593	1 148	4	1 314	1 224	2 836	1 517	6 848	12 425	59	17	452	367	—
Totale Provincia di Treviso	P.	2 802	34 788	16 142	1 993	4	154	66	192	91	1 290	1 639	97	74	590	114	368
	A.	7 523	64 905	17 883	1 740	5	2 439	2 488	5 586	3 094	11 907	2[illegible] 075	110	192	1 228	429	22
PROVINCIA DI UDINE.																	
Totale Provincia di Udine	P.	38	527	330	17	—	6	8	—	15	28	51	9	33	106	112	—
	A.	120	1 096	125	10	2	5	—	25	—	55	80	30	—	—	—	300
PROVINCIA DI VENEZIA.																	
Cavanella d'Adige	P.	11	155	181	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	8	119	216	24	—	4	—	—	—	36	26	1	—	2	—	—
Chioggia	P.	797	4 793	2 856	208	—	292	22	76	3 030	226	3 354	—	—	—	—	—
	A.	112	864	3 869	244	—	123	103	433	320	387	1 243	—	—	—	—	—
Dolo	P.	9	42	592	156	—	2	—	—	—	11	11	70	270	473	—	—
	A.	575	5 0[illegible]0	1 722	146	6	40	—	21	—	350	371	16	21	180	17	74
Marano	P.	37	304	309	25	—	11	—	—	34	67	101	2	7	—	—	—
	A.	200	2 273	1 587	106	—	43	—	39	—	362	401	1	—	—	—	—
Meolo	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	113	995	495	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mestre	P.	367	2 420	5 240	566	—	7	—	33	—	30	63	339	727	1 267	105	65
	A.	4 765	142 647	13 065	1 097	2	264	412	535	80	1 429	2 456	24	—	125	160	190
Noale Scorzè	P.	120	1 095	710	36	—	29	9	113	5	122	249	153	191	1 495	13	1 728
	A.	124	1 527	982	49	—	80	12	828	—	444	784	16	14	312	—	—
S. Michele del Quarto	P.	61	293	22	2	—	—	—	—	—	—	—	4	6	—	—	100
	A.	289	2 695	14	1	—	3	—	—	20	—	20	—	—	—	—	—
Venezia Marittima	P.	806	6 991	947	47	—	3	6	8	—	13	27	4	—	201	—	—
	A.	300	2 408	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Venezia S. Basilio	P.	86	706	175	9	—	—	—	—	—	—	—	1	—	14	—	—
	A.	411	3 702	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Venezia S. Lucia	P.	158	985	20 555	1 809	—	9	46	—	—	30	76	5	2	30	—	59
	A.	595	5 225	29 637	2 727	—	768	1 233	1 282	816	4 381	7 712	569	1 461	2 097	208	3 791
Totale Provincia di Venezia	P.	2 463	17 838	31 596	2 874	—	358	125	230	3 084	510	3 946	580	1 203	3 492	118	2 008
	A.	7 566	68 157	51 666	4 462	8	1 325	1 760	2 638	1 236	7 389	13 023	627	1 497	2 716	385	4 065

STATI E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate					
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
619	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 456	156	15 312	—	—	—
111	—	—	—	46	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	1 158	1 228	—	—	—
1 770	—	106	15	114	7	340	188	5	52	263	—	—	—	8	12 606	13 704	—	—	—
2 505	123	84	8	790	—	323	32	464	41	5	779	73	—	1 214	18 372	22 308	—	—	2
48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	—	—	—	232	304	—	—	—
2 904	10	66	8	13 068	12	—	—	2 557	—	—	9	—	—	5 146	8 562	29 438	—	—	8
123	—	—	—	20	—	—	—	4	106	—	—	—	—	146	686	962	—	—	—
614	—	—	—	3 082	—	—	—	599	—	—	—	24	—	17	3 597	7 319	—	—	—
2 494	—	—	—	253	—	—	—	—	—	—	19	—	—	30 004	7 541	37 817	—	—	—
304	—	5	—	405	—	—	34	478	—	—	459	—	—	—	1 927	3 308	—	—	—
235	—	—	36	—	—	—	—	—	—	177	—	—	—	—	1 719	1 932	—	—	—
182	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 3 3	2 328	—	—	—
162	—	1	—	12	—	—	—	—	183	—	46	—	—	—	1 020	1 271	—	—	1
939	—	—	30	16	—	70	—	—	10	—	10	15	—	12 837	1 459	14 447	—	—	—
1 332	—	—	—	163	50	1 530	—	15	281	1 771	—	—	—	—	5 447	9 257	—	—	1
1 505	15	26	—	835	—	—	—	1 806	—	—	250	122	—	2 253	12 386	17 692	—	—	—
191	—	—	—	9	—	12	90	—	168	7	—	328	—	—	1 257	1 871	—	—	—
150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 324	1 324	—	—	—
172	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	740	750	—	—	—
186	—	—	—	32	—	—	—	95	—	—	—	—	—	—	1 937	2 064	—	—	—
243	—	—	—	867	3	—	—	—	31	38	—	—	—	—	936	1 875	—	—	1
377	—	—	—	647	—	—	—	473	—	—	40	—	—	—	2 400	3 560	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132	132	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 554	80	99	10	841	40	46	44	861	1 421	891	18	74	—	147	16 399	20 971	—	—	—
4 064	2 610	137	184	9 171	55	45	—	340	1 564	80	448	29	—	43	29 247	43 971	—	—	1
11 185	90	206	71	2 298	100	1 928	322	885	2 242	3 147	155	448	—	45 761	50 723	108 366	—	—	3
13 971	2 783	318	230	28 112	67	438	90	7 022	1 615	103	1 995	263	—	21 510	85 340	149 886	—	—	11
273	—	742	—	129	10	—	—	10	100	—	10	151	—	—	1 795	2 947	—	—	—
326	—	—	—	121	—	—	8	79	—	2	157	—	—	—	2 332	2 699	—	—	—
175	—	—	—	298	—	—	71	—	1 291	6	—	—	—	—	200	1 966	—	—	—
190	—	37	—	—	24	14	—	—	—	—	144	32	—	2 212	16	2 479	—	—	—
305	228	—	—	—	—	—	15	—	—	114	1 709	18	—	—	1 039	3 123	—	—	—
1 071	328	1 321	186	7 178	9	8	—	—	—	74	50	210	—	56	3 114	12 534	—	—	—
385	—	—	—	89	—	2 208	206	—	32	—	—	13	—	—	2 534	5 062	—	—	—
866	—	84	—	2 437	—	16	—	479	—	—	78	—	—	2 643	3 625	9 302	—	—	—
909	36	23	52	352	—	3 317	364	86	62	274	381	12	—	—	5 416	10 375	—	—	3
1 376	100	—	18	4 140	9	21	—	259	2 150	—	247	—	—	6 484	4 580	18 117	—	—	—
77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	530	530	—	—	—
204	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 529	272	2 801	—	—	—
1 936	578	34	207	1 853	—	1 904	209	77	66	375	15	54	—	270	12 351	18 083	—	—	—
12 202	234	329	42	15 736	40	131	10	7 609	13	5	4 388	455	—	15 920	78 270	123 191	—	—	—
206	11	—	11	332	—	—	—	—	30	29	—	—	—	—	1 271	1 684	—	—	—
429	—	40	—	621	—	10	—	328	—	—	—	—	—	2 361	1 147	4 507	—	—	—
133	12	—	—	31	—	—	—	21	—	121	—	—	—	—	1 090	1 275	—	—	—
460	—	—	—	165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 171	486	6 822	—	—	—
2 032	3 358	140	15	584	169	17	—	—	119	640	13	63	—	104	13 689	18 911	—	—	—
454	2 107	—	—	331	—	—	—	72	54	—	35	218	—	98	2 655	5 570	—	—	—
324	413	294	30	—	—	1 341	—	—	—	26	—	—	—	98	1 428	3 630	—	—	—
1 064	373	1 586	83	183	372	—	—	5	3 478	68	42	—	—	70	7 790	14 050	—	—	—
2 554	1 507	271	42	263	37	67	151	5	190	772	47	225	52	94	15 172	18 895	—	—	3
5 976	2 041	11 865	513	20 957	257	249	169	32	476	141	2 515	840	—	163	32 013	72 331	—	—	—
9 111	6 143	779	364	3 922	206	8 944	1 024	204	1 820	2 361	2 165	385	52	566	55 175	84 110	—	—	6
24 377	5 192	15 262	842	51 748	811	646	209	8 884	6 171	288	7 588	1 755	—	39 231	134 305	272 932	—	—	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.											
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
														capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero				
PROVINCIA DI VERONA.																	
Bevilacqua	P.	14	93	266	18	—	3	—	—	21	—	21	—	—	—	—	—
	A.	16	133	100	6	—	4	—	—	—	36	36	10	—	134	—	—
Bovolone	P.	2 108	22 334	242	28	—	26	—	31	196	—	227	4	10	12	—	—
	A.	408	4 782	1 029	87	—	6	—	25	5	27	57	2	1	4	—	—
Caldiero	P.	120	1 242	446	48	25	19	—	10	158	45	213	33	101	—	—	—
	A.	411	3 170	547	27	—	32	—	—	—	289	289	23	273	31	—	—
Castagnaro	P.	158	1 542	191	15	—	28	—	36	247	28	311	5	—	6	—	348
	A.	62	559	682	53	—	7	—	—	7	63	70	—	—	—	—	—
Cerea	P.	137	880	253	26	—	19	—	—	112	19	131	3	1	24	—	—
	A.	38	335	866	65	—	8	—	41	—	29	70	25	60	274	—	—
Domegliara	P.	2 517	11 220	210	27	3	5	—	—	—	52	52	2	—	31	—	—
	A.	2 221	17 116	331	25	—	39	—	9	32	306	347	1	—	3	—	—
Domegliara Trans. (Verona-Caprino-Garda)	P.	168	1 122	1 183	180	—	35	24	73	110	90	297	5	8	—	22	—
	A.	227	14 192	648	32	—	35	—	—	—	351	351	1	2	—	—	—
Dossobuono	P.	6	71	510	37	—	2	—	12	—	14	16	—	—	—	—	—
	A.	33	209	194	29	—	29	—	184	49	26	249	17	8	105	168	144
Isola della Scala	P.	418	3 027	523	54	—	5	—	15	5	11	31	23	170	22	—	—
	A.	223	2 049	918	154	—	8	—	9	—	70	79	6	20	63	—	—
Legnago	P.	336	2 589	3 260	342	—	389	16	333	2 345	1 127	3 821	45	126	213	37	—
	A.	174	1 512	3 526	236	—	69	75	58	96	282	511	51	165	227	12	—
Nogara	P.	27	177	539	32	—	6	—	—	37	30	67	41	135	265	36	—
	A.	47	457	1 076	103	6	4	—	—	—	34	34	8	—	63	—	—
Parona di Valpolicella	P.	32	358	637	65	—	20	6	55	—	99	160	—	—	—	—	—
	A.	1	6	605	39	—	30	—	—	6	257	263	7	—	64	—	—
Peri	P.	707	7 981	322	19	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
	A.	8[illegible]0	7 412	499	55	—	5	—	—	—	36	36	—	—	—	—	—
Pescantina	P.	44	458	258	34	—	5	—	—	—	37	37	4	9	20	—	—
	A.	229	1 980	257	15	6	3	—	—	—	31	31	6	—	42	—	—
Peschiera	P.	440	3 356	1 815	111	—	5	—	24	—	17	41	—	—	—	—	—
	A.	1 134	8 793	1 021	70	—	3	—	—	—	34	34	—	—	—	—	—
Roncanova di Gazzo Veronese	P.	2	8	310	16	—	—	—	—	—	—	—	2	—	12	—	—
	A.	—	—	126	6	—	1	—	—	—	12	12	2	3	12	—	—
S. Martino Buonalbergo	P.	28	273	1 441	134	—	7	—	12	18	43	73	32	134	147	19	—
	A.	106	788	691	41	—	12	—	20	—	122	142	22	86	148	—	184
Sambonifacio	P.	1 080	10 589	1 475	261	28	64	—	47	120	291	458	128	395	909	80	—
	A.	975	9 208	1 789	120	—	59	20	124	40	311	495	24	13	481	—	—
Sanguinetto	P.	13	36	821	76	—	24	—	14	162	61	237	2	14	3	—	—
	A.	2	35	1 000	97	—	4	—	—	15	35	50	—	—	—	—	—
Sommacampagna Sona	P.	6	40	602	66	2	—	—	—	—	—	—	8	5	44	—	—
	A.	64	616	862	76	—	14	—	11	—	99	110	16	1	233	32	—
Verona Porta Nuova	P.	2 270	23 297	376	39	—	12	—	55	65	16	136	6	17	26	—	—
	A.	2 314	20 500	867	260	8	333	8	247	354	2 310	2 919	29	29	—	254	926
Verona Porta Vescovo	P.	2 152	15 137	38 490	4 118	15	1 261	1 505	3 124	4 488	1 081	10 198	187	363	1 085	10	—
	A.	2 681	22 652	35 115	2 177	17	2 228	3 925	4 247	6 818	4 760	19 759	190	102	1 614	180	3 369
Vigasio	P.	46	208	91	4	—	7	—	—	—	58	58	3	2	11	18	—
	A.	—	—	160	12	—	18	—	34	—	120	151	8	—	129	—	—
Villafranca di Verona	P.	82	551	577	55	—	9	—	41	39	44	124	66	11	564	—	—
	A.	823	5 898	1 646	132	—	61	21	152	49	302	524	94	78	1 141	210	110
Totale Provincia di Verona	P.	12 942	106 942	55 499	5 859	73	1 952	1 551	3 882	8 134	3 163	16 730	608	1 527	3 402	232	348
	A.	13 155	123 167	55 494	4 004	37	3 037	4 049	5 183	7 471	10 134	26 837	551	842	4 813	856	4 733
PROVINCIA DI VICENZA.																	
Bassano	P.	468	3 689	1 161	67	1	7	—	25	26	20	71	10	26	2	42	131
	A.	5 572	48 093	1 528	72	1	139	9	36	415	446	906	9	6	10	—	132
Cavazzale	P.	681	4 046	451	36	—	1	—	—	—	13	13	4	3	18	24	—
	A.	250	2 010	261	17	—	2	—	—	—	20	20	3	—	59	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate					
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
376	40	—	—	213	—	—	—	19	195	4	—	—	—	—	3 859	4 630	—	—	—
228	—	20	—	—	7	220	86	5	173	12	—	—	—	2 029	513	3 065	—	—	—
798	87	2 364	32	25	—	6	53	153	2 240	65	84	36	—	—	3 634	8 779	—	—	—
1 980	—	—	—	413	—	92	176	42	—	25	517	98	—	—	21 463	22 821	—	—	—
510	—	—	—	2 68	—	—	—	86	125	—	30	655	—	26	1 254	4 654	—	—	—
663	5	67	6	175	—	57	245	609	106	6	347	—	—	—	5 878	7 501	—	—	—
1 767	—	—	—	361	—	—	—	33	399	—	12	—	—	—	22 923	23 728	—	—	—
420	21	—	—	325	—	12	—	283	—	30	—	—	—	1 482	2 344	4 497	—	—	—
621	—	59	—	22	—	94	—	31	1 007	—	—	—	—	—	8 061	9 274	—	—	—
76	21	—	10	—	8	427	75	—	45	—	—	—	—	—	397	983	—	—	—
999	569	—	—	313	—	—	—	67	—	108	192	14	3 991	4 265	4 780	14 249	—	—	—
3 053	29	7	25	2 651	—	10	—	5 853	—	—	130	—	—	—	14 834	23 539	—	—	—
1 212	—	157	—	2 058	—	—	33	—	313	108	292	—	19	11 116	2 140	16 236	—	—	—
1 022	804	617	—	10	—	19	—	80	30	—	9	—	—	—	6 873	8 451	—	—	—
305	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 548	85	4 633	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	8	—	18	—	—	—	—	169	195	—	—	—
836	6	34	31	364	—	—	—	1 203	1 664	15	—	—	—	4	4 129	7 450	—	—	—
354	—	97	26	1 341	—	165	53	93	—	17	32	—	—	320	1 417	3 561	—	—	—
1 802	31	850	25	2 663	12	253	91	586	879	204	—	—	—	44	13 758	19 396	—	—	—
1 413	1 895	1 735	91	3 543	15	215	80	171	155	116	58	—	—	2 695	6 521	17 290	—	—	2
361	—	—	—	128	—	—	—	276	369	40	—	—	—	—	2 521	3 334	—	—	1
114	—	—	9	100	—	101	26	10	—	—	—	10	—	—	753	1 018	—	—	—
199	—	10	—	5	—	—	—	36	16	—	—	421	—	—	2 368	2 856	—	—	—
259	—	—	—	1 070	—	—	—	89	15	—	—	—	—	—	1 766	2 940	—	—	—
311	—	—	275	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	2 863	3 149	—	—	—
978	19	15	—	804	—	—	—	278	—	—	660	320	—	—	8 897	10 993	—	—	—
27	—	—	4	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	116	142	—	—	—
189	—	19	—	—	—	—	14	141	—	—	293	—	—	—	1 018	2 085	—	—	—
556	183	165	16	1 301	—	36	—	542	73	26	411	135	—	—	1 516	4 354	—	—	—
1 368	32	19	—	5 101	—	—	—	2 021	—	—	139	362	—	—	4 913	12 587	—	—	—
345	—	—	—	518	—	38	—	123	—	19	—	—	—	—	2 805	3 503	—	—	—
22	20	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	44	196	263	—	—	—
1 229	7	17	—	3 633	—	48	—	2 142	30	25	—	4	—	—	3 550	9 456	—	—	—
317	—	50	—	429	938	132	26	—	—	10	35	6	—	—	1 981	3 607	—	—	—
2 414	419	1 012	12	349	5	12	450	1 791	1 654	220	144	—	187	6 379	11 773	24 407	—	—	4
3 618	6 827	1 110	12	13 412	13	120	—	303	26	8	15	—	—	—	21 956	43 811	—	—	—
214	—	—	—	—	—	—	—	142	207	63	—	—	—	—	1 637	2 049	—	—	—
91	27	—	13	65	—	56	—	40	—	16	—	—	—	—	623	840	—	—	—
48	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—	287	338	—	—	—
281	—	37	—	100	—	—	—	21	—	10	229	—	—	—	2 114	2 511	—	—	—
5 369	659	742	45	2 430	—	346	24	520	412	75	620	79	32	398	33 812	40 194	—	—	—
10 316	1 084	1 248	134	14 219	144	1 067	—	1 780	5 025	437	1 752	1 020	—	10	75 402	103 332	—	—	1
5 298	3 190	1 234	22	999	—	417	175	707	822	291	2 600	292	15	557	34 [illegible]65	45 687	—	—	—
8 676	598	2 183	257	14 871	404	393	12	4 641	3 667	1 280	546	384	—	—	60 779	90 015	—	—	—
230	—	—	—	172	—	—	—	83	701	5	—	—	—	—	1 939	2 900	—	—	—
34	—	—	—	7	10	94	71	—	18	3	33	—	—	—	161	397	—	—	—
716	—	—	—	998	—	—	—	1 684	541	—	—	—	—	—	2 305	5 528	—	—	—
1 105	—	132	20	4 526	—	310	73	1 399	—	8	15	12	—	—	3 843	10 358	—	—	—
26 592	5 111	6 644	423	18 821	17	1 250	826	10 246	12 520	1 268	4 436	1 636	4 244	27 337	166 760	261 569	—	—	5
36 862	11 382	7 4 4	603	63 772	1 539	3 614	987	17 965	9 279	2 003	5 063	2 249	—	6 580	246 988	379 418	—	—	3
1 088	12	14	99	175	11	—	—	286	24	120	—	13	—	165	9 540	10 459	—	—	—
10 641	10	280	18	36 550	8	—	—	6 204	16	—	313	290	—	1 386	46 772	91 847	—	—	2
1 454	—	91	—	187	—	—	—	365	—	42	—	—	—	12 187	2 223	15 095	—	—	—
437	216	516	—	928	5	—	—	207	—	—	6	20	—	—	1 934	3 832	—	—	2

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.											
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
														capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero				
Dueville	P.	122	1 309	281	16	—	—	—	—	—	—	—	10	—	64	93	—
	A.	753	5 354	470	26	—	29	—	6	66	141	213	—	—	—	—	—
Lerino	P.	195	1 477	191	18	--	9	—	50	57	—	107	4	12	—	31	—
	A.	566	6 251	260	21	—	6	—	—	—	46	46	—	—	—	—	—
Lonigo	P.	453	4 431	1 486	158	—	20	—	4	—	136	140	54	364	88	11	—
	A.	255	2 720	3 324	183	2	19	—	59	28	82	169	4	8	44	—	—
Montebello	P.	49	165	973	48	2	2	—	—	—	16	16	6	13	26	—	—
	A.	85	1 048	856	56	—	4	—	—	—	40	40	2	—	12	—	—
Poiana di Granfion	P.	70	712	603	66	—	—	—	—	—	—	—	28	146	9	—	—
	A.	404	2 986	561	35	—	47	—	—	22	389	411	9	4	158	—	—
Rosà	P.	15	128	317	13	—	1	—	—	—	9	9	—	—	—	—	—
	A.	1 112	7 807	267	13	—	77	33	37	177	394	641	—	—	—	—	—
Rossano Veneto	P.	93	552	657	61	—	13	159	—	—	13	172	19	—	—	340	—
	A.	170	1 950	545	29	—	127	—	54	12	1 104	1 170	3	2	—	115	—
Schio	P.	232	1 375	6 818	341	3	7	14	—	—	52	66	10	29	16	—	27
	A.	2 924	24 678	6 849	349	—	661	21	236	276	5 944	6 477	4	4	—	—	—
Solagna	P.	71	961	12	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	554	4 776	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavernelle	P.	123	775	971	83	—	15	11	8	140	—	159	38	65	341	—	—
	A.	541	4 272	2 925	164	—	56	11	—	31	457	499	37	—	472	—	52
Thiene	P.	213	3 072	2 321	139	—	10	41	4	33	—	78	40	49	154	427	—
	A.	2 480	18 664	3 036	137	—	279	116	110	247	2 366	2 889	27	2	315	—	50
Thiene Trans. (Società Veneta)	P.	10	73	131	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	1 301	9 553	28	1	—	43	—	—	79	335	414	—	—	—	—	—
Vicenza	P.	5 476	47 509	11 349	908	39	247	314	314	843	572	2 043	93	572	51	56	—
	A.	12 543	112 123	11 450	664	3	4 003	3 555	7 916	8 442	17 766	37 679	42	25	390	38	—
Villaverla Montecchio	P.	30	237	6	—	—	40	—	—	—	324	324	2	—	13	—	—
	A.	210	1 701	71	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Vicenza	P.	8 271	70 511	27 730	1 967	45	372	539	405	1 009	1 155	3 198	318	1 279	782	1 024	158
	A.	29 738	254 094	32 441	1 771	6	5 493	3 745	8 454	9 795	29 530	51 524	140	51	1 460	153	234
Totale del Veneto	P.	41 271	353 754	189 712	18 285	194	4 470	2 822	7 184	16 558	12 901	39 465	3 071	8 339	20 238	5 086	3 136
	A.	81 486	722 018	249 605	18 719	67	16 097	15 422	28 364	25 585	83 152	152 523	2 023	3 535	14 201	4 100	11 792
LIGURIA																	
PROVINCIA DI GENOVA.																	
Alassio	P.	64	814	12 885	580	—	9	—	16	—	45	61	2	4	15	—	—
	A.	11	71	8 662	390	—	44	—	104	66	129	299	19	—	440	—	—
Albenga	P.	143	1 255	20 775	2 264	3	1 226	10	888	8 408	1 427	10 723	34	110	21	3	732
	A.	84	668	13 710	631	—	82	—	205	154	316	675	27	63	85	—	—
Albissola Capo	P.	40	815	1 901	146	—	62	—	45	493	40	578	2	4	—	—	—
	A.	18	99	2 302	200	—	22	—	74	168	27	209	9	49	—	—	—
Andora	P.	62	547	2 084	123	—	2	—	12	—	—	12	—	—	—	—	—
	A.	14	102	1 793	75	—	22	37	42	12	154	245	—	—	—	—	—
Arenzano	P.	10	76	2 609	151	—	4	—	—	48	8	56	1	—	1	—	—
	A.	8	47	2 714	223	—	27	—	9	61	191	261	4	—	45	—	—
Bolzaneto	P.	2 441	34 740	16 700	1 486	—	111	—	44	36	946	1 026	35	50	109	29	—
	A.	501	3 591	11 305	1 221	—	292	—	924	586	1 156	2 666	92	32	760	139	1 4[illegible]
Borgio Verezzi	P.	2	20	3 301	218	—	23	—	16	196	15	227	—	—	—	—	—
	A.	1	5	628	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Busalla	P.	116	850	7 829	986	—	387	—	841	22	2 194	3 057	1	—	—	8	—
	A.	122	858	9 798	1 332	—	32	—	170	11	77	258	6	22	36	—	—
Cairo Montenotte	P.	20	114	2 005	146	—	—	—	—	—	—	—	6	—	7	85	—
	A.	54	632	3 642	219	—	17	8	—	30	102	110	8	—	37	—	—
Campoligure	P.	15	190	7 324	120	1	23	—	12	—	114	126	—	—	—	—	—
	A.	46	366	4 393	395	—	8	—	22	—	55	77	6	—	32	—	152

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI				CONCIMI						MATERIALE DA COSTRUZIONE								
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali	fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
1 487	123	12	—	8 451	—	10	20	—	—	236	225	—	—	32	5 389	14 498	—	—	8
677	92	—	—	107	—	—	—	335	62	—	241	—	—	—	4 011	4 848	—	—	—
214	—	—	—	43	—	—	—	441	204	6	—	—	—	—	824	1 518	—	—	—
605	5	—	—	2 213	4	17	—	296	—	—	6	—	—	3 016	1 395	6 952	—	—	—
959	29	186	—	896	6	89	—	167	2 042	11	—	11	—	—	4 653	8 090	—	—	—
466	78	1 571	28	256	—	118	9	222	171	19	10	15	—	—	2 778	5 275	—	—	—
157	—	—	—	42	—	—	—	445	395	9	—	—	—	—	433	1 324	—	—	—
99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	889	949	—	—	—
525	—	—	—	1 680	—	—	—	291	484	13	—	—	—	—	1 711	4 179	—	—	—
941	—	—	—	873	20	74	—	596	—	3	—	—	—	5 315	1 899	8 771	—	—	—
259	—	—	—	12	—	14	—	—	576	—	—	—	—	—	2 107	2 709	—	—	—
1 053	15	—	—	571	—	—	—	1 205	102	—	—	—	—	2 714	4 020	8 627	—	—	—
1 046	—	—	—	43	—	—	—	12	—	16	11	—	—	—	5 522	5 604	—	—	—
654	10	—	—	116	—	—	—	—	61	—	20	—	—	—	5 556	5 763	—	—	—
2 522	165	691	65	736	8	15	—	107	305	1 617	123	35	—	48	14 019	17 934	—	—	15
8 207	237	1 942	95	13 031	37	5	—	8 072	1 344	—	1 108	252	—	12	53 266	79 411	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	90	—	—	—	—	—	56	68	214	—	—	—
538	—	—	—	4 677	—	—	—	1 041	—	—	—	—	—	—	488	6 206	—	—	—
1 831	657	8 362	39	1 052	—	54	21	202	189	228	172	1 102	—	—	9 041	21 119	—	—	—
2 052	407	1 093	10	4 441	74	189	48	890	—	87	328	101	10	—	12 980	20 577	—	—	—
962	30	26	14	44	—	106	—	41	226	718	—	—	—	—	5 498	6 703	—	—	—
8 147	105	573	235	12 228	8	43	—	1 614	363	61	203	220	—	—	16 254	31 907	—	—	—
463	15	177	13	86	—	—	—	125	—	1 424	10	48	—	—	2 126	4 024	—	—	—
3 447	1 666	2 012	35	8 302	—	—	—	5 611	14	—	31	—	—	—	16 839	34 510	—	—	—
16 123	1 782	396	77	1 714	48	2 923	796	15 962	2 683	1 158	853	1 678	61	3 164	109 302	142 597	—	—	3
20 957	3 161	2 324	519	35 290	477	2 630	236	13 316	7 253	88	1 244	155	—	6 855	134 705	208 253	—	—	—
241	7	—	11	530	7	—	—	185	—	—	—	15	—	—	1 375	2 130	—	—	—
509	10	—	—	1 390	—	11	—	289	16	—	22	—	—	8	2 791	4 537	—	—	4
29 374	2 820	9 955	318	15 749	80	3 211	837	18 719	7 128	5 598	1 394	2 902	61	15 652	173 888	258 312	—	—	26
54 440	6 012	10 221	940	120 973	633	3 087	293	39 898	9 402	258	3 601	1 063	10	19 306	306 687	522 384	—	—	—
128 497	18 106	21 341	1 843	83 625	530	25 080	5 587	48 402	33 434	16 373	10 386	15 249	4 451	187 374	794 714	1 266 465	—	—	48
201 630	61 468	49 717	6 489	394 441	5 972	16 242	8 233	130 442	35 362	4 327	25 587	8 120	2 154	142 763	1 167 695	2 059 042	—	—	22
409	12	—	7	3 377	—	—	6	65	—	—	62	32	—	—	1 641	5 202	—	—	—
140	—	—	—	60	8	—	14	—	—	—	25	—	14	—	1 252	1 373	—	—	—
2 288	306	29	1 155	19 636	—	11	11	660	41	32	15	924	—	—	5 448	28 268	—	—	—
1 255	119	—	—	—	8	80	5 302	156	264	—	1 399	1 345	11	53	7 117	15 854	—	—	—
582	3	7	42	1 907	7	—	4	141	42	91	19	216	11	788	2 156	5 434	—	—	—
466	878	81	10	40	13	—	535	78	10	10	118	50	—	1 598	1 920	5 341	—	—	—
943	8	10	57	9 631	—	—	—	—	6	—	—	—	—	137	1 176	11 025	—	—	—
88	—	—	—	—	—	—	117	—	—	5	—	—	—	—	1 292	1 414	—	—	—
448	—	—	—	392	—	—	—	—	—	—	37	—	—	266	5 203	5 898	—	—	—
183	—	79	12	151	—	—	20	—	—	—	222	552	—	531	684	2 231	—	—	—
5 635	927	57	52	369	219	1 150	28	23	91	30	77	5 888	—	10	61 642	70 563	—	—	1
10 760	57 326	1 793	244	4 944	785	911	181	111	347	123	1 955	722	—	1 184	104 446	175 072	—	—	—
279	—	—	—	631	39	—	—	—	—	—	—	—	—	239	3 647	4 556	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	149	—	—	—	—	—	—	—	262	411	—	—	—
761	—	24	131	4 613	—	—	—	447	—	15	1 004	—	—	286	2 652	9 172	—	—	—
656	1 437	155	—	14	—	61	74	22	63	13	10	94	—	—	3 814	5 737	—	—	—
415	17	—	50	1 860	11	—	—	—	28	40	11	296	—	298	2 021	4 632	—	—	—
226	48	26	—	8	—	93	—	10	58	—	—	—	—	—	2 559	2 793	—	—	—
602	—	—	—	3 706	—	—	—	14	—	13	68	73	—	1 006	3 149	8 029	—	—	—
197	38	146	—	515	—	—	—	—	495	—	32	—	—	—	1 079	2 305	—	—	—

STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' – MERCI – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni	Con vincolo di peso – peso	Senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.) – spedizioni	Senza vincolo di peso – peso	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. – spedizioni	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	Bestiame (tassato per capo od a carro completo) – spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	capi	capi	capi	capi
Cengio	P.	43	254	11 454	880	—	33	—	267	8	42	317	3	11	2	—	—
	A.	194	1 332	6 208	404	—	94	25	13	72	668	808	17	10	78	—	—
Ceriale	P.	6	54	2 461	256	—	197	9	153	1 659	161	1 982	5	—	—	—	204
	A.	4	13	1 217	52	—	34	—	31	57	203	291	—	—	—	—	—
Chiavari	P.	92	547	13 162	1 158	—	69	8	300	218	150	676	9	5	54	—	49
	A.	108	695	18 100	1 050	—	37	25	16	211	143	395	13	2	97	—	—
Cogoleto	P.	36	418	4 608	323	—	1	—	—	7	—	7	6	—	50	—	—
	A.	58	511	3 154	248	—	39	9	35	140	148	352	6	—	57	—	—
Cornigliano Campi	P.	100	1 595	2 010	160	—	1	—	—	—	7	7	—	—	—	—	—
	A.	101	961	1 496	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dego	P.	6	43	1 094	86	—	5	—	66	—	—	66	8	—	123	10	101
	A.	13	49	2 200	174	1	8	—	—	—	36	36	—	—	—	—	—
Deiva	P.	16	233	1 097	81	—	1	13	—	—	—	13	3	1	7	3	—
	A.	7	33	1 133	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fegino	P.	82	726	10 652	676	47	34	—	—	4	244	248	—	—	—	—	—
	A.	24	272	5 014	354	—	6	—	—	28	27	50	—	—	—	—	—
Ferrania	P.	2	6	1 887	166	—	3	—	22	10	—	32	—	—	—	—	—
	A.	110	622	1 219	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Finalmarina	P.	58	573	7 350	559	—	59	—	186	157	29	372	2	—	19	45	—
	A.	144	1 091	1 216	57	2	13	—	47	38	24	109	9	7	59	—	—
Genova Molo Vecchio	P.	1 574	20 424	—	—	—	24	—	—	—	331	331	2	—	27	—	—
	A.	69	415	—	—	—	12	—	56	—	78	134	—	—	—	—	—
Genova Piazza Brignole	P.	2 900	34 759	23 579	1 391	9	907	313	494	934	8 582	10 073	45	93	179	64	37[illegible]
	A.	1 481	11 826	41 161	3 787	—	2 968	2 765	3 642	14 306	16 431	37 144	16	228	4 018	11	3 385
Genova Piazza Caricamento	P.	1 456	12 091	—	—	1	274	108	234	47	2 517	2 906	4	3	24	—	—
	A.	99	954	—	—	—	1	—	—	18	—	18	—	—	—	—	—
Genova Piazza Principe	P.	174	1 279	42 848	2 594	269	108	10	36	44	1 009	1 096	7	17	33	8	—
	A.	572	6 705	33 090	3 276	6	583	—	11	48	3 114	3 168	4	—	—	—	262
Genova Principe (Scalo)	P.	601	5 461	2 544	451	3	139	25	25	135	1 253	1 438	9	8	14	—	—
	A.	208	1 596	13 430	940	—	1 558	85	1 293	3 313	10 008	14 790	124	39	85	182	4 862
Genova S. Benigno	P.	954	12 516	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	67	505	25	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Genova S. Limbania	P.	12 204	115 989	597	139	—	806	282	118	63	8 885	9 348	4	10	16	—	—
	A.	291	2 298	155	36	—	2 099	908	1 760	609	21 637	24 914	18	1	110	49	26[illegible]
Genova Tr. (Reali Sarde(	P.	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	1 593	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Genova Tr. (Second. Sarde)	P.	—	—	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	546	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Genova Tr. (Soc. Nav. Servizi Marittimi)	P.	—	—	135	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	2 312	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Isola del Cantone	P.	11	107	2 309	204	—	13	—	112	3	11	126	2	8	—	—	—
	A.	6	18	1 776	131	—	1	—	8	—	—	8	—	—	—	—	—
Lavagna	P.	27	219	7 012	1 101	—	158	—	1 128	287	228	1 643	25	43	140	12	—
	A.	56	370	8 043	611	—	26	—	11	10	207	228	70	55	381	251	282
Levanto	P.	9	127	4 151	531	—	2	—	—	—	16	16	9	—	92	—	21
	A.	29	211	6 153	332	1	2	—	—	18	3	21	28	—	129	2	—
Loano	P.	33	289	5 849	316	—	136	10	324	674	202	1 210	—	—	—	—	—
	A.	32	355	4 358	174	1	59	—	501	20	21	542	4	—	15	—	—
Moneglia	P.	7	54	2 598	218	—	3	—	13	8	4	25	5	—	15	10	—
	A	22	87	1 729	111	—	2	—	—	—	6	6	5	—	62	3	—
Nervi	P.	202	1 491	8 187	352	1	12	—	20	—	99	119	7	1	65	—	—
	A.	33	223	4 594	349	—	35	—	32	105	174	311	17	35	56	—	65
Noli	P.	3	25	4 826	246	—	3	—	—	11	14	25	—	—	—	—	—
	A.	1	4	2 565	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pegli	P.	323	4 280	7 178	258	—	2	—	19	—	10	20	—	—	—	—	—
	A.	42	221	6 417	327	—	70	—	60	162	411	633	10	—	90	—	8
Pietraligure	P.	7	60	8 306	432	—	201	—	321	1 120	245	1 686	14	2	38	—	31
	A.	54	756	3 879	175	—	10	—	—	—	65	65	25	—	326	—	60
Pontedecimo	P.	184	1 453	12 070	148	—	10	—	—	19	67	86	7	10	22	—	—
	A.	25	205	7 013	575	—	106	—	128	305	498	931	7	—	270	—	131

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI	
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.	
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate				
numero	tonnellate																numero	tonnellate
4 032	1 691	355	450	1 734	92	1 466	185	54	—	101	67	81	—	—	29 692	35 968	—	—
13 130	27 709	4 364	—	3 910	1 868	28 274	10	94	89	982	6 397	12 535	—	1 023	89 454	176 706	—	—
363	—	8	54	2 960	—	—	—	137	17	—	—	—	—	350	1 262	4 788	—	—
203	—	—	—	—	—	—	2 217	—	—	—	—	—	—	—	690	2 877	—	—
1 127	71	75	314	8 676	7	11	7	115	11	6	119	394	16	364	3 652	13 838	—	—
846	287	581	68	259	—	149	39	110	65	47	384	281	15	16	8 655	10 956	—	—
1 458	267	124	76	205	—	683	27	17	24	25	59	—	19	501	16 133	18 160	—	—
1 986	2 939	2 543	19	4 622	18	426	27	8	—	27	109	188	—	—	15 561	26 487	—	—
3 335	537	84	10	114	218	30	10	21	—	1 981	6 [illegible]2	4 098	—	461	46 362	54 618	—	—
15 763	102 151	14 904	106	3 873	4 552	185	218	10	13	3 501	5 862	24 125	70	15 488	83 324	158 382	—	—
469	—	51	25	4 444	—	—	—	112	—	—	—	37	—	25	904	5 598	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	33	—	—	—	103	174	—	—
1 804	6	—	42	1 897	79	31	—	—	—	—	82	32	—	21 197	4 557	27 923	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	491	—	—	—	119	615	—	—
640	—	—	—	221	1 254	102	31	—	—	41	50	72	—	—	5 695	7 463	—	—
1 304	786	29	36	2 950	83	46	177	33	—	301	569	618	77	820	6 674	13 199	—	—
470	62	247	23	438	—	—	—	4	11	60	146	10	—	—	2 254	3 255	—	—
379	—	—	—	111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 037	2 148	—	—
1 579	27	70	615	7 351	60	—	58	38	10	26	4 143	7	—	4 209	6 053	22 658	—	—
658	367	79	12	32	—	20	—	184	40	21	1 100	1 176	—	254	4 250	7 535	—	—
17 085	474	189	11	35	485	34 543	175	7 206	6 800	1 031	—	117	—	64	186 397	237 527	—	—
279	—	—	—	55	64	49	—	17	—	8	110	452	—	266	1 367	2 388	—	—
14 702	5 776	7 732	287	456	1 592	1 965	13 129	179	2 457	2 486	1 299	638	11	145	136 526	174 678	—	—
12 551	11 662	1 360	4 882	31 665	172	221	57	2 857	20 456	732	875	3 497	208	270	79 449	158 363	—	—
22 970	7 662	1 804	112	761	4 637	6 544	267	87	2 863	16 588	216	2 023	—	538	253 218	296 720	—	—
2 007	1 106	654	13	1 581	—	18	—	120	452	807	225	385	73	199	22 104	27 737	—	—
1 626	—	—	—	170	—	—	—	264	—	—	—	—	—	—	16 697	17 131	—	—
348	20	122	—	59	12	—	—	51	—	—	—	—	—	55	4 108	4 427	—	—
2 046	286	234	13	25	197	139	175	15	53	713	142	111	—	350	21 818	24 271	—	—
4 313	422	82	641	3 596	40	390	19	126	185	157	1 033	591	10	629	37 104	45 025	—	—
73 060	549 436	25 458	605	1 405	46 281	8 992	1 305	6	10 184	8 283	789	2 370	—	1 401	468 522	1 125 037	—	—
2 910	1 092	—	—	—	2 502	—	—	—	—	—	—	15	—	15	87 574	41 198	—	—
67 487	2 117	428	40	1 360	709	6 596	49	115 492	198 440	2 068	75	425	—	128	650 404	978 331	—	—
7 865	3 569	—	39	54	22	122	22	71	—	2 005	207	308	2 697	466	77 536	87 118	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	20	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
449	9	17	120	2 848	—	—	—	123	—	—	1 193	—	—	—	807	5 117	—	—
73	11	—	—	—	—	—	—	—	11	—	59	—	—	16	543	670	—	—
1 039	79	27	1 236	5 271	48	47	15	37	—	168	54	113	39	294	4 872	12 300	—	—
813	94	—	—	3	19	27	1 033	—	184	72	1 925	1 436	87	374	5 628	10 882	—	—
605	—	—	8	3 167	4	—	—	46	—	—	22	247	172	—	3 268	7 034	—	—
115	12	43	9	179	—	7	—	6	65	—	65	—	—	8	736	1 130	—	—
602	10	—	26	4 499	56	—	—	107	43	50	—	30	—	—	2 722	7 543	—	—
406	1	18	12	105	—	207	153	—	—	7	—	73	—	—	3 963	4 539	—	—
147	—	—	—	589	7	—	—	—	—	—	18	—	—	19	795	1 428	—	—
133	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	511	—	—	1 053	747	2 113	—	—
913	—	20	—	140	—	7	17	627	585	—	74	—	—	—	9 537	11 007	—	—
805	51	211	299	723	—	8	—	40	3 080	—	16	61	—	41	6 328	10 858	—	—
1 087	—	—	—	794	—	—	—	—	78	9	280	110	—	1 043	14 129	16 443	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8	—	—
679	15	—	9	12	—	8	19	—	—	—	—	—	—	—	9 754	9 847	—	—
1 767	2 851	350	610	3 586	—	52	263	10	144	73	205	60	16	37	14 333	22 590	—	—
467	11	—	8	3 545	—	—	—	6	—	—	18	18	—	2 982	825	7 413	—	—
377	—	—	—	—	—	24	390	—	—	103	2 144	541	16	—	3 050	6 277	—	—
1 859	11	74	21	89	103	49	5	90	—	22	14	322	—	28	21 433	22 264	—	—
1 972	2 879	244	55	720	—	38	17	13	2 774	—	58	43	—	93	22 528	29 162	—	—

Prospetto N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONI

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.)		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.											
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
														capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero				
Ponzano Magra	P.	61	688	324	22	—	1	—	—	—	22	22	—	—	—	—	—
	A.	1	5	368	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pra	P.	232	3 527	4 618	296	—	30	—	—	260	68	328	1	—	20	—	—
	A.	5	234	4 228	182	—	34	—	87	165	152	404	—	—	—	—	—
Quinto al Mare	P.	127	1 249	11 337	412	1	9	—	15	—	60	75	3	—	25	—	—
	A.	10	47	3 538	304	—	88	—	51	267	392	710	30	1	232	—	—
Rapallo	P.	62	513	5 307	419	5	40	—	—	15	91	406	8	29	—	—	—
	A.	120	882	10 363	1 005	1	25	—	13	46	137	496	17	3	120	15	—
Recco	P.	13	155	5 766	1 069	—	2	—	5	—	9	14	6	1	29	—	6
	A.	60	328	6 637	571	—	37	—	17	93	246	356	12	2	49	—	46
Rivarolo Ligure	P.	425	4 078	19 659	1 317	—	235	5	34	40	1 920	1 999	5	3	6	—	—
	A.	211	2 041	13 624	869	—	219	—	52	586	1 407	2 045	11	21	75	—	—
Rivarolo Ligure Doks	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riva Trigoso	P.	9	86	1 930	164	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	172	2 213	2 627	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ronco	P.	34	209	2 814	239	—	1	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—
	A.	22	123	2 755	209	—	15	—	32	8	45	85	—	—	—	—	—
Rossiglione	P.	21	104	4 367	389	—	3	—	—	—	31	31	4	—	1	42	70
	A.	19	112	2 640	172	—	6	—	—	45	4	49	—	—	—	—	—
S. Giuseppe di Cairo	P.	24	155	5 969	281	—	31	—	351	20	21	272	25	119	145	—	44
	A.	34	150	5 479	348	—	47	—	7	48	218	275	41	9	387	13	—
S. Margherita Ligure	P.	2	15	6 223	747	4	3	—	—	15	15	30	7	10	27	—	—
	A.	37	188	10 129	901	—	47	—	91	185	127	403	11	3	65	—	21
S. Stefano di Magra	P.	—	—	458	24	—	5	—	15	—	25	40	5	15	—	—	35
	A.	19	261	682	57	—	4	—	—	34	—	34	1	2	—	—	—
Sampierdarena	P.	882	7 345	10 086	767	3	522	37	561	224	4 615	5 437	130	260	428	23	21
	A.	545	5 650	28 907	2 139	3	1 226	67	1 612	3 083	5 502	10 264	843	865	5 893	1 528	7 786
Sampierdarena (1ª e 2ª Fer.)	P.	53	769	—	—	—	2	—	—	—	24	24	—	—	—	—	—
	A.	100	1 575	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sarzana	P.	35	484	5 247	299	—	1	—	—	—	4	4	11	27	23	—	128
	A.	20	181	12 030	734	—	57	—	8	502	73	582	33	10	379	—	—
Savona Letimbro	P.	566	5 822	39 966	2 398	16	602	19	834	4 032	464	5 349	46	62	61	71	125
	A.	299	2 444	60 055	4 964	53	1 056	67	1 387	2 889	5 009	9 343	202	79	1 994	65	6 188
Savona Marittima	P.	2 993	49 339	15	1	3	74	—	51	253	178	482	3	1	12	20	—
	A.	107	1 101	37	3	—	149	—	—	—	1 353	1 353	—	—	—	—	—
Sestri Levante	P.	281	2 978	12 673	1 103	—	30	—	74	13	232	319	7	3	17	49	—
	A.	94	867	3 592	219	—	34	—	3	134	106	243	17	10	93	—	—
Sestri Ponente	P.	720	8 694	10 152	843	6	27	—	42	—	241	288	—	—	—	—	—
	A.	447	5 760	17 629	1 269	—	397	—	354	888	2 219	3 441	68	12	482	—	1 482
Spezia Centrale	P.	4 694	41 802	36 294	2 468	1	64	16	11	125	454	606	47	27	186	30	—
	A.	1 761	16 133	65 926	5 442	—	1 130	791	622	3 655	5 933	10 401	138	65	1 443	18	18
Spezia Porto	P.	107	1 342	—	—	—	20	—	—	—	190	190	2	—	16	—	—
	A.	—	—	—	—	—	36	—	—	—	368	368	—	—	—	—	—
Spezia Valdellora	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trasta	P.	—	—	300	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	19	82	757	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vado	P.	264	3 153	6 44[illegible]	792	—	78	12	165	262	40	479	1	—	5	—	—
	A.	299	4 225	4 733	312	1	19	—	41	—	115	156	2	2	5	—	—
Vado Marina	P.	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	2	—	—	—	19	49	—	—	—	—	—
Varazze	P.	13	108	1 972	328	1	4	—	8	17	3	28	7	1	7	80	—
	A.	68	635	15 354	1 013	—	25	—	—	83	147	230	12	16	84	—	—
Voltri	P.	478	5 791	6 462	446	—	38	12	37	128	142	319	1	1	—	—	—
	A.	90	1 066	6 839	492	—	145	—	200	555	602	1 357	32	—	361	—	24
Totale Provincia di Genova	P.	36 203	392 755	519 092	37 243	378	6 922	889	7 748	20 170	58 122	66 989	582	974	2 093	629	2 289
	A.	9 599	86 111	562 988	42 827	69	14 222	4 796	13 929	33 364	80 965	153 054	2 560	1 584	18 960	2 576	26 371

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI				CONCIMI						MATERIALE DA COSTRUZIONE								
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali	fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
845 204	22 225	75 282	— —	327 119	— —	— —	— —	— —	— —	8 —	250 56	10 263 382	— —	— —	2 278 2 260	13 223 3 324	— —	— —	— —
1 252 77	140 1 171	18 70	22 —	28 —	21 —	37 —	— 19	— —	— —	100 —	31 16	192 235	— —	— 31	18 706 2 499	19 355 4 041	— —	— —	— —
1 328 348	— 124	— 26	— 344	55 1 261	— —	8 35	10 —	480 —	34 2 685	— —	19 —	— 67	— —	— 116	16 536 1 080	17 142 5 738	— —	— —	— —
693 578	11 456	17 1 840	14 274	2 354 432	962 —	3 18	— 40	22 155	31 11	21 36	1 541 113	10 552	— —	38 1 046	2 036 2 583	7 060 7 556	— —	— —	— —
340 479	— 293	— 12	— 86	1 076 449	— 63	— 15	32 15	59 —	— —	29 —	489 686	— 691	— —	315 2 002	1 305 2 247	3 305 6 529	— —	— —	— —
6 886 4 846	631 1 469	42 1 918	34 1 053	174 10 802	5 954 760	1 445 108	200 —	51 13	135 5 727	302 184	22 85	44 212	— —	16 209	64 795 33 283	73 843 55 913	— —	— —	— 1
491 636	16 —	— —	— —	— —	298 —	12 —	— —	— 63	— —	— —	— —	— —	— —	— —	4 102 6 320	4 458 6 383	— —	— —	— —
462 886	64 785	36 886	13 16	13 37	— —	575 79	61 39	— —	— —	378 106	19 321	— 347	— —	— —	6 772 9 932	7 931 12 578	— —	— —	— —
481 293	270 —	— —	13 20	2 063 20	— —	— 6	20 89	88 —	— 31	— —	36 45	14 —	— —	46 —	2 480 2 651	5 030 2 862	— —	— —	— —
861 1 151	6 1 399	35 779	41 —	2 935 562	— —	— 32	11 —	4 —	— 79	14 22	— 103	15 15	— —	— —	7 636 14 588	10 697 17 570	— —	— —	— —
7 630 2 794	48 512 8	1 012 521	765 —	10 585 6 652	416 —	75 66	9 16	558 98	140 230	10 —	18 50	18 105	— —	150 790	47 506 35 087	109 824 43 628	— —	— —	— —
729 449	275 51	— —	— 81	603 8	8 —	— 8	— —	— 23	— —	9 —	5 112	— 10	— —	— 276	5 864 3 792	6 764 4 361	— —	— —	— —
662 169	25 32	— —	48 —	2 562 33	— —	— —	30 12	37 —	— —	— 10	— 195	— 1 103	— —	5 997 —	1 454 1 255	10 153 2 640	— —	— —	— —
11 715 10 879	1 253 7 459	5 878 2 538	71 2 643	629 20 102	6 468 547	3 050 688	2 624 175	655 1 528	737 6 209	393 736	46 683	280 1 414	10 11	28 545	117 464 77 877	139 586 123 155	— —	— —	— 28
7 104 14 312	1 640 32 771	5 005 6 076	166 796	297 5 952	980 847	437 4 685	321 378	1 597 1 877	12 29 113	545 924	15 741	76 1 180	11 —	10 222	78 960 115 327	90 072 200 889	— —	— —	— 8
1 558 755	— 62	11 434 21	41 65	1 188 749	— 4	12 430	— 151	280 111	57 1 793	99 —	67 158	6 673 66	— —	314 791	3 751 4 558	23 916 1 959	— —	— —	1 2
5 227 4 123	18 985 3 036	2 038 1 760	95 510	2 483 3 282	1 915 28	2 218 307	81 140	310 1 676	1 161 3 394	79 247	688 1 945	1 002 411	— 34	245 662	40 487 32 157	71 187 49 5[illegible]9	— —	— —	— 1
35 622 6 945	128 723 19 928	9 418 3 781	883 37	16 078 922	26 904 2 210	65 240 1 850	314 —	63 107 71	56 319 227	446 405	2 394 1 694	1 906 617	— —	1 900 1 676	198 542 67 867	572 174 101 285	— —	— —	— —
2 044 1 348	373 5 401	105 233	939 —	3 402 —	29 230	— 31	24 27	47 87	19 17	18 128	104 390	— 500	— —	— 197	22 306 10 243	27 066 17 484	— —	— —	2 —
7 269 9 776	916 28 383	364 17 197	361 801	507 2 806	22 163	14 141	380 106	— 89	— 111	586 593	1 003 3 476	343 5 020	— 20	11 1 085	100 895 90 697	105 402 150 688	— —	— —	1 —
7 732 9 684	6 016 1 715	1 120 10 074	173 1 556	5 622 6 802	4 507 1 084	7 532 40	450 —	1 519 1 281	13 540 793	142 849	682 6 570	472 11 407	16 120	45 19 551	66 848 66 429	108 694 128 271	— —	— —	4 —
13 755 556	10 853 1 966	1 859 47	121 115	1 754 201	2 358 —	16 373 —	358 —	19 112 97	42 928 —	273 126	86 36	448 341	— —	18 10	108 145 4 952	204 666 7 891	— —	— —	— —
5 132 4 548	5 500 1 709	501 16 166	— 1 932	1 695 2 594	2 280 901	4 409 11	546 —	725 249	14 510 246	72 525	602 5 348	108 4 887	— 35	— 6 797	34 235 22 576	65 183 64 086	— —	— —	— 6
471 1 537	— 623	— —	7 —	35 21	287 —	— 87	— —	— —	— —	— —	— 12	93 488	— —	— 161	4 194 22 190	4 616 23 582	— —	— —	— —
11 300 3 821	67 309 4 549	36 178 84	519 12	4 291 772	4 027 6 367	1 571 177	104 20	64 4	46 78	217 183	645 556	5 971 1 765	— 29	252 27	34 619 33 452	155 610 48 075	— —	— —	— —
344 37	990 58	118 —	36 —	981 —	104 —	52 —	— —	49 —	— —	— —	19 —	137 224	— —	88 —	1 957 182	4 528 461	— —	— —	— —
601 608	25 95	— 121	24 —	1 728 664	21 —	— —	— —	3 —	— —	8 21	35 197	33 574	— 71	37 —	2 981 5 701	4 895 7 444	— —	— —	— —
2 720 4 428	24 13 559	18 1 200	— 293	72 3 306	— 28	24 24	334 59	23 259	229 5 928	204 131	3 1 352	— 1 587	11 12	1 118 366	34 889 37 028	37 039 65 132	— —	— —	— —
371 212 172 054	861 898 345 360	114 199 93 590	10 075 18 070	170 241 132 539	113 677 23 398	165 272 40 274	21 409 12 449	214 931 11 953	351 749 85 560	58 012 14 260	20 347 51 912	46 897 83 999	326 3 647	48 267 63 032	3 047 186 1 364 961	5 224 456 2 345 003	— —	— —	55 58

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' – MERCI – CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO – messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA – MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino (capi)	bovino (capi)	suino (capi)	ovino (capi)
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero
PROVINCIA DI PORTO MAURIZIO.																	
Airole	P.	3	27	337	17	—	5	—	—	—	44	44	—	—	—	—	—
	A.	—	—	485	21	—	—	—	—	—	—	—	3	—	75	—	—
Bevera	P.	—	—	60	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	143	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bordighera	P.	64	491	1 853	73	2	25	—	41	26	147	214	2	1	7	—	—
	A.	153	1 142	6 230	293	4	215	69	184	275	1 606	2 134	36	69	246	20	—
Cervo S. Bartolomeo	P.	14	126	2 265	93	—	1	—	—	—	7	7	1	—	2	—	—
	A.	—	—	1 257	40	—	7	—	—	—	61	61	4	—	15	—	—
Diano Marina	P.	24	271	1 145	47	—	71	—	31	—	382	413	3	—	2	3	30
	A.	17	101	3 239	146	—	18	—	12	60	77	149	5	3	6	—	—
Oneglia	P.	530	7 071	35 827	1 469	—	443	10	94	61	3 088	3 253	18	140	35	—	—
	A.	114	948	10 224	440	—	114	—	96	192	714	1 002	61	19	599	122	—
Ospedaletti Ligure	P.	1	10	11 827	296	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	10	60	1 732	59	—	1	—	—	10	—	10	—	—	—	—	—
Porto Maurizio	P.	50	394	10 659	437	2	190	23	26	6	1 419	1 474	26	55	159	—	—
	A.	59	448	7 442	223	2	178	47	143	477	965	1 632	54	20	493	109	—
S. Lorenzo al Mare	P.	5	42	285	12	—	7	—	—	—	53	53	1	—	20	—	—
	A.	—	—	109	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Remo	P.	128	1 425	19 796	614	5	29	—	—	21	178	190	4	16	4	—	—
	A.	160	1 380	19 234	866	5	218	—	200	935	793	1 937	22	6	141	—	—
S. Stefano Riva Ligure	P.	1	9	6 072	152	—	2	—	—	14	8	22	1	—	—	—	30
	A.	6	41	1 193	33	—	1	—	—	15	—	15	3	18	—	—	—
Taggia	P.	49	619	24 841	745	1	7	8	—	38	19	65	10	—	110	—	—
	A.	64	709	6 414	237	1	18	—	—	83	66	149	84	101	841	91	—
Ventimiglia	P.	1 520	11 278	21 111	1 392	43	1 666	16	67	69	5 730	5 882	50	275	52	—	80
	A.	464	4 342	21 431	1 753	311	1 230	4 496	168	1 091	6 545	12 300	93	41	675	93	192
Totale Provincia di Porto Maurizio	P.	2 396	21 763	138 527	5 397	53	2 455	57	259	235	11 075	11 626	116	487	391	3	140
	A.	1 047	9 171	79 988	4 153	324	2 000	4 612	812	3 138	10 827	19 389	365	277	3 061	435	192
Totale della Liguria	P.	38 599	414 548	657 619	42 640	431	9 377	946	8 ·07	20 365	49 197	78 515	698	1 461	2 484	632	2 420
	A.	10 446	95 282	642 976	46 980	393	16 222	9 408	14 741	36 502	91 792	152 443	2 925	1 861	22 021	2 711	26 563
EMILIA																	
PROVINCIA DI BOLOGNA.																	
Bagni della Porretta	P.	66	436	6 656	439	—	16	—	83	17	28	128	8	3	52	—	—
	A.	190	1 692	8 436	666	—	87	—	154	79	249	582	43	62	145	219	7
Bologna	P.	2 067	18 151	137 854	7 186	10	806	1 230	2 389	1 237	1 938	6 794	365	483	2 730	1 104	615
	A.	9 561	95 538	118 814	7 576	1	2 097	4 489	3 189	3 688	8 953	20 319	580	707	3 306	1 454	1 335
Bologna Trans. (Società Veneta)	P.	115	427	4 544	400	—	254	—	113	1 647	1 167	2 927	90	116	1 046	52	—
	A.	478	6 114	252	20	1	64	—	45	248	440	733	13	8	142	—	—
Borgo Panigale	P.	311	4 296	8 497	442	—	17	—	13	56	100	169	49	101	139	17	—
	A.	610	6 415	3 223	316	—	56	61	120	80	220	481	120	153	683	132	491
Casalecchio di Reno	P.	165	1 662	3 127	303	—	108	—	38	236	689	963	29	6	260	—	6
	A.	597	9 380	3 656	190	—	43	—	12	35	439	486	133	140	610	751	335
Castelfranco d' Emilia	P.	96	630	2 451	147	4	184	—	406	41	1 167	1 614	14	49	62	50	1
	A.	190	1 730	2 406	180	—	68	38	252	33	305	628	99	65	485	1 382	20
Castelmaggiore	P.	85	912	661	60	—	9	—	—	10	50	60	11	7	118	—	—
	A.	156	2 383	678	47	1	5	—	43	—	—	43	8	—	76	—	—
Castel S. Pietro d'Emilia	P.	9	53	1 488	92	—	48	—	217	35	138	390	42	36	630	41	—
	A.	4	48	1 266	60	—	5	—	20	—	30	50	76	37	666	—	—
Crevalcore	P.	189	1 317	1 121	127	—	40	—	14	391	27	432	3	4	10	—	—
	A.	51	542	1 354	187	—	15	—	7	12	97	116	13	3	117	50	—
Galliera	P.	42	415	479	35	—	9	107	—	—	—	107	—	—	—	—	—
	A.	3	22	576	37	—	21	—	126	—	43	169	2	6	10	—	—
Imola	P.	237	2 382	5 577	480	1	693	6	1 187	1 544	3 331	6 018	94	53	467	14	2 940
	A.	139	1 177	8 623	509	3	86	277	247	108	165	857	118	19	455	71	5 735

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
spedizioni in complesso	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate					
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
327 21	— —	31 —	— —	3 048 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1 146 251	4 225 251	— —	— —	— —
324 —	— —	— —	— —	3 096 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	657 —	3 753 —	— —	— —	— —
911 476	— 75	— —	126 —	4 910 —	— —	— 7	— 104	4 92	— 25	14 13	— 59	— 90	9 —	369 —	5 171 3 452	10 603 3 917	— —	— —	— —
342 147	6 31	— —	15 —	3 737 —	— —	— 9	— 133	— —	— —	— —	— 29	176 —	— —	222 —	371 2 801	4 527 3 003	— —	— —	— —
741 94	— 123	19 —	336 —	8 660 —	51 —	— 9	— —	66 62	— 17	— 25	34 197	— —	— —	— 325	930 102	10 096 1 160	— —	— —	— —
6 634 4 856	94 2 307	61 2 484	297 97	14 944 4 331	67 17	24 106	— 20	192 474	12 783 9 401	55 383	7 309 161	95 1 158	— —	197 3 570	56 929 44 485	93 047 68 994	— —	— —	— —
261 57	— —	— —	— 15	1 326 71	— —	— 10	— —	43 —	323 —	— —	25 120	— —	— —	414 —	819 326	2 950 512	— —	— —	— 1
1 917 714	161 21	111 34	238 —	14 556 98	28 —	75 43	— 42	1 455 270	1 586 —	— 7	8 106	— 276	— —	— 457	6 978 5 953	25 206 7 307	— —	— —	— 2
226 137	131 19	— 114	7 —	2 469 15	— —	— 8	58 13	— —	10 —	— —	— 185	— —	— —	— 17	379 901	3 054 1 262	— —	— —	— —
2 098 871	142 177	40 —	332 —	13 983 49	7 38	16 155	— 124	18 174	60 136	119 35	— 215	5 24	— —	— —	10 691 7 990	25 413 9 112	— —	— —	1 —
249 130	— 15	— 12	70 —	2 621 —	— —	— 5	— 81	— 6	— —	— —	— 88	— —	— —	— —	300 1 014	2 991 1 221	— —	— —	— —
1 999 449	128 —	6 —	406 —	16 078 —	— —	— 75	10 143	— 17	— 7	— 8	62 672	2 059 674	— —	425 48	4 454 3 728	23 628 5 372	— —	— —	— —
10 706 8 387	6 169 15	643 130	404 —	14 012 —	345 26	13 31	12 297	2 199 110	— 14	105 6	23 256	11 28	39 —	2 700 116	74 679 203 547	101 444 204 586	— —	— —	— —
26 736 16 299	6 831 2 783	911 2 774	2 231 112	103 440 4 564	508 76	128 458	80 957	3 977 1 205	14 762 9 600	383 477	7 461 2 088	2 346 2 260	48 —	4 327 4 533	163 515 274 940	310 948 306 827	— —	— —	1 3
397 948 188 353	868 729 348 143	115 110 96 364	12 306 18 182	273 651 137 103	114 185 23 474	165 400 40 732	21 489 13 406	218 908 13 158	366 511 95 160	38 395 14 737	27 808 53 999	49 243 86 259	374 3 647	52 594 67 565	3 210 701 1 639 901	5 535 464 2 651 830	— —	— —	58 61
2 175 764	364 143	103 219	2 316 127	17 837 283	4 —	20 111	9 —	188 602	109 1 016	8 8	156 80	— 43	— —	439 196	4 439 4 505	25 992 7 333	— —	— —	— —
13 424 49 830	11 524 11 115	5 104 27 487	782 10 068	1 123 78 674	928 3 500	392 1 241	945 512	1 570 68 915	7 430 5 709	930 1 641	541 4 958	1 386 2 438	— 59	468 1 890	105 460 355 881	138 578 574 088	— —	— —	8 2
2 795 9 014	90 1 493	729 7 393	78 644	868 29 168	37 82	594 3 486	390 180	394 426	1 340 74	114 298	70 1 110	208 1 823	— —	— 49	25 366 68 910	30 278 115 186	— —	— —	2 3
2 338 3 694	— 1 503	— 1 457	— 157	155 5 967	— 296	584 1 158	50 41	— 22	— 47	14 119	93 557	19 1 001	— —	9 103 532	20 677 28 533	30 695 41 390	— —	— —	— —
2 953 3 476	— 1 380	96 1 300	— 175	2 541 12 553	117 2 537	43 1 173	— 254	1 698 1 614	— 1 592	29 83	159 699	100 59	— 62	— —	16 685 19 827	21 468 43 308	— —	— —	— —
981 959	10 717	77 1 397	25 124	971 1 701	— 16	1 340 587	208 41	933 94	168 29	43 67	75 227	— —	— —	— —	5 614 8 202	9 464 13 202	— —	— —	— —
278 938	— 1 365	— 68	— 98	255 351	— —	10 355	— 490	10 —	119 592	33 85	— 124	20 52	— —	— 18	2 249 9 266	2 696 12 864	— —	— —	1 —
172 221	— 102	— 438	— 29	925 220	— —	9 121	7 171	— —	485 160	— 22	— 20	12 —	— —	— —	1 792 1 240	3 230 2 533	— —	— —	1 —
705 281	— 23	— 71	— 136	545 271	— 225	22 513	— 30	585 23	202 139	— 42	— 76	— —	— —	— 266	5 913 1 799	7 267 3 714	— —	— —	— —
634 317	— 8	— 58	— 68	166 57	— —	357 663	139 201	1 103 —	497 52	4 53	— 30	— —	— —	— 118	4 432 2 577	6 698 3 885	— —	— —	— —
2 812 3 074	— 2 184	126 5 491	10 109	8 948 7 931	17 12	64 857	741 466	424 111	1 687 827	40 189	172 617	1 251 15	16 35	10 213 733	12 704 16 629	36 413 76 236	— —	— —	— —

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
STAZIONI E CORRISPONDENTI		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.											
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
														capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero				
Imola Tr. (Ferrovie Imola Fontana Elice)	P.	3	37	163	11	—	95	—	594	11	88	693	1	—	—	20	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marzabotto	P.	12	151	315	67	—	28	—	123	—	110	233	3	—	—	15	—
	A.	—	—	446	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mirandola Ozzano	P.	8	37	351	21	—	1	—	—	10	—	10	6	2	6	197	—
	A.	—	—	691	51	—	9	—	10	6	61	77	33	179	166	142	—
Persiceto	P.	431	2 426	2 108	188	—	20	—	5	57	109	171	97	26	1 166	116	—
	A.	194	1 601	2 389	134	10	—	—	—	—	—	—	30	60	186	11	—
Persiceto Trans. (Società Veneta)	P.	38	331	1 828	161	1	4	—	8	10	16	34	24	44	250	—	—
	A.	985	10 294	1 837	94	—	5	9	—	—	32	41	22	—	177	—	—
Pioppe di Salvaro	P.	1	7	504	40	—	1	—	12	—	—	12	4	10	9	26	—
	A.	5	37	239	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riola	P.	1	11	537	57	—	10	—	52	14	16	82	1	1	—	—	—
	A.	8	44	789	58	—	3	—	—	—	27	27	13	—	150	—	—
S. Giorgio di Piano	P.	25	307	837	69	—	7	—	—	56	17	73	35	49	288	—	—
	A.	42	498	988	79	—	4	—	13	—	31	44	9	6	49	—	—
S. Pietro in Casale	P.	176	1 007	438	30	—	9	—	—	—	83	83	26	41	406	—	—
	A.	80	468	635	29	—	11	—	10	10	75	95	73	—	813	—	—
Sasso	P.	5	42	728	78	—	80	—	269	5	318	592	6	—	78	—	—
	A.	15	104	1 025	78	—	7	—	—	12	79	91	16	4	95	15	—
Varignana	P.	13	68	156	8	—	34	—	120	238	16	374	4	6	2	—	—
	A.	14	152	379	19	—	1	—	—	12	—	12	2	3	6	—	—
Vergato	P.	45	431	3 030	312	—	46	—	266	93	66	425	26	1	311	7	7
	A.	27	173	3 352	188	—	22	—	50	8	98	156	86	13	586	94	—
Totale Provincia di Bologna	P.	4 149	36 006	187 552	11 066	16	2 550	1 343	5 939	5 778	9 556	22 616	942	1 042	8 037	1 659	3 569
	A.	13 360	138 492	162 632	10 69.	16	2 615	4 885	4 308	4 401	11 448	25 042	1 542	1 494	9 251	4 451	8 193
PROVINCIA DI FERRARA.																	
Argenta	P.	43	169	1 572	113	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—
	A.	16	109	1 320	90	—	5	19	—	4	17	40	19	17	126	20	189
Ferrara	P.	1 429	13 778	20 106	1 166	15	165	226	231	112	834	1 403	159	249	1 447	20	934
	A.	1 405	11 329	34 917	2 955	1	607	1 578	1 369	885	2 248	6 080	244	232	1 600	208	700
Ferrara Trans. (Società Veneta)	P.	45	268	1 121	99	—	54	—	8	—	357	365	9	5	68	24	—
	A.	106	1 096	3 385	183	—	35	8	46	48	251	353	4	22	58	—	—
Ferrara Trans. (Suzzara-Ferrara)	P.	15	135	1 380	121	—	24	—	85	78	80	243	26	84	158	—	—
	A.	96	1 127	2 732	175	1	12	—	10	25	76	111	6	—	67	—	—
Montesanto	P.	2	27	185	9	—	2	—	—	—	25	25	6	14	26	8	—
	A.	18	178	1 033	69	—	1	—	—	—	7	7	1	5	—	—	—
Poggio Renatico	P.	114	569	287	20	—	2	—	—	—	16	16	5	4	30	—	—
	A.	363	5 596	812	92	17	—	—	—	—	—	—	4	3	15	—	—
Pontelagoscuro	P.	118	1 389	2 002	112	—	11	48	7	—	38	93	3	14	8	—	—
	A.	194	2 668	3 052	226	—	10	9	35	—	19	63	15	2	120	—	—
Portomaggiore	P.	43	290	3 119	276	—	3	—	—	—	22	22	2	2	—	—	—
	A.	39	307	3 361	208	—	50	138	182	54	127	501	13	26	82	30	—
Portomaggiore Trans. (Società Veneta)	P.	179	1 460	1 127	99	—	37	—	23	157	176	356	11	30	20	—	26
	A.	21	258	244	16	—	1	—	—	—	7	7	3	—	20	—	—
S. Biagio	P.	—	—	363	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	77	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Ferrara	P.	1 988	17 785	31 262	2 051	15	298	274	354	347	1 548	2 523	222	404	1 757	52	970
	A.	2 258	22 668	50 923	4 020	19	721	1 752	1 642	1 016	2 752	7 162	309	307	2 088	258	140

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate					
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
159	—	—	10	808	—	—	—	34	147	—	605	37	—	—	265	1 906	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	39	58	—	—	—
365	—	—	—	2 246	—	—	—	—	103	—	—	—	—	197	1 742	4 288	—	—	—
164	11	176	—	—	49	89	—	8	88	—	26	—	—	—	1 046	1 493	—	—	—
57	—	—	—	—	—	13	105	—	11	—	91	78	—	—	344	682	—	—	—
203	295	214	45	808	—	161	194	10	16	40	38	—	—	—	1 030	2 851	—	—	—
506	—	57	11	65	—	31	—	129	386	7	—	283	—	—	4 098	5 067	—	—	—
782	85	754	238	1 541	29	1 198	180	77	313	42	262	69	—	98	4 729	9 615	—	—	1
1 430	2	—	54	111	—	5	180	58	465	60	—	—	—	114	10 970	12 019	—	—	2
915	34	2 332	42	2 472	—	645	367	16	504	10	78	—	—	452	4 048	11 000	—	—	—
199	—	—	—	192	—	—	—	—	21	30	—	—	—	510	1 377	2 130	—	—	—
202	—	—	—	1 020	—	12	—	8	—	—	8	—	—	—	1 364	2 412	—	—	—
984	—	—	86	10 782	—	—	—	—	43	—	28	—	—	540	2 149	13 628	—	—	—
127	51	—	8	14	—	7	9	—	186	5	15	—	—	—	1 350	1 645	—	—	—
1 175	12	120	—	196	7	3 169	413	375	703	3	52	—	—	—	5 220	10 330	—	—	—
801	475	209	69	449	7	4 474	1 195	29	368	10	10	96	—	321	3 996	11 708	—	—	—
532	20	26	23	115	—	36	—	953	362	22	—	—	—	—	3 564	5 124	—	—	—
167	—	29	7	110	—	305	—	133	125	29	—	—	—	59	1 316	2 113	—	—	—
1 036	—	65	24	9 214	—	40	—	47	—	—	240	39	—	29	2 906	12 604	—	—	—
310	383	36	117	114	25	269	505	57	385	39	167	69	—	—	1 731	3 897	—	—	2
68	—	—	—	141	—	—	—	—	7	—	119	—	—	—	580	847	—	—	—
256	224	79	—	—	—	211	107	—	—	—	607	137	—	—	1 389	2 754	—	—	—
2 271	45	16	39	21 011	—	—	—	—	321	25	1 467	—	—	4 773	3 434	31 131	—	—	—
370	226	47	18	51	13	118	—	13	409	116	204	212	—	—	3 258	4 685	—	—	—
28 596	12 152	6 639	3 918	81 416	1 119	6 807	3 214	8 501	14 790	1 362	3 886	3 433	16	26 381	243 759	417 393	—	—	14
77 188	21 856	49 349	12 290	143 826	6 791	19 151	5 359	72 181	12 659	2 907	10 122	6 033	156	4 832	544 377	911 889	—	—	9

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
964	—	—	13	95	30	—	—	328	367	—	—	—	—	—	9 845	10 678	—	—	—
408	211	55	236	251	58	305	991	199	165	12	52	—	—	691	3 083	6 309	—	—	—
8 501	8 322	33 444	508	2 073	59	632	5 304	5 390	1 995	174	238	3 547	—	482	56 791	113 959	—	—	—
15 909	11 119	10 416	6 244	38 339	563	4 840	329	7 714	2 784	691	2 059	462	33	9 677	101 122	196 392	—	—	5
1 357	—	192	15	101	—	8	12	567	3 250	26	—	69	—	—	9 030	13 270	—	—	—
1 806	282	2 176	459	5 266	101	1 376	1 757	83	467	67	445	—	49	19	9 005	21 552	—	—	—
1 935	1 422	532	9	170	—	81	901	1 079	677	43	—	—	—	5	16 957	21 876	—	—	—
1 967	207	704	17	901	—	555	148	108	71	—	18	—	—	39	22 568	25 336	—	—	—
348	—	—	—	17	—	—	—	100	185	—	177	109	—	120	3 508	4 216	—	—	—
510	74	12	76	16	—	420	27	51	—	—	550	443	—	5 593	1 408	8 670	—	—	—
628	—	24	19	149	—	—	—	2 053	142	4	44	—	—	—	2 008	4 443	—	—	—
1 917	41	33	27	89	78	399	39	5	25	13	608	5 828	—	14 819	5 481	27 485	—	—	—
3 039	1 575	—	—	470	251	2 001	7 337	148	531	2 026	—	693	—	19	25 795	40 846	—	—	1
10 913	14 162	3 184	843	8 680	53	683	24	169	5 382	490	269	223	97	3 307	113 996	151 562	—	—	—
1 713	—	51	22	140	8	—	152	896	273	49	54	—	—	—	19 074	20 719	—	—	—
1 138	313	222	197	778	45	727	2 080	866	325	73	180	59	—	16	5 943	11 824	—	—	1
1 070	—	—	—	46	—	37	21	115	331	31	20	—	—	—	13 616	14 217	—	—	4
150	26	12	—	11	—	497	75	—	—	—	—	—	—	—	1 538	2 169	—	—	—
161	—	—	—	—	—	—	—	331	48	—	—	—	—	—	1 238	1 617	—	—	—
203	13	—	—	409	30	10	1 323	—	—	—	—	—	—	372	119	2 276	—	—	—
19 736	6 349	34 243	586	3 261	348	2 759	13 727	11 007	7 799	2 353	533	4 418	—	626	157 862	245 841	—	—	5
34 921	26 458	16 814	8 099	54 740	928	9 812	6 793	9 195	9 219	1 346	4 181	7 015	179	34 533	264 263	453 575	—	—	6

STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' – MERCI – CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni	peso	SENZA VINCOLO DI PESO – messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc. – spedizioni	peso	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. – spedizioni	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA – MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo) – spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	BESTIAME (tassato per capo od a carro completo) – spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	capi			
PROVINCIA DI FORLI'																	
Cattolica S. Giovanni	P.	77	423	10 616	905	—	173	—	114	15	1 218	1 347	101	23	767	118	1 834
	A.	50	408	5 599	476	—	122	318	90	68	720	1 206	223	142	2 296	—	2 929
Cesena	P.	188	1 460	6 276	490	—	109	8	119	203	480	1 110	108	100	95	1 340	—
	A.	150	1 580	12 058	687	2	191	468	660	206	402	1 736	169	108	2 795	72	855
Cesenatico	P.	26	162	896	60	—	7	—	—	28	19	47	1	—	1	—	—
	A.	35	394	1 764	658	—	15	—	79	32	31	142	—	—	—	—	—
Forlì	P.	209	1 576	17 526	1 420	2	157	190	194	494	332	1 210	410	953	1 620	5 392	1 891
	A.	341	2 539	21 586	950	—	210	884	518	146	598	2 146	875	1 773	4 288	1 514	21 922
Forlimpopoli	P.	13	72	2 867	258	—	15	10	41	49	8	108	374	2 742	2 104	1 559	—
	A.	11	127	2 203	95	—	18	33	109	125	94	361	255	124	1 977	116	2 713
Gambettola	P.	28	398	499	18	—	10	—	—	—	130	130	—	—	—	—	—
	A.	2	7	365	20	—	2	—	17	—	—	17	14	—	139	—	—
Riccione	P.	14	100	2 428	129	—	25	—	22	9	237	26	134	1 221	507	104	157
	A.	63	685	3 643	442	—	3	—	17	—	16	27	106	265	915	—	384
Rimini	P.	334	2 827	6 221	529	—	40	17	6	20	250	393	77	246	482	122	199
	A.	141	1 079	19 383	872	1	126	351	161	152	357	1 021	120	377	742	48	1 009
S. Arcangelo di Romagna	P.	37	288	1 816	174	—	17	—	57	45	61	163	41	99	305	387	—
	A.	49	323	4 192	197	—	4	—	13	—	21	34	85	150	758	—	952
Savignano di Romagna	P.	21	171	2 903	488	—	83	—	20	40	480	540	75	71	29	899	15
	A.	19	159	3 820	279	—	4	—	45	—	—	45	43	285	149	—	493
Viserba	P.	1	11	976	63	—	16	—	—	70	99	169	5	4	15	—	252
	A.	—	—	1 119	66	—	—	—	—	—	—	—	1	—	9	—	—
Totale Provincia di Forlì	P.	951	7 563	53 274	4 567	2	654	225	873	973	3 485	5 506	1 328	5 459	5 935	9 921	4 448
	A.	869	7 386	76 393	4 767	3	718	2 084	1 727	729	2 240	6 760	1 892	3 324	14 072	1 750	34 306
PROVINCIA DI MODENA.																	
Carpi	P.	477	2 981	6 400	717	—	695	356	2 536	210	2 960	6 062	65	25	648	41	—
	A.	521	5 325	9 393	892	5	306	662	848	788	1 067	3 335	76	1	783	305	—
Carpi Trans. (Ferrovie Reggio Emilia)	P.	—	—	1 933	174	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	9	44	679	45	—	8	—	8	8	59	75	14	1	62	246	—
Mirandola	P.	463	3 456	586	62	—	44	—	163	113	203	479	144	274	322	72	161
	A.	303	3 659	2 985	224	1	44	—	64	313	56	433	23	54	117	43	—
Modena	P.	2 608	24 787	36 007	2 629	3	877	181	2 928	1 180	3 228	7 467	587	1 418	5 889	570	2 005
	A.	4 496	49 352	31 895	2 914	3	701	642	1 269	1 904	3 025	6 840	728	3 772	2 995	3 908	3 245
S. Felice sul Panaro	P.	551	2 663	874	73	—	24	—	7	24	220	251	11	6	72	—	—
	A.	148	1 779	1 763	146	—	5	—	—	19	29	48	9	7	42	—	—
Soliera	P.	39	596	300	18	—	119	—	686	—	315	1 001	18	28	171	—	—
	A.	8	69	663	84	—	1	—	—	—	10	10	120	7	984	416	—
Totale Provincia di Modena	P.	4 138	34 486	46 279	3 688	3	1 759	537	6 320	1 477	6 926	15 260	825	1 751	6 882	693	2 169
	A.	5 575	60 228	47 701	4 329	9	1 065	1 304	2 159	3 032	4 246	19 741	970	3 842	4 983	4 928	3 245
PROVINCIA DI PARMA.																	
Berceto	P.	76	976	982	72	—	3	—	—	—	24	21	3	—	10	—	4
	A.	21	206	2 050	203	—	24	—	96	—	84	180	2	—	25	—	—
Borgo S. Donnino	P.	726	4 934	5 695	712	1	128	—	233	304	623	1 160	94	90	812	186	—
	A.	317	2 447	8 513	698	1	39	—	4	86	246	336	42	8	402	431	[illegible]
Borgotaro	P.	48	583	5 776	635	—	109	—	624	75	338	1 037	15	14	83	—	—
	A.	27	271	7 903	656	—	15	—	—	—	95	95	11	9	23	—	—
Castelguelfo	P.	11	92	602	79	—	78	—	6	74	540	620	29	—	22	265	—
	A.	12	102	797	71	—	10	—	—	—	105	105	7	—	61	—	—
Collecchio	P.	101	857	2 592	404	—	102	—	—	185	977	1 162	17	1	19	245	—
	A.	56	734	2 364	156	—	157	—	—	966	851	1 817	14	3	56	414	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate					
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
590	35	—	7	1 974	—	135	—	185	151	—	10	—	—	19	3 485	6 001	—	—	—
560	52	100	135	923	48	1 329	256	—	86	9	194	20	—	—	2 652	5 804	—	—	—
1 836	50	9	66	892	—	20	1 217	409	845	113	10	726	—	25	19 933	24 315	—	—	—
2 864	1 177	2 081	1 194	13 249	185	2 121	206	223	288	378	550	305	22	79	13 963	36 021	—	—	—
194	—	16	—	13	—	—	—	21	—	36	—	8	—	—	2 373	2 467	—	—	—
205	39	30	108	652	—	20	699	—	18	5	—	—	—	104	659	2 334	—	—	—
2 332	57	563	38	113	27	169	216	1 747	731	284	11	30	—	6	17 902	21 894	—	—	—
3 562	8 514	5 853	1 444	9 154	600	489	182	589	554	432	384	225	17	261	17 661	41 359	—	—	—
605	—	—	—	—	—	178	—	1 006	405	7	—	—	—	—	3 055	4 651	—	—	—
453	90	44	199	611	16	1 221	122	47	84	13	19	21	—	—	3 353	5 870	—	—	—
323	119	—	12	9	—	9	9	34	202	38	212	156	—	—	2 744	3 544	—	—	—
239	444	411	49	1 414	—	49	—	—	—	4	15	—	—	—	819	3 196	—	—	—
138	20	—	9	102	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	1 176	1 320	—	—	1
203	52	—	293	418	69	39	19	3	—	19	169	276	—	—	472	1 829	—	—	—
1 337	384	19	240	2 440	13	13	—	616	25	219	44	3 216	—	826	8 636	16 694	—	—	—
2 143	153	1 328	1 440	4 367	168	1 131	—	227	2 594	122	771	34	—	—	11 568	23 903	—	—	—
329	—	26	—	41	—	—	18	355	—	19	20	179	—	42	3 290	3 990	—	—	—
288	249	—	10	300	1	131	15	10	78	5	20	—	—	—	2 981	3 800	—	—	—
206	60	687	—	22	23	118	43	245	215	—	134	12	—	—	699	2 258	—	—	—
237	159	266	58	504	12	393	105	43	110	4	51	—	—	30	1 467	2 962	—	—	—
80	—	—	—	—	—	—	—	—	13	3	—	—	—	9	828	853	—	—	—
317	21	—	28	2 160	18	13	—	—	—	28	59	—	—	—	977	3 304	—	—	—
8 033	725	1 320	372	5 714	63	655	1 503	4 618	2 587	719	441	4 327	—	927	64 811	88 782	—	—	1
11 143	5 950	10 113	4 961	33 941	1 117	7 257	1 887	1 142	3 812	1 019	2 232	881	39	474	56 599	131 424	—	—	—
1 828	9	—	11	217	7	10	—	2 488	14	39	—	86	—	—	14 166	17 047	—	—	—
2 282	272	897	532	4 550	—	742	121	161	719	110	823	111	—	—	12 649	21 687	—	—	—
612	—	—	5	20	—	—	—	62	—	28	39	42	—	—	6 253	6 449	—	—	—
360	10	33	—	22	—	250	10	7	—	—	60	—	—	—	2 932	3 324	—	—	—
288	4	—	—	271	—	26	75	217	55	54	61	—	—	36	1 952	2 751	—	—	—
784	500	113	171	1 537	54	429	834	98	997	7	178	145	—	—	4 098	8 661	—	—	—
8 136	206	578	9	1 695	59	959	4 487	1 165	2 968	587	456	376	—	33	82 503	96 081	—	—	1
22 150	5 500	12 965	345	48 635	720	5 945	366	2 293	7 093	1 453	2 917	1 970	18	4 538	196 029	290 837	—	—	19
836	24	—	—	320	12	11	19	778	—	30	—	—	—	—	4 952	6 146	—	—	—
348	20	218	58	876	58	753	359	17	149	32	280	46	—	—	1 696	4 562	—	—	—
326	—	—	—	113	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	2 866	2 989	—	—	—
127	50	—	—	65	—	49	—	9	6	—	16	—	—	—	1 036	1 231	—	—	—
[illegible]2 027	248	578	25	2 686	78	1 006	4 581	4 710	3 047	738	556	504	—	69	112 700	131 471	—	—	1
[illegible]6 051	6 352	14 246	1 106	55 685	832	8 168	1 190	2 585	8 964	1 602	4 304	2 272	18	4 538	218 440	330 302	—	—	19
1 764	19	—	12	8 842	6 819	—	—	—	—	18	6 434	—	—	6	1 889	24 039	—	—	—
235	482	—	712	—	—	—	—	24	328	4	—	—	—	294	722	2 566	—	—	—
1 849	4 679	3 482	38	539	97	254	129	1 181	425	66	445	1 711	—	10	7 553	20 609	—	—	—
3 162	6 583	7 377	9	5 116	657	2 112	209	30	199	90	511	175	—	24	14 624	37 716	—	—	—
5 936	99	217	2 688	61 130	10	35	—	—	—	119	1 500	19	—	60	5 059	70 936	—	—	—
419	333	20	46	32	—	—	45	379	421	—	119	24	—	—	2 566	3 985	—	—	—
756	—	—	8	26	—	1 513	317	905	—	7	—	—	—	—	6 302	9 078	—	—	—
647	725	—	26	1 348	8	3 020	34	—	21	8	67	48	—	106	3 100	8 511	—	—	—
214	—	—	—	937	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	794	1 765	—	—	—
321	21	55	—	1 883	115	197	62	—	21	55	151	59	—	—	1 550	4 169	—	—	1

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI e CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.											
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
														capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero				
Colorno	P.	10	430	517	37	—	75	—	—	122	575	697	27	—	266	48	—
	A.	11	111	1 020	63	—	158	—	28	579	1 122	1 729	10	—	13	198	65
Felegara	P.	29	330	94	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	5	53	157	11	—	4	—	9	—	22	31	—	—	—	—	—
Fornovo	P.	5	28	2 267	232	—	19	—	8	5	165	178	16	12	52	92	—
	A.	30	179	3 013	356	—	29	—	143	—	107	250	17	99	47	—	—
Ostia	P.	111	1 503	849	64	—	6	—	45	—	10	55	1	—	10	—	—
	A.	—	—	781	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parma	P.	1 016	9 189	44 394	3 407	1	965	200	407	1 468	7 753	9 837	472	344	2 736	3 552	473
	A.	2 556	20 766	40 857	3 615	7	1 577	1 263	1 475	5 537	8 614	16 889	273	404	1 538	1 826	1 698
Parma Trans. (Società Veneta)	P.	87	601	4 842	426	—	497	—	1 984	198	2 299	4 481	121	20	1 056	585	—
	A.	30	270	4 [illegible]	312	—	36	—	96	54	212	362	36	—	215	841	180
Solignano	P.	23	416	412	37	—	4	—	—	26	12	38	1	—	—	11	—
	A.	1	9	674	70	—	8	—	—	—	64	64	—	—	—	—	—
Valmozzola	P.	8	117	1 059	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	5	42	921	87	—	2	—	—	—	11	11	—	—	—	—	—
Vicofertile	P.	6	65	1 382	199	—	6	—	11	40	10	61	14	125	23	63	17
	A.	5	54	592	52	—	53	—	—	216	342	558	9	6	52	11	—
Totale Provincia di Parma	P.	2 300	20 2[illegible]4	74 326	6 727	2	2 031	209	3 405	2 497	13 497	19 608	882	642	5 318	5 884	475
	A.	3 128	25 825	78 481	6 651	8	2 118	1 263	1 871	7 448	11 899	22 481	449	533	2 588	4 252	2 090
PROVINCIA DI PIACENZA.																	
Cadeo	P.	265	1 304	2 004	425	—	12	—	6	—	99	105	69	134	619	—	—
	A.	11	55	276	23	—	—	—	—	—	—	—	74	1	1 002	3	—
Castel S. Giovanni	P.	313	2 080	7 048	688	—	438	—	711	782	1 546	3 039	34	27	477	—	42
	A.	55	440	6 472	544	—	53	45	317	171	41	574	117	29	1 855	12	—
Castelvetro	P.	302	1 941	274	14	—	7	11	—	40	20	71	8	—	77	—	—
	A.	5	28	500	25	—	9	—	62	—	10	72	—	—	—	—	—
Fiorenzuola	P.	359	2 109	2 283	377	—	123	—	54	4	924	982	90	129	646	48	270
	A.	274	1 311	4 535	367	—	27	—	6	20	203	229	32	28	423	—	—
Piacenza	P.	1 188	9 673	18 179	2 236	—	357	43	257	280	2 405	2 985	93	258	504	—	90
	A.	6 111	50 904	26 687	2 311	4	864	513	377	661	1 857	3 408	129	99	1 563	108	—
Pontenure	P.	108	554	1 012	83	4	24	—	40	50	161	260	21	48	117	3	—
	A.	116	1 656	1 093	74	—	16	8	—	8	142	158	23	14	260	70	—
Rottofreno	P.	280	1 495	252	17	—	59	—	89	93	426	608	6	83	—	—	—
	A.	10	50	344	27	—	52	—	228	181	55	464	—	—	—	—	—
S. Nicolò	P.	317	1 918	419	14	—	2	12	—	—	11	23	13	—	67	90	—
	A.	11	110	362	27	—	4	—	—	8	21	29	14	—	253	10	—
Sarmato	P.	83	459	2 402	243	—	31	—	—	58	273	331	—	—	—	—	—
	A.	14	179	574	[illegible]	—	2	—	17	—	15	32	3	—	—	159	—
Totale Provincia di Piacenza	P.	3 296	22 450	34 526	4 126	4	1 078	66	1 272	1 307	5 955	8 600	432	691	2 874	1 452	402
	A.	6 645	54 890	51 218	8 461	4	528	566	1 007	1 049	2 353	4 975	388	163	5 541	390	—
PROVINCIA DI RAVENNA.																	
Alfonsine	P.	28	250	1 437	151	—	145	—	111	28	1 223	1 362	15	27	168	—	—
	A.	20	148	1 662	116	—	4	—	—	—	34	34	9	—	63	15	—
Bagnacavallo	P.	65	459	1 547	114	—	213	—	16	132	1 791	1 939	12	14	21	51	165
	A.	43	312	2 811	155	—	61	21	100	142	306	569	77	—	72	140	3 979
Castèl Bolognese	P.	4	71	1 576	153	—	24	—	108	46	72	227	58	23	23	2 322	—
	A.	9	63	2 268	170	—	8	—	70	—	—	70	98	51	821	—	—
Castel Bolognese Trans. (Castelbolognese-Riolo)	P.	—	—	121	21	—	16	—	120	—	18	138	3	46	—	18	—
	A.	7	61	265	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per. tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate					
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
454 154	27 —	— 66	— 38	309 905	— —	34 152	302 50	991 124	62 19	3 —	— 30	— —	— —	— —	2 010 391	3 768 1 775	— —	— —	— —
286 85	— —	19 255	— 37	959 228	— —	— —	— 12	— —	— —	4 96	240 —	1 999 —	— —	92 —	866 240	4 179 968	— —	— —	1 —
476 236	— —	— 8	16 —	4 445 1 436	536 —	— 176	— 20	44 56	144 244	— 6	— 138	46 88	— —	— —	285 879	5 516 3 051	— —	— —	— —
994 3	— —	— —	26 —	11 722 14	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1 658 12	13 406 26	— —	— —	— —
7 691 13 562	2 985 3 556	404 13 784	98 1 107	35 798 65 503	72 157	540 1 241	927 516	5 446 1 782	957 2 891	259 655	105 7 577	— 4 417	— 45	— 1 093	39 586 68 491	87 177 172 815	— —	— —	— 1
1 010 601	13 5	176 182	39 103	480 1 768	— 33	130 395	23 74	1 051 —	243 79	— 52	— 66	— 11	— —	— —	7 114 3 225	9 278 5 993	— —	— —	— 2
489 30	— —	— —	93 —	5 011 —	— —	— —	— —	— 4	— 139	— 18	— —	— —	— —	— —	1 121 130	6 225 291	— —	— —	— —
372 45	— —	— —	— —	4 542 —	— —	— 10	— —	— 39	— 56	— 31	14 60	— —	— —	— —	389 157	4 945 353	— —	— —	— —
139 163	5 10	— 18	— —	— 84	— —	— —	— 31	95 24	142 225	10 —	13 9	— —	— —	— —	1 257 2 107	1 502 2 508	— —	— —	— —
23 150 19 895	7 843 11 736	4 320 22 043	3 018 2 134	138 645 78 589	7 534 986	2 506 7 428	1 698 1 287	9 735 2 511	2 059 4 737	436 1 032	8 751 8 822	3 775 5 072	— 45	168 1 517	79 459 99 459	270 270 247 395	— —	— —	— 4
423 127	— —	— —	— —	41 397	— —	— 14	— 20	1 146 —	40 —	— —	— —	— —	— —	— —	2 686 1 739	3 913 2 170	— —	— —	— —
878 395	— —	18 —	10 9	331 —	— —	50 149	— 46	638 21	2 267 17	— 22	103 42	10 8	— —	— —	7 710 4 904	11 137 5 218	— —	— —	— —
425 385	— —	— —	— —	63 397	— 3	— —	— —	51 —	— 15	51 18	129 24	1 686 15	10 —	— 121	3 308 1 328	5 298 1 919	— —	— —	— —
834 654	40 344	6 279	55 —	808 1 198	2 803 4	23 287	11 105	279 13	1 398 33	10 —	— 222	21 57	— —	— —	2 500 3 852	7 954 6 394	— —	— —	— —
8 855 28 093	334 3 740	769 4 396	79 226	8 892 20 232	210 1 529	995 8 352	84 545	468 43 811	290 6 326	1 018 2 597	2 487 3 185	205 3 473	— 17	— 1 267	62 322 227 820	77 853 327 516	— —	— —	20 2
657 576	— 16	— —	— —	16 603	— —	— 275	48 635	490 53	— 10	59 4	30 13	450 252	— —	— —	6 803 4 119	7 876 5 980	— —	— —	— —
337 307	38 845	— 194	— —	169 106	— —	— 31	— 51	712 —	17 —	38 64	— 416	— —	— —	— 187	2 649 1 952	3 623 4 349	— —	— —	— —
569 123	— —	— —	— 8	2 108 —	— —	— 66	10 —	1 061 —	— —	227 69	15 156	309 188	— —	564 —	1 278 1 154	5 572 1 641	— —	— —	— —
217 12	— —	— —	— —	182 —	— —	— 60	— —	1 106 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	268 82	1 556 142	— —	— —	— —
13 552 80 695	412 4 945	793 4 869	144 243	12 829 22 933	3 015 1 586	1 068 9 382	153 1 514	6 567 43 808	4 012 6 401	1 405 2 774	2 464 4 058	2 681 3 993	10 17	564 2 075	91 872 247 094	127 987 255 682	— —	— —	20 2
1 284 326	— 8	— 86	— 73	86 —	104 —	10 384	— 547	1 365 —	1 195 40	— —	— 254	— —	— —	— —	10 549 1 846	13 309 3 238	— —	— —	— —
1 363 835	17 55	— 63	— 236	31 219	— 8	— 143	— 105	516 —	59 65	— 9	— 150	— —	— —	— 153	12 164 5 056	12 787 6 262	— —	— —	— —
559 238	71 51	— —	15 49	767 52	— —	9 82	— 46	131 55	972 —	— 3	— —	— 12	10 —	— 449	3 518 892	5 493 1 691	— —	— —	— —
74 31	19 —	— 251	— —	620 —	— —	— 27	9 —	— —	— —	— 2	— —	— —	— —	— —	82 117	790 397	— —	— —	— —

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.)		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.											
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
														capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero				
Cervia	P.	25	336	470	27	—	10	—	—	107	8	115	—	—	—	—	—
	A.	32	195	1 679	101	—	10	—	8	—	76	84	12	13	160	—	—
Classe	P.	1	2	121	5	—	1	—	—	—	5	5	4	—	11	—	—
	A	1	5	229	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Conselice	P.	36	154	331	23	—	221	—	130	2 787	352	3 269	1	—	—	—	40
	A.	225	1 280	750	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Faenza	P.	277	3 200	7 982	527	1	240	15	293	260	1 195	1 763	442	207	1 630	13 678	286
	A.	171	1 219	16 963	848	—	111	40	219	15	637	911	314	288	1 655	31	6 092
Glorie	P.	103	919	326	15	—	27	—	—	6	217	223	1	—	7	—	—
	A.	6	38	1 152	61	—	2	—	—	—	16	16	2	—	10	—	—
Godo	P.	4	36	523	26	—	43	—	—	74	335	409	9	21	—	375	—
	A.	7	31	300	20	—	7	—	52	—	37	89	2	—	18	—	—
Lavezzola	P.	5	47	345	20	—	78	—	233	620	34	887	—	—	—	—	—
	A.	5	23	1 033	79	—	1	—	—	—	11	11	22	—	97	—	1 019
Lugo	P.	453	4 492	7 090	574	—	98	—	21	25	893	939	348	1 080	4 437	494	356
	A.	178	1 087	11 476	608	2	190	50	300	6	1 303	1 659	321	104	2 057	—	5 426
Massalombarda	P.	54	667	1 697	100	—	305	33	958	1 393	615	2 999	10	17	39	—	—
	A.	72	455	1 335	85	—	42	—	81	17	10	108	26	4	208	—	622
Massalombarda Trans. (Società Veneta)	P.	104	582	389	34	—	21	—	11	126	75	212	4	—	58	—	—
	A.	33	349	371	35	—	13	—	28	108	26	157	2	—	—	—	207
Mezzano	P.	51	602	333	17	—	3	—	—	—	16	16	1	2	—	—	—
	A.	4	48	767	31	—	4	4	8	9	11	32	2	1	2	—	—
Ravenna	P.	509	4 653	13 930	1 114	1	108	79	61	326	601	1 067	33	39	79	55	—
	A.	612	5 841	19 927	996	—	201	479	386	850	510	2 225	92	249	590	—	1 050
Russi	P.	22	195	3 212	376	—	242	22	14	379	1 891	2 306	404	56	338	2 625	—
	A.	16	139	3 072	215	—	16	11	20	15	109	155	74	23	704	—	567
S. Agata sul Santerno	P.	3	15	87	4	—	36	205	—	134	100	439	15	—	62	—	784
	A.	1	4	205	19	—	—	—	—	—	—	—	40	10	494	—	—
Savio	P.	1	7	120	6	—	5	—	21	12	—	33	1	3	—	—	—
	A.	3	26	268	22	—	—	—	—	—	—	—	11	—	112	—	—
Solarolo	P.	2	6	382	22	—	6	—	5	—	53	58	—	—	—	—	—
	A.	2	9	328	13	—	3	—	9	—	17	26	7	—	53	—	—
Voltana	P.	—	—	261	12	—	10	—	7	8	56	71	6	—	6	48	—
	A.	1	4	400	34	—	—	—	—	—	—	—	74	2	255	138	2 436
Totale Provincia di Ravenna	P.	1 752	16 735	44 495	3 494	2	1 826	354	2 119	6 463	9 577	18 513	1 068	1 625	6 879	19 708	1 631
	A.	1 454	11 383	69 005	3 815	2	644	605	1 281	1 157	3 113	6 156	1 202	745	7 406	824	21 980
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA.																	
Reggio Emilia	P.	1 434	12 027	12 916	1 214	9	654	263	414	165	5 016	5 858	777	955	5 532	6 189	507
	A.	1 204	16 099	24 286	1 749	1	479	480	799	1 725	1 765	4 769	715	808	864	5 998	862
Reggio Emilia Trans. (Ferrovie Reggio Emilia)	P.	309	2 589	7 158	644	2	1 050	—	3 604	142	5 288	9 034	218	391	1 411	635	423
	A.	257	2 479	13 374	1 324	—	133	6	295	652	371	1 324	79	39	133	1 903	17
Reggio Emilia Trans. (Reggio Emilia-Ciano d'Enza)	P.	78	589	6 909	622	—	296	—	1 053	28	1 496	2 577	124	294	1 042	620	46
	A.	24	133	3 422	171	—	26	—	60	184	39	283	17	25	—	542	—
Rolo Novi	P.	30	270	406	48	—	90	—	398	—	361	759	23	3	337	35	—
	A.	14	121	1 891	161	—	1	—	—	—	10	10	—	—	—	—	—
Rubiera	P.	255	1 352	1 060	86	—	452	—	1 062	—	3 076	4 138	28	13	139	257	—
	A.	241	2 067	2 306	198	1	11	—	14	10	155	179	26	21	144	223	5
S. Ilario d'Enza	P.	120	817	3 418	250	—	189	105	317	24	1 248	1 694	47	3	190	571	95
	A.	23	222	2 707	268	—	71	—	64	178	493	735	31	1	68	838	—
Villa Cadè	P.	168	1 161	—	—	—	2	—	6	—	8	14	—	—	—	—	—
	A.	19	130	—	—	—	9	—	74	19	13	106	4	—	—	245	—
Totale Provincia di Reggio Emilia	P.	2 403	18 808	31 867	2 864	11	2 733	368	6 854	359	16 493	24 074	1 217	1 659	8 651	8 307	1 071
	A.	1 782	21 251	47 986	3 871	2	732	486	1 306	2 768	2 846	7 406	872	894	1 209	9 749	884
Totale dell'Emilia	P.	20 986	173 734	503 591	38 583	55	12 929	3 376	27 136	19 201	66 987	116 702	6 916	13 273	46 353	47 666	14 735
	A.	35 071	342 123	585 349	41 611	63	9 141	12 925	15 301	21 600	40 897	90 723	7 624	11 392	47 138	26 101	68 619

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE			
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate			spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
2 710 184	8 18	— 16	— 194	9 290 279	— —	— 214	— 19	2 812 —	909 —	65 5	72 18	229 —	— —	— 19	14 845 1 190	28 220 1 981	— —	— —	— —
1 539 726	— 2 085	— 371	— 16	82 5 037	8 7	10 110	871 —	5 446 —	— —	22 39	12 10	45 12	— —	— 356	7 882 3 314	14 378 11 357	— —	— —	— —
1 196 655	— 33	10 10	— 48	18 101	— —	— 189	— 33	958 —	130 54	— —	— 22	— 22	— —	— 6	6 507 3 451	7 623 3 969	— —	— —	— —
1 876 2 045	532 207	146 2 294	39 1 076	147 2 692	— 23	— 567	49 1 019	313 850	2 337 153	15 42	26 304	25 35	— —	— —	13 751 12 331	17 380 21 623	— —	— —	— 1
720 176	— 21	— —	— —	19 —	— —	30 176	— —	629 —	— —	— 3	— 203	625 —	— —	— 15	3 804 782	5 107 1 200	— —	— —	— —
291 187	— 65	— —	— 8	— 491	— —	— 35	— 1 318	60 —	— —	— 3	— —	— —	— —	— —	3 957 512	4 017 2 432	— —	— —	— —
595 193	16 34	21 —	— 13	— 8	— —	— 57	32 990	123 —	228 —	— —	— 12	— —	— —	— 171	6 659 1 035	7 079 2 317	— —	— —	— —
4 219 1 907	8 110	42 167	11 272	98 4 368	12 61	— 185	21 98	57 256	624 148	— —	30 89	26 —	9 —	— —	40 085 9 918	41 003 15 692	— —	— —	— —
1 207 2 855	31 1 311	7 455	119 175	614 6 292	— 104	5 213	6 300 28	27 —	5 —	184 3	11 248	21 130	38 —	30 34	9 175 28 711	16 867 37 696	— —	— —	— —
192 688	— 8	— 1 030	— 94	39 4 537	— —	25 801	10 239	17 —	33 10	15 20	— 42	— 20	— —	— —	2 258 957	2 368 7 758	— —	— —	— —
3 226 2 024	159 3 337	— 49	78 329	8 678 6 483	— 1 174	— 55	2 357 64	6 622 —	— —	75 135	28 70	268 293	— —	— 349	11 303 14 581	29 566 28 919	— —	— —	1 —
5 920 5 835	22 3 784	93 1 685	153 1 843	8 714 18 850	56 144	3 244 4 468	685 3 811	11 121 685	2 620 2 291	119 789	14 2 191	170 4 887	— —	26 4 770	28 604 29 562	55 641 79 766	— —	— —	1 —
413 567	11 41	— —	— 87	535 698	6 6	67 354	11 1 373	34 10	376 50	— —	— 216	— —	— —	— 520	3 753 3 077	4 793 6 432	— —	— —	— —
281 56	— —	— —	— —	58 —	— —	— 5	— 20	— —	19 —	— 10	— 78	— —	— —	— —	2 496 263	2 573 376	— —	— —	— —
1 136 150	— —	39 8	— 8	19 71	— —	9 99	— 1 303	2 421 —	12 —	— —	8 —	15 —	— —	— —	6 618 366	10 141 1 855	— —	— —	— —
325 123	— 23	— —	— —	— 6	— —	— 92	— 137	— —	— 8	4 12	— —	— —	— —	— —	2 935 721	2 934 999	— —	— —	— —
409 100	15 —	— —	— —	4 —	— —	11 174	60 921	336 —	48 —	— —	— 10	— —	— —	— —	4 190 137	4 664 1 212	— —	— —	— —
29 828 20 073	928 11 239	358 6 628	415 4 621	30 141 50 303	186 1 527	3 553 8 517	10 396 12 407	34 221 1 886	10 204 2 870	524 1 075	984 3 942	1 437 5 429	57 —	222 6 845	196 272 119 118	289 898 238 107	— —	— —	2 1
6 239 9 819	— 5 814	295 8 594	26 359	18 309 9 404	56 2 703	299 6 621	12 79	1 599 861	4 120 6 517	150 387	78 1 783	21 2 695	— —	— 1 576	53 678 72 073	78 643 119 466	— —	— —	— —
4 347 3 574	— 5 010	91 1 793	81 67	627 1 594	— 60	126 678	— 103	1 138 794	12 582	22 152	719 1 559	1 508 139	— —	725 21	38 466 19 948	43 515 32 410	— —	— —	2 15
592 829	36 959	12 2 146	17 —	1 126 911	— 8	44 147	27 104	— 57	7 92	— 54	33 516	348 119	— —	26 —	4 218 4 880	5 894 9 993	— —	— —	— —
700 108	11 22	— 53	— —	— 34	— —	39 51	10 —	59 10	— 12	4 —	— —	— —	— —	— —	6 731 737	6 854 922	— —	— —	— —
1 189 1 462	— —	— 19	— —	208 41	— —	117 203	—	80 150	157 153	— —	— 554	— 123	— —	5 920 24	4 631 4 330	11 113 5 597	— —	— —	— —
186 303	— 31	— 66	8 9	196 529	— —	10 98	— 138	— —	10 153	7 10	8 179	— 248	— —	— —	1 497 2 001	1 736 3 462	— —	— —	— —
65 64	— —	— —	— —	— —	— —	— 72	— 25	348 17	— 12	6 7	— —	— 35	— —	— —	185 502	539 670	— —	— —	— —
13 318 16 159	47 11 836	398 12 581	132 435	20 466 12 513	56 2 771	635 7 873	49 449	3 224 1 889	4 306 7 521	189 610	838 4 501	1 877 3 359	— —	6 671 1 621	109 406 104 471	148 294 172 520	— —	— —	2 15
158 240 236 125	28 669 100 372	48 649 136 643	8 610 33 886	295 108 452 530	12 397 16 488	18 989 77 538	35 321 30 586	82 583 135 287	48 804 56 183	7 786 12 365	18 453 42 252	22 452 34 054	83 454	35 628 56 435	1 056 404 1 653 821	1 719 936 2 838 894	— —	— —	40 56

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' – MERCI – CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni (numero)	GRANDE VELOCITA' – MERCI – CON VINCOLO DI PESO – peso (tonnellate)	GRANDE VELOCITA' – MERCI – SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.) – spedizioni (numero)	GRANDE VELOCITA' – MERCI – SENZA VINCOLO DI PESO – peso (tonnellate)	GRANDE VELOCITA' – numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. – spedizioni (numero)	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA – MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	agrumi (tonnellate)	frutta fresca e secca (tonnellate)	ortaglie e verdure (tonnellate)	altre derrate (tonnellate)	TOTALE (tonnellate)	BESTIAME (tassato per capo od a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	cavallino (capi, numero)	bovino (capi, numero)	suino (capi, numero)	ovino (capi, numero)
TOSCANA																	
PROVINCIA DI AREZZO.																	
Arezzo	P.	623	3 739	20 580	1 749	2	161	21	536	432	650	1 639	262	127	1 709	2 605	94
	A.	314	3 025	24 013	1 345	8	106	420	22	173	331	946	187	46	1 754	—	—
Arezzo Trans. (Società Veneta)	P.	31	253	7 322	644	—	121	—	203	114	917	1 234	36	1	205	351	35
	A.	15	114	7 154	358	—	1	—	10	—	—	10	43	1	305	—	214
Bucine	P.	18	162	1 216	107	—	19	—	—	10	160	170	25	20	14	478	1 100
	A.	13	87	1 190	63	—	—	—	—	—	—	—	26	318	—	87	—
Castiglion Fiorentino	P.	31	408	2 967	306	2	23	13	5	—	189	207	29	1	110	671	212
	A.	28	229	4 384	259	—	2	—	—	—	20	20	29	31	184	69	341
Cortona	P.	17	173	4 310	297	3	12	72	—	6	75	153	98	251	664	700	—
	A.	46	358	4 138	232	—	5	—	—	3	21	24	35	19	270	18	—
Frassineto	P.	10	76	1 044	128	—	16	—	40	21	77	138	46	26	235	526	—
	A.	47	240	1 713	75	—	1	—	—	—	13	13	15	—	90	15	—
Laterina	P.	31	337	5 089	321	—	6	—	—	15	50	65	8	—	—	282	—
	A.	8	56	3 866	213	—	—	—	—	—	—	—	4	4	12	—	—
Montevarchi	P.	45	461	6 084	627	—	132	—	164	10	1 091	1 265	85	145	444	1 005	—
	A.	63	345	7 675	530	—	8	—	—	—	74	74	47	106	170	110	260
Ponticino	P.	2	13	731	54	—	3	—	8	—	18	26	1	—	16	—	—
	A.	2	7	641	35	—	—	—	—	—	—	—	2	11	—	—	—
S. Giovanni Valdarno	P.	940	10 890	2 535	183	—	79	38	33	40	698	809	154	192	835	1 897	214
	A.	148	1 315	8 345	417	1	63	22	268	18	206	514	31	34	67	34	—
Terontola	P.	4	44	1 196	80	—	—	—	—	—	—	—	92	—	715	477	—
	A.	1	6	1 906	109	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Arezzo	P.	1 752	16 556	53 251	4 508	7	572	144	989	648	3 925	5 706	836	773	4 947	8 992	1 656
	A.	685	5 782	65 109	3 639	9	186	442	300	194	665	1 601	419	570	2 852	333	835
PROVINCIA DI FIRENZE.																	
Borgo S. Lorenzo	P.	34	370	3 006	349	—	24	—	60	13	165	238	191	3	382	4 486	489
	A.	41	282	4 688	427	—	9	—	—	19	54	73	29	19	196	18	638
Calenzano	P.	105	1 279	126	5	—	28	22	—	5	277	304	63	882	48	28	209
	A.	—	—	1 445	100	—	4	—	—	4	27	31	57	249	356	15	326
Carmignano	P.	161	1 384	956	72	—	31	12	—	—	268	280	78	93	404	731	—
	A.	728	6 640	1 166	75	—	14	—	—	—	112	112	16	48	91	59	—
Castel Fiorentino	P.	56	427	1 280	82	—	100	—	12	11	994	1 017	16	—	114	193	—
	A.	24	134	4 444	244	—	14	—	—	22	89	111	10	1	48	—	50
Castello	P.	20	186	6 981	369	—	198	31	16	15	2 279	2 341	21	65	31	159	—
	A.	16	143	2 497	120	—	23	—	10	44	160	214	19	1	164	—	—
Certaldo	P.	104	1 116	258	26	—	237	—	41	34	2 313	2 388	6	11	21	50	—
	A	51	404	2 960	163	—	6	—	10	—	39	49	3	—	30	—	—
Dicomano	P.	20	216	1 155	58	—	77	11	307	3	449	770	5	—	23	—	585
	A.	5	25	1 385	69	—	1	—	—	13	—	13	10	2	71	—	50
Empoli	P.	109	992	18 283	1 609	2	677	12	85	51	7 561	7 709	124	885	256	173	—
	A.	63	453	12 363	729	—	143	181	431	146	492	1 250	76	135	433	156	10
Figline	P.	37	336	7 852	722	—	214	14	55	20	2 159	2 248	70	8	562	83	1 129
	A.	22	106	5 669	351	—	13	—	27	13	87	127	37	—	214	—	418
Firenze Campo di Marte	P.	1 205	11 415	39 365	2 716	9	482	166	906	262	2 555	3 889	37	44	118	60	—
	A.	1 576	14 465	24 916	1 993	3	1 283	4 148	2 325	4 320	2 761	13 554	59	245	71	8	58
Firenze Porta Prato	P.	378	2 621	47 552	3 329	4	229	49	95	646	1 229	2 019	7	12	1	—	—
	A.	979	8 771	13 528	947	—	416	50	263	922	2 801	4 036	9	15	—	—	—
Firenze S. Maria Novella	P.	870	5 022	91 058	5 566	9	66	6	72	44	401	523	36	75	9	—	—
	A.	294	2 614	82 491	5 702	21	82	—	—	28	721	749	19	33	21	11	—
Granaiolo	P.	6	49	218	9	—	4	—	—	—	41	41	—	—	—	—	—
	A.	—	—	428	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Incisa	P.	40	508	779	84	—	30	—	8	—	325	333	14	—	14	174	129
	A.	1	3	1 804	133	—	—	—	—	—	—	—	12	—	9	23	767

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate					
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
4 742 3 077	231 791	22 262 3 651	2 302 37	10 193 250	11 337	680 2 567	130 339	680 249	4 147 11 607	305 205	70 937	570 419	17 38	13 —	18 586 18 069	60 177 39 496	— —	— —	1 —
3 473 1 134	320 471	21 745 6 379	3 574 50	6 199 371	37 99	— 287	132 88	94 258	162 1 407	31 27	15 76	57 28	— —	— —	12 185 3 211	44 551 12 752	— —	— —	— —
391 115	10 —	12 —	177 —	2 903 —	— —	— 37	10 16	— —	36 317	5 —	— —	— —	— 47	— 223	1 250 250	4 403 890	— —	— —	— —
675 198	— —	— 541	69 72	2 492 50	4 —	135 317	19 —	915 —	66 450	— —	— 41	477 43	— —	349 —	2 571 879	7 097 2 393	— —	— —	— —
609 617	8 50	— 63	263 —	1 224 181	6 31	37 380	— 172	445 20	788 2 474	8 —	— 132	— —	— —	— —	3 933 4 502	6 712 8 005	— —	— —	— —
355 92	— 33	— 32	— 4	262 —	7 —	— 306	— 17	11 —	773 69	3 3	— —	26 —	— —	— —	2 884 418	3 966 882	— —	— —	— —
336 111	— —	62 1 079	— —	1 128 12	— —	— 224	— 11	24 —	30 42	— —	146 —	1 479 —	— —	— —	1 197 213	4 066 1 581	— —	— —	— —
949 551	29 —	8 103	336 —	2 500 22	18 57	3 164	17 84	31 217	109 1 221	16 14	— 69	12 76	— —	81 —	6 335 3 278	9 495 5 305	— —	— —	— —
265 42	— —	— —	— —	1 911 —	26 —	16 199	10 —	54 6	12 56	— —	— —	60 —	— —	— —	853 176	2 942 437	— —	— —	— —
21 391 5 230	284 126	303 378 18 807	138 8	5 251 98	12 170	137 329	322 33	363 206	462 1 255	205 691	10 3 356	2 270 6 816	8 —	2 990 4 083	29 074 43 362	344 901 79 340	— —	— —	— 24
1 240 113	21 —	64 20	40 —	9 653 —	— 19	— 100	— 1 103	— 7	168 20	— 12	— —	— —	— —	— —	3 116 103	13 062 1 384	— —	— —	— —
34 426 11 280	903 1 471	347 531 30 675	6 899 171	43 716 984	121 713	988 4 910	640 1 963	2 617 963	6 753 18 918	573 952	241 4 611	4 951 7 382	25 85	3 433 4 306	81 984 74 461	501 375 152 465	— —	— —	1 24
1 122 340	17 —	2 623 17	24 —	4 510 225	— —	15 200	— 52	641 13	— 546	6 4	77 181	34 42	— —	— —	4 740 2 365	12 687 3 654	— —	— —	1 —
627 399	— 156	— 2 570	9 300	243 585	— —	62 59	— —	— 10	16 198	23 10	5 855 152	— —	— —	— —	1 827 1 106	8 035 5 146	— —	— —	— —
897 3 025	— 1 409	10 13 554	— 80	637 925	— 12	— 5 100	— 18	27 —	— 248	18 35	35 466	— 81	38 —	884 —	8 005 18 182	9 154 40 110	— —	— —	— —
1 591 1 142	— 16	— 638	79 —	628 594	— —	8 906 4 629	172 34	1 735 35	65 345	23 16	34 53	2 079 —	— —	56 376	7 990 5 226	16 767 11 962	— —	— —	— —
121 235	— 58	— —	— 25	13 59	— —	19 —	35 —	— 37	— —	12 —	— 23	— —	— —	— 132	1 111 1 309	1 190 1 643	— —	— —	— —
1 038 640	113 13	1 724 2 171	262 —	833 119	10 11	117 843	10 10	614 15	86 —	10 —	— 28	246 4	— —	8 346	7 442 3 838	11 481 7 401	— —	— —	3 —
393 119	44 —	9 —	406 —	2 807 63	— 7	— 41	— —	32 110	— 419	— 16	— —	— —	— —	— —	914 378	4 212 1 034	— —	— —	— —
2 885 3 450	45 12	174 887	35 373	761 4 599	— 134	3 734 4 218	251 118	789 385	2 224 4 705	11 11	— 70	276 53	— 64	50 2 406	21 798 23 950	30 148 41 985	— —	— —	5 —
2 049 425	125 —	21 236 10	152 9	1 253 —	— —	64 211	27 125	31 272	141 845	109 7	35 104	121 14	— —	— 134	6 016 2 215	29 310 3 946	— —	— —	— —
9 280 23 193	1 177 1 526	1 848 82 762	119 10 022	341 14 877	52 301	5 115 3 568	1 086 305	2 161 24 252	18 855 35 845	211 671	11 826 670	3 105 6 590	14 61	83 838	65 699 110 834	111 692 293 122	— —	— —	5 12
5 694 9 266	362 2 674	1 371 6 491	88 3 953	100 8 504	31 40	5 756 1 406	1 057 651	517 2 802	1 196 1 588	233 380	213 610	214 356	65 225	— 576	42 628 70 976	53 931 101 232	— —	— —	8 1
22 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	135 —	135 —	— —	— —	— —
350 488	— 551	— 36	— 6	— 258	21 —	32 35	247 —	— —	— 46	34 10	— 46	— —	— —	— 385	3 958 4 468	4 292 5 841	— —	— —	— —
708 228	— 762	— 1 252	20 251	1 283 16	— —	— 85	— —	— 8	85 98	209 7	6 759 —	153 —	— —	437 —	1 616 584	10 562 3 063	— —	— —	— —

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' – MERCI – CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni	GRANDE VELOCITA' – MERCI – CON VINCOLO DI PESO – peso	GRANDE VELOCITA' – MERCI – SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.) – spedizioni	GRANDE VELOCITA' – MERCI – SENZA VINCOLO DI PESO – peso	GRANDE VELOCITA' – numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. – spedizioni	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA – MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo) – spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	BESTIAME (tassato per capo od a carro completo) – spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	capi – numero	capi – numero	capi – numero	capi – numero
Marradi	P.	12	130	3 034	264	—	15	—	119	21	18	158	36	9	264	150	—
	A.	4	29	4 861	321	—	5	—	14	—	35	49	29	13	203	—	200
Montale Agliana	P.	3	24	7 082	1 183	—	79	—	—	356	430	786	183	316	620	1 959	371
	A.	71	449	2 267	363	—	4	—	—	20	8	28	141	499	1 300	237	64
Montelupo	P.	36	309	2 602	146	—	326	—	—	20	2 915	2 935	51	—	459	—	—
	A.	6	40	2 123	140	—	8	—	—	38	22	60	11	37	85	—	—
Panicaglia	P.	9	87	404	34	—	1	—	—	—	11	11	—	—	—	—	—
	A.	7	57	624	46	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pistoia	P.	3 404	31 265	22 856	1 874	4	516	22	166	812	4 355	3 412	419	396	4 706	1 650	149
	A.	461	4 008	23 959	1 438	2	332	162	270	1 908	1 072	3 412	696	777	7 390	1 536	3 019
Pontassieve	P.	36	426	2 389	198	—	44	—	26	—	414	440	76	70	262	22	1 293
	A.	24	129	3 217	225	—	33	—	9	14	252	275	52	198	488	—	—
Pracchia	P.	340	3 988	6 526	444	—	8	—	—	30	57	87	1	5	—	—	—
	A.	214	1 349	8 371	561	—	3	—	—	—	16	16	—	—	—	—	—
Prato	P.	224	2 318	46 631	1 164	—	68	22	40	56	528	646	96	1 016	249	140	—
	A.	317	2 994	11 026	617	—	101	204	253	450	148	1 055	151	179	1 002	217	—
Rifredi	P.	198	1 350	29 237	2 076	—	304	—	97	1 594	932	2 623	248	95	1 068	1 151	3 154
	A.	274	2 878	9 596	595	—	61	—	53	37	467	557	202	57	1 650	424	1 883
Rignano sull' Arno	P.	—	—	883	85	—	13	—	—	—	110	110	15	—	120	278	164
	A.	1	3	1 344	91	—	—	—	—	—	—	—	1	—	20	—	—
Rufina	P.	8	39	1 413	71	1	77	16	81	7	647	751	34	27	318	—	—
	A.	2	6	1 295	65	—	2	—	—	6	7	13	3	—	50	—	—
S. Donnino	P.	20	114	698	32	—	34	—	16	190	129	335	53	13	466	10	—
	A.	—	—	1 488	113	—	5	—	20	3	10	33	41	34	126	—	1 283
S. Ellero	P.	20	196	508	38	—	11	—	—	—	104	104	6	—	24	72	—
	A.	5	53	2 140	152	—	3	—	3	8	5	16	16	—	140	23	—
S. Miniato Fucecchio	P.	14	126	4 361	287	—	147	—	26	14	1 189	1 223	65	52	673	—	17
	A.	17	136	7 619	389	—	6	—	13	6	16	35	70	—	1 262	—	—
S. Piero a Sieve	P.	17	137	1 717	227	—	22	—	29	—	195	224	4	6	15	—	—
	A.	23	193	3 155	243	—	4	—	—	—	23	23	8	33	—	—	—
S. Romano Montopoli	P.	29	199	948	83	—	72	—	—	—	636	636	44	36	335	—	—
	A.	36	115	3 828	199	—	18	—	36	49	56	111	12	1	90	15	—
Sesto Fiorentino	P.	60	410	12 838	834	—	137	10	31	245	1 274	1 560	—	—	—	—	—
	A.	40	341	4 504	288	—	406	6	96	1 401	3 478	4 981	92	—	1 580	—	—
Sieci	P.	26	295	1 198	111	—	36	—	—	—	368	368	7	—	52	—	—
	A.	2	20	883	59	—	1	—	—	—	12	12	8	—	99	—	—
Signa	P.	39	406	2 725	248	1	127	—	37	415	745	1 197	54	78	455	—	—
	A.	18	133	3 244	234	—	80	—	51	818	79	948	33	177	166	—	—
Vicchio	P.	1	9	975	49	—	8	—	56	11	19	86	2	—	13	17	—
	A.	10	109	1 867	93	—	8	—	11	9	95	115	2	8	—	57	—
Totale Provincia di Firenze	P.	7 681	68 308	345 163	24 975	30	4 549	393	2 386	4 909	37 130	44 818	2 076	4 197	12 195	11 607	7 692
	A.	5 348	47 209	264 079	17 746	28	3 100	4 751	3 905	10 302	13 222	32 180	1 929	2 824	17 413	2 799	8 761
PROVINCIA DI GROSSETO.																	
Albegna	P.	14	174	3 091	198	—	2	—	24	—	—	24	22	9	90	197	6
	A.	5	28	4 440	315	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alberese	P.	—	—	449	25	—	—	—	—	—	—	—	12	16	53	—	420
	A.	2	18	629	60	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—
Chiarone	P.	2	12	1 453	112	—	—	—	—	—	—	—	36	54	8	85	1 110
	A.	10	67	615	89	—	—	—	—	—	—	—	8	12	1	60	—
Follonica	P.	16	115	4 644	288	1	4	11	11	—	17	39	35	90	88	40	91
	A.	10	86	5 955	470	—	19	—	—	33	66	99	12	1	33	—	—
Follonica Trans. (Massa Marittima-Follonica)	P.	6	45	1 537	77	—	14	25	38	25	14	102	13	—	35	318	17
	A.	—	—	4 554	232	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gavorrano	P.	36	362	1 365	51	1	3	—	—	—	58	38	4	14	7	—	—
	A.	37	219	2 201	141	—	4	—	—	10	19	29	3	1	5	—	—

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI				CONCIMI		fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE			
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate			spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
306 117	— —	— 15	— —	3 000 176	— —	48 120	— —	51 16	— 366	— —	— 53	— 8	— —	— 20	596 500	3 685 1 274	— —	— —	— —
490 223	15 7	49 52	28 7	292 358	— —	39 171	142 134	— 38	— 409	— —	— 13	— 88	— —	— —	3 226 1 215	3 801 2 492	— —	— —	— —
676 288	— 44	30 7	20 70	1 071 489	— 52	— 255	— —	15 25	43 399	— 6	— 21	191 24	— —	38 —	3 895 1 433	5 303 2 825	— —	— —	— —
89 14	— —	— —	— —	304 22	— —	— —	— 56	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	722 31	1 026 109	— —	— —	— —
2 146 4 533	1 366 963	368 3 217	206 1 056	2 631 2 173	149 135	2 273 1 563	212 299	1 211 843	1 705 9 126	89 397	100 1 395	170 1 422	— —	14 320	12 674 30 653	23 168 53 562	— —	— —	4 5
1 441 831	— 875	73 311	19 7	136 53	— —	28 353	20 28	73 148	48 580	5 —	3 203 70	51 32	— —	377 582	13 622 4 965	17 655 7 504	— —	— —	— —
1 250 2 088	62 8 038	— 2 524	565 —	4 161 173	— 634	26 —	— 51	192 37	20 804	23 61	— 268	— 197	— —	— 65	7 859 13 646	12 908 26 498	— —	— —	— —
2 975 5 207	5 644	252 13 566	14 469	194 11 079	21 119	86 544	103 274	1 539 620	7 5 129	62 123	79 112	6 718 141	— 42	305 —	20 945 28 940	30 330 61 802	— —	— —	— —
2 954 7 733	47 27 278	151 955	— 769	468 10 377	2 611 1 677	7 085 2 652	2 202 148	132 23 292	309 1 307	86 265	17 376	10 375	— 35	10 996	25 984 32 087	37 112 103 569	— —	— —	— —
383 122	— —	— 39	66 6	680 —	— —	— 146	— —	370 13	65 247	— —	388 29	— —	— —	70 —	2 167 655	3 806 1 135	— —	— —	— —
387 64	42 —	8 —	190 —	2 429 —	8 —	— 14	— 102	104 —	— 186	— —	— 48	— —	— —	— —	1 465 200	4 246 550	— —	— —	— —
138 161	— 35	— 19	— 277	34 21	— —	— —	4 —	— —	24 520	— —	26 —	— 20	— —	— —	856 818	944 1 710	— —	— —	— —
264 62	— —	— 261	— —	732 —	— —	— 61	— 10	— —	18 242	— —	— —	— —	— —	1 200 —	1 452 280	3 402 854	— —	— —	— —
716 462	10 28	54 162	— 231	568 84	— 8	34 562	— —	1 529 45	67 831	13 —	62 10	29 —	— —	— 170	4 182 3 220	6 548 5 351	— —	— —	— —
3 314 156	244 —	37 134 —	301 —	6 443 12	— 41	20 146	126 —	— —	27 618	115 48	70 —	18 —	— —	— —	2 925 550	47 423 1 415	— —	— —	— —
1 639 —	21 —	— —	7 —	3 368 —	27 —	58 —	18 —	730 —	— —	6 —	94 —	125 —	37 —	474 —	13 352 —	18 317 —	— —	— —	— —
1 622 2 370	46 1 750	160 6 828	10 247	486 5 399	— 12	30 64	10 50	255 83	18 1 060	51 57	30 58	203 37	— —	31 866	17 412 13 746	18 742 30 257	— —	— —	— —
394 256	52 —	21 3 120	— —	1 209 —	— —	— 37	— 136	18 —	10 —	21 —	67 —	830 —	15 —	550 —	2 433 622	5 226 3 915	— —	— —	— —
404 669	— 13	35 1 138	20 608	126 291	— —	10 46	7 7	1 375 6	27 939	26 31	26 —	1 104 24	— 20	58 —	1 155 2 445	3 969 5 568	— —	— —	— —
785 103	5 —	7 —	161 —	7 973 71	— —	— 140	— 15	40 11	11 205	— —	— 11	— —	— —	— —	1 700 703	9 897 1 156	— —	— —	— —
50 182 68 812	3 844 46 404	67 345 142 895	3 107 18 916	55 171 61 610	936 4 196	28 563 27 674	5 729 2 897	14 240 53 253	25 0·7 68 207	1 496 2 169	29 328 4 961	15 699 9 520	187 465	4 531 8 774	316 428 384 517	571 691 836 420	— —	— —	27 18
767 101	125 15	— —	1 690 —	429 —	— —	— 80	— 367	2 089 —	1 659 —	22 39	— 36	— —	— —	— —	1 237 550	7 251 1 087	— —	— —	— —
481 21	48 —	8 —	648 —	1 641 5	— —	— 208	— —	727 —	332 —	— —	— —	— —	— —	— —	776 34	4 180 247	— —	— —	— —
707 14	86 —	— —	1 557 57	2 969 —	104 —	— 27	— —	438 —	142 —	348 —	345 —	— —	— —	— —	1 097 70	7 086 154	— —	— —	— —
1 021 170	564 187	97 137	1 791 7	2 116 61	— 32	18 439	10 —	139 74	11 147	11 5	88 42	3 63	— —	100 102	7 143 681	12 106 1 977	— —	— —	— —
8 076 36	535 —	1 372 26	9 004 56	2 377 34	4 335 —	20 20	13 —	— —	65 —	36 —	853 14	18 —	23 —	176 —	101 132 339	119 959 489	— —	— —	— —
3 187 264	71 —	8 —	638 —	1 698 407	186 10	16 255	— —	117 38	10 —	39 36	10 117	11 —	— —	36 16	50 359 2 216	53 199 3 095	— —	— —	— —

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE E

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.)		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.											
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
														capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero				
Giuncarico	P.	23	217	6 912	430	—	4	15	—	5	3	23	20	16	29	137	337
	A.	69	911	1 879	122	—	15	—	41	31	49	121	24	8	219	30	—
Grosseto	P.	143	1 302	15 637	891	1	13	21	4	48	21	94	213	430	135	3 585	1 963
	A.	129	1 107	20 795	1 248	—	65	46	—	28	492	566	27	17	107	17	90
Monte Antico	P.	2	13	1 201	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	18	304	597	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montepescali	P.	3	35	1 154	40	—	—	—	—	—	—	—	34	20	58	840	—
	A.	6	42	1 444	107	—	—	—	—	—	—	—	2	—	5	—	—
Orbetello	P.	51	465	8 570	574	19	30	17	—	65	275	357	38	174	43	15	410
	A.	82	516	8 468	415	—	125	—	16	1 309	121	1 416	2	2	—	—	—
Orbetello Trans. (Orbetello-Porto S. Stefano)	P.	59	693	4 244	390	—	4	—	13	10	20	43	1	—	—	11	—
	A.	138	1 814	3 253	228	—	14	11	15	15	99	140	23	—	119	—	—
Paganico Grossetano	P.	12	78	1 532	86	—	11	—	10	103	12	125	15	27	5	147	289
	A.	13	158	3 816	332	—	—	—	—	—	—	—	2	—	23	51	—
Roccastrada	P.	11	73	3 563	150	—	1	—	14	—	—	14	4	—	—	36	208
	A.	15	104	2 886	159	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4	—	—
S. Angelo Cinigiano	P.	9	101	1 346	167	—	4	—	11	—	24	35	3	27	40	—	36
	A.	16	224	1 929	112	—	1	—	—	—	12	12	10	2	92	—	—
Scarlino	P.	1	16	2 488	114	—	7	25	—	—	73	98	22	71	8	182	8
	A.	15	122	2 264	125	—	7	—	—	35	24	59	8	43	3	—	—
Sticciano	P.	3	20	666	31	—	—	—	—	—	—	—	3	27	—	20	573
	A.	4	46	500	34	—	—	—	—	—	—	—	6	1	35	—	—
Talamone	P.	1	10	1 381	99	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	252
	A.	15	174	1 367	82	—	1	—	—	—	9	9	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Grosseto	P.	394	2 743	62 257	3 880	22	98	114	125	256	503	998	484	975	641	5 613	5 720
	A.	592	6 082	68 195	4 337	—	248	57	72	1 461	891	2 481	129	91	646	158	90
PROVINCIA DI LIVORNO.																	
Ardenza	P.	42	588	1 121	78	1	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—
	A.	—	—	1 420	80	—	12	—	—	55	53	168	14	24	20	—	—
Livorno Centrale	P.	266	2 559	34 291	2 846	5	167	4	49	96	1 281	1 430	30	65	119	126	—
	A.	220	2 039	18 076	1 374	11	35	127	43	94	76	340	1	1	—	—	—
Livorno Marittima	P.	501	4 049	38 306	2 681	2	238	—	19	35	2 459	2 513	15	2	144	3	5
	A.	558	5 427	—	—	—	548	54	200	835	4 384	5 473	5	3	29	—	—
Livorno S. Marco	P.	766	7 225	35 463	2 943	—	111	—	26	—	1 124	1 150	15	2	71	113	—
	A.	812	8 082	35 151	2 109	1	358	761	808	1 072	1 162	3 803	184	34	1 534	246	—
Livorno Torretta	P.	49	531	—	—	3	38	12	12	33	263	320	4	5	17	—	—
	A.	123	1 042	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Livorno Trans. (Ferrovie Reali Sarde)	P.	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	403	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Livorno Trans. (Secondarie Sarde)	P.	—	—	12	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	163	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Livorno Trans. (Navigazione Generale Italiana)	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Livorno Trans. (Società Nazionale Servizi Marittimi)	P.	—	—	49	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	823	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Livorno	P.	1 624	14 952	109 739	8 585	11	554	16	106	164	5 127	5 413	65	74	353	242	5
	A.	1 713	16 590	56 751	3 670	12	958	942	1 051	2 056	5 675	9 724	204	329	1 583	246	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate					
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
5 649	247	87 940	596	3 210	40	—	9	809	73	33	—	—	—	—	2 366	95 323	—	—	—
525	19	—	—	16	2	475	16	2	98	16	397	85	—	—	5 213	6 339	—	—	—
4 510	1 627	9 239	3 310	8 988	3	168	78	8 40)	1 907	179	51	522	—	53	11 637	46 162	—	—	—
616	31	161	25	505	83	284	114	358	143	558	409	87	47	100	4 429	7 334	—	—	1
858	113	13 083	513	104	—	—	52	—	21	—	—	—	—	15	497	14 398	—	—	—
61	—	—	—	—	—	109	20	22	—	16	—	207	—	—	248	622	—	—	—
757	—	20	—	1 719	—	—	—	2 188	317	342	—	—	—	—	1 139	5 725	—	—	—
5	—	—	—	—	15	13	—	2	—	—	—	—	—	—	11	41	—	—	—
3 424	163	222	—	128	201	25 974	1 702	281	158	32	145	22	—	—	18 577	47 605	—	—	1
2 028	391	568	80	2 405	50	428	—	—	82	35	175	514	—	64	23 996	28 788	—	—	3
702	16	—	28	1 063	698	—	—	62	—	—	32	26	—	46	7 340	9 311	—	—	—
269	106	601	15	114	—	—	—	40	1 648	—	10	135	—	—	1 383	4 052	—	—	—
541	62	25	1 788	1 566	—	—	—	332	76	20	3	70	—	14	1 107	5 063	—	—	—
78	—	—	—	—	—	258	15	—	—	—	240	30	—	—	412	955	—	—	—
2 512	199	880	12 171	479	—	—	—	49	—	20	106	1 409	—	8 366	13 532	37 211	—	—	—
54	—	—	—	—	—	109	53	—	69	—	10	12	—	—	343	596	—	—	—
415	67	8	842	955	—	—	—	291	476	22	13	—	—	—	1 646	4 320	—	—	2
52	—	—	—	—	—	510	—	—	—	4	—	—	—	—	28	542	—	—	—
15 767	858	86	241	905	7	172	20	35	130	25	19	—	—	30	253 680	256 217	—	—	—
201	—	33	—	116	—	143	—	—	16	—	12	166	—	16	1 965	2 467	—	—	—
340	—	10	163	2 502	—	—	—	129	236	—	—	—	—	48	564	3 652	—	—	—
15	—	—	—	—	—	93	—	6	10	—	—	—	—	—	58	167	—	—	—
378	141	—	796	1 981	—	14	—	322	463	—	—	—	—	—	525	4 242	—	—	—
29	—	—	—	—	—	277	—	—	—	—	—	12	—	—	44	333	—	—	—
50 340	4 933	112 998	36 082	35 004	5 574	26 377	1 884	17 164	6 348	1 129	1 665	2 081	23	8 893	475 311	735 466	—	—	3
4 586	749	1 526	240	3 663	192	3 869	585	542	2 213	727	1 467	1 380	47	312	42 244	59 776	—	—	4
292	202	85	—	79	10	—	—	—	—	—	446	6	—	74	2 732	3 634	—	—	—
600	329	35	24	2 181	—	—	—	—	191	781	—	6	—	711	3 394	7 652	—	—	—
308	718	113	26	—	64	255	15	—	98	35	33	107	—	—	2 321	3 785	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 126	49 843	11 335	923	764	13 941	50 795	733	23 027	64 717	341	3 683	1 321	31	45	289 420	510 919	—	—	—
12 787	1 219	17 591	3 146	9 331	4 165	333	390	5 428	93	482	885	567	5 478	1 195	95 420	145 723	—	—	3
189	20	36	—	—	630	1 188	—	—	62	—	—	—	—	—	712	2 648	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 393	5 778	1 187	494	3 807	1 121	7 218	876	3 214	11 006	279	257	3 081	—	31	68 736	107 087	—	—	—
14 283	2 974	3 702	2 405	31 714	559	158	—	24 995	801	869	539	1 062	354	3 941	77 194	151 267	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	39	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	26	—	—	—
42 311	56 561	12 770	1 443	4 650	15 766	59 456	1 624	26 241	75 885	655	4 419	4 515	31	150	363 946	628 112	—	—	—
27 678	4 522	21 328	5 575	43 226	4 724	4 1	390	30 423	1 085	2 132	1 424	1 635	5 832	5 847	176 034	804 668	—	—	6

Stazioni e corrispondenti		Grande velocità – Merci – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni (numero)	Grande velocità – Merci – Con vincolo di peso – peso (tonnellate)	Grande velocità – Merci – Senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.) – spedizioni (numero)	Grande velocità – Merci – Senza vincolo di peso – peso (tonnellate)	Grande velocità – Numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. – spedizioni (numero)	Piccola velocità accelerata – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	agrumi (tonnellate)	frutta fresca e secca (tonnellate)	ortaglie e verdure (tonnellate)	altre derrate (tonnellate)	TOTALE (tonnellate)	Bestiame (tassato per capo od a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	cavallino (capi)	bovino (capi)	suino (capi)	ovino (capi)
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PROVINCIA DI LUCCA.																	
Altopascio	P.	18	158	88	9	—	240	—	—	68	2 383	2 451	13	—	116	—	—
	A.	3	15	2 500	125	—	—	—	—	—	—	—	8	1	57	—	—
Bagni di Lucca	P.	13	115	2 605	182	—	4	—	13	31	—	44	8	25	23	—	—
	A.	306	2 476	3 366	236	—	12	—	—	—	85	85	6	2	24	—	—
Bagni di Montecatini	P.	39	265	13 579	783	3	166	6	22	27	1 675	1 730	39	132	115	16	—
	A.	197	2 385	9 010	613	—	15	—	—	53	64	117	52	114	178	—	60
Barga Gallicano	P.	—	—	1 264	88	—	5	—	41	—	4	45	—	—	—	—	—
	A.	4	24	1 093	77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgo a Buggiano	P.	18	128	1 064	68	—	28	—	—	—	242	242	142	337	1 317	—	—
	A.	26	119	2 042	127	—	5	—	—	22	20	42	94	3	1 259	13	—
Fornaci di Barga	P.	45	416	1 267	89	—	3	—	—	—	10	10	2	3	—	—	—
	A.	136	1 018	4 121	288	—	16	—	—	5	120	125	—	—	—	—	—
Ghivizzano Coreglia	P.	12	147	509	36	—	1	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—
	A.	36	178	642	45	—	1	—	—	13	—	13	1	—	10	—	—
Lucca	P.	1 052	8 253	35 548	3 730	2	191	—	27	119	1 512	1 658	171	179	1 578	185	64
	A.	280	2 516	29 170	1 575	1	132	58	102	202	854	1 216	77	59	741	68	157
Massarosa	P.	54	654	1 766	64	—	2	—	12	16	—	28	—	—	—	—	—
	A.	115	789	573	42	—	2	—	27	—	—	27	—	—	—	—	—
Nozzano	P.	10	121	1 178	70	—	4	—	18	—	13	31	—	—	—	—	—
	A.	—	—	299	21	—	—	—	—	—	—	—	4	24	23	—	—
Pescia	P.	107	1 202	9 030	786	—	230	24	—	598	1 333	1 955	6	26	20	—	—
	A.	98	819	7 438	342	—	109	5	53	738	223	1 019	19	6	217	—	—
Pietrasanta	P.	54	630	4 084	274	—	2	—	—	6	4	10	9	—	72	18	—
	A.	129	1 027	6 964	439	—	27	—	—	42	158	200	13	39	69	20	—
Pieve Monsummano	P.	46	280	313	27	—	166	—	6	22	1 385	1 413	75	244	490	111	118
	A.	125	741	4 206	286	2	30	—	26	154	119	299	38	6	156	197	560
Ponte a Moriano	P.	27	183	1 157	81	—	55	—	—	547	59	606	4	17	21	—	—
	A.	13	182	841	59	—	—	—	—	—	—	—	1	—	10	—	—
S. Pietro a Vico	P.	354	1 837	5 308	318	—	12	—	11	36	61	108	21	—	43	—	1 096
	A.	13	74	776	54	—	1	—	—	7	—	7	3	4	12	32	—
Seravezza Querceta	P.	109	810	2 945	256	—	3	—	8	—	21	29	1	—	—	4	—
	A.	1 060	13 228	6 706	543	—	9	—	—	—	37	37	—	—	—	—	—
Torre del Lago	P.	11	191	1 053	58	—	23	8	21	32	95	156	3	2	—	15	—
	A.	—	—	781	45	—	—	—	—	—	—	—	4	4	18	—	—
Viareggio	P.	44	370	9 399	639	3	18	8	6	25	87	126	15	13	102	—	—
	A.	614	6 250	20 484	1 147	—	64	—	27	151	380	558	27	9	187	—	—
Totale Provincia di Lucca	P.	2 027	15 956	106 341	9 571	8	1 192	46	196	1 546	9 208	10 996	518	979	4 021	349	1 278
	A.	3 258	32 301	107 441	6 763	3	436	63	235	1 387	2 135	3 820	357	285	3 032	330	797
PROVINCIA DI MASSA-CARRARA																	
Aulla	P.	21	187	1 867	162	—	33	—	206	12	91	309	22	13	168	—	190
	A.	35	492	2 439	176	1	2	—	—	—	6	6	51	73	2	892	1 246
Avenza	P.	33	434	855	50	—	4	—	—	44	16	60	34	38	202	—	—
	A.	41	440	3 170	279	—	6	—	—	—	50	50	11	1	124	—	—
Carrara	P.	87	927	4 485	327	—	4	—	10	12	27	49	—	—	—	—	—
	A.	42	436	6 908	387	—	58	—	67	227	275	569	15	8	81	41	—
Castelnuovo di Garfagnana	P.	47	567	1 103	77	—	76	31	269	224	285	809	12	9	29	—	347
	A.	15	206	3 973	278	—	5	—	—	—	24	24	16	64	—	30	122
Massa	P.	85	921	5 103	521	—	64	35	77	400	44	556	4	2	22	—	—
	A.	75	604	8 546	513	1	11	—	16	74	44	134	16	—	188	51	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre gregge e lavorate					
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
1 765	—	234	8	4 661	—	126	—	149	25	31	160	271	—	143	14 364	20 172	—	—	—
320	—	—	8	—	21	24	1 070	710	1 454	35	50	—	—	—	1 017	4 389	—	—	—
1 584	72	31	173	1 329	—	40	20	30	17	27	104	—	32	—	17 807	19 682	—	—	—
840	116	42	27	4 354	—	95	—	113	105	37	425	130	—	—	2 281	7 725	—	—	—
945	—	74	43	202	—	904	223	1 383	103	238	54	16	—	—	6 126	9 316	—	—	—
627	38	309	91	504	—	1 395	40	24	—	57	57	33	—	—	3 977	6 525	—	—	—
240	19	10	266	1 132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	1 094	2 559	—	—	—
137	—	163	46	140	—	136	—	39	20	—	141	—	—	—	972	1 676	—	—	—
269	—	—	30	106	14	10	—	60	22	—	—	1 606	—	—	1 683	3 533	—	—	—
266	43	147	139	60	30	68	294	126	74	26	—	—	—	—	1 824	2 831	—	—	—
920	10	461	585	1 021	—	—	—	9	—	38	17	406	—	—	8 960	11 509	—	—	—
1 833	5 350	637	493	6 564	183	—	—	31	15	58	619	315	—	156	12 226	26 645	—	—	—
443	—	1 796	219	2 268	—	18	20	—	—	—	—	1 027	—	16	919	6 283	—	—	—
109	—	38	—	28	—	54	39	—	448	—	10	—	—	—	670	1 287	—	—	—
6 609	114	322	18	12 740	3	253	87	1 577	11 179	114	259	851	—	33	45 213	72 763	—	—	—
7 232	523	1 312	179	3 754	87	1 307	242	2 020	27 066	115	295	193	—	767	46 873	84 733	—	—	1
333	—	117	—	1 826	—	12	—	—	—	—	119	124	—	—	1 664	3 862	—	—	—
41	17	—	6	—	—	16	37	—	5	—	—	—	—	—	344	445	—	—	—
428	11	—	63	3 093	—	—	—	13	—	5	—	152	—	300	1 425	5 062	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	11	—	—	—
1 365	27	241	12	1 488	—	4 365	596	2	71	27	161	30	—	54	8 869	15 943	—	—	—
2 780	317	1 743	354	487	7	3 298	3 763	1 026	80	23	84	12	185	10	17 597	28 966	—	—	—
1 007	195	—	100	4 951	—	17	—	107	32	35	—	31	1 781	207	6 896	14 352	—	—	—
395	49	—	36	103	—	417	46	12	—	58	86	176	344	542	2 388	4 257	—	—	—
1 042	—	200	50	2 855	—	17	13	368	21	5	1 528	8	—	—	4 804	9 869	—	—	—
617	1 307	352	312	161	—	118	1 342	—	272	—	—	—	—	—	3 030	6 894	—	—	—
359	28	—	22	727	—	—	66	21	—	—	91	—	—	47	2 657	3 659	—	—	—
338	112	860	—	525	46	90	65	8	35	—	—	—	—	—	2 292	4 033	—	—	—
447	—	137	—	24	—	21	75	14	63	5	—	—	—	—	5 656	5 995	—	—	—
1 039	—	—	84	155	—	35	—	62	8 656	—	—	—	—	12	6 525	15 529	—	—	—
1 416	15	145	36	8 690	—	8	10	—	18	332	19	15	3 412	94	5 427	18 221	—	—	—
3 717	575	854	37	423	38	7 044	413	12	2 371	363	2 142	3 358	102	1 775	22 652	42 159	—	—	—
341	—	70	—	42	—	—	—	267	11	—	—	—	—	—	3 457	3 847	—	—	—
15	—	—	7	—	—	—	—	—	—	56	18	—	—	—	50	131	—	—	—
6 733	143	2 415	124	4 840	11	299	190	937	58	195	107	1 491	—	39 027	15 290	65 127	—	—	3
1 673	418	665	964	975	82	245	60	47	57	241	779	1 248	—	406	12 440	18 627	—	—	—
26 882	655	6 298	1 863	54 515	26	6 156	1 300	5 008	11 751	1 077	2 619	6 187	5 225	40 265	156 917	299 864	—	—	3
22 195	8 885	7 157	2 783	18 295	494	14 438	8 145	4 230	40 728	1 069	4 755	5 463	631	3 668	138 630	259 371	—	—	4
1 332	50	4 206	323	9 297	—	10	—	29	6	—	20	—	—	3 056	3 421	20 418	—	—	—
644	70	98	31	—	—	147	13	46	—	121	1 809	2 624	—	—	3 310	8 269	—	—	—
1 001	35	—	15	1 776	—	15	—	9	—	39	132	20	7 273	927	4 961	15 202	—	—	—
1 931	19	68	—	1 119	—	32	227	—	—	61	1 141	—	338	12 232	8 106	23 343	—	—	1
1 391	—	—	21	3 653	—	52	—	32	33	206	51	73	6 466	80	8 200	18 867	—	—	—
1 774	206	1 492	576	351	—	—	63	5	2 877	207	10	—	—	8 863	5 952	20 602	—	—	—
2 196	642	4 138	5 402	11 209	—	19	—	—	250	38	30	90	—	20	5 734	27 572	—	—	1
632	—	—	—	—	—	96	—	319	1 211	—	3 689	—	—	—	3 782	9 099	—	—	—
2 193	76	46	134	12 094	12	450	—	189	159	571	15	—	1 120	10	16 403	31 279	—	—	—
1 0.1	53	391	392	669	18	440	871	95	3 780	11	56	54	9	1 190	5 109	13 138	—	—	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.											
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
														capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero				
Monzone Monte dei Bianchi Isolano	P.	—	—	747	52	—	1	—	14	—	—	14	—	—	—	—	—
	A.	—	—	555	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pontremoli	P.	3	31	6 987	447	—	76	—	692	135	58	885	7	4	61	—	20
	A.	8	32	6 029	374	—	59	—	34	20	243	297	13	22	44	112	—
Villafranca Bagnone	P.	11	101	2 017	169	—	38	—	337	8	83	428	18	18	196	26	—
	A.	38	391	2 860	166	—	2	—	10	—	8	18	16	101	60	161	—
Totale Provincia di Massa-Carrara	P.	296	3 242	30 305	2 385	—	358	66	1 921	1 026	735	3 748	97	84	678	26	557
	A.	266	2 699	39 367	2 621	2	140	—	196	343	693	1 232	143	271	513	1 345	1 370
PROVINCIA DI PISA.																	
Bagni di S. Giuliano	P.	73	906	1 952	160	—	24	—	8	9	229	246	3	—	6	—	—
	A.	5	35	1 590	78	—	2	—	—	17	5	22	3	2	10	—	—
Bolgheri	P.	1	5	205	11	—	17	—	—	—	111	111	1	—	6	—	—
	A.	2	9	747	60	—	—	—	—	—	—	—	4	13	—	—	—
Campiglia Marittima	P.	3	26	1 705	104	—	7	—	24	—	34	58	40	29	198	153	60
	A.	381	5 730	3 716	234	—	3	—	—	19	—	19	7	—	23	72	—
Cascina	P.	287	1 947	3 365	283	—	113	24	42	546	393	1 005	10	72	35	—	—
	A.	58	610	1 753	156	—	122	392	397	417	118	1 324	3	—	—	49	—
Casino di Terra	P.	—	—	228	12	—	6	—	—	—	50	50	1	1	—	—	—
	A.	2	41	706	76	—	2	—	—	—	16	16	4	—	25	—	—
Castagneto Carducci	P.	9	82	2 402	214	—	47	—	12	43	360	415	25	2	96	209	20
	A.	9	57	3 375	209	—	2	—	—	28	—	28	1	—	2	—	—
Castellina Marittima	P.	7	116	656	46	—	7	—	9	—	68	77	—	—	—	—	—
	A.	7	26	1 858	130	—	8	—	—	62	20	82	2	—	5	—	—
Castiglioncello	P.	3	21	514	36	—	15	—	8	15	89	112	—	—	—	—	—
	A.	2	34	1 026	54	—	5	9	16	26	—	51	4	1	27	—	—
Cecina	P.	355	5 627	10 580	825	—	55	—	—	102	444	546	120	448	389	145	[illegible]
	A.	32	379	6 833	424	2	55	43	71	263	205	562	101	187	167	434	[illegible]
Colle Salvetti	P.	17	192	923	82	—	80	—	—	299	403	702	23	10	106	—	122
	A.	13	403	1 500	102	—	4	—	25	16	—	41	1	1	—	—	—
Fauglia	P.	15	92	1 905	135	—	22	—	10	10	175	195	7	3	26	—	—
	A.	5	28	950	48	—	15	—	54	35	56	145	5	1	22	—	—
La Rotta	P.	40	437	1 991	147	—	20	—	—	—	188	188	—	—	—	—	—
	A.	—	—	818	30	—	—	—	—	—	—	—	2	—	26	—	—
Navacchio	P.	129	990	2 534	274	—	112	—	109	408	305	822	2	—	7	—	—
	A.	64	466	5 256	363	—	52	85	173	208	16	572	4	2	—	36	—
Piombino	P.	20	155	4 294	253	—	18	37	28	52	32	149	34	127	28	—	14
	A.	611	6 350	14 892	1 132	—	113	151	183	376	320	1 030	113	3	770	22	—
Piombino Tr. (Nav. Gen. Ital.)	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pisa Centrale	P.	478	4 236	41 239	3 714	13	422	8	528	1 132	1 786	3 454	440	1 497	1 381	419	[illegible]
	A.	253	2 093	36 826	3 062	2	190	92	147	900	768	1 907	272	903	765	236	[illegible]
Pisa Porta Fiorentina	P.	4	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	199	1 761	1 766	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pisa Porta Nuova	P.	190	1 423	167	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	217	1 775	31	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pontedera	P.	141	1 139	6 849	500	1	179	—	388	47	1 013	1 448	25	64	140	32	[illegible]
	A.	311	2 152	12 620	618	—	23	—	15	106	126	247	48	21	259	51	[illegible]
Porto Vecchio di Piombino	P.	2 545	49 785	1 660	125	—	11	11	17	49	11	88	—	—	—	—	—
	A.	46	395	4 058	296	3	33	—	—	154	112	266	7	3	8	—	—
Rigoli	P.	83	375	1 818	249	—	133	—	—	1 084	123	1 207	18	—	185	—	—
	A.	—	—	815	51	—	1	—	7	—	—	7	2	7	2	—	—
Ripafratta	P.	3	30	329	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	153	11	1	—	—	—	—	—	—	2	—	4	—	[illegible]
Rosignano	P.	—	—	376	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	1	5	859	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
spedizioni in complesso	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate					
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
243	—	—	401	1 522	—	—	—	—	—	—	—	—	89	27	1 017	3 056	—	—	—
65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	403	347	750	—	—	—
791	40	9	317	9 730	—	—	—	—	—	—	—	53	—	21	919	11 119	—	—	—
244	—	16	32	26	—	130	10	69	100	—	138	36	—	—	2 238	2 795	—	—	—
1 729	27	329	171	13 289	—	120	—	7	576	—	—	—	—	7	6 426	20 952	—	—	—
1 037	913	844	—	1 891	—	1 618	—	14	30	51	463	65	—	—	6 785	12 674	—	—	—
11 463	943	8 795	7 532	67 426	12	666	—	266	1 024	854	256	255	14 948	4 323	48 776	156 076	—	—	1
7 634	1 261	2 909	1 043	4 070	18	2 515	1 212	582	8 020	451	7 388	2 799	347	22 688	37 410	92 713	—	—	1
1 179	31	120	32	163	12	36	18	1 171	—	10	7 075	113	16	2 037	2 851	13 685	—	—	—
352	1 264	218	44	341	15	245	74	27	68	22	29	—	16	—	2 064	4 427	—	—	1
372	179	27	2 011	289	9	—	—	125	438	—	21	—	—	—	401	3 500	—	—	—
41	—	10	—	—	—	341	33	—	31	—	—	—	—	—	65	480	—	—	—
1 274	28	185	402	4 306	18	133	—	659	206	16	406	50	—	5 147	5 401	16 957	—	—	—
346	38	—	17	70	—	1 135	229	—	176	4	609	74	—	720	1 631	4 703	—	—	—
740	—	—	5	486	—	11	—	854	—	2	82	1 199	—	—	4 344	6 983	—	—	—
472	16	481	24	42	—	65	123	—	483	17	—	11	—	—	4 489	5 742	—	—	—
1 418	152	13 276	2 039	1 751	—	—	—	47	58	—	57	—	—	—	2 982	20 362	—	—	—
66	—	—	—	—	—	76	20	—	—	34	26	23	—	7	556	744	—	—	—
931	94	110	3 200	3 549	7	30	—	161	464	3	13	24	—	—	2 264	9 910	—	—	—
281	12	175	—	111	15	505	62	—	461	8	47	6	—	—	933	3 335	—	—	—
341	9	439	222	1 796	—	15	—	168	51	7	85	—	95	39	846	3 772	—	—	—
64	—	—	—	—	—	182	11	—	223	—	12	—	—	—	381	809	—	—	—
1 069	106	40	9	1 366	—	—	—	—	—	—	—	172	—	15	14 560	16 268	—	—	1
163	927	636	—	—	—	52	—	—	—	—	—	270	—	—	450	2 335	—	—	—
1 567	76	208	962	4 833	—	45	55	375	48	98	14	2 574	—	377	5 406	15 071	—	—	—
930	48	609	—	471	—	512	205	1 276	318	50	—	19	—	16	5 584	9 108	—	—	—
716	—	—	6	2 699	—	—	—	2 287	102	3	—	—	—	35	919	6 051	—	—	1
120	10	—	315	—	—	469	—	7	47	—	17	27	—	40	236	1 168	—	—	—
358	28	8	24	2 394	—	—	—	111	69	—	—	19	—	—	638	3 291	—	—	—
40	—	—	16	—	—	164	38	—	15	—	—	—	—	—	208	441	—	—	1
735	—	—	29	1 295	—	—	5	252	—	—	50	4 892	—	—	2 097	8 620	—	—	—
116	20	1 312	—	—	—	99	49	—	—	—	—	—	—	—	107	1 587	—	—	—
719	9	52	78	289	—	24	11	783	—	—	333	689	—	529	4 545	7 342	—	—	—
601	78	1 803	315	628	—	48	68	—	1 576	—	—	19	—	—	2 971	7 506	—	—	3
199	8	32	—	987	—	6	—	—	—	—	—	31	—	—	985	2 049	—	—	—
620	138	40	61	228	—	141	2	33	1 518	16	—	31	—	4 816	2 958	9 982	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
246	461	23	12	146	—	10	—	—	399	—	—	521	—	—	1 826	3 398	—	—	—
155	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	1 643	1 693	—	—	—
4 343	4 068	588	310	346	—	111	99	6 309	5 642	92	210	6 891	—	508	25 869	51 062	—	—	1
5 265	1 382	4 406	1 272	15 642	118	116	9	235	3 488	172	3 334	1 126	181	8 817	25 607	65 905	—	—	5
3 415	2 045	488	96	428	15	111	945	7 722	2 945	82	—	572	—	—	29 253	44 702	—	—	—
1 514	9	158	75	1 746	—	142	—	501	14	4	310	115	88	141	16 524	19 777	—	—	—
1 572	10	—	16	878	48	190	45	3 286	46	65	59	1 190	—	—	9 408	15 241	—	—	3
1 396	320	658	30	216	29	1 160	171	59	251	146	316	59	16	10	9 605	13 046	—	—	2
3 909	951	1 986	471	287	256	356	159	181	—	245	1 151	734	—	873	52 499	60 149	—	—	2
18 896	39 245	97 142	234	2 860	6 863	3 373	63	56	84	2 545	1 672	3 127	—	47 661	116 550	321 475	—	—	3
349	36	—	—	2 292	—	—	—	279	—	24	—	—	—	—	994	3 625	—	—	—
51	—	—	40	35	7	92	10	—	49	—	—	—	—	—	107	340	—	—	—
209	—	—	—	2 213	—	—	—	—	15	—	—	—	—	89	308	2 625	—	—	—
104	—	—	—	—	—	—	12	—	1 014	—	—	—	—	—	368	1 394	—	—	—
410	—	—	—	22	—	354	—	—	—	—	—	—	—	—	5 585	5 961	—	—	—
2 695	8 004	12 716	29	143	—	1 522	—	—	—	99	389	112	—	—	7 079	30 093	—	—	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' – MERCI – CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni (numero)	GRANDE VELOCITA' – MERCI – CON VINCOLO DI PESO – peso (tonnellate)	GRANDE VELOCITA' – MERCI – SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.) – spedizioni (numero)	GRANDE VELOCITA' – MERCI – SENZA VINCOLO DI PESO – peso (tonnellate)	GRANDE VELOCITA' – numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. – spedizioni (numero)	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA – MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	agrumi (tonnellate)	frutta fresca e secca (tonnellate)	ortaglie e verdure (tonnellate)	altre derrate (tonnellate)	TOTALE (tonnellate)	BESTIAME (tassato per capo od a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	cavallino (capi, numero)	bovino (capi, numero)	suino (capi, numero)	ovino (capi, numero)
S. Frediano a Settimo	P.	280	1 531	4 265	516	—	183	—	228	874	390	1 492	11	34	16	102	—
	A.	2	11	1 358	94	—	63	—	186	463	30	679	8	—	14	47	—
S. Vincenzo	P.	—	—	974	65	—	—	—	—	—	—	—	10	17	47	8	32
	A.	3	19	2 313	132	—	1	—	—	—	6	6	7	2	16	—	—
Saline di Volterra	P.	81	757	3 620	257	—	17	23	46	—	97	166	29	8	197	183	122
	A.	36	393	3 656	183	—	5	—	—	21	1	22	28	—	179	—	—
Vada	P.	37	199	943	59	—	20	—	—	—	189	189	1	—	—	10	—
	A.	3	25	959	68	—	2	—	—	—	13	13	2	—	21	—	—
Vignale Riotorto	P.	2	9	426	17	—	1	—	—	9	—	9	5	14	—	15	—
	A.	—	—	1 082	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Volterra	P.	8	43	2 948	209	4	11	—	10	—	90	100	41	152	175	—	170
	A.	55	500	3 847	204	2	8	—	—	103	—	103	27	6	162	—	—
Totale Provincia di Pisa	P.	4 830	70 345	104 127	8 707	18	1 548	108	1 477	4 679	6 834	13 098	861	2 494	3 066	1 276	1 482
	A.	2 341	23 454	118 674	8 261	17	711	772	1 274	3 317	1 812	7 175	674	1 152	2 575	947	811
PROVINCIA DI SIENA.																	
Arbia	P.	—	—	369	19	—	4	—	—	—	41	41	—	—	—	—	—
	A.	2	16	301	9	—	—	—	—	—	—	—	9	—	113	—	8
Asciano	P.	9	74	2 490	124	—	4	—	—	—	30	30	68	8	236	1 130	536
	A.	13	83	2 306	106	—	2	—	—	—	12	12	10	1	43	—	5
Castellina in Chianti	P.	29	419	1 037	61	—	46	14	—	48	317	379	4	23	2	109	—
	A.	7	27	1 494	121	—	36	—	—	—	305	305	2	—	3	—	—
Castelnuovo Berardènga	P.	—	—	1 614	157	—	10	—	—	11	78	89	8	—	—	320	200
	A.	13	161	901	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chianciano	P.	1	8	2 525	177	—	22	—	—	111	103	214	19	—	3	391	71
	A.	1	5	1 592	60	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chiusi	P.	69	567	7 626	503	—	176	15	97	1 591	307	2 010	79	201	357	996	—
	A.	39	295	3 738	161	—	40	171	—	42	117	330	17	25	46	38	—
Lucignano	P.	32	279	1 729	121	—	54	—	—	11	439	450	8	67	12	18	—
	A.	6	37	1 913	75	—	107	—	117	1 279	60	1 456	6	13	46	—	—
Monte Amiata	P.	70	814	6 572	381	—	97	18	808	167	79	1 072	16	3	117	50	60
	A.	65	462	6 215	302	—	5	—	—	—	46	46	1	—	1	—	—
Montepulciano	P.	46	436	2 955	254	—	27	—	11	—	261	272	39	106	213	495	—
	A.	14	90	6 147	234	—	5	19	—	10	13	42	1	—	6	—	—
Poggibonsi	P.	134	1 652	7 247	768	1	314	—	—	8	3 185	3 193	152	46	372	6 533	76
	A.	27	188	6 647	432	2	25	—	—	92	140	232	31	26	144	207	200
Poggibonsi Trans. (Poggibonsi-Colle d' Elsa)	P.	41	394	2 077	110	—	72	10	23	—	625	658	15	8	17	281	—
	A.	9	99	3 716	256	—	7	10	37	16	—	63	2	—	—	49	—
Rapolano	P.	6	25	1 245	66	—	3	—	—	26	8	34	6	2	1	180	—
	A.	5	21	1 331	69	—	2	—	—	10	—	10	5	—	10	12	77
S. Giovanni d' Asso	P.	5	24	677	49	—	6	—	—	—	50	50	1	—	—	30	—
	A.	4	28	1 483	64	—	1	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—
Siena	P.	156	1 228	33 168	1 725	4	103	—	—	62	830	892	176	565	587	4 246	401
	A.	266	2 282	35 512	2 709	1	85	138	129	197	343	807	86	73	384	249	133
Sinalunga	P.	139	1 961	3 887	334	—	30	—	26	12	177	215	42	24	264	266	—
	A.	76	410	6 196	273	—	1	—	—	—	5	5	28	20	170	95	—
Torrenieri Montalcino	P.	121	1 347	4 738	346	—	23	—	7	11	164	182	20	16	381	111	—
	A.	39	237	5 060	253	—	2	—	9	—	12	21	29	8	300	52	67
Torrita	P.	19	274	3 358	188	—	6	—	—	3	47	50	110	515	200	1 737	25
	A.	24	87	2 050	78	—	2	—	—	—	23	23	34	127	225	45	302
Totale Provincia di Siena	P.	879	9 522	88 314	5 383	5	997	57	972	2 061	6 741	9 831	763	1 584	2 712	16 893	[illegible]
	A.	610	4 528	86 636	5 242	4	320	338	292	1 646	1 081	3 357	261	293	1 491	747	[illegible]
Totale della Toscana	P.	19 483	202 624	894 497	67 994	101	9 868	944	8 172	15 289	70 203	94 608	5 700	11 160	28 613	44 998	[illegible]
	A.	14 813	138 735	806 252	52 279	75	6 094	7 365	7 325	20 706	26 174	61 570	4 116	5 845	30 105	6 905	[illegible]

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate					
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
217	—	9	34	238	—	—	—	428	—	—	19	370	—	224	511	1 833	—	—	—
115	—	267	272	—	—	33	211	—	122	—	—	26	—	—	437	1 368	—	—	—
3 322	203	28	1 882	2 713	3	—	—	23	358	—	474	115	—	41 467	6 331	53 597	—	—	—
64	8	239	10	—	—	204	—	12	85	—	—	—	—	—	332	890	—	—	—
1 866	356	6 327	2 301	316	45	10	9	2 046	—	6	263	601	8	—	9 047	21 335	—	—	—
856	144	477	—	1 275	—	920	—	—	271	60	154	—	—	—	2 975	6 276	—	—	—
388	248	—	89	480	59	—	9	—	44	80	—	237	—	—	2 726	3 972	—	—	—
101	—	—	—	148	—	191	—	—	324	—	—	—	—	—	477	1 140	—	—	—
328	246	20	1 106	1 374	7	20	7	108	24	—	—	—	—	—	406	3 318	—	—	—
8	—	—	—	—	—	68	—	—	—	—	—	—	—	—	16	84	—	—	—
392	13	19	227	739	—	136	—	601	49	6	47	18	113	—	1 421	3 389	—	—	—
243	—	20	7	52	—	231	73	21	563	4	85	—	13	—	1 482	2 551	—	—	—
33 468	9 465	24 254	16 058	40 630	479	1 616	1 362	29 262	11 231	786	10 378	21 035	232	51 382	196 511	414 681	—	—	8
35 782	51 683	121 367	2 761	24 008	7 047	12 608	1 523	2 317	11 359	8 214	7 016	5 045	264	62 228	207 070	519 470	—	—	15
531	93	3 463	67	436	—	—	—	641	44	30	30	—	—	—	1 613	6 417	—	—	—
76	38	—	7	—	—	142	66	—	253	—	20	—	—	—	544	1 070	—	—	—
752	—	325	5	4 138	—	—	—	442	127	—	74	251	—	478	2 986	8 826	—	—	—
64	—	102	—	—	—	299	—	17	10	21	—	108	—	—	263	840	—	—	—
2 633	126	23 669	548	5 753	82	—	48	124	74	9	98	—	—	—	6 947	37 478	—	—	—
314	—	—	—	28	19	253	—	5	64	—	24	160	—	24	1 409	1 986	—	—	—
604	29	77	341	1 447	—	—	—	361	75	—	57	882	34	—	2 607	5 910	—	—	—
38	—	81	—	—	—	168	—	—	35	—	9	—	—	—	80	373	—	—	—
256	—	—	—	2 226	—	—	—	74	—	—	53	—	—	—	564	2 917	—	—	—
39	—	—	—	—	—	32	11	—	18	—	—	—	—	—	286	347	—	—	—
1 267	20	1 260	136	9 415	—	82	—	515	194	12	19	1 598	—	—	2 394	15 645	—	—	—
383	—	1 652	—	76	14	502	34	44	130	37	82	—	—	—	2 114	4 685	—	—	2
296	25	140	18	1 506	—	20	—	84	128	—	—	—	—	—	1 119	3 040	—	—	—
83	—	—	—	8	—	149	40	—	41	—	—	—	—	—	243	481	—	—	—
1 851	268	1 357	3 019	7 696	—	20	13	158	128	71	10	18	—	92	8 082	21 532	—	—	—
187	19	—	—	—	54	214	8	33	374	28	34	187	—	50	1 134	2 135	—	—	—
1 405	17	15 641	42	915	9	—	93	584	161	20	23	15	—	—	3 584	21 104	—	—	—
1 167	557	96	12	1 003	184	596	250	30	130	36	—	35	—	973	11 001	14 908	—	—	—
3 140	15	8 396	175	5 379	70	—	24	738	136	29	107	18	20	33	21 559	36 701	—	—	—
1 346	66	84	16	325	39	1 328	24	60	265	19	19	58	—	306	10 171	12 780	—	—	—
1 111	103	948	868	3 871	—	20	10	423	359	29	588	26	118	—	5 283	12 646	—	—	—
242	10	107	—	—	—	655	12	—	32	12	—	11	—	10	2 077	2 926	—	—	—
643	—	18	38	2 663	—	—	—	173	156	10	—	13	—	867	3 283	7 221	—	—	—
54	—	—	—	9	—	138	—	—	52	12	—	—	—	—	390	801	—	—	—
1 027	156	13 767	50	1 463	58	—	—	55	—	22	—	—	—	—	1 460	17 031	—	—	2
28	—	14	—	—	11	—	—	3	20	43	12	—	—	29	165	297	—	—	—
3 271	655	11 401	2 723	6 337	11	393	21	534	795	8	789	1 419	—	9	13 855	38 950	—	—	16
1 331	29	453	19	1 086	288	2 656	48	314	1 007	62	210	10	—	28	7 083	13 293	—	—	—
1 367	58	12 327	72	2 452	—	—	—	301	234	23	152	1 065	—	—	3 389	20 073	—	—	—
213	—	74	—	—	16	367	20	24	173	58	10	—	16	151	1 323	2 232	—	—	—
1 329	318	10 838	1 127	5 171	11	49	—	1 042	278	14	—	408	—	—	3 933	23 189	—	—	—
510	—	—	—	36	49	631	—	39	190	4	71	—	—	10	5 167	6 197	—	—	2
2 090	314	29 420	15	671	—	—	—	238	226	21	22	—	—	—	1 888	32 815	—	—	—
85	—	—	—	—	22	41	—	—	37	23	—	150	—	107	508	888	—	—	—
24 073	2 197	133 047	9 844	61 529	241	581	209	6 487	3 117	298	2 022	5 113	172	1 479	84 546	511 495	—	—	18
6 160	719	2 663	54	2 571	696	8 171	513	569	2 831	355	491	719	16	1 688	43 978	66 034	—	—	4
273 145	79 501	713 038	82 828	362 651	23 157	124 406	12 748	101 285	141 196	6 868	50 928	60 436	20 843	114 456	1 724 419	3 618 760	—	—	61
184 122	115 674	330 520	31 543	158 427	18 080	74 696	17 128	92 841	153 341	11 069	32 113	33 943	7 687	109 511	1 104 344	2 290 917	—	—	76

STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' – MERCI – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni (numero)	GRANDE VELOCITA' – MERCI – Con vincolo di peso – peso (tonnellate)	GRANDE VELOCITA' – MERCI – Senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.) – spedizioni (numero)	GRANDE VELOCITA' – MERCI – Senza vincolo di peso – peso (tonnellate)	GRANDE VELOCITA' – numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. – spedizioni (numero)	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	agrumi (tonnellate)	frutta fresca e secca (tonnellate)	ortaglie e verdure (tonnellate)	altre derrate (tonnellate)	TOTALE (tonnellate)	BESTIAME (tassato per capo od a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	cavallino (capi, numero)	bovine (capi, numero)	suine (capi, numero)	ovine (capi, numero)
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
MARCHE																	
PROVINCIA DI ANCONA.																	
Ancona	P.	701	5 502	66 783	4 368	—	110	—	62	89	807	958	33	73	134	—	—
	A.	572	5 610	47 354	2 681	—	10	9	—	20	86	115	1	—	3	—	—
Ancona Scalo Marittimo	P.	190	1 699	—	—	1	20	—	—	52	123	175	4	7	—	15	—
	A.	205	2 784	50	4	—	199	320	311	471	823	1 925	—	—	—	—	—
Castelplanio Cupramontana	P.	62	390	1 443	121	—	69	—	56	32	467	555	10	—	102	—	—
	A.	19	186	2 818	152	1	1	—	12	—	—	12	9	23	56	—	—
Chiaravalle	P.	21	177	1 720	702	1	30	—	—	28	193	221	19	20	57	222	—
	A.	23	145	2 990	129	—	28	—	27	175	93	295	7	2	94	—	—
Fabriano	P.	98	1 276	10 892	621	51	12	—	—	11	89	100	65	9	573	13	—
	A.	32	226	9 219	470	1	62	45	38	92	296	471	106	10	505	829	534
Falconara Marittima	P.	46	737	7 971	550	—	9	—	—	27	30	57	53	417	331	—	—
	A.	9	45	4 742	218	—	10	—	—	34	58	87	25	195	87	—	214
Jesi	P.	164	1 339	20 630	1 853	—	166	10	114	266	880	1 270	157	311	1 454	91	200
	A.	99	699	20 797	1 681	2	112	605	202	186	205	1 198	102	139	617	41	55
Loreto	P.	7	38	1 895	104	—	15	—	34	—	89	123	6	10	20	8	—
	A.	19	92	2 117	83	—	5	—	30	—	4	34	3	—	5	—	140
Montecarotto Castelbellino	P.	22	164	682	42	—	112	—	26	82	794	902	1	—	14	—	—
	A.	9	29	1 207	42	—	—	—	—	—	—	—	13	31	67	—	—
Montemarciano	P.	10	124	820	84	—	—	—	—	—	—	—	21	275	47	—	—
	A.	3	27	1 082	57	—	—	—	—	—	—	—	5	11	—	42	—
Osimo Castelfidardo	P.	64	857	4 752	280	4	2	—	—	—	17	17	37	17	624	—	198
	A.	27	153	5 863	217	—	6	—	23	18	7	48	71	2	272	449	1 512
Sassoferrato Arcevia	P.	41	558	2 432	139	—	2	—	4	—	9	13	22	—	208	—	—
	A.	25	160	2 857	180	1	7	12	—	21	11	44	33	1	319	66	—
Senigallia	P.	119	1 171	12 406	732	—	28	21	74	44	79	188	55	96	220	142	184
	A.	154	1 384	11 340	499	—	29	63	21	38	79	201	11	21	42	—	—
Serra S. Quirico	P.	17	189	1 290	90	—	7	—	—	—	56	56	3	—	19	—	—
	A.	2	9	1 555	82	—	1	—	—	—	3	3	56	3	770	—	—
Totale Provincia di Ancona	P.	1 566	14 254	136 530	9 785	57	598	31	390	601	3 737	4 759	496	1 235	3 918	491	582
	A.	1 210	11 675	116 518	6 611	5	470	1 054	664	1 055	1 660	4 433	457	451	2 838	1 465	3 103
PROVINCIA DI ASCOLI PICENO.																	
Ascoli Piceno	P.	508	6 049	12 256	559	—	74	19	541	79	124	563	83	391	177	235	1 673
	A.	77	529	14 694	661	—	31	31	—	31	216	278	83	26	425	843	150
Cupramarittima	P.	5	38	767	67	—	68	—	17	204	326	547	8	11	11	62	49
	A.	4	25	1 065	70	—	15	—	15	—	63	78	3	1	7	52	—
Grottamare	P.	37	338	2 282	123	—	106	14	42	417	358	831	29	7	292	58	30
	A.	53	392	4 732	213	—	4	8	3	9	5	25	4	10	—	81	—
Offida Castel di Lama	P.	9	64	1 965	106	—	11	15	35	8	29	87	68	561	48	72	1 951
	A.	13	76	9 563	440	—	1	15	—	—	—	15	34	22	86	462	—
Pedaso	P.	17	116	2 047	229	—	83	39	53	368	80	540	56	272	861	294	117
	A.	32	384	1 606	98	—	15	128	20	—	—	148	9	—	36	143	—
Porto S. Giorgio	P.	72	543	12 741	943	—	147	52	174	88	936	1 250	180	42	1 804	434	1 219
	A.	77	564	16 535	794	1	58	85	78	155	344	662	40	27	152	622	137
S. Elpidio a Mare	P.	1	11	7 045	310	—	4	—	10	—	14	24	128	139	1 411	286	468
	A.	17	86	4 434	248	—	8	—	24	—	33	57	4	2	43	—	—
Sambenedetto del Tronto	P.	72	513	9 285	826	1	125	34	239	673	49	995	74	92	410	165	1 038
	A.	54	411	8 937	581	—	24	45	60	44	9	158	79	5	794	223	282
Totale Provincia di Ascoli Piceno	P.	743	7 866	51 027	3 307	1	653	201	954	1 992	1 956	5 103	695	1 597	4 924	1 770	7 426
	A.	347	2 534	63 739	3 263	1	162	312	210	252	683	1 457	276	103	1 591	2 426	1 166

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA — MERCI

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI					MATERIALE DA COSTRUZIONE								
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali	fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
2 532	2 800	296	512	402	22	3 679	24	117	249	494	419	1 053	16	190	21 573	31 848	—	—	—
2 882	632	1 152	1 067	1 719	378	284	68	565	2 027	52	1 674	1 716	16	7 773	17 311	36 434	—	—	—
1 284	2 134	204	42	71	—	985	—	58	209	17	239	20	—	7	13 304	17 290	—	—	—
5 357	1 681	1 071	2 781	12 015	32	58	—	1 466	127	44	2 534	2 858	16	10 088	35 589	70 360	—	—	—
581	—	—	—	523	—	—	—	92	85	—	—	—	—	57	6 354	7 111	—	—	—
454	67	—	—	35	25	577	119	93	1 737	25	365	114	—	—	2 528	5 685	—	—	—
840	—	—	13	16	—	—	3	505	272	—	232	2 519	—	—	3 842	7 402	—	—	—
854	10	1 760	237	879	—	641	—	55	367	—	106	—	—	—	3 771	7 825	—	—	—
1 175	17	—	29	2 506	—	15	14	502	—	70	6 296	676	—	11	4 679	14 815	—	—	—
1 077	2 168	570	12	516	46	309	38	12	623	12	226	134	21	1 134	7 277	13 158	—	—	—
1 273	—	—	—	850	—	—	—	352	44	—	35	—	—	18 479	498	20 258	—	—	—
423	54	220	250	1 048	—	417	38	4	—	17	65	—	—	—	2 505	4 618	—	—	—
1 470	61	72	53	29	—	6	29	2 265	2 887	46	—	833	—	6	6 701	12 928	—	—	—
1 589	241	997	690	1 546	82	1 335	38	62	462	64	1 042	537	50	—	10 339	17 485	—	—	—
122	—	—	—	—	—	—	—	108	375	—	—	—	—	—	615	1 098	—	—	—
145	10	115	116	469	—	85	—	—	47	—	96	—	—	7	720	1 665	—	—	—
144	—	—	—	51	—	—	—	192	—	—	—	70	—	—	942	1 255	—	—	—
114	—	122	7	34	—	385	—	—	—	—	52	—	—	—	457	1 057	—	—	—
116	—	—	10	9	14	—	—	143	—	—	—	23	—	880	377	1 406	—	—	—
206	21	37	266	127	—	185	17	—	—	42	73	1 066	—	29	839	2 702	—	—	—
680	—	—	6	—	12	88	—	527	3 278	43	62	1 106	—	—	2 203	7 325	—	—	1
598	124	194	652	698	—	825	120	—	36	19	199	15	—	68	4 016	6 966	—	—	—
832	98	50	—	2 297	—	—	—	163	1 135	17	5 498	36	—	—	1 187	10 981	—	—	—
213	1 220	—	133	21	6	444	20	—	70	62	—	8	—	—	634	2 618	—	—	—
1 417	309	170	16	319	20	130	—	799	2 154	88	9 991	741	—	102	3 599	18 438	—	—	—
1 001	1 439	1 619	1 167	573	133	1 364	43	315	130	10	176	163	—	71	4 509	11 712	—	—	—
313	34	—	—	1 216	—	—	—	80	68	—	901	—	—	499	860	3 658	—	—	—
92	454	276	21	—	—	111	—	—	—	—	99	—	—	—	374	1 335	—	—	—
13 297	5 460	825	799	10 212	119	4 934	70	5 975	10 823	785	24 031	7 100	16	20 700	69 794	161 643	—	—	1
15 180	8 192	8 192	7 405	19 686	702	7 384	533	2 572	5 626	347	6 724	6 650	116	19 358	92 495	185 982	—	—	—
1 502	228	22	546	460	—	40	—	686	169	17	—	—	—	7	15 373	17 548	—	—	—
2 436	4 150	2 479	1 062	135	39	709	159	60	2 783	1 931	635	632	139	370	20 484	35 767	—	—	—
380	—	—	—	85	—	—	—	327	18	—	—	—	—	—	1 611	2 041	—	—	1
31	—	—	—	—	—	207	—	—	—	—	60	—	—	—	100	367	—	—	—
302	—	—	—	127	—	—	—	449	185	—	—	—	—	—	1 800	2 561	—	—	—
193	—	44	30	38	8	183	—	—	—	6	27	20	—	—	1 423	1 779	—	—	—
670	—	—	—	12	—	—	—	486	1 836	—	39	376	—	—	2 657	5 406	—	—	—
207	—	391	11	109	11	664	81	—	—	—	164	—	—	—	1 384	2 815	—	—	—
198	205	—	—	1 205	—	—	5	—	99	—	—	—	—	—	1 184	2 698	—	—	—
181	—	—	—	—	34	434	—	—	—	26	127	—	—	—	1 443	2 074	—	—	—
1 825	—	35	42	505	—	51	—	1 947	3 306	92	—	2 709	—	—	6 554	15 241	—	—	1
1 087	143	1 601	362	220	110	4 293	—	—	30	41	682	—	—	20	6 133	13 635	—	—	—
897	43	13	10	214	—	6 145	51	404	2 258	8	—	—	—	24	2 042	11 212	—	—	—
783	72	30	8	203	125	4 865	—	—	—	—	18	29	—	6	6 367	11 723	—	—	3
281	14	97	—	70	—	86	9	5	731	—	10	12	—	—	2 274	3 308	—	—	—
429	52	13	79	760	19	214	—	12	365	5	209	59	—	—	2 280	4 067	—	—	—
6 232	490	167	598	2 821	—	6 322	73	4 304	8 842	125	49	3 415	6	793	34 335	62 340	—	—	2
5 424	4 417	4 792	1 552	1 637	346	11 792	252	72	3 178	2 029	1 948	740	139	396	39 837	73 127	—	—	3

STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' – MERCI – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni (numero)	Con vincolo di peso – peso (tonnellate)	Senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.) – spedizioni (numero)	Senza vincolo di peso – peso (tonnellate)	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. – spedizioni (numero)	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	agrumi (tonnellate)	frutta fresca e secca (tonnellate)	ortaglie e verdure (tonnellate)	altre derrate (tonnellate)	TOTALE (tonnellate)	BESTIAME (tassato per capo od a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	cavallino (capi, numero)	bovino (capi, numero)	suino (capi, numero)	ovino (capi, numero)
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PROVINCIA DI MACERATA.																	
Castelraimondo Camerino	P.	301	2 180	3 392	163	1	30	—	18	85	126	229	111	20	1 400	207	364
	A.	27	163	7 190	309	—	9	—	19	47	—	66	4	11	13	22	—
Macerata	P.	275	2 140	10 943	985	2	29	—	43	—	170	213	215	53	2 278	686	55
	A.	121	487	13 883	528	2	25	61	10	91	48	210	60	2	125	1 786	—
Matelica	P.	39	303	4 696	164	—	8	12	3	—	62	77	31	26	334	30	—
	A.	15	87	3 395	170	—	—	—	—	—	—	—	9	—	15	251	—
Morrovalle Monte S. Giusto	P.	127	877	1 582	111	—	60	—	—	—	516	516	61	8	722	136	—
	A.	5	61	1 748	82	—	20	—	—	—	101	101	3	—	13	83	—
Pausula	P.	62	560	1 104	96	—	3	—	—	—	34	34	5	2	31	36	—
	A.	1	10	1 430	72	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	23	—
Porto Civitanova	P.	169	1 124	9 759	810	—	77	—	113	49	298	460	93	469	659	169	93
	A.	63	640	9 583	613	—	97	512	61	136	71	780	6	10	27	—	—
Porto Recanati	P.	215	1 768	7 155	588	—	10	—	54	6	34	94	91	211	847	179	63
	A.	43	265	7 204	511	—	38	88	40	39	175	342	10	16	37	—	308
Potenza Picena	P.	19	251	714	30	1	3	—	7	—	20	27	13	19	151	24	120
	A.	24	202	1 805	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Severino Marche	P.	150	1 139	2 018	226	—	91	11	10	47	699	767	33	—	181	254	—
	A.	31	146	3 862	185	—	19	8	7	—	69	84	18	—	153	81	—
Tolentino	P.	269	1 441	4 458	468	—	94	22	49	60	565	696	222	217	2 427	389	682
	A.	85	1 238	5 846	351	—	30	130	—	42	55	227	5	10	14	77	—
Urbisaglia	P.	230	1 285	1 188	71	—	12	—	93	—	33	126	8	—	106	—	55
	A.	2	4	1 705	75	—	1	—	—	2	—	2	8	—	14	114	—
Totale Provincia di Macerata	P.	1 872	13 156	47 468	3 751	4	419	45	401	247	2 562	3 255	885	1 025	9 155	2 110	1 432
	A.	417	3 303	58 428	3 008	2	239	799	137	357	519	1 812	128	49	426	2 497	308
PROVINCIA DI PESARO E URBINO.																	
Bellisio Solfare	P.	6	48	243	12	—	—	—	—	—	—	—	2	16	—	—	—
	A.	8	83	1 033	45	—	—	—	—	—	—	—	3	3	6	—	—
Cagli	P.	7	36	1 996	110	—	—	—	—	—	—	—	10	—	109	—	—
	A.	46	206	3 399	163	1	1	—	—	13	—	13	32	1	277	—	—
Fano	P.	231	1 854	9 443	708	—	142	86	241	118	576	1 021	70	63	693	212	60
	A.	101	621	11 990	611	—	84	366	90	204	123	785	210	67	2 320	—	308
Fano Trans. (Fano-Fermignano)	P.	15	98	2 792	140	—	20	8	56	31	48	143	114	93	1 067	350	243
	A.	33	183	759	53	—	3	—	—	8	7	15	16	—	204	—	—
Mondolfo Marotta	P.	18	137	1 912	98	—	4	—	12	—	29	41	3	—	38	21	—
	A.	12	70	2 331	126	—	6	—	7	—	26	33	5	1	22	—	—
Pergola	P.	7	39	2 024	198	—	24	—	—	10	140	150	17	24	91	10	—
	A.	15	91	3 693	162	—	5	—	7	14	8	29	27	144	66	—	—
Pesaro	P.	128	841	11 855	664	—	178	4	342	31	883	1 260	83	166	255	142	773
	A.	105	1 068	16 895	760	1	89	115	51	245	313	724	37	176	136	89	100
Totale Provincia di Pesaro e Urbino	P.	496	3 511	37 106	2 207	—	395	98	661	195	1 967	2 921	335	362	2 591	915	1 128
	A.	381	2 738	51 304	2 451	2	184	481	155	490	510	1 636	519	427	5 367	185	943
Totale delle Marche	P.	4 677	38 787	272 131	19 050	62	2 065	375	2 406	3 035	10 222	16 038	2 411	4 219	20 588	5 286	10 568
	A.	2 355	20 250	289 989	15 733	10	1 055	2 646	1 166	2 154	3 372	9 338	1 410	1 030	10 222	6 573	5 517
UMBRIA																	
PROVINCIA DI PERUGIA																	
Ailerona	P.	20	211	1 470	81	—	25	—	21	17	191	229	8	2	27	—	—
	A.	2	7	1 224	81	—	—	—	—	—	—	—	3	—	36	—	—
Assisi	P.	39	464	1 619	74	—	7	—	6	15	31	52	67	139	547	357	—
	A.	72	475	3 706	271	—	23	—	68	46	99	213	24	1	247	71	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate					
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
543	44	—	195	2 425	—	4	—	—	75	—	—	104	—	—	4 203	7 053	—	—	—
445	222	17	38	10	33	405	75	53	405	9	285	9	—	—	3 685	5 246	—	—	—
470	17	—	8	182	—	—	27	9	1 766	63	—	—	—	16	4 147	6 235	—	—	—
883	123	164	497	1 029	191	1 443	38	48	8	40	107	18	—	79	7 616	11 401	—	—	2
251	26	8	212	1 088	—	—	10	—	5	6	26	—	—	—	1 132	2 513	—	—	—
254	138	51	—	—	—	367	49	—	64	—	40	115	—	—	1 991	2 815	—	—	—
87	—	—	—	133	11	—	—	—	226	—	—	—	—	—	776	1 146	—	—	—
61	43	—	16	29	14	622	—	—	—	—	53	—	—	—	60	837	—	—	—
212	—	7	—	487	—	—	—	—	96	12	—	—	—	—	2 335	2 937	—	—	—
114	—	—	—	—	2	522	127	—	43	—	—	—	—	—	765	1 459	—	—	—
730	45	26	—	709	—	170	—	123	195	42	—	73	—	294	8 332	10 009	—	—	—
610	29	196	161	1 374	17	463	—	—	1 058	49	159	—	—	—	4 563	8 069	—	—	—
2 169	82	56	10	19	34	22 327	2 278	10	2 158	31	760	51	—	1 258	3 473	32 547	—	—	—
1 431	357	40	190	968	—	9 812	—	—	—	20	95	57	—	1 937	7 189	20 685	—	—	—
200	—	—	30	68	—	—	—	—	101	—	30	1 762	—	34	873	2 898	—	—	—
113	61	991	90	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	220	1 402	—	—	—
345	79	20	58	2 405	—	—	22	9	666	6	102	—	—	37	1 359	4 763	—	—	—
168	295	137	—	—	—	505	30	—	—	—	16	—	—	—	1 219	2 202	—	—	—
493	41	31	509	1 239	—	—	3	—	198	—	351	11	—	—	3 525	5 908	—	—	—
697	93	478	12	23	114	730	18	269	—	49	16	16	—	59	4 260	6 137	—	—	—
154	—	—	—	361	—	34	—	570	—	—	—	—	—	—	1 089	2 054	—	—	—
123	50	11	—	44	11	803	—	—	—	—	—	—	—	—	850	1 769	—	—	—
5 730	334	148	1 022	9 303	45	22 535	2 540	721	5 836	160	1 269	2 001	—	1 639	31 802	79 155	—	—	—
4 930	1 411	2 246	1 004	3 497	382	15 933	337	370	1 578	167	771	215	—	2 075	32 435	62 421	—	—	2
637	—	28	7	307	—	10	—	—	—	13	—	37	—	—	8 939	9 341	—	—	—
480	11	194	—	3 233	—	20	125	—	—	40	115	953	—	114	2 616	7 421	—	—	—
854	91	34	1 602	4 695	—	9	—	456	—	3	123	—	—	18	644	7 677	—	—	—
116	—	—	—	11	—	446	—	—	10	7	144	69	—	—	749	1 436	—	—	—
1 177	30	16	16	1 455	—	—	—	2 226	856	—	67	143	—	1 761	3 664	10 234	—	—	—
475	32	1 418	—	715	30	872	—	47	59	30	192	64	—	—	1 932	5 391	—	—	—
668	29	—	975	1 735	21	—	7	—	—	5	87	314	—	21	3 530	6 724	—	—	—
160	—	—	—	12	28	678	—	5	106	—	44	—	—	—	694	1 567	—	—	—
282	—	—	—	205	—	—	—	186	516	28	161	3	—	19	1 252	2 370	—	—	—
167	—	48	11	—	—	1 094	28	—	—	15	91	—	—	—	728	2 015	—	—	—
428	—	—	—	1 496	—	—	—	66	396	3	—	—	—	31	2 102	4 094	—	—	—
140	—	—	11	104	—	947	40	—	31	13	40	12	—	—	430	1 628	—	—	—
1 576	48	—	84	707	30	152	234	647	402	24	—	69	—	158	13 704	16 259	—	—	3
1 810	237	877	1 020	1 781	785	1 918	212	333	1 080	123	558	831	31	8	13 076	22 815	—	—	—
6 439	703	127	3 369	15 191	64	210	255	3 860	2 232	103	438	640	—	2 205	36 420	65 817	—	—	3
3 790	326	2 950	1 159	6 503	847	7 641	533	409	1 618	248	1 367	2 001	31	150	22 002	47 785	—	—	—
31 698	6 987	1 267	5 788	37 527	228	34 001	2 738	14 860	27 733	1 173	25 787	13 156	22	25 337	172 351	368 955	—	—	6
29 324	14 346	18 180	11 120	31 323	2 277	42 750	1 655	3 423	12 000	2 791	10 810	9 606	286	21 979	186 769	369 315	—	—	5
477	15	113	673	4 033	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	282	5 116	—	—	—
36	—	—	—	—	—	41	37	9	—	—	—	—	—	—	119	206	—	—	—
976	8	—	39	1 714	—	4 214	219	254	488	—	39	1 182	—	152	8 078	11 387	—	—	1
764	—	483	8	724	—	4 142	—	3	—	34	93	94	—	—	4 500	10 081	—	—	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.											
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
														capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero				
Attigliano	P.	10	90	1 296	98	—	1	—	—	9	—	9	4	—	16	39	—
	A.	170	2 134	2 331	186	—	—	—	—	—	—	—	12	—	103	9	—
Bastia	P.	17	168	1 841	217	—	77	—	41	74	557	672	261	1 682	817	4 031	2 135
	A.	12	119	2 894	162	—	43	—	35	18	433	486	130	346	1 437	59	121
Campello sul Clitunno	P.	5	64	970	49	—	2	—	—	—	34	34	5	11	17	—	35
	A.	2	21	908	38	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—	206	—
Città della Pieve	P.	5	45	1 741	151	—	9	—	—	—	73	73	34	20	84	593	72
	A.	4	31	2 184	112	—	6	—	—	—	41	41	3	—	18	—	—
Contigliano	P.	6	64	1 008	36	—	1	12	—	—	—	12	4	20	67	—	—
	A.	—	—	611	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ellera	P.	12	131	623	31	—	9	—	26	—	26	52	14	18	42	99	—
	A.	9	28	697	47	—	11	—	—	15	90	105	3	—	5	—	190
Fara Sabina	P.	18	124	1 393	86	—	5	—	21	28	—	49	34	74	136	510	228
	A.	28	164	4 327	247	2	3	—	—	34	—	34	9	9	17	80	—
Ficulle	P.	11	126	2 427	172	—	53	—	79	7	333	419	49	238	252	589	87
	A.	9	41	3 328	196	—	4	—	—	24	—	24	15	6	47	99	24
Foligno	P.	258	1 818	19 880	1 829	1	40	6	—	225	106	337	354	677	2 939	647	2 604
	A.	384	4 288	19 574	842	1	143	217	62	421	520	1 220	101	181	779	88	685
Fossato	P.	5	74	4 160	316	—	10	—	34	—	35	69	149	82	655	1 836	300
	A.	57	346	8 142	375	—	22	—	—	116	48	164	45	36	524	193	140
Greccio	P.	—	—	362	13	—	1	1	—	—	11	11	—	—	—	—	—
	A.	—	—	330	16	—	2	—	17	—	—	17	5	1	24	—	—
Gualdo Tadino	P.	51	294	4 249	416	1	18	—	—	—	88	88	101	2	978	9	288
	A.	47	329	6 124	331	—	41	—	4	125	92	221	142	26	1 163	50	1 313
Magione	P.	11	71	2 737	156	—	8	14	—	16	40	70	31	—	449	473	158
	A.	11	54	2 356	132	2	11	12	34	15	52	113	9	34	56	—	—
Marmore	P.	5	61	407	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	2	12	466	27	—	10	—	76	38	8	122	7	—	—	—	617
Morgnano S. Angelo	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Narni Amelia	P.	92	794	933	62	2	2	—	—	—	11	11	88	156	749	48	72
	A.	274	3 042	3198	160	1	20	18	17	78	40	148	34	—	194	87	16
Nera Montoro	P.	6	41	744	48	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	4	14
	A.	24	216	1 674	107	—	4	—	11	—	23	34	—	—	—	—	—
Nocera Umbra	P.	—	—	1 527	90	—	2	10	—	8	—	18	—	—	—	—	—
	A.	15	65	2 546	109	—	8	—	—	13	44	57	6	10	12	—	110
Orvieto	P.	75	842	9 199	613	1	58	—	149	10	387	546	265	2 368	978	217	6 225
	A.	122	667	12 545	677	6	10	—	7	12	43	62	100	264	545	205	43
Panicale	P.	18	131	1 763	62	—	32	—	8	11	207	226	10	1	125	—	—
	A.	30	264	2 840	1	—	3	—	—	—	30	30	8	2	37	—	—
Passignano sul Trasimeno	P.	209	1 310	1 869	65	—	3	—	—	—	26	26	22	35	160	192	141
	A.	37	103	2 034	112	1	8	8	6	11	36	61	2	—	9	—	—
Perugia	P.	463	4 194	25 442	1 297	1	24	—	10	21	151	182	327	562	1 785	4 918	908
	A.	416	4 269	25 142	2 207	3	103	233	125	279	359	996	107	95	362	870	900
Poggio Mirteto	P.	17	124	2 158	158	1	10	—	—	—	122	122	39	129	144	186	—
	A.	29	150	5 456	382	—	7	—	—	19	30	49	8	6	31	18	—
Ponte S. Giovanni	P.	197	999	2 805	238	—	29	—	23	12	132	167	226	105	2 466	1 575	183
	A.	37	363	2 850	128	1	37	—	31	—	349	380	163	132	1 507	140	281
Ponte S. Giovanni Trans. (Terni-Umbertide)	P.	19	159	3 868	193	—	40	—	36	6	307	349	201	15	1 606	1 398	—
	A.	61	647	8 073	565	1	15	—	20	10	110	140	118	24	1 759	—	51
Rieti	P.	94	879	6 534	386	—	126	—	694	301	276	1 271	69	89	794	—	—
	A.	75	491	9 150	367	9	51	31	239	50	45	365	74	16	952	151	—
Scanzano Belfiore	P.	31	355	1 612	113	—	93	—	—	—	540	540	1	1	—	—	—
	A.	125	971	1 378	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spoleto	P.	50	468	8 792	492	1	16	11	10	5	99	125	85	77	698	106	350
	A.	101	607	14 024	743	3	114	102	51	291	578	1 022	65	94	236	308	[illegible]
Stimigliano	P.	15	75	2 342	197	—	6	—	—	—	63	63	11	1	53	81	—
	A.	6	21	3 398	187	1	4	—	—	—	15	15	2	—	1	4	—
Terni	P.	1 818	21 636	21 983	1 882	4	54	129	13	148	111	401	417	1 167	3 898	594	[illegible]
	A.	1 201	11 264	24 157	2 232	—	244	446	144	1 060	818	2 468	70	29	299	322	1 618

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
CON VINCOLO DI PESO (a carro complete e tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni [illegible] in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI					MATERIALE DA COSTRUZIONE								
	carbone fossile, antracite ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali	fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
569	145	19	1 415	3 825	—	—	—	8	—	7	118	—	—	—	774	6 311	—	—	1
214	—	—	—	—	—	49	98	4	—	—	—	—	—	—	2 365	2 516	—	—	—
473	16	—	48	2 855	—	—	—	15	104	—	—	—	—	1 601	1 879	6 518	—	—	—
70	—	62	—	—	—	23	131	10	117	9	45	14	—	—	430	841	—	—	—
1 181	10	—	103	3 134	31	9 459	690	30	74	12	—	—	—	—	2 405	15 948	—	—	—
595	109	—	—	—	—	1 596	42	6	—	3	—	19	—	—	7 012	8 787	—	—	—
442	—	—	5	3 803	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	1 611	5 449	—	—	—
13	—	—	—	—	—	80	—	—	15	—	—	—	—	—	101	146	—	—	—
296	26	—	408	2 378	—	—	—	—	95	—	32	—	—	129	425	3 488	—	—	—
30	—	—	—	13	—	36	38	—	—	—	—	—	—	—	253	340	—	—	—
611	—	6 956	—	1 387	—	—	—	4	34	25	—	—	—	—	1 068	9 474	—	—	—
82	—	13	—	13	368	—	—	14	72	19	30	—	—	—	391	920	—	—	—
564	—	395	46	3 267	—	—	63	201	86	—	13	—	—	537	2 945	7 553	—	—	—
170	—	—	—	—	—	70	33	5	—	—	68	50	—	—	960	1 186	—	—	—
572	64	8	587	4 841	—	—	—	16	23	6	36	—	—	—	1 182	6 763	—	—	—
84	—	—	—	—	—	315	24	173	17	—	—	—	—	—	179	708	—	—	—
3 253	1 006	2 644	1 199	7 037	94	388	2 384	345	1 302	7	153	603	—	50	23 047	40 189	—	—	1
2 988	284	885	40	3 253	146	984	217	30[illegible]	791	102	375	598	9	44	31 228	39 256	—	—	—
2 184	126	16 272	1 842	7 208	—	37	18	—	267	62	50	20	—	773	3 549	30 194	—	—	—
272	—	162	—	4	12	1 165	279	2	30	9	189	17	—	—	1 816	3 685	—	—	—
379	—	—	12	1 768	—	—	—	4	31	—	—	—	—	—	3 107	4 922	—	—	—
37	—	—	—	—	—	27	395	8	—	—	—	—	—	—	61	491	—	—	—
648	47	8	158	1 780	—	42	—	—	34	59	134	156	18	24	5 190	7 650	—	—	—
425	—	10	—	233	16	539	189	2	1 552	5	370	111	—	158	2 780	5 965	—	—	—
1 136	40	9 617	97	8 777	—	—	—	364	82	—	88	177	—	12	1 968	16 220	—	—	—
143	—	297	—	28	108	255	26	—	—	140	20	—	—	—	814	1 688	—	—	8
323	64	7	448	1 655	—	—	—	—	—	—	634	—	—	18	317	3 143	—	—	—
70	129	—	—	—	8	—	—	—	—	—	83	229	—	—	794	1 248	—	—	—
1 173	—	139 474	—	642	—	—	—	—	—	87	214	557	—	—	486	141 460	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 237	1 040	17 402	1 220	5 854	3	—	10	269	93	49	127	18	—	5	5 209	31 299	—	—	1
1 630	4 768	4 987	29	49	84	304	227	59	5	104	745	1 052	15	1 933	7 073	21 434	—	—	3
633	—	11	241	1 925	8	—	—	—	—	7	20	—	—	—	12 412	14 624	—	—	11
1 442	10	179	540	6 122	99	47	43	—	—	151	976	392	—	16	9 505	18 080	—	—	—
767	5	17	423	5 943	—	—	—	103	—	—	—	—	—	—	3 262	9 753	—	—	—
100	31	—	—	13	—	58	32	54	—	2	—	—	—	—	880	1 070	—	—	—
1 362	32	124	1 631	10 863	—	15	—	126	26	11	—	16	—	51	3 306	16 208	—	—	—
279	—	51	5	71	15	383	—	10	7	5	59	154	13	—	1 879	2 652	—	—	6
362	34	1 371	425	1 022	—	—	—	325	64	—	—	185	—	53	641	4 120	—	—	1
187	—	—	—	—	64	85	224	—	10	99	114	150	—	12	1 312	2 070	—	—	3
703	89	136	1 053	4 477	25	—	110	2	33	5	157	—	—	11	2 129	8 227	—	—	—
441	66	11	13	41	—	25	11	—	30	9	40	685	—	334	4 552	5 817	—	—	—
627	22	—	50	416	—	—	—	233	229	23	23	8	—	—	5 441	6 445	—	—	—
1 793	52	742	116	2 347	163	549	190	275	108	85	414	1 147	20	1 877	12 939	21 024	—	—	3
2 005	195	18 472	2 147	4 512	7	57	25	371	97	22	63	38	—	—	2 631	28 637	—	—	1
235	10	—	21	—	162	713	—	—	41	7	46	63	—	—	1 378	2 441	—	—	—
1 060	11	1 057	125	791	7	7	—	218	402	8	—	33	—	30	9 612	12 301	—	—	1
987	57	27	—	38	23	768	65	72	3 361	75	59	—	—	—	8 649	13 194	—	—	—
3 177	143	5 865	2 514	18 215	—	52	5	332	1 398	42	30	505	—	120	9 477	38 698	—	—	—
502	36	74	4	—	28	3 678	90	9	12	12	61	—	—	23	2 168	6 195	—	—	—
1 450	66	380	1 729	8 872	68	38	38	181	1 003	41	32	115	—	—	5 626	18 199	—	—	—
386	—	107	—	35	85	585	—	6	127	45	22	38	—	140	6 306	7 496	—	—	—
408	—	—	—	3 471	—	111	194	10	12	13	604	122	—	—	1 174	5 711	—	—	—
755	490	560	25	1 278	62	154	11	1 107	7	—	24	70	—	20	3 169	6 977	—	—	—
3 268	62	15 766	1 950	12 988	26	48	—	418	197	19	60	15	—	16	7 205	38 770	—	—	—
1 491	59	9 356	101	72	97	146	16	41	72	50	235	214	—	115	11 342	21 946	—	—	6
705	21	—	475	3 641	—	—	—	710	18	—	—	4	—	—	1 751	6 620	—	—	5
151	—	—	11	13	—	430	—	12	—	14	—	147	—	—	1 153	1 780	—	—	—
4 103	2 289	2 122	346	9 149	39	1 998	702	176	113	250	556	59	—	107	34 063	51 969	—	—	1
11 966	33 817	182 433	268	1 901	1 761	1 028	85	704	268	463	3 725	2 162	168	873	62 186	291 392	—	—	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.											
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
														capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero				
Terni Trans. (Terni-Umbertide)	P.	2	18	4 479	224	—	2	—	5	—	6	11	79	6	541	1 191	112
	A.	14	199	2 047	143	—	10	—	72	33	8	113	67	—	659	30	248
Trevi	P.	39	227	1 228	70	—	4	—	—	4	21	25	43	4	208	108	—
	A.	2	6	1 999	76	—	4	20	—	9	—	29	14	3	128	—	—
Totale Provincia di Perugia e dell' Umbria.	P.	3 647	36 228	151 402	9 920	12	785	182	1 201	928	4 103	6 414	3 107	7 686	21 929	21 231	14 327
	A.	3 421	31 653	189 594	11 786	32	974	1 087	1 071	2 725	3 959	8 842	1 383	1 329	11 349	3 002	7 755
LAZIO																	
PROVINCIA DI ROMA.																	
Albano Laziale	P.	151	1 023	2 861	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	121	788	4 434	310	1	26	—	9	225	25	259	30	7	2	380	59
Anguillara	P.	26	152	1 006	70	—	—	—	—	—	—	—	8	9	24	39	16
	A.	8	48	896	63	—	—	—	—	—	—	—	3	12	4	—	—
Anzio	P.	18	141	4 203	294	4	51	10	16	163	333	522	2	1	4	—	—
	A.	93	620	6 105	127	—	12	—	—	27	86	113	9	—	21	—	—
Barbarano Romano	P.	18	194	219	5	—	1	—	—	—	6	6	1	—	—	—	40
	A.	—	—	292	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bracciano	P.	126	826	1 590	111	—	12	—	—	86	18	104	13	51	162	45	—
	A.	83	502	4 193	294	1	12	—	38	—	56	94	—	—	—	—	—
Capranica-Sutri	P.	149	1 608	3 420	342	—	15	—	76	—	99	175	14	—	515	—	—
	A.	18	131	3 002	210	—	—	—	—	—	—	—	1	—	30	—	—
Carroceto	P.	25	131	355	25	—	—	—	—	—	—	—	10	—	118	—	149
	A.	13	85	534	37	—	2	—	—	—	16	16	1	—	—	16	—
Ceccano	P.	25	218	3 073	234	—	15	—	26	6	155	187	76	556	805	787	—
	A.	26	171	4 420	221	—	94	—	30	1 051	131	1 212	18	—	84	163	—
Ceprano	P.	12	137	2 500	382	—	55	—	8	6	333	347	151	198	2 428	85	362
	A.	18	87	2 534	124	—	4	—	4	—	25	29	18	—	156	—	—
Cervara di Roma	P.	133	2 265	1 750	105	—	2	—	11	—	8	19	5	—	30	—	62
	A.	1	3	284	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ciampino	P.	289	2 481	338	62	1	2	—	—	10	—	10	47	—	63	4	2 613
	A.	121	1 526	737	85	—	—	—	—	—	—	—	5	8	18	—	46
Cineto Romano	P.	655	5 568	805	22	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	556	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Civita Castellana Magliano	P.	24	264	4 028	363	—	16	—	169	12	28	209	40	3	338	135	653
	A.	54	355	3 871	186	1	5	11	—	11	30	52	19	2	94	200	—
Civitavecchia	P.	236	1 941	15 944	1 754	1	245	10	52	53	2 126	2 241	750	3 797	4 139	1 341	14 390
	A.	362	3 638	11 669	852	—	143	281	344	194	488	1 307	47	37	169	224	—
Civitavecchia (Scalo Maritt.)	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	6	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Civitavecchia Tr. (Reali Sarde)	P.	—	—	6 581	263	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	7 770	388	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Civitavecchia Tr. (Secondarie Sarde)	P.	—	—	1 425	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	1 920	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Civitavecchia Trans. (Società Nazionale Servizi Maritt.)	P.	—	—	306	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Corneto	P.	49	478	2 510	178	—	11	—	—	27	63	90	77	105	417	31	1 779
	A.	275	3 295	4 648	451	1	11	—	—	58	30	88	113	210	—	—	—
Ferentino Supino	P.	81	737	1 046	59	—	11	—	—	71	—	71	70	162	590	127	—
	A.	12	52	1 831	77	—	1	—	—	—	4	4	3	—	30	—	—
Frascati	P.	98	703	4 306	418	3	9	—	—	—	83	83	15	—	23	23	452
	A.	83	579	9 379	488	—	14	—	—	74	52	126	30	—	32	521	60
Frosinone-Alatri-Fiuggi	P.	106	941	8 669	612	2	159	—	370	284	458	1 112	488	553	5 386	1 055	987
	A.	103	645	14 014	757	—	60	—	46	24	513	583	136	43	1 234	—	—
Furbara	P.	14	66	702	30	—	5	—	—	—	28	28	6	35	25	—	—
	A.	266	8 384	1 382	285	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, ligite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate					
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
1 075	—	1 051	740	4 626	12	—	140	279	253	—	—	286	—	—	5 327	12 714	—	—	1
177	—	67	—	—	10	573	—	—	6	17	12	—	—	—	1 393	2 078	—	—	—
778	137	377	16	3 059	—	—	13	16	192	9	—	—	—	—	5 448	9 267	—	—	—
276	—	—	—	—	3	37	297	91	1 630	3	—	—	—	—	1 898	3 959	—	—	—
41 284	5 796	240 797	22 634	164 010	342	16 958	4 633	5 291	6 984	764	3 210	4 266	18	3 778	171 301	650 782	—	—	25
28 931	39 448	200 744	1 224	16 282	3 314	19 505	2 950	3 083	8 523	1 484	7 876	7 429	225	5 575	192 674	510 336	—	—	31
369	626	—	99	1 689	—	33	19	—	—	3	—	—	11	12	1 515	4 007	—	—	—
274	7	43	242	162	—	90	101	12	9	29	80	50	—	—	1 925	2 750	—	—	—
262	—	—	—	—	—	110	—	369	88	8	—	—	—	16	1 625	2 216	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	10	42	—	—	—	—	260	321	—	—	—
321	—	196	21	591	—	—	—	123	—	—	401	263	—	40	2 253	3 888	—	—	—
418	—	—	8	45	—	—	—	—	—	—	1 146	577	—	334	2 221	4 331	—	—	—
285	—	20	30	1 551	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 944	3 545	—	—	—
4	—	—	—	—	—	29	—	—	—	4	—	—	—	—	15	48	—	—	—
659	—	—	—	1 941	—	—	—	131	260	4	—	—	—	—	3 630	5 966	—	—	—
100	8	—	5	174	—	—	—	1	11	3	78	295	—	86	375	1 036	—	—	—
255	—	—	202	511	—	—	—	70	16	—	—	—	—	—	1 553	2 352	—	—	—
21	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	76	110	—	—	—
586	22	—	65	2 213	—	—	—	1 078	42	—	68	—	—	—	309	3 797	—	—	—
16	—	—	—	—	14	25	—	15	—	—	59	—	—	40	35	188	—	—	—
530	—	377	72	4 657	—	8	—	18	—	4	281	54	—	15	1 569	7 055	—	—	—
336	—	25	—	54	—	261	35	35	1 281	8	—	—	—	—	2 614	4 313	—	—	—
306	—	—	128	1 828	—	40	—	8	17	—	—	53	—	—	1 771	3 845	—	—	—
228	130	252	—	40	—	205	55	—	—	—	32	15	—	—	2 022	2 751	—	—	—
116	—	—	—	14	—	—	—	—	—	4	1 218	—	33	216	424	1 9[illegible]9	—	—	—
80	—	—	47	118	—	—	323	6	10	7	93	—	—	60	409	1 073	—	—	—
114	—	—	—	58	—	—	—	130	27	5	13	91	—	—	701	1 020	—	—	—
1 254	—	—	—	244	—	15	—	320	—	7	3 201	3 264	—	5 973	4 767	17 791	—	—	—
87	—	—	—	651	—	—	—	—	—	—	—	—	—	434	128	1 213	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	3	17	—	—	—
1 024	46	142	683	3 854	—	—	—	740	73	5	1 825	143	—	501	4 169	12 181	—	—	2
106	31	24	16	22	—	393	42	—	12	177	13	8	—	34	658	1 430	—	—	—
11 730	80 160	4 575	2 578	7 339	14	7 502	56	1 318	20 998	439	10 974	20	42	174	44 885	181 074	—	—	6
2 649	1 091	2 568	1 123	855	57	283	—	1 083	232	1 433	190	214	72	279	21 317	30 897	—	—	3
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	—	—	—	170	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 201	75	—	1 660	2 544	—	—	—	1 516	227	3	349	—	—	92	5 601	12 067	—	—	—
837	132	225	20	684	78	459	353	—	42	17	210	188	—	—	1 046	4 054	—	—	1
387	21	18	—	1 801	—	30	11	79	—	—	—	138	—	—	2 464	4 562	—	—	—
215	—	—	—	9	—	44	—	26	—	—	—	—	—	—	1 728	1 807	—	—	—
285	—	—	—	133	—	—	9	18	—	28	—	—	—	—	2 557	2 745	—	—	—
446	162	37	351	—	—	12	114	35	1 733	37	65	155	—	—	2 706	5 407	—	—	—
956	—	34	—	6 287	—	—	38	17	19	49	320	77	—	—	5 119	11 960	—	—	—
919	—	39	—	178	13	926	—	164	456	13	524	44	19	161	7 489	10 021	—	—	—
214	18	—	466	606	—	—	—	355	—	—	65	—	—	—	2[illegible]3	1 773	—	—	—
302	—	—	—	4	—	12	—	—	16	39	1 064	1 460	82	182	943	3 802	—	—	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassate per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.											
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
														capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero				
Gallese	P.	6	82	768	67	—	3	—	—	—	27	27	8	6	41	—	—
	A.	8	31	1 433	57	—	1	—	—	—	5	5	4	1	15	19	—
Lanuvio	P.	67	534	412	35	—	9	—	—	—	79	79	1	—	1	—	—
	A.	3	39	735	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lariano	P.	141	1 816	246	20	—	26	—	—	—	264	264	—	—	—	—	—
	A.	—	—	301	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maccarese	P.	9	68	372	26	—	—	—	—	—	—	—	20	14	379	21	—
	A.	1	4	724	72	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—
Magliana	P.	13	157	539	82		4	—	—	34	19	53	4	—	63	—	—
	A.	35	518	388	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mandela	P.	8	33	577	33	—	3	—	22	—	9	31	16	4	220	—	—
	A.	5	22	1 061	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mandela Trans. (Mandela-Subiaco)	P.	53	673	2 955	186	—	—	—	—	—	—	—	7	—	34	—	282
	A.	53	437	5 144	391	1	1	—	—	—	5	5	4	—	4	53	—
Manziana	P.	49	306	788	55	3	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	115
	A.	8	44	2 106	147	—	2	—	—	—	12	12	5	—	1	686	—
Montalto di Castro	P.	9	71	1 637	124	—	11	—	137	—	—	137	40	22	506	31	667
	A.	18	90	2 892	278	4	3	—	—	—	12	12	7	8	2	36	—
Montecelio S. Angelo	P.	109	1 392	615	32	—	1	—	—	—	6	6	6	12	18	—	—
	A.	243	2 049	2 105	141	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montefiascone	P.	49	319	3 687	258	—	18	—	16	24	135	175	2	—	—	—	151
	A.	62	621	4 351	231	—	3	—	—	—	11	11	3	2	—	8	—
Monterotondo	P.	24	120	1 224	106	1	26	—	—	—	266	266	22	1	319	51	65
	A.	38	288	3 055	217	—	13	—	5	10	86	101	14	—	136	35	—
Nettuno	P.	28	199	2 028	142	2	3	—	—	—	27	27	47	133	89	52	301
	A.	146	909	5 733	401	—	13	—	—	78	32	110	3	2	5	—	—
Norma Ninfa	P.	29	166	1 065	73	—	4	—	24	10	12	46	16	—	48	—	407
	A.	26	121	1 120	102	—	2	—	—	—	18	18	3	—	8	—	—
Oriolo Romano	P.	96	796	1 281	90	—	1	—	—	—	8	8	—	—	—	—	—
	A.	14	99	2 141	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orte	P.	44	51	4 036	549	—	91	—	625	10	284	919	83	197	508	223	486
	A.	102	843	3 833	233	—	11	—	—	18	65	83	23	—	186	104	—
Palestrina	P.	93	1 011	359	19	—	—	—	—	—	—	—	3	28	26	—	—
	A.	9	52	1 036	48	—	7	—	—	—	57	57	4	—	12	183	—
Palidoro	P.	16	96	579	46	—	—	—	—	—	—	—	19	29	80	211	24
	A.	5	17	749	112	—	—	—	—	—	—	—	5	3	32	10	—
Palo	P.	109	927	1 543	299	1	—	—	—	—	—	—	1	—	6	—	—
	A.	189	1 889	4 271	337	—	4	—	—	37	—	37	3	—	18	—	—
Palombara Marcellina	P.	108	1 767	324	14	—	1	—	3	—	—	3	1	—	—	33	—
	A.	1	5	1 247	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piperno	P.	17	142	1 981	119	—	74	—	14	354	61	429	43	30	60	669	760
	A.	29	170	4 214	206	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pofi Castro	P.	—	—	726	24	—	1	—	—	7	—	7	14	1	14	190	—
	A.	13	75	1 541	62	—	3	—	34	—	—	34	3	—	23	—	—
Ponte Galera	P.	54	361	210	9	—	—	—	—	—	—	—	4	—	14	—	—
	A.	9	38	343	64	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	1
Portonaccio	P.	48	478	—	—	—	7	—	14	—	60	74	260	892	1 006	115	3 800
	A.	646	9 140	279	10	—	—	—	—	—	—	—	67	511	292	149	95
Roma S. Lorenzo	P.	1 252	9 330	85 007	4 100	16	83	12	41	59	553	665	16	50	76	—	—
	A.	1 256	13 630	51 695	4 085	32	23	—	11	88	95	194	1	8	—	—	—
Roma S. Pietro	P.	113	1 277	9 931	695	—	14	24	38	—	55	117	1	—	10	—	—
	A.	78	1 232	7 481	524	—	33	11	10	229	149	399	2	10	—	—	—
Roma Termini	P.	793	6 417	80 656	3 920	83	443	169	136	219	3 933	4 457	112	362	239	44	—
	A.	1 164	11 511	174 881	22 244	261	2 688	4 632	1 838	5 603	13 234	25 307	150	599	45	—	54
Roma Trastevere	P.	1 924	15 961	171 881	10 672	20	240	47	210	109	2 008	2 374	503	2 511	1 383	298	5 452
	A.	1 673	16 091	47 634	4 487	18	503	161	266	1 203	4 022	5 652	3 416	7 632	29 563	13 741	32 700
Roma Tuscolana	P.	594	5 185	27 763	1 943	3	67	43	30	27	522	622	7	20	28	—	100
	A.	396	3 458	6 374	892	—	2 221	1 293	3 986	13 477	5 851	24 607	92	561	91	—	5
Ronciglione	P.	196	2 501	5 901	413	—	41	—	200	—	194	394	4	3	60	—	—
	A.	32	290	3 781	265	—	5	5	—	—	13	18	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI				CONCIMI		fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate					
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
329	—	—	43	2 377	—	—	—	51	—	—	918	—	—	—	790	4 179	—	—	—
163	—	11	—	—	—	42	—	—	21	—	21	—	—	—	1 953	2 048	—	—	—
232	—	—	—	269	14	8	—	173	—	43	—	—	—	—	1 912	2 419	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134	134	—	—	—
189	—	32	17	144	—	—	—	14	—	—	89	—	—	—	1 842	2 138	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	341	341	—	—	—
376	18	—	194	479	—	—	—	1 133	43	6	—	—	—	—	849	2 692	—	—	—
22	—	—	—	—	—	174	—	10	12	11	—	—	—	—	73	280	—	—	—
367	—	38	—	20	—	—	—	460	—	—	524	147	—	3 083	960	5 232	—	—	—
102	—	232	—	77	—	—	241	—	—	39	22	13	—	—	693	1 317	—	—	—
320	—	31	18	3 462	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	774	4 303	—	—	—
83	20	—	—	—	—	38	—	—	115	—	219	—	—	—	492	884	—	—	—
455	—	—	1 556	1 037	—	—	—	5	—	—	18	51	—	190	1 437	4 294	—	—	—
238	—	78	—	—	—	—	—	7	349	—	325	—	—	—	2 061	2 820	—	—	—
340	—	—	1 407	798	—	—	—	43	—	—	—	—	—	30	1 338	3 616	—	—	—
11	—	—	—	—	—	13	—	—	—	5	16	—	—	—	56	90	—	—	—
986	78	28	1 321	2 015	6	14	—	1 123	477	11	—	—	—	161	3 069	8 303	—	—	—
80	—	—	—	—	59	297	—	—	36	21	—	9	—	—	542	964	—	—	—
109	—	27	—	—	—	—	—	112	—	—	265	47	—	479	374	1 304	—	—	—
859	2 075	1 079	—	118	28	—	—	—	—	109	1 660	3 755	—	982	2 197	12 003	—	—	—
550	164	17	699	2 919	38	9	—	220	52	—	—	36	—	—	1 916	6 070	—	—	—
211	—	9	—	54	16	180	—	—	479	—	384	604	—	—	991	2 717	—	—	—
1 380	—	107	—	120	—	118	—	2 220	6	10	44	195	—	—	14 040	16 860	—	—	—
1 604	915	1 426	840	255	119	1 134	89	5	224	113	158	43	30	804	18 786	24 941	—	—	—
429	—	—	—	3 316	—	—	—	103	79	28	67	86	—	147	1 596	5 422	—	—	—
710	—	—	7	367	—	71	—	112	31	51	2 334	2 374	8	691	3 046	9 092	—	—	—
297	—	—	246	1 841	—	—	4	385	—	—	—	—	—	—	645	3 121	—	—	4
14	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107	122	—	—	—
465	—	—	314	1 525	—	10	—	68	—	—	—	—	—	—	1 952	3 869	—	—	1
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	59	—	—	—
1 006	123	620	498	9 705	—	10	16	8	28	26	42	566	—	—	1 657	13 299	—	—	—
83	—	—	5	6	—	201	—	20	29	—	—	—	—	—	515	776	—	—	—
173	—	30	47	499	—	—	—	3	—	13	488	—	—	—	763	1 843	—	—	—
67	—	13	—	22	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	737	781	—	—	—
487	—	—	451	3 366	—	—	104	491	53	—	74	—	—	—	504	5 043	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	11	—	19	—	—	—	—	59	89	—	—	3
395	32	—	1 134	364	—	—	—	480	213	4	36	—	—	580	903	3 749	—	—	—
319	—	53	8	222	—	21	—	—	121	6	1 257	1 105	—	414	1 015	4 222	—	—	—
350	—	—	28	1 075	—	—	—	12	18	—	1 870	—	—	144	1 633	4 780	—	—	—
151	1 106	61	—	—	—	32	148	7	105	—	—	10	—	—	391	1 860	—	—	—
420	—	21	—	4 112	—	20	—	382	21	—	249	—	—	—	532	5 337	—	—	—
51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	607	607	—	—	—
244	—	—	13	3 009	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	425	3 474	—	—	—
57	—	19	—	12	—	96	—	—	—	—	—	—	—	—	470	597	—	—	—
354	—	—	—	—	—	—	—	1 346	189	—	—	—	—	449	116	2 100	—	—	—
12	—	—	—	40	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	35	99	—	—	—
614	317	24	75	96	16	—	—	81	175	6	197	89	—	—	6 254	7 360	—	—	—
683	949	119	82	756	—	80	297	35	20	60	385	668	193	672	2 870	7 136	—	—	—
5 035	2 944	269	345	2 330	18	192	1 005	200	1 321	769	481	841	—	131	37 903	48 749	—	—	4
16 683	349	4 774	18 766	47 047	77	156	44	5 325	2 550	1 959	6 140	1 143	160	1 915	86 077	176 491	—	—	10
625	59	20	271	38	13	—	—	—	196	30	21	6 314	16	22	1 933	8 933	—	—	—
1 990	590	12 269	1 942	3 052	—	37	12	113	32	96	934	383	—	12	6 285	25 757	—	—	—
902	587	87	138	56	23	66	23	92	517	41	11	25	—	—	7 494	9 160	—	—	1
555	—	10	47	635	51	—	—	491	185	16	50	—	—	—	3 617	5 102	—	—	2
9 027	5 733	22 791	771	822	168	378	121	2 094	2 674	887	298	1 585	—	171	57 984	96 4 7	—	—	3
15 669	36 064	12 095	12 452	19 840	2 614	282	388	2 799	13 158	3 076	3 703	1 839	157	873	93 931	203 271	—	—	7
1 762	191	54	49	86	—	957	135	1 506	3 624	264	165	295	—	69	15 527	22 872	—	—	—
5 922	377	704	68	3 104	140	902	198	3 346	26 099	280	1 465	354	—	448	45 737	83 222	—	—	2
625	—	47	86	1 652	—	13	—	155	43	—	—	—	—	—	4 709	6 705	—	—	—
98	9	—	—	—	—	37	12	165	—	8	—	—	—	—	1 882	2 113	—	—	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' – MERCI					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA – MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO – messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.											
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino (capi)	bovino (capi)	suino (capi)	ovino (capi)
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero
S. Marinella	P.	27	360	1 310	115	—	—	—	—	—	—	—	2	1	10	—	—
	A.	2	7	2 391	275	—	4	—	—	—	32	32	8	—	17	—	—
S. Martino al Cimino	P.	10	157	957	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	720	7 937	368	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salone	P.	80	1 392	124	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	35	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Segni Paliano	P.	107	1 073	3 077	265	—	50	—	366	23	39	428	86	287	419	686	312
	A.	118	693	7 331	399	2	31	—	—	82	115	197	12	1	26	74	180
Sermoneta Bassiano	P.	14	100	518	63	—	8	—	34	11	15	69	128	14	2 070	143	730
	A.	9	52	1 517	93	—	3	—	—	—	18	18	6	18	62	—	—
Sezzè Romano	P.	51	374	1 400	218	—	103	—	14	912	38	964	102	132	301	1 132	1 261
	A.	18	121	3 302	254	—	2	—	—	—	17	17	5	3	39	—	—
Terracina	P.	193	1 963	6 062	485	—	461	1 301	1 908	124	707	4 040	54	133	165	31	—
	A.	15	83	6 932	409	—	8	—	—	—	92	92	10	79	—	22	23
Tivoli	P.	68	643	8 220	485	—	3	—	—	9	13	22	49	369	320	150	718
	A.	125	1 044	5 279	285	—	15	—	22	53	93	168	57	14	71	993	147
Velletri	P.	82	553	5 836	677	—	670	—	—	59	7 191	7 250	144	158	439	676	5 536
	A.	94	569	9 149	642	1	17	—	—	86	101	187	10	11	6	122	—
Vetralla	P.	271	3 550	2 356	165	—	4	—	—	42	5	47	3	—	—	99	—
	A.	29	202	3 528	247	—	1	—	—	9	—	9	3	—	—	146	—
Viterbo Porta Fiorentina	P.	121	946	6 853	424	—	166	25	967	545	368	1 905	93	425	612	25	1 429
	A.	162	1 126	7 549	272	3	61	273	13	23	317	626	19	86	64	112	—
Viterbo Porta Romana	P.	46	469	8 533	507	—	10	—	38	—	42	80	70	25	332	924	384
	A.	24	172	6 884	482	—	30	135	—	—	183	318	38	37	160	92	631
Zagarolo	P.	64	637	1 608	122	—	22	—	29	—	185	214	7	—	6	50	335
	A.	55	313	3 253	192	1	10	—	—	—	77	77	3	1	—	45	—
Totale Provincia di Roma e del Lazio.	P.	9 855	88 613	540 329	34 762	188	3 422	1 663	5 817	3 610	21 656	32 746	4 012	11 538	26 701	10 716	48 390
	A.	9 623	94 039	510 933	46 888	328	6 147	6 802	6 684	22 779	26 282	62 647	4 709	10 000	34 091	19 039	35 889
ABRUZZI E MOLISE																	
PROVINCIA DI AQUILA.																	
Alfedena Scontrone	P.	14	50	478	20	—	2	—	—	28	—	28	4	—	36	—	75
	A.	23	210	1 891	87	—	1	—	—	—	5	5	2	—	4	—	18
Antrodoco Borgo Velino	P.	18	118	3 161	168	—	76	—	770	115	106	991	55	127	104	46	3 418
	A.	10	52	2 720	183	—	12	—	95	11	12	118	11	—	8	121	—
Anversa Scanno	P.	1	8	912	33	—	20	—	201	—	—	201	—	—	—	—	—
	A.	1	3	1 200	48	—	5	—	31	—	4	35	1	—	—	20	—
Aquila degli Abruzzi	P.	241	1 354	13 353	628	4	100	—	95	893	149	1 137	75	569	747	—	1 265
	A.	285	2 138	18 419	1 031	2	107	106	269	79	672	1 126	56	18	250	377	—
Avezzano	P.	232	1 476	2 678	202	—	470	16	444	5 924	240	6 624	217	456	1 030	144	3 453
	A.	142	938	6 846	459	—	27	—	23	71	120	214	55	—	305	757	—
Bussi	P.	243	1 815	2 156	153	—	5	—	31	—	19	50	22	8	53	309	—
	A.	71	474	3 875	170	—	8	—	20	46	30	96	4	—	55	70	—
Capistrello	P.	—	—	968	41	—	1	—	--	9	—	9	—	—	—	—	—
	A.	7	27	924	66	—	4	—	—	—	28	28	6	10	—	268	—
Cappelle Magliano	P.	5	56	1 191	69	—	8	—	7	52	17	76	2	—	—	49	53
	A.	3	12	1 973	91	—	10	—	45	—	33	78	8	4	—	28	45
Carsoli	P.	9	85	1 725	110	—	107	—	1 283	118	—	1 401	10	29	51	—	—
	A.	46	278	3 318	222	—	8	—	24	—	45	69	7	—	32	80	15
Castel di Sangro	P.	100	888	3 570	196	1	19	—	—	143	56	199	18	63	97	31	400
	A.	26	252	4 129	211	—	6	—	—	—	48	48	8	—	—	135	156
Cittaducale	P.	21	111	484	19	—	3	—	17	—	8	25	—	—	—	—	—
	A.	19	141	1 131	52	1	2	—	—	—	28	28	28	—	333	98	—
Civita d'Antino Morino	P.	2	24	608	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	3	21	669	45	—	1	—	—	—	5	5	3	—	16	—	97
Civitella Roveto	P.	5	52	185	9	—	6	—	30	19	—	49	—	—	—	—	—
	A.	6	25	700	31	—	2	—	—	29	—	29	5	31	6	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate					
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
438	19	—	340	—	—	—	—	—	53	—	4 742	17	—	—	680	5 851	—	—	—
156	1 172	501	105	28	—	90	—	—	—	—	78	15	—	—	311	2 300	—	—	—
45	—	—	111	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	275	402	—	—	—
1 293	—	—	—	143	—	—	—	12	—	—	15	21	—	—	13 410	13 601	—	—	—
662	—	—	—	13	—	—	—	34	—	—	7 257	524	—	1 874	1 448	11 150	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141	141	—	—	—
1 529	132	—	629	4 586	—	—	9	865	105	—	2 223	—	—	18	3 668	12 235	—	—	1
3 608	2 695	9 742	—	30	725	6 100	—	5	33	101	342	1 940	—	138	21 066	42 917	—	—	—
281	—	—	344	1 908	—	—	—	188	29	—	—	—	—	—	868	3 337	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	24	34	—	—	—
591	48	120	1 165	438	—	—	—	1 281	58	86	8	—	—	—	1 731	4 925	—	—	—
85	—	—	6	—	—	—	—	53	—	—	35	34	—	—	926	1 054	—	—	—
1 197	77	16	547	5 423	—	—	—	2 199	300	55	147	—	—	116	2 377	11 257	—	—	2
171	63	—	44	81	21	117	109	7	15	46	64	12	—	—	1 511	2 000	—	—	—
691	340	34	371	119	—	11	15	29	—	14	81	—	—	772	6 442	8 228	—	—	—
2 027	944	324	96	2 236	—	136	—	368	2 033	—	240	—	—	268	14 988	21 633	—	—	—
709	—	39	—	71	—	40	—	56	16	—	13	—	—	510	6 067	6 812	—	—	—
703	—	—	85	236	—	92	—	97	1 241	5	105	79	11	51	5 119	7 121	—	—	—
510	—	—	135	3 934	11	—	6	12	—	3	—	—	—	—	1 557	5 658	—	—	—
27	—	—	—	—	—	37	—	—	—	2 208	—	39	—	—	205	2 489	—	—	—
1 563	7	—	358	7 011	12	17	58	914	41	42	—	13	—	12	8 768	17 253	—	—	—
464	—	502	—	38	164	873	20	45	166	5	49	26	18	—	3 971	5 877	—	—	—
656	—	38	1 370	2 323	—	36	14	36	—	3	—	—	—	—	3 036	6 851	—	—	—
161	—	125	—	9	13	234	—	—	194	23	13	—	—	—	1 384	1 995	—	—	—
166	—	—	—	244	—	—	27	—	59	—	—	—	—	—	1 565	1 895	—	—	—
159	—	—	—	33	37	12	41	—	10	14	18	54	—	46	1 343	1 608	—	—	—
60 962	91 919	30 119	22 857	124 780	333	9 694	1 819	26 721	33 250	3 210	39 946	11 901	102	11 199	306 279	714 129	—	—	24
64 219	50 461	47 558	36 548	81 271	4 297	14 923	3 447	14 785	51 680	10 250	27 561	21 675	750	14 785	397 798	777 784	—	—	28
267	127	23	541	1 321	—	—	—	7	—	—	—	27	—	—	989	3 035	—	—	—
34	—	54	—	—	—	—	—	17	21	—	—	—	—	—	202	294	—	—	—
897	300	322	1 399	6 410	20	40	17	46	14	—	—	—	—	—	3 050	11 618	—	—	—
72	—	11	—	14	39	48	—	—	10	6	65	—	—	—	407	600	—	—	—
202	—	—	9	658	—	—	—	—	—	—	—	28	—	56	2 222	2 973	—	—	—
174	205	29	168	20	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	3 287	3 745	—	—	—
690	—	31	565	2 909	7	—	12	8	227	16	26	12	—	—	3 509	7 322	—	—	—
1 378	161	179	12	620	149	145	261	528	3 020	73	1 841	797	21	112	7 418	15 337	—	—	—
2 848	365	75	1 187	5 432	35	596	1 290	317	793	61	130	29	—	62	15 158	25 530	—	—	—
1 105	1 363	84	110	851	25	370	12	12	34	135	1 139	1 018	—	—	7 617	12 770	—	—	—
637	14	2 506	—	234	—	495	—	—	33	3	87	15	—	—	4 352	7 739	—	—	—
2 019	6 915	2 779	—	3 166	65	46	10	—	—	69	1 581	1 150	—	87	12 179	28 047	—	—	—
308	—	—	150	3 442	—	281	—	—	—	—	—	—	—	—	266	4 139	—	—	—
22	20	—	—	10	—	18	—	—	29	30	12	—	—	—	154	273	—	—	—
247	—	—	217	1 625	—	—	—	51	—	—	17	—	—	—	931	2 841	—	—	—
69	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	40	8	—	—	415	479	—	—	—
677	—	10	908	5 227	—	—	—	109	—	7	—	—	—	—	1 013	7 274	—	—	—
101	—	—	—	158	—	28	47	—	242	—	20	—	—	—	669	1 164	—	—	—
568	62	—	111	2 525	—	—	—	194	30	7	410	114	—	19	2 983	6 453	—	—	—
317	191	1 345	—	68	—	397	—	19	154	14	114	—	—	—	1 655	3 957	—	—	—
162	—	20	120	1 389	—	—	11	—	—	—	48	68	—	—	151	1 807	—	—	—
108	—	—	—	—	—	3	—	—	916	—	—	—	—	—	565	1 484	—	—	—
397	—	—	783	2 892	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	1 681	5 385	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
351	59	42	998	1 578	—	—	—	75	21	—	—	—	—	—	1 423	4 201	—	—	—
61	—	—	—	8	—	—	—	6	69	7	—	23	—	—	548	661	—	—	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.											
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
														capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero				
Oricola Pereto	P.	3	26	1 471	74	—	4	—	43	—	15	58	5	20	16	—	65
	A.	14	81	1 263	88	—	1	—	—	—	7	7	7	14	15	16	—
Pescina	P.	119	959	206	17	1	27	—	63	245	29	337	8	17	18	—	345
	A.	8	60	3 475	202	—	1	—	—	—	9	9	3	—	—	60	105
Popoli	P.	31	290	2 381	145	—	25	—	69	47	64	180	12	78	100	—	—
	A.	22	135	3 899	199	—	5	—	—	26	30	56	12	44	34	71	—
Pratola Peligna	P.	28	267	2 964	243	—	89	—	365	46	362	773	10	45	56	—	—
	A.	6	31	3 367	209	—	7	—	5	11	17	33	69	—	10	91	4 407
Sulmona	P.	157	885	12 047	819	2	88	—	223	411	158	792	126	201	671	53	4 194
	A.	218	1 354	8 625	431	1	29	20	29	36	212	297	53	1	102	1 611	1 375
Sulmona Introdacqua	P.	—	—	2 886	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	15	79	2 922	129	1	17	89	7	29	47	172	17	19	1	74	694
Totale Provincia di Aquila	P.	1 468	10 360	73 675	4 669	11	1 487	33	4 705	11 200	2 168	18 106	697	1 903	4 608	986	14 144
	A.	1 109	7 462	102 012	5 722	6	311	215	683	392	1 619	2 909	510	246	1 581	5 965	10 696
PROVINCIA DI CAMPOBASSO.																	
Campobasso	P.	366	2 559	10 435	499	—	21	—	127	42	27	196	38	70	279	607	250
	A.	522	5 144	19 700	748	—	25	38	26	7	126	197	7	—	2	116	—
Capriati al Volturno	P.	45	465	347	16	—	3	—	—	42	—	42	3	23	10	—	14
	A.	12	64	422	22	—	3	—	15	—	10	25	—	—	—	—	—
Carovilli	P.	4	22	480	37	—	3	26	—	—	7	33	2	6	17	—	—
	A.	11	72	1 802	70	—	5	—	—	—	50	50	3	23	6	—	—
Isernia	P.	35	417	3 339	177	—	15	12	26	—	138	176	29	357	90	245	166
	A.	58	390	4 027	161	—	1	—	—	—	7	7	4	—	37	114	—
Larino	P.	12	124	3 413	150	—	5	—	—	10	38	48	16	81	31	39	341
	A.	22	116	4 456	178	—	1	—	—	—	11	11	—	—	—	—	—
Montenero Petacciato	P.	35	358	1 608	121	—	22	—	200	—	16	216	9	3	5	84	314
	A.	33	185	3 017	284	—	6	—	—	—	21	21	4	—	37	—	—
Pescolanciano Chiauci	P.	40	442	2 162	99	—	2	—	—	10	15	25	—	—	—	—	—
	A.	43	221	2 541	94	—	—	—	—	—	—	—	3	5	—	120	—
Rocca Ravindola	P.	14	129	789	32	—	1	—	—	—	15	15	43	—	393	224	969
	A.	58	267	1 173	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Pietro Avellana	P.	2	18	841	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	13	120	1 475	93	—	—	—	—	—	—	—	1	—	16	—	—
Termoli	P.	71	548	5 756	403	1	31	11	175	—	51	237	33	178	276	—	144
	A.	89	1 075	7 007	406	1	22	—	7	—	142	149	36	80	175	—	—
Venafro	P.	29	244	912	36	—	6	—	—	—	55	55	1	—	—	20	—
	A.	22	109	1 794	74	1	2	—	—	—	13	13	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Campobasso	P.	752	6 045	50 696	2 636	1	170	208	681	417	493	1 799	267	1 081	1 410	1 873	4 839
	A.	980	8 333	71 122	3 305	4	87	38	48	15	485	586	95	110	454	1 537	—
PROVINCIA DI CHIETI.																	
Chieti	P.	296	2 403	17 583	949	1	182	31	1 180	39	534	1 784	279	562	1 709	480	4 421
	A.	345	3 083	10 817	547	—	51	65	90	123	220	498	53	17	155	656	1 2 21
Fossacesia	P.	117	1 212	2 002	164	18	112	—	227	—	461	688	45	254	147	76	632
	A.	34	287	2 005	124	—	10	—	27	—	60	87	2	—	22	—	—
Francavilla al Mare	P.	8	64	564	37	—	296	—	1 570	1 046	206	2 824	2	—	—	—	135
	A.	28	136	3 659	205	—	13	—	55	23	—	78	3	25	20	—	—
Ortona	P.	133	1 115	18 414	1 712	—	379	8	2 077	31	1 588	3 704	22	88	134	80	—
	A.	101	1 068	19 531	1 372	—	83	—	352	17	324	693	9	27	55	—	—
Palena	P.	130	896	1 081	51	—	3	—	—	—	42	42	—	—	—	—	—
	A.	7	74	1 826	80	—	4	—	—	—	23	23	8	3	—	130	360
Pescara	P.	590	4 480	24 706	2 413	—	145	7	804	224	326	1 361	71	223	379	129	205
	A.	458	4 308	14 105	621	—	173	347	492	741	163	1 743	17	10	9	149	149

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate					
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
462	30	10	1 402	936	—	17	—	80	11	11	24	12	—	—	2 109	4 642	—	—	—
9	—	—	—	—	—	13	—	24	—	—	—	—	—	—	26	63	—	—	—
518	—	—	—	984	—	107	20	—	70	26	—	82	—	—	5 561	6 850	—	—	—
94	—	—	—	24	—	16	43	—	48	26	844	93	—	176	137	1 407	—	—	—
270	—	—	—	104	—	—	—	51	39	—	—	20	20	—	2 761	2 995	—	—	—
253	21	78	—	—	8	88	—	39	915	9	—	—	—	—	1 300	2 458	—	—	—
218	11	—	—	88	—	16	—	—	—	—	51	—	—	—	1 846	2 012	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	235	235	—	—	—
466	301	9	—	552	—	—	66	—	198	8	19	—	—	21	4 119	5 293	—	—	—
718	36	34	19	804	134	147	12	3	1 280	38	307	588	—	—	4 437	7 839	—	—	—
93	—	—	—	138	—	—	10	—	99	—	—	—	—	—	763	1 010	—	—	—
258	—	23	369	656	20	147	—	—	575	17	99	—	—	11	607	2 524	—	—	—
12 051	1 527	4 943	9 945	50 579	73	1 552	1 549	1 376	1 635	186	1 838	420	20	200	63 596	139 439	—	—	—
7 211	9 100	4 660	711	6 533	456	1 854	484	685	7 700	449	6 638	4 311	41	525	43 575	87 722	—	—	—
682	28	25	500	2 223	—	20	26	150	268	—	—	—	—	—	4 052	7 292	—	—	2
421	102	—	23	98	75	137	20	48	802	—	42	70	—	—	3 568	4 985	—	—	—
305	44	10	845	865	—	—	—	—	10	—	54	—	—	—	1 482	3 310	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	34	42	—	—	—
338	338	—	688	1 573	—	—	—	185	46	—	—	—	—	59	1 108	3 997	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	7	20	—	—	—	—	—	159	186	—	—	—
506	168	—	441	3 511	—	—	8	65	—	6	130	—	—	—	1 591	5 920	—	—	—
157	—	—	—	—	—	65	—	—	95	6	8	61	—	—	1 541	1 776	—	—	—
205	—	—	—	1 291	—	—	11	86	10	—	12	—	—	—	961	2 871	—	—	—
99	—	—	24	—	—	60	—	2	300	—	—	10	—	—	655	1 051	—	—	—
181	21	—	16	1 485	—	—	—	99	93	115	17	—	—	—	454	2 300	—	—	—
51	102	127	—	57	—	31	10	—	19	16	29	12	—	25	261	689	—	—	—
873	56	—	200	2 810	—	—	—	—	197	6	—	—	—	—	7 503	10 772	—	—	2
65	—	—	5	15	—	72	—	—	15	19	5	—	—	32	475	638	—	—	—
436	58	—	807	3 420	—	—	—	—	—	—	16	—	—	12	938	5 251	—	—	—
153	—	—	—	—	4	—	—	—	—	14	1 708	75	—	—	552	2 353	—	—	—
208	55	32	444	949	8	—	—	62	—	—	—	—	—	—	753	2 303	—	—	—
172	—	—	—	31	—	—	—	10	978	—	—	9	—	19	1 238	2 285	—	—	—
346	—	36	382	2 581	—	34	34	—	207	8	15	—	—	21	1 066	4 384	—	—	—
224	6	454	63	97	27	266	52	44	250	129	76	36	—	118	1 122	2 740	—	—	—
226	—	—	20	1 845	—	—	—	77	—	—	35	—	—	—	432	2 409	—	—	—
37	—	—	—	—	—	38	—	—	4	—	—	—	—	—	404	446	—	—	—
6 884	1 005	181	5 761	36 464	8	54	263	1 671	5 912	135	493	89	8	302	27 702	80 048	—	—	4
1 623	231	782	115	348	106	866	163	113	2 717	201	2 019	303	—	322	11 322	19 608	—	—	—
554	—	35	14	1 044	—	—	—	116	1 370	6	106	1 356	—	—	2 753	6 800	—	—	1
1 072	—	515	936	1 559	28	257	20	139	2 983	50	107	27	—	—	6 242	12 863	—	—	—
230	—	—	—	143	—	95	—	—	—	4	19	—	—	1 536	1 237	3 034	—	—	—
97	25	—	—	—	—	28	—	—	243	—	—	276	—	—	339	911	—	—	—
124	—	—	—	150	—	—	—	—	10	11	—	—	154	—	815	1 140	—	—	—
225	117	—	156	90	45	120	65	103	356	11	55	21	—	—	737	1 876	—	—	—
637	28	11	31	40	—	20	—	16	609	—	36	63	—	9	5 933	6 796	—	—	—
1 179	54	89	554	685	360	200	—	55	3 812	33	406	528	—	38	6 557	13 371	—	—	—
158	—	—	76	1 427	—	—	9	—	—	4	—	6	—	—	285	1 807	—	—	—
129	—	—	—	—	—	—	—	43	823	3	283	—	—	—	783	1 885	—	—	—
1 992	—	—	—	33	7	17	—	365	642	18	50	54	—	18	18 921	20 125	—	—	—
1 713	—	71	330	2 278	12	43	—	52	3 719	54	934	1 213	16	1 203	13 359	23 284	—	—	—

STAZIONI E CORRISPONDENTI (1)		GRANDE VELOCITA' – MERCI – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni – numero (2)	Con vincolo di peso – peso – tonnellate (3)	Senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.) – spedizioni – numero (4)	Senza vincolo di peso – peso – tonnellate (5)	Numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. – spedizioni – numero (6)	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso – numero (7)	agrumi – tonnellate (8)	frutta fresca e secca – tonnellate (9)	ortaglie e verdure – tonnellate (10)	altre derrate – tonnellate (11)	TOTALE – tonnellate (12)	BESTIAME (tassato per capo od a carro completo) – spedizioni in complesso – numero (13)	cavallino – capi (14)	bovino – capi (15)	suino – capi (16)	ovino – capi (17)
S. Valentino Caramanico	P.	59	577	1 631	90	—	75	—	602	27	139	768	13	—	35	182	245
	A.	11	107	2 880	115	—	7	—	—	18	29	47	7	—	—	142	—
S. Vito Lanciano	P.	103	911	7 178	617	—	250	184	1 839	184	272	2 479	281	382	1 065	2 296	4 507
	A.	66	593	8 627	466	—	39	7	105	14	137	263	14	1	20	86	40
Torino di Sangro	P.	108	757	2 094	117	—	22	—	125	14	91	230	35	1	218	416	506
	A.	7	45	2 443	154	—	3	—	10	—	12	22	2	—	—	—	90
Vasto	P.	32	261	4 306	336	1	227	60	1 431	180	177	1 848	50	109	865	36	439
	A.	27	189	8 320	383	—	15	9	16	13	69	107	4	1	7	—	20
Totale Provincia di Chieti	P.	1 728	13 691	83 331	6 763	20	1 863	299	10 517	1 885	4 509	17 210	831	1 704	4 613	3 993	11 302
	A.	1 108	10 047	79 105	4 389	—	408	428	1 165	949	1 099	3 641	122	85	294	1 163	1 880
PROVINCIA DI TERAMO.																	
Atri Mutignano	P.	36	175	2 027	79	—	12	—	113	—	—	113	12	4	67	—	249
	A.	11	104	1 187	89	—	1	—	—	—	14	14	4	—	28	—	70
Castellamare Adriatico	P.	53	650	5 183	420	—	122	230	466	315	322	1 333	253	1 406	1 207	308	1 832
	A.	25	156	7 998	320	—	32	—	148	—	105	253	69	456	206	1	771
Giulianova	P.	74	613	6 300	422	—	134	—	133	163	607	903	122	92	1 067	37	1 623
	A.	65	479	5 697	416	—	11	39	—	6	39	84	44	2	219	293	640
Montesilvano	P.	26	247	4 182	251	—	663	160	3 510	298	2 132	6 100	7	20	54	36	—
	A.	20	114	5 110	383	—	134	—	638	11	392	1 041	6	1	40	—	43
Teramo	P.	28	276	6 541	373	—	40	—	141	15	165	321	39	55	90	91	1 510
	A.	52	375	9 275	445	—	13	10	—	—	53	63	40	2	45	178	880
Torre dei Passeri	P.	142	1 393	1 935	232	—	394	54	2 656	622	1 191	4 523	66	606	303	227	348
	A.	213	1 471	5 540	305	—	21	29	21	16	113	179	23	134	—	95	1 198
Tortoreto Nereto	P.	17	93	1 554	101	—	38	—	37	19	199	255	164	204	1 265	181	1 565
	A.	21	223	3 018	177	—	12	—	—	—	59	59	66	49	1 012	176	—
Totale Provincia di Teramo	P.	444	4 533	33 199	2 187	—	1 628	444	8 719	1 635	5 121	15 919	678	2 429	4 156	880	7 259
	A.	423	3 076	43 790	2 454	1	244	78	811	216	795	1 900	273	719	1 678	822	3 602
Totale degli Abruzzi	P.	4 392	34 629	245 901	16 255	32	5 148	984	24 622	15 137	12 291	53 034	2 473	7 117	14 787	7 732	37 544
	A.	3 620	28 918	296 029	15 870	11	1 050	759	2 707	1 572	3 998	9 036	1 000	1 160	4 007	9 487	16 178
CAMPANIA																	
PROVINCIA DI AVELLINO.																	
Altavilla Irpina	P.	11	126	795	61	—	13	28	91	—	21	140	3	—	45	—	—
	A.	5	20	1 590	91	—	1	—	10	—	—	10	1	—	2	—	—
Ariano di Puglia	P.	29	278	2 822	161	—	44	—	[illegible]	8	176	261	17	22	110	19	15
	A.	3	12	4 080	184	—	9	42	—	18	30	90	2	—	—	—	55
Avellino	P.	365	3 665	14 518	987	—	261	—	1 036	1 006	902	2 944	51	302	252	69	273
	A.	212	2 361	10 463	513	6	25	—	20	10	190	220	21	—	43	337	467
Bagnoli Irpino	P.	4	37	1 079	38	—	24	—	294	—	—	294	—	—	—	—	—
	A.	3	10	986	76	—	2	—	10	—	8	18	1	—	2	—	—
Calitri Pescopagano	P.	21	489	1 517	61	—	7	—	22	9	57	88	4	1	—	69	—
	A.	—	—	2 091	132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lioni	P.	14	132	1 324	49	—	15	8	39	—	96	143	21	50	8	173	461
	A.	11	58	1 728	97	—	4	—	—	35	—	35	2	—	—	11	—
Montella	P.	15	214	2 187	125	—	75	—	889	25	37	951	—	—	—	—	—
	A.	6	32	1 846	103	—	4	—	—	22	4	26	9	20	8	16	—
Montemarano	P.	9	37	866	74	—	32	—	[illegible]	—	15	380	2	41	10	—	—
	A.	—	—	645	40	—	—	—	—	—	—	—	2	9	—	—	—
Montoro	P.	210	2 275	981	78	—	113	—	575	443	301	1 319	4	32	1	—	—
	A.	4	39	894	74	—	26	—	—	189	88	277	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali) — colonne 18-34; SENZA VINCOLO DI PESO — colonne 35-37

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
spedizioni in complesso	quantità — COMBUSTIBILI: carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	CONCIMI: chimici artificiali	naturali	fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE: calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate	altre merci	TOTALE	mercanzie, bozzoli, ecc.: spedizioni	mercanzie, bozzoli, ecc.: peso	veicoli, carri, ecc.: spedizioni
numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	tonnellate	numero
415 89	82 —	— —	18 11	1 064 —	— 40	213 —	— —	36 30	89 354	— 10	20 20	495 —	— —	230 —	4 523 609	6 770 1 074	— —	— —	— —
1 185 759	36 185	6 2 992	53 94	36 275	— —	— 160	— 16	— —	— 1 385	13 21	2 324 198	3 112 15	— —	38 143	8 990 3 791	14 608 9 275	— —	— —	— —
154 35	25 —	— —	310 6	489 59	— 7	— 51	— —	18 —	— 115	— —	96 —	— —	— 5	— —	609 144	1 547 387	— —	— —	— —
298 616	12 35	10 20	140 86	282 62	6 —	14 232	— —	12 —	314 520	12 15	— 45	143 60	— —	— —	2 301 6 506	3 246 7 581	— —	— —	— —
6 124 6 056	183 427	62 3 918	699 2 237	5 223 5 008	13 492	359 1 179	9 101	608 434	8 201 14 510	83 222	2 868 2 166	6 856 2 140	154 21	3 357 1 395	47 651 39 871	71 326 74 121	— —	— —	1 —
125 123	— 191	— 10	— 155	— 149	— —	— 88	— 19	56 —	415 43	— —	— 24	— 20	— —	— 17	775 679	1 246 1 395	— —	— —	1 —
772 670	1 296 —	54 95	398 875	9 308	11 38	3 366 15	— —	8 182	140 1 808	19 179	28 278	633 102	— —	207 40	4 017 3 392	10 181 7 307	— —	— —	— —
458 421	79 18	— 556	11 372	91 447	— 26	— 235	— 47	277 63	349 161	— 3	19 129	722 —	16 —	— 23	2 745 2 269	4 309 4 349	— —	— —	— 1
497 229	— 46	20 6	15 273	2 498 —	— —	— 259	— 223	99 10	247 —	— 3	17 154	— —	— —	— —	2 198 1 008	5 094 1 982	— —	— —	— —
474 563	35 210	— 469	220 53	1 940 96	— 169	— 233	— —	147 96	92 590	— 16	61 464	50 —	— —	26 73	1 608 4 584	4 239 7 053	— —	— —	— 2
1 091 1 013	12 188	52 512	13 135	442 100	56 —	2 389 107	789 —	93 15	176 903	15 —	790 383	979 107	— —	394 —	8 644 12 891	14 844 15 291	— —	— —	— —
378 158	— 35	— 303	19 53	317 58	— —	10 367	— 147	52 —	1 328 —	— —	18 143	— —	— —	— —	1 975 626	3 714 1 782	— —	— —	— —
4 205 3 408	1 422 667	126 2 210	671 2 032	5 783 1 219	74 233	5 778 1 749	789 506	758 366	3 454 3 827	34 235	933 1 733	2 802 245	16 —	627 153	24 759 26 321	48 026 41 496	— —	— —	1 3
29 264 18 298	4 137 10 425	5 312 11 570	17 076 5 095	98 049 13 108	168 1 287	7 743 5 648	2 610 1 254	4 413 1 598	14 202 28 754	438 1 107	6 132 12 556	10 167 6 999	198 62	4 486 2 395	168 708 121 069	338 839 222 947	— —	— —	6 3
832 72	10 95	— 49	— —	286 13	18 —	12 45	— 27	— 6	— 261	12 16	507 —	29 —	— —	193 —	11 090 264	12 157 776	— —	— —	— —
215 137	— —	12 —	— 6	— —	— —	99 10	— —	— —	728 32	12 79	636 217	— 16	— —	272 —	1 489 1 037	3 248 1 397	— —	— —	— —
2 092 2 019	11 25	8 12	23 28	1 172 234	20 70	90 755	12 84	37 244	6 506 8 313	— 24	31 17	113 54	— —	— 278	17 120 12 139	25 143 22 277	— —	— —	— —
878 30	34 —	17 —	1 206 —	2 819 —	— —	28 —	— —	28 —	— 207	— —	80 —	41 54	123 —	263 —	5 097 143	9 736 404	— —	— —	— —
404 23	667 —	109 —	667 —	1 851 —	7 20	— 95	— —	137 —	658 —	— —	14 —	— —	— —	— —	571 130	4 681 295	— —	— —	— —
202 69	— —	— —	9 —	1 491 —	— —	— 80	11 —	4 —	91 85	25 —	8 16	134 —	— —	— —	770 591	2 543 772	— —	— —	— —
221 33	126 —	19 —	711 —	572 —	— —	— —	— —	— 7	— 262	— 28	— 13	— —	— —	— —	888 64	2 316 374	— —	— —	— —
196 65	— —	— —	— —	124 —	— 20	10 —	6 —	— —	— 939	— —	— —	15 —	— —	— —	2 178 176	2 333 1 135	— —	— —	— —
273 180	— 24	— —	— —	378 —	— —	54 —	— 22	— —	— 513	— —	— —	— —	— —	— —	2 688 1 259	3 120 1 818	— —	— —	— —

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo ed a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO — messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.											
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
														capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero				
Prata Pratola	P.	100	1 131	668	52	—	9	—	40	7	28	75	—	—	—	—	—
	A.	16	49	729	38	—	8	—	93	—	—	93	1	1	—	—	—
S. Angelo dei Lombardi	P.	34	419	429	18	—	19	—	89	21	59	169	47	194	30	414	90
	A.	2	6	2 100	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Savignano Greci	P.	18	139	1 557	184	—	48	—	—	30	239	269	51	94	183	106	1 021
	A.	4	19	3 111	165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Serino	P.	46	648	1 488	126	—	184	—	1 599	498	50	2 147	1	—	—	9	—
	A.	17	96	938	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Solofra	P.	29	269	1 696	90	—	37	12	241	97	66	416	1	—	—	1	—
	A.	21	142	2 759	146	—	3	—	9	8	4	21	—	—	—	—	—
Taurasi	P.	15	149	559	42	—	34	—	231	22	58	311	—	—	—	—	—
	A.	3	21	1 395	75	—	5	—	—	—	54	54	—	—	—	—	—
Tufo	P.	2	22	530	32	—	1	—	—	—	17	17	—	—	—	—	—
	A.	—	—	755	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Avellino	P.	990	10 757	41 530	2 650	—	997	65	5 916	2 297	2 568	10 846	426	762	1 804	1 336	9 537
	A.	341	3 082	49 084	2 572	8	97	42	142	290	454	928	43	31	56	418	522
PROVINCIA DI BENEVENTO.																	
Benevento	P.	137	1 375	18 107	912	—	52	—	54	25	417	496	202	691	924	—	5 221
	A.	179	1 767	14 949	718	—	14	24	—	18	94	136	28	10	61	195	2 206
Benevento Trans. (Cancello-Benevento)	P.	4	38	469	33	—	25	57	20	181	26	284	1	4	—	—	—
	A.	29	290	637	32	—	30	—	11	135	55	201	10	1	9	34	627
Casalduni Ponte	P.	12	170	1 196	77	—	37	—	62	—	275	837	—	—	—	—	—
	A.	7	18	2 815	168	—	13	—	112	—	—	112	—	—	—	—	—
Frasso Telesino Dugenta	P.	32	160	840	24	—	7	—	39	32	—	71	—	—	—	—	—
	A.	1	8	658	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Morcone	P.	22	187	442	12	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	29
	A.	1	4	1 043	44	—	4	5	—	—	15	20	—	—	—	—	—
Solopaca	P.	1	42	1 010	54	—	131	—	736	—	154	890	—	—	—	—	—
	A.	—	—	1 579	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Telese Cerreto	P.	50	564	2 180	195	1	125	—	447	8	615	1 070	6	1	11	66	—
	A.	20	177	2 789	145	—	—	—	—	—	—	—	4	—	51	—	—
Totale Provincia di Benevento	P.	339	3 193	28 366	1 577	1	390	57	1 421	246	1 560	3 284	241	839	1 157	204	5 396
	A.	251	2 336	29 898	1 643	—	70	51	123	196	174	544	62	11	123	310	3 318
PROVINCIA DI CASERTA.																	
Acerra	P.	30	348	2 259	119	—	396	11	90	5 379	253	5 733	15	224	19	—	—
	A.	5	61	963	86	—	7	—	—	87	8	95	1	20	—	—	—
Aquino Castrocielo Pontecorvo	P.	3	10	1 458	73	—	3	—	21	—	—	21	2	—	34	—	—
	A.	6	41	1 973	39	—	11	—	—	60	64	124	5	—	76	—	—
Arce	P.	25	198	1 029	37	—	31	—	—	—	339	339	73	58	653	361	210
	A.	156	1 907	2 849	108	—	4	—	—	7	17	24	7	—	51	24	—
Aversa	P.	208	1 549	1 573	50	—	34	—	21	180	205	406	7	99	—	—	—
	A.	58	381	5 208	531	—	5	—	—	—	50	50	7	3	—	187	—
Caianello Vairano	P.	127	939	1 280	81	—	56	12	269	272	64	617	138	165	1 612	2 106	70
	A.	29	280	1 397	81	—	—	—	—	—	—	—	5	51	—	—	—
Cancello	P.	24	206	497	47	—	179	36	84	2 549	68	2 682	32	147	243	—	—
	A.	36	280	555	47	—	9	—	—	95	5	100	12	—	55	—	538
Cancello Trans. (Cancello-Benevento)	P.	17	138	1 708	119	—	78	236	96	418	136	886	13	20	151	38	—
	A.	18	135	217	15	—	4	9	16	24	—	49	—	—	—	—	—
Capua	P.	204	931	1 661	120	—	33	95	—	211	31	337	139	1 056	703	30	283
	A.	782	5 934	3 176	327	—	2	10	—	—	16	26	4	134	114	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate					
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
698 421	19 —	— —	— 9	383 4	— 20	12 70	— —	— 33	— —	6 —	305 —	— —	16 —	221 —	6 896 1 862	7 858 1 998	— —	— —	— —
179 213	— —	26 —	138 —	953 —	— —	— 356	— —	— —	64 11	— —	— 10	— —	— —	— —	840 1 741	2 021 2 118	— —	— —	— —
445 46	— —	177 —	— —	79 10	— —	— —	12 —	176 —	2 539 117	— —	733 113	39 49	— —	837 20	1 574 198	5 666 507	— —	— —	— —
292 292	89 —	16 —	1 013 —	326 —	— —	— —	— 71	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1 596 3 599	3 040 3 670	— —	— —	— —
226 166	— —	— —	— —	896 —	— —	— —	— —	15 —	— 356	12 —	— —	— —	— —	— —	1 200 1 191	2 123 1 547	— —	— —	— —
430 131	— —	— —	8 —	574 —	— —	— 20	— —	— —	— 137	— —	— 15	— —	— —	— —	4 177 790	4 759 962	— —	— —	— —
753 29	— —	— —	9 —	151 8	20 25	— —	— —	— —	— 19	38 —	129 —	— —	— —	— 9	8 435 165	8 782 226	— —	— —	— —
9 730 4 224	1 159 376	384 61	4 482 43	16 143 365	123 171	718 1 729	41 285	404 326	12 063 11 535	145 159	2 443 470	374 235	129 —	1 286 307	76 445 26 802	116 349 42 864	— —	— —	4 —
1 492 1 636	5 16	15 38	122 41	12 970	— 127	7 47	— 109	160 265	1 223 2 414	42 29	— 382	29 102	— —	42 171	11 426 14 247	13 083 18 958	— —	— —	— —
396 135	— —	60 —	81 —	17 52	— 119	— —	— —	— 22	58 478	— 23	— —	— —	— —	— —	4 311 698	4 527 1 392	— —	— —	— —
350 80	99 —	— —	167 —	513 —	7 —	— 96	— 45	10 7	7 —	— —	— —	— —	— —	— —	3 149 334	3 952 482	— —	— —	— —
217 21	— —	— —	— —	953 —	— —	— 16	20 28	— —	253 10	36 —	— —	— —	— —	— —	1 457 154	2 719 208	— —	— —	— —
710 31	588 —	7 924 —	23 —	700 —	22 —	— 12	208 —	— —	34 74	— —	66 —	12 65	— —	— —	1 871 190	11 448 341	— —	— —	— —
190 54	9 —	— —	112 —	311 30	— —	— 64	— 10	— —	— 20	— —	— —	— —	— —	— —	1 725 266	2 157 390	— —	— —	— —
454 493	80 19	34 —	1 375 —	1 614 57	— 70	— 216	— 12	— —	16 1 485	— —	— 10	— —	— —	— —	2 285 2 388	5 404 4 208	— —	— —	— —
4 434 2 721	797 35	8 068 75	1 996 41	6 929 1 258	29 316	7 760	228 241	385 423	2 271 4 931	78 73	66 439	41 197	43 —	141 274	29 962 19 927	51 041 28 965	— —	— —	— —
289 310	— 38	213 —	8 218	— 32	5 —	128 485	10 410	— —	33 1 629	70 —	— —	— —	— —	— —	2 736 1 253	3 208 4 063	— —	— —	— —
270 254	— —	15 —	45 —	1 874 —	— 8	— 243	— 113	— —	5 871	— —	— —	— —	— —	— —	1 554 912	3 493 2 147	— —	— —	— —
696 2 424	— 206	10 443	25 39	2 652 3 132	— 266	— 6 334	14 15	4 21	— 4	10 280	30 2 226	— 1 349	— —	169 120	3 357 14 918	6 271 29 353	— —	— —	— —
886 972	42 68	— —	24 609	77 181	— —	40 347	34 —	727 181	10 4 004	— 12	— 28	— 20	38 —	— 2 235	8 965 5 417	9 957 13 052	— —	— —	— —
541 21	10 —	— —	— —	3 539 —	— —	5 20	— —	21 —	99 —	— 4	29 —	— 21	— —	— —	4 442 146	8 145 191	— —	— —	— —
463 136	97 30	— 112	43 —	1 445 583	8 12	31 135	— —	14 33	— 455	— —	46 —	— —	— —	179 —	8 880 237	5 743 1 597	— —	— —	— —
848 222	— —	24 —	285 8	480 61	— 67	— 75	— —	286 40	— 1 519	— —	— —	208 —	— —	18 —	7 222 474	8 528 2 244	— —	— —	— 1
890 1 492	15 11	— 8	34 114	1 622 490	— 96	— 34	— —	6 816	— 381	16 42	— 201	38 597	— —	— 762	6 708 12 661	8 439 16 165	— —	— —	— —

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
STAZIONI E CORRISPONDENTI		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.)		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.								capi			
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero
Caserta	P.	465	4 220	26 411	2 034	—	34	299	13	—	37	349	13	24	50	39	201
	A.	580	5 877	14 368	891	—	34	50	114	21	110	295	33	32	154	237	847
Cassino	P.	53	456	6 703	389	—	47	5	44	—	603	652	265	651	1 338	1 962	1 257
	A.	105	729	10 476	471	—	20	—	—	76	73	149	5	—	19	—	—
Formia	P.	86	1 128	3 318	292	4	74	311	426	67	41	845	20	23	247	15	—
	A.	25	241	3 742	247	—	5	—	10	—	19	29	3	—	12	—	—
Gaeta Elena	P.	169	1 294	14 481	1 086	—	9	82	—	8	—	90	1	—	10	—	—
	A.	178	1 420	5 173	160	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Isola Liri	P.	124	984	3 519	236	—	11	—	34	—	53	87	57	36	599	196	—
	A.	43	372	3 233	158	1	16	—	16	60	—	76	14	—	135	—	—
Maddaloni Inferiore	P.	109	753	2 151	153	—	261	482	1 587	485	189	2 743	34	165	127	—	867
	A.	19	223	1 373	119	—	67	—	539	—	—	539	194	18	1 808	629	777
Maddaloni Superiore	P.	—	—	300	23	2	44	134	163	182	28	507	77	365	340	—	1 171
	A.	—	—	325	10	—	—	—	—	—	—	—	43	14	350	—	716
Marigliano	P.	248	2 331	1 321	16	—	324	39	61	4 375	152	4 627	79	1 099	412	123	203
	A.	7	53	1 124	56	1	11	—	—	147	4	151	82	—	834	887	—
Mignano	P.	54	782	966	44	—	31	—	115	309	7	431	22	31	124	205	—
	A.	2	7	1 195	53	—	3	—	5	18	—	23	10	8	3	11	562
Minturno	P.	53	726	691	35	—	14	47	18	37	28	130	11	—	—	278	—
	A.	3	53	753	42	—	1	—	—	—	12	12	—	—	—	—	—
Nola	P.	168	1 644	6 149	418	—	221	32	755	2 046	204	3 037	10	3	60	20	—
	A.	146	1 014	4 781	382	—	38	—	336	—	70	406	110	26	1 136	441	—
Palma S. Gennaro	P.	60	748	874	50	—	77	83	102	595	84	864	28	77	238	30	—
	A.	10	83	1 247	72	—	11	—	38	68	—	106	105	30	608	1 264	—
Riardo Pietramelara	P.	52	646	1 401	85	—	1	—	11	—	—	11	28	—	79	412	119
	A.	4	18	711	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rocca d'Evandro	P.	7	60	595	21	—	1	—	6	—	—	6	1	—	—	22	—
	A.	3	15	597	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roccasecca	P.	—	—	1 202	49	—	23	22	—	22	227	271	129	54	1 274	535	214
	A.	5	23	1 640	71	1	1	—	—	5	—	5	12	6	2	441	—
S. Maria Capua Vetere	P.	375	3 301	6 071	328	—	96	293	410	101	106	910	75	799	125	50	—
	A.	136	1 490	4 321	341	1	53	—	51	117	583	751	143	60	56	2 115	2 085
Sessa Aurunca	P.	24	316	2 745	113	—	5	—	28	29	—	57	11	3	77	10	—
	A.	7	31	1 492	63	—	—	—	—	—	—	—	4	—	47	—	—
Sora	P.	11	71	3 713	271	—	12	—	—	53	6	59	219	71	2 613	220	—
	A.	36	366	5 785	231	—	13	—	27	4	110	141	83	1	1 102	177	—
Sparanise	P.	101	498	2 530	324	—	44	63	16	50	418	547	52	295	301	161	37
	A.	16	148	1 561	103	—	2	—	—	—	34	34	11	7	121	28	—
Teano	P.	35	421	902	58	—	42	7	131	42	274	454	46	153	53	998	—
	A.	141	718	1 056	46	—	—	—	—	—	—	—	11	27	20	116	—
Totale Provincia di Caserta	P.	2 994	26 105	103 142	6 975	6	2 210	2 375	4 659	17 431	3 553	28 018	1 616	5 670	11 587	7 870	4 6[illegible]2
	A.	2 545	22 112	88 338	5 128	4	330	69	1 191	825	1 190	3 275	915	438	6 842	6 510	5 525
PROVINCIA DI NAPOLI.																	
Boscoreale	P.	31	393	634	37	—	366	234	687	2 386	1 323	4 630	15	120	68	—	70
	A.	10	71	561	29	—	10	—	22	60	18	100	27	284	—	346	—
Casalnuovo Licignano	P.	317	3 387	3 906	273	—	318	16	325	4 056	200	4 597	99	533	559	45	1 043
	A.	179	2 030	2 113	279	—	113	—	368	321	100	789	303	—	3 555	1 397	2 718
Casoria Afragola	P.	195	1 745	7 897	466	—	81	54	79	726	79	938	3	5	—	—	213
	A.	58	408	6 039	399	—	224	11	1 086	79	491	1 667	205	49	18	560	15 372
Castellamare di Stabia	P.	223	2 422	18 878	2 567	1	597	2 620	117	3 139	1 827	7 703	42	283	169	39	296
	A.	739	10 151	12 287	1 044	1	463	16	2 320	1 382	1 328	5 046	10	2	18	97	—
Castellamare di Stabia (Scalo Marittimo)	P.	2	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frattamaggiore Grumo	P.	170	1 352	10 315	681	—	50	—	405	10	49	464	—	—	—	—	—
	A.	12	70	4 384	246	1	80	—	655	—	151	806	49	11	2	468	509

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, ligalte e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate					
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
1 375	18	85	21	410	62	—	36	103	3 206	3	143	37	—	—	11 629	15 753	—	—	
3 075	—	253	403	2 239	68	22	98	675	9 243	5	239	130	—	333	26 869	40 577	—	—	—
1 431	78	114	215	9 730	11	54	—	14	102	7	104	65	—	41	5 994	16 529	—	—	—
778	118	57	11	759	—	544	46	16	1 124	—	332	434	—	—	5 136	8 577	—	—	—
494	136	88	254	798	47	—	—	831	21	79	[illegible]	867	—	13	2 695	5 829	—	—	—
483	15	187	—	25	136	26	201	—	966	—	37	—	—	—	4 672	6 265	—	—	1
578	15	48	6	132	10	—	7	17	—	—	—	—	11	—	5 061	5 307	—	—	—
621	48	—	—	2 315	—	10	—	57	—	—	80	83	—	132	4 234	6 989	—	—	—
1 443	—	36	82	856	15	10	117	—	95	6	82	—	—	—	15 631	16 930	—	—	—
3 381	3 091	144	126	1 894	30	179	44	99	1 517	39	382	401	—	43	35 894	43 383	—	—	—
247	—	—	—	281	—	8	—	85	56	17	458	—	—	—	1 999	2 904	—	—	—
201	—	—	88	18	—	357	—	38	—	—	—	—	—	—	1 035	1 536	—	—	—
422	—	—	417	42	—	—	—	—	—	—	34	—	—	2 937	3 639	7 069	—	—	—
3	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	31	—	—	—
324	—	—	—	18	—	—	—	—	49	5	—	—	—	—	3 591	3 663	—	—	—
232	9	38	129	272	—	516	112	71	1 129	5	—	—	—	—	710	2 991	—	—	—
624	52	—	670	5 068	—	—	—	—	—	12	148	—	—	—	2 353	8 303	—	—	—
21	—	—	—	—	—	10	—	—	9	—	—	—	—	—	107	126	—	—	—
310	100	—	—	222	11	—	—	756	—	—	—	2 418	—	—	973	4 480	—	—	—
129	—	911	10	—	—	54	90	—	—	39	—	293	—	—	492	1 889	—	—	—
692	5	—	14	57	—	12	7	58	122	57	—	12	—	280	7 198	7 822	—	—	—
809	32	39	402	27	—	429	10	226	3 728	—	—	—	—	—	4 256	9 149	—	—	—
424	—	10	—	235	—	—	—	—	71	10	—	—	—	22	4 017	4 365	—	—	—
203	19	—	37	19	—	—	81	2	726	—	—	67	—	—	1 263	2 214	—	—	—
358	29	20	357	1 504	—	—	20	14	19	—	—	—	—	—	3 272	5 235	—	—	—
65	—	—	—	—	—	—	—	—	62	—	—	10	—	—	591	663	—	—	—
342	54	—	74	2 105	—	—	12	—	—	—	103	—	—	—	691	3 039	—	—	—
7	—	—	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	26	78	—	—	—
436	88	15	506	4 371	—	28	24	41	47	—	—	—	—	21	804	5 945	—	—	—
44	—	—	—	42	—	125	—	7	114	—	—	—	—	—	279	567	—	—	—
524	10	—	349	369	—	10	11	684	83	16	11	115	—	—	3 411	5 069	—	—	—
940	113	310	126	807	7	427	58	210	3 067	—	20	15	—	13	4 172	9 345	—	—	—
305	—	41	49	1 230	—	—	—	—	42	5	524	20	—	—	2 064	3 975	—	—	—
123	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	1 291	1 318	—	—	—
562	—	18	20	4 851	50	—	61	49	20	—	21	27	—	—	1 849	6 966	—	—	—
391	36	124	17	16	—	302	—	34	1 732	—	171	422	—	—	2 102	4 956	—	—	—
607	—	57	8	1 515	—	—	—	346	46	—	16	—	—	—	6 195	8 188	—	—	—
52	—	—	30	—	—	10	—	—	178	10	30	42	—	—	186	486	—	—	—
319	—	9	82	1 615	—	12	—	10	171	—	259	—	—	—	1 925	4 088	—	—	—
43	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	28	—	—	288	874	—	—	—
17 648	867	803	4 131	54 153	468	338	366	4 076	4 357	333	2 126	3 807	49	3 680	128 198	207 752	—	—	1
17 649	3 864	2 617	2 453	12 874	692	11 183	1 298	2 529	32 408	471	3 993	3 999	—	3 981	131 273	213 615	—	—	2
325	—	9	—	22	-	17	9	—	—	—	562	—	—	1 211	2 172	4 002	—	—	—
130	—	—	201	135	—	100	41	16	—	—	9	—	—	—	751	1 253	—	—	—
719	38	—	10	135	—	—	—	—	13	—	8	23	—	6	6 243	6 476	—	—	1
1 490	27	—	220	40	10	117	—	589	832	—	12	—	—	180	13 904	15 431	—	—	—
559	—	—	90	103	—	—	—	—	28	4	—	—	—	—	4 897	5 122	—	—	—
1 056	9	20	696	1 945	—	26	9	55	2 368	—	—	—	14	61	3 994	12 197	—	—	—
4 118	166	240	62	331	68	1 040	58	36	8 167	23	346	30	—	1 031	41 600	53 198	—	—	—
3 711	1 723	949	1 510	1 707	342	32	23	928	1 909	224	344	516	78	288	43 431	54 064	—	—	—
882	46	63	—	—	—	4 197	—	—	—	—	104	353	—	1 277	7 982	13 972	—	—	—
193	20	—	218	247	—	—	—	—	—	105	258	46	—	73	1 699	2 666	—	—	—
845	—	—	13	171	—	35	8	5	—	—	86	—	—	—	7 616	7 934	—	—	—
520	27	—	616	58	20	30	—	188	511	2	40	—	—	39	2 986	4 497	—	—	—

STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' – MERCI – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni	Con vincolo di peso – peso	Senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.) – spedizioni	Senza vincolo di peso – peso	Numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. – spedizioni	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	BESTIAME (tassato per capo od a carro completo) – spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	capi	capi	capi	capi
Gragnano	P.	84	973	1 380	88	—	93	196	19	113	994	1 322	1	—	—	36	—
	A.	5	33	844	59	—	12	61	—	56	—	117	5	—	—	92	—
Napoli Centrale	P.	3 673	44 448	101 335	7 074	29	2 037	2 669	6 964	8 452	4 011	22 396	219	2 275	297	94	437
	A.	3 065	30 002	180 765	18 450	14	2 113	2 579	5 234	8 241	6 915	22 969	189	561	999	56	4 067
Napoli (Scalo Marittimo)	P.	2 659	32 260	329	15	[illegible]	86	54	23	322	606	1 005	1	10	—	—	—
	A.	596	6 833	302	113	—	347	282	1 707	211	1 584	3 784	—	—	—	—	—
Ottaiano	P.	6	51	396	26	—	3	—	8	—	10	18	95	310	767	20	536
	A.	—	—	574	27	—	17	—	128	—	—	128	41	124	275	110	162
Portici	P.	69	749	7 201	367	—	194	736	376	385	431	1 928	2	5	2	—	—
	A.	66	390	5 142	216	—	15	—	70	—	83	153	5	—	—	—	518
S. Antimo S. Arpino	P.	107	1 006	1 652	106	—	7	—	—	93	—	93	3	10	—	—	—
	A.	14	118	2 984	159	—	22	—	6	15	158	179	—	—	—	—	—
S. Giovanni a Teduccio	P.	307	3 597	25 017	3 222	—	326	46	1 121	890	1 658	3 715	16	111	4	204	—
	A.	180	1 536	8 761	464	—	917	—	854	7 220	2 667	10 741	975	499	6 457	3 694	31 135
S. Giuseppe Vesuviano	P.	18	158	1 258	106	—	89	121	344	280	91	836	181	914	1 116	237	1 372
	A.	28	413	2 162	86	—	88	50	310	78	335	773	370	1 908	1 647	2 526	2 133
Terzigno	P.	—	—	226	20	—	15	72	55	137	5	269	30	147	241	—	72
	A.	1	6	483	28	—	12	—	20	30	95	145	22	—	254	—	340
Torre Annunziata Centrale	P.	951	12 802	1 505	200	—	465	653	345	3 699	870	5 567	6	167	—	—	—
	A.	227	1 765	1 215	151	—	78	91	227	429	73	820	1	—	2	—	—
Torre Annunziata Città	P.	122	1 231	2 344	272	—	40	—	34	124	319	477	1	10	—	—	—
	A.	156	1 313	2 996	153	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Torre Annunziata Marittima	P.	571	7 207	488	49	—	155	63	6	622	1 445	2 136	2	11	—	—	—
	A.	286	2 086	314	19	—	10	—	25	32	55	112	1	—	4	—	—
Torre Annunziata Porto	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Torre del Greco	P.	8	49	3 379	206	—	140	81	475	561	398	1 515	—	—	—	—	—
	A.	5	36	2 689	194	—	36	—	28	254	92	374	6	—	76	—	—
Valsacco	P.	2	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	7	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Napoli	P.	9 550	114 499	193 208	15 777	30	5 063	7 915	11 383	25 995	14 316	59 609	716	4 911	3 223	675	4 039
	A.	5 632	57 385	234 702	22 130	16	4 557	3 090	13 060	18 408	14 145	48 703	2 209	3 438	13 307	9 346	57 271
PROVINCIA DI SALERNO.																	
Angri	P.	83	683	704	87	—	800	634	147	7 660	711	9 152	1	—	1	—	—
	A.	15	99	944	147	—	30	35	20	136	125	316	1	—	—	—	85
Atena	P.	9	106	224	9	—	11	—	15	39	67	121	163	—	447	91	17 523
	A.	6	25	1 516	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Battipaglia	P.	32	419	1 764	146	—	376	772	873	2 343	283	4 271	65	133	623	16	95
	A.	18	166	1 870	140	—	—	—	—	—	—	—	2	30	—	—	—
Capaccio Roccadaspide	P.	17	158	1 097	76	—	87	—	402	215	407	1 024	21	—	199	43	242
	A.	24	104	1 594	131	—	1	—	8	—	—	8	—	—	—	—	—
Casalbuono	P.	2	26	197	8	—	17	203	—	—	—	203	5	—	55	25	119
	A.	8	59	652	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Castelnuovo Vallo	P.	40	478	1 953	105	—	20	11	83	115	51	210	29	—	181	397	241
	A.	22	82	3 767	188	—	3	—	—	—	25	25	—	—	—	—	—
Castel S. Giorgio	P.	121	1 441	927	66	—	21	18	—	32	122	172	14	38	167	—	—
	A.	37	503	1 082	60	—	—	—	—	—	—	—	98	—	1 507	—	—
Cava dei Tirreni	P.	28	183	13 571	651	—	24	—	22	181	45	248	2	2	—	—	—
	A.	34	243	3 728	171	—	2	23	—	—	—	23	20	—	267	—	70
Contursi	P.	15	167	890	49	—	9	—	41	9	26	76	22	—	87	283	152
	A.	5	10	2 119	119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eboli Campagna	P.	14	56	3 813	400	—	62	373	94	136	81	684	14	33	182	—	—
	A.	44	243	4 588	284	—	2	8	4	—	—	12	11	—	6[illegible]	—	78[illegible]
Fratte	P.	27	275	718	68	—	9	—	14	—	85	99	1	—	—	—	59
	A.	23	149	992	53	—	—	—	—	—	—	—	2	—	39	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI				CONCIMI						MATERIALE DA COSTRUZIONE								
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali	fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
392	—	40	7	33	—	—	—	—	30	12	—	—	—	—	3 930	4 052	—	—	—
407	—	16	—	26	—	—	—	35	4 380	—	—	—	—	—	1 192	5 649	—	—	—
13 728	6 058	4 551	1 168	974	3 313	1 721	455	373	15 481	430	2 168	626	—	206	105 865	143 384	—	—	2
20 332	9 050	6 648	22 511	29 034	917	938	272	836	4 171	2 716	5 237	2 857	49	2 118	135 819	222 173	—	—	17
12 827	28 785	6 354	1 010	888	881	1 024	270	1 114	42 920	1 102	2 279	233	—	263	84 314	171 437	—	—	4
7 185	111	5 944	194	3 541	912	124	265	767	56	297	4 999	1 509	—	142	63 011	81 872	—	—	—
355	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	319	2 500	2 862	—	—	—
281	27	—	24	2 252	—	28	—	28	—	—	11	16	—	—	1 055	3 441	—	—	—
919	—	32	—	90	2 047	2 562	222	11	6	3	8	—	—	21	4 893	9 895	—	—	—
1 414	401	23	1 817	5 068	1 497	211	—	2	—	—	29	114	—	258	4 905	14 385	—	—	—
736	—	—	24	272	—	355	95	47	—	12	—	31	—	—	6 802	7 638	—	—	—
338	32	10	77	26	—	40	—	7	35	—	65	8	—	—	3 578	3 878	—	—	—
2 535	642	4 019	1 175	127	16	69	58	39	262	269	158	59	—	36	26 316	33 245	—	—	—
4 013	1 449	929	5 637	11 391	276	—	94	767	2 971	160	276	384	123	341	21 071	45 869	—	—	—
558	297	1 615	—	29	—	6	—	—	—	8	—	17	—	26	4 065	6 063	—	—	2
139	—	—	118	296	—	80	—	—	—	—	—	278	—	—	608	1 378	—	—	—
188	—	—	—	26	—	39	—	—	—	—	—	—	—	873	1 640	2 578	—	—	—
148	88	18	96	62	9	164	—	97	852	—	—	13	—	—	452	1 851	—	—	—
1 312	834	—	195	152	—	22	13	53	2 502	176	218	210	—	103	13 223	17 701	—	—	—
2 498	2 486	130	47	2 401	100	12	12	509	706	4	127	1 654	—	155	25 210	33 553	—	—	—
563	148	—	24	—	—	—	—	—	507	16	20	—	—	37	6 081	6 833	—	—	—
442	—	—	116	842	10	—	—	18	770	—	—	36	—	—	3 557	5 349	—	—	—
2 088	2 732	—	23	207	—	—	—	101	7 298	15	389	111	—	205	16 210	27 291	—	—	—
1 630	52	244	766	3 403	—	8	—	652	5 890	—	204	33	—	—	8 814	20 066	—	—	—
475	2 567	1 273	219	75	10	25	—	—	1 031	—	10	15	35	—	1 568	6 828	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
309	—	67	26	105	—	—	—	—	194	—	10	—	—	31	3 667	4 100	—	—	—
410	—	—	872	1 252	6	—	—	15	878	20	14	—	—	—	1 568	4 625	—	—	—
591	—	—	—	43	12	—	7	—	—	22	—	—	—	—	5 618	5 702	—	—	—
1 436	533	14	—	6 739	72	166	286	19	—	55	82	20	—	720	9 722	18 428	—	—	—
45 130	42 308	18 263	4 046	3 826	6 347	11 112	1 195	1 779	78 439	2 092	6 552	1 728	35	6 265	358 136	542 128	—	—	9
47 776	16 095	14 945	35 762	73 462	4 171	2 076	1 002	5 528	25 889	3 583	11 707	6 484	264	4 375	347 325	552 068	—	—	17
145	—	—	—	10	9	—	—	—	10	—	—	—	—	—	1 140	1 169	—	—	—
390	91	—	152	2 833	32	427	80	—	—	22	—	—	—	—	1 163	4 800	—	—	—
349	71	7	637	2 420	—	—	—	48	37	—	—	—	—	15	446	3 681	—	—	—
17	—	—	—	37	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	119	166	—	—	—
311	62	194	170	51	—	29	36	280	70	2	18	—	—	—	1 610	2 522	—	—	—
225	—	—	16	81	77	461	—	—	6	5	—	60	—	—	1 804	2 510	—	—	—
356	349	—	1 074	117	—	—	—	77	47	5	—	—	—	—	1 863	3 535	—	—	—
151	—	20	—	—	—	74	28	—	—	—	—	16	—	—	1 149	1 287	—	—	—
448	129	104	1 423	3 309	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	468	5 453	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	12	—	—	—
594	48	29	1 222	1 015	—	9	—	7	—	—	—	—	—	19	4 628	6 977	—	—	1
255	—	—	—	—	70	66	—	68	—	—	—	—	—	—	3 712	3 916	—	—	3
199	—	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	2 239	2 322	—	—	—
239	—	—	7	73	4	66	25	—	442	—	—	—	—	—	1 880	2 497	—	—	—
181	—	59	—	43	—	19	—	10	49	—	60	82	—	32	1 474	1 828	—	—	—
297	7	36	21	169	45	111	15	95	1 233	—	16	—	—	—	1 574	3 322	—	—	—
423	46	—	673	2 352	—	—	—	6	25	15	67	—	—	20	1 407	4 611	—	—	—
76	18	—	—	—	—	25	—	—	—	—	146	49	—	9	422	669	—	—	—
673	115	16	673	1 363	—	—	—	872	12	30	49	—	—	27	3 148	6 305	—	—	—
224	—	—	—	—	—	68	—	10	1 058	4	—	15	—	—	939	2 094	—	—	—
417	—	—	—	44	—	—	—	404	—	—	274	574	—	—	2 416	3 712	—	—	—
594	96	129	51	1 944	71	39	11	13	836	36	24	82	—	54	3 594	6 980	—	—	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' — MERCI					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO — messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	capi — numero	capi — numero	capi — numero	capi — numero
Mercato S. Severino	P.	148	1 697	1 363	101	—	344	58	1 105	1 602	1 390	4 155	—	—	—	—	—
	A.	57	586	1 842	134	—	17	—	79	18	92	189	18	—	177	—	184
Montecorvino	P.	30	443	492	44	—	106	13	—	521	843	1 377	—	—	—	—	—
	A.	15	61	1 140	135	—	36	—	—	268	207	475	—	—	—	—	—
Montesano	P.	53	533	2 802	157	—	19	17	54	49	13	133	52	—	240	545	1 173
	A.	20	159	1 797	108	—	6	—	—	—	31	31	—	—	—	—	—
Nocera Inferiore	P.	380	4 116	8 596	1 797	—	674	828	539	5 765	965	7 597	18	1	163	—	70
	A.	131	1 266	3 879	376	1	18	—	27	167	3	197	27	10	14	—	1 408
Padula	P.	189	1 740	1 621	55	—	4	—	—	37	7	44	2	—	16	—	—
	A.	119	1 028	2 137	100	—	2	—	—	15	15	30	1	8	—	—	—
Pagani	P.	347	2 321	3 838	403	—	1 269	1 506	517	10 570	1 996	14 589	11	—	85	—	—
	A.	29	255	1 908	382	—	339	21	96	1 865	1 342	3 324	20	2	123	188	—
Persano	P.	14	114	817	85	—	13	—	70	—	58	128	3	12	—	—	—
	A.	15	361	1 274	69	—	2	—	—	24	—	24	—	—	—	—	—
Policastro dol Golfo	P.	2	17	727	21	—	2	23	—	—	—	23	—	—	—	—	—
	A.	52	658	1 150	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Polla	P.	38	448	1 308	78	—	42	—	21	507	48	576	36	21	259	71	1 353
	A.	8	39	3 452	207	—	1	—	—	—	5	5	1	8	—	—	—
Pontecagnano	P.	43	378	2 058	202	—	411	710	732	2 835	361	4 638	2	12	6	—	—
	A.	14	86	1 736	302	—	8	—	—	—	77	77	—	—	—	—	—
Romagnano Vietri	P.	1	3	1 124	62	—	2	—	—	20	—	20	1	—	—	—	72
	A.	3	12	1 332	65	—	1	—	—	—	10	10	—	—	—	—	—
Salerno	P.	862	7 806	29 983	2 878	2	475	3 071	1 618	229	854	5 772	19	173	20	—	73
	A.	375	4 405	19 350	967	—	66	30	101	169	287	587	44	—	275	604	76
Sapri	P.	13	116	3 254	248	—	—	—	—	—	—	—	4	13	33	—	—
	A.	27	225	3 859	193	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sarno	P.	41	275	2 044	159	—	170	90	71	1 678	80	1 919	—	—	—	—	—
	A.	4	42	1 497	69	—	8	—	10	53	13	76	8	1	—	—	412
Scafati	P.	2	78	1 186	70	—	407	179	53	4 470	361	5 063	—	—	—	—	—
	A.	12	162	1 554	266	—	16	16	21	65	37	139	2	—	—	—	29[illegible]
Sicignano	P.	1	5	659	22	—	4	—	17	—	14	31	8	—	35	—	227
	A.	11	68	1 087	68	—	3	—	—	—	18	18	4	—	—	—	228
Valle di Pompei	P.	10	136	757	29	—	65	12	—	713	148	873	—	—	—	—	—
	A.	135	2 012	809	50	—	6	—	18	27	—	45	1	—	1	—	—
Vietri sul Mare Amalfi	P.	4	41	5 396	297	—	63	674	10	21	24	732	3	—	—	—	180
	A.	8	73	5 238	293	—	4	24	—	—	13	37	1	—	44	—	—
Totale Provincia di Salerno	P.	2 707	25 860	120 404	9 800	2	5 806	8 914	7 824	41 138	9 619	67 495	665	552	4 714	1 535	23 210
	A.	1 521	14 659	106 383	6 649	3	640	157	412	3 178	2 506	6 253	508	82	4 471	1 030	17 961
Totale della Campania	P.	16 580	180 414	486 645	36 779	39	14 465	19 326	31 203	87 107	31 616	169 253	3 664	12 734	22 485	11 620	46 814
	A.	10 290	99 574	508 405	38 122	31	5 694	3 409	14 928	22 897	18 469	59 703	3 737	4 000	24 799	17 614	84 60[illegible]
PUGLIE																	
PROVINCIA DI BARI																	
Acquaviva delle Fonti	P.	37	356	1 010	63	—	95	—	14	806	98	918	10	24	83	—	144
	A.	109	403	2 407	195	2	33	—	104	101	142	347	18	22	—	62	504
Altamura	P.	35	292	2 713	106	—	3	—	—	43	—	43	23	170	14	—	331
	A.	14	123	2 770	111	—	5	—	16	—	31	47	5	5	1	5	33[illegible]
Bari	P.	1 501	12 203	74 417	4 381	6	306	43	377	1 228	1 605	3 253	26	192	111	24	19[illegible]
	A.	1 786	21 930	45 483	2 865	—	377	951	548	1 162	1 496	4 157	56	19	584	44	111
Bari Trans. (Bari-Locorotondo)	P.	91	956	7 452	283	—	361	18	1 057	1 729	741	3 545	83	379	338	130	1 54[illegible]
	A.	19	128	234	9	—	298	—	272	2 129	667	3 068	2	—	17	—	—
Barletta	P.	632	4 217	14 692	970	—	540	2 129	221	3 046	605	6 001	15	64	—	—	1 30[illegible]
	A.	293	1 712	15 886	651	—	227	905	526	670	634	2 735	30	22	258	—	36[illegible]
Barletta Porto	P.	37	447	—	—	—	70	829	—	—	29	858	—	—	—	—	—
	A.	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bisceglie	P.	69	799	5 321	293	1	490	7	1 941	1 271	540	3 759	—	—	—	—	—
	A.	28	108	3 390	116	—	167	144	1 045	258	269	1 716	22	32	8	—	86[illegible]

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate					
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
654 282	— —	— —	32 17	63 17	— —	— 157	— 46	— 13	65 16	7 7	38 —	15 15	— —	— —	7 870 1 203	8 090 1 491	— —	— —	— —
203 71	104 —	— —	183 —	15 —	— —	— 95	— —	299 —	14 262	— —	— 10	— —	— —	— —	921 368	1 536 735	— —	— —	— —
620 151	482 —	144 —	2 195 —	1 038 —	301 —	— 16	— 10	155 70	52 438	10 —	15 47	— 20	— —	— —	1 642 1 036	6 054 1 637	— —	— —	— —
1 180 1 869	12 —	— 9	102 254	1 005 4 985	— —	12 274	— —	— 291	137 9 416	79 18	8 27	— 159	9 —	— 117	7 916 8 734	9 280 24 284	— —	— —	— —
231 294	56 —	— —	55 —	2 122 143	— —	— 12	— 12	— 88	— —	— 11	— —	— —	— —	— —	521 2 351	2 754 2 617	— —	— —	— —
649 1 345	— 439	8 101	— 200	58 918	31 —	— —	— 35	12 1 498	— —	— 22	— 51	— —	— —	— 90	6 460 8 945	6 569 12 299	— —	— —	— —
352 58	27 —	17 —	356 —	1 582 100	— —	— —	— —	193 —	76 —	— —	14 87	— 71	— —	— 4	904 423	3 169 685	— —	— —	— —
117 208	30 —	— —	224 —	604 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— 1 155	31 279	— —	— —	443 1 233	1 332 2 667	— —	— —	— —
390 56	19 —	— —	172 —	2 045 8	— —	— —	— —	14 —	— —	— 38	— —	9 —	— —	— —	2 014 458	4 273 504	— —	— —	— —
205 174	— 89	— 52	132 —	175 —	— —	— 263	— 41	132 5	11 —	— 18	— —	58 —	— —	— —	1 258 996	1 766 1 464	— —	— —	— —
295 55	12 —	— —	— —	2 410 —	— —	— —	— —	— —	— 32	9 —	— —	16 —	— —	— —	892 529	3 339 561	— —	— —	— —
2 955 2 655	338 342	43 336	742 7	222 1 125	— 297	108 217	70 —	496 259	8 751 6 151	295 250	48 85	1 490 —	— —	1 561 20	20 397 25 265	34 561 34 354	— —	— —	— —
478 115	28 —	21 —	244 —	4 084 25	— 50	9 62	— —	23 —	— —	— 9	121 7	— —	— —	— —	1 056 1 063	5 586 1 216	— —	— —	— —
191 166	— 95	— —	— —	81 374	— 71	— 95	— 20	— 4	7 —	46 —	— 17	— —	— —	— —	2 138 1 045	2 272 1 721	— —	— —	— —
156 378	— —	— —	— 13	— 1 162	— 5	11 345	31 31	— 5	30 1 770	9 63	— —	10 144	— —	— —	1 374 1 290	1 465 4 828	— —	— —	— —
480 22	181 —	20 13	765 —	3 308 —	19 —	— 15	— —	— —	— —	7 —	48 27	— —	— —	30 46	914 96	5 292 197	— —	— —	— —
382 1 037	— —	— —	— 19	29 475	— —	— 35	— —	73 —	— —	— —	2 667 1 796	120 1 353	— —	20 3 017	2 468 8 200	5 377 14 895	— —	— —	— —
188 224	— 77	— 38	— —	11 286	— —	— 15	27 —	— —	— 41	— —	16 —	— 26	— —	323 336	1 639 1 586	2 016 2 405	— —	— —	— —
16 599 12 502	3 120 1 264	733 783	14 827 794	40 052 14 845	360 801	231 3 334	174 533	3 870 2 457	9 541 22 525	518 517	3 526 3 594	2 605 2 351	25 —	2 084 3 727	93 211 88 043	174 877 145 568	— —	— —	2 3
93 541 84 872	48 251 21 634	28 251 18 511	29 482 39 093	121 103 102 799	7 327 6 151	12 406 19 032	2 004 3 359	10 514 11 263	106 671 97 288	3 166 4 803	14 713 20 203	8 555 13 266	291 264	13 456 12 664	685 952 613 370	1 092 142 983 700	— —	— —	16 21
111 212	— 81	— 17	— 51	328 43	— —	— 230	— 189	45 14	478 191	— 34	— 22	— 4	— —	— 126	359 1 099	1 210 2 101	— —	— —	— —
577 344	12 94	— 34	8 337	145 190	— 17	22 974	— 78	442 —	336 401	— —	162 58	498 38	— —	1 700 —	3 354 2 137	6 689 4 358	— —	— —	— —
6 292 13 113	239 2 320	93 1 476	96 3 668	424 8 078	98 2 851	150 327	32 103	1 882 3 713	13 413 41 240	85 278	3 681 1 066	3 071 521	— 247	830 5 668	38 972 81 432	63 066 152 968	— —	— —	— 6
2 321 1 957	28 74	115 1 321	83 36	2 536 1 947	25 500	110 2 016	19 165	446 33	93 51	80 26	140 153	70 17	— —	25 20	22 226 18 078	25 996 24 437	— —	— —	— —
6 014 4 572	48 891	18 398	398 266	268 7 230	22 174	11 719 4 791	1 298 204	110 271	1 769 1 747	62 159	313 483	504 463	— 197	200 220	42 252 36 672	58 981 54 166	— —	— —	— —
98 350	— —	— —	26 —	— 3 094	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1 075 713	1 101 3 807	— —	— —	— —
1 015 1 520	— 303	— 14	28 149	258 103	— —	— —	12 —	— —	35 —	107 —	424 79	— 29	61 —	2 028 —	8 262 10 242	11 215 10 919	— —	— —	— —

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.)		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.											
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
														capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero				
Bitetto Palo del Colle	P.	72	839	751	31	—	3	—	29	10	—	39	3	22	—	—	—
	A.	110	1 492	1 068	45	—	29	233	69	—	10	312	5	30	10	—	—
Canosa di Puglia	P.	12	88	1 603	120	—	53	—	242	24	264	530	1	—	8	—	—
	A.	12	51	4 183	222	—	22	15	33	11	80	139	8	1	16	—	101
Fasano	P.	12	99	2 714	119	—	41	18	39	305	39	401	4	—	—	—	152
	A.	18	158	2 019	48	1	7	—	18	15	28	61	1	—	4	—	—
Gioia del Colle	P.	27	125	4 892	147	1	—	—	—	—	—	—	13	63	18	36	163
	A.	350	2 027	3 121	150	—	17	9	57	45	27	138	15	18	104	—	—
Giovinazzo	P.	9	62	2 507	175	—	60	9	83	277	137	506	2	2	2	—	—
	A.	11	58	1 590	79	—	46	113	259	19	57	448	1	—	7	—	—
Gravina	P.	28	348	2 162	95	5	8	—	51	—	33	84	19	54	—	—	750
	A.	62	457	2 635	158	—	31	158	137	41	11	347	3	—	—	—	112
Minervino Murge	P.	1	3	157	6	—	8	—	—	37	24	61	2	18	—	—	—
	A.	3	10	2 246	130	—	3	—	—	18	10	28	2	1	6	—	—
Modugno	P.	—	—	773	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	2	20	537	19	—	7	—	38	—	31	69	—	—	—	—	—
Mola di Bari	P.	3	24	2 267	126	—	34	—	52	174	80	306	—	—	—	—	—
	A.	22	137	2 157	101	—	3	—	19	—	5	24	2	—	—	—	126
Molfetta	P.	166	1 694	9 820	432	—	62	—	172	244	165	581	7	73	10	—	—
	A.	94	1 002	9 841	394	—	147	115	800	115	450	1 480	32	9	130	—	654
Monopoli	P.	68	842	6 517	300	—	82	—	694	125	17	836	10	35	61	—	—
	A.	43	354	2 711	119	—	10	—	81	—	11	92	1	—	—	—	41
Polignano a Mare	P.	1	12	1 468	106	—	11	—	95	—	32	127	—	—	—	—	—
	A.	1	6	485	31	—	8	—	—	23	59	82	1	—	9	—	—
Santeramo	P.	4	86	316	9	—	—	—	—	—	—	—	1	18	—	—	—
	A.	2	6	641	59	—	4	—	—	8	30	38	—	—	—	—	—
Spinazzola	P.	18	181	835	34	—	—	—	—	—	—	—	21	24	26	—	1 078
	A.	16	73	2 206	139	—	2	—	20	—	14	34	2	2	—	—	—
Trani	P.	49	407	10 125	134	—	18	13	—	97	57	167	13	54	121	—	—
	A.	57	444	6 404	250	—	78	—	113	49	544	706	21	19	149	50	162
Totale Provincia di Bari	P.	2 928	24 522	157 058	8 338	13	2 269	3 066	5 184	9 466	4 512	22 228	266	1 192	787	206	6 506
	A.	3 096	31 103	115 654	6 155	3	1 560	2 655	4 230	4 703	4 800	16 388	270	200	1 310	286	5 939
PROVINCIA DI FOGGIA.																	
Apricena	P.	23	249	2 754	168	3	52	325	36	—	49	410	31	12	126	94	1 427
	A.	52	289	4 386	298	—	4	—	10	—	19	29	1	—	5	—	—
Ascoli Satriano	P.	172	2 490	647	36	—	12	—	48	84	—	132	23	47	114	250	309
	A.	12	70	2 096	310	—	4	—	—	—	30	30	4	33	18	—	—
Candela	P.	16	147	881	48	—	3	—	—	4	15	19	13	14	66	—	672
	A.	12	126	3 414	246	—	4	—	—	20	20	40	23	4	—	—	1 656
Cerignola	P.	436	5 237	1 060	42	—	23	—	43	44	177	264	19	65	15	—	—
	A.	13	77	807	43	—	7	—	69	—	—	69	3	—	14	30	—
Cerignola Città	P.	297	3 987	2 393	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	47	278	4 420	221	1	84	46	630	36	180	842	23	80	122	—	25
Chieuti Serracapriola	P.	27	292	1 600	78	—	2	—	—	—	18	18	48	24	4	125	1 245
	A.	13	79	2 014	167	—	2	—	—	—	16	16	18	12	11	—	320
Foggia	P.	61	293	19 437	1 050	2	41	—	25	202	199	426	527	761	621	1 677	36 306
	A.	620	4 406	29 060	1 511	50	93	29	27	267	410	733	36	140	68	23	88
Lucera	P.	42	616	1 754	128	—	49	6	10	—	451	467	8	68	—	—	151
	A.	12	87	5 912	319	—	3	—	10	25	—	35	13	13	—	174	—
Manfredonia	P.	102	1 002	6 225	380	—	57	105	18	71	245	439	71	68	397	411	685
	A.	52	687	5 522	641	—	7	—	12	—	58	65	—	—	—	—	—
Margherita di Savoia	P.	59	889	1 913	203	1	55	—	—	646	43	689	1	—	—	16	—
	A.	39	139	8 035	167	—	15	—	—	222	10	232	2	—	15	—	—
Ordona	P.	57	505	458	23	—	5	—	—	—	35	35	3	59	—	—	—
	A.	1	6	572	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ortanova	P.	217	2 620	2 216	86	—	47	—	78	408	11	497	2	—	—	—	190
	A.	23	144	3 269	183	—	1	—	—	—	7	7	3	1	—	—	146

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI					MATERIALE DA COSTRUZIONE								
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali	fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
233	—	—	—	36	—	—	12	—	—	—	241	182	—	1 237	1 115	2 828	—	—	—
178	28	—	51	19	—	—	—	—	738	—	—	9	—	—	1 267	2 112	—	—	—
1 035	—	19	50	131	—	—	—	84	86	26	43	—	—	4 786	7 418	12 643	—	—	—
219	21	—	204	217	—	26	—	7	747	36	20	—	—	—	726	2 004	—	—	—
612	—	—	—	2 792	—	—	—	—	—	—	1 998	122	—	270	2 359	7 541	—	—	—
87	23	—	—	16	—	86	—	149	67	—	—	—	—	30	583	954	—	—	1
548	—	—	8	909	—	—	—	568	926	78	97	1 194	—	605	2 203	6 588	—	—	—
1 746	—	—	—	—	14	89	—	6 087	882	31	714	207	—	221	3 647	11 892	—	—	—
338	—	—	46	38	14	10	8	37	—	—	144	—	—	2 820	1 202	4 319	—	—	—
280	—	—	17	56	—	—	—	28	1 141	—	344	79	—	285	1 254	3 204	—	—	—
933	—	—	27	392	—	—	14	334	2 716	38	529	289	—	3 713	4 281	12 333	—	—	—
169	—	—	77	—	—	133	44	—	397	169	10	—	—	—	1 013	1 843	—	—	—
297	—	—	—	103	—	8	—	262	69	5	347	781	—	20	1 607	3 202	—	—	—
181	59	—	157	25	22	—	—	2	628	6	—	—	—	21	733	1 653	—	—	—
125	—	—	—	48	—	—	—	41	43	6	12	—	—	—	1 336	1 486	—	—	—
202	—	—	42	58	—	—	—	—	1 814	—	238	—	—	—	414	2 666	—	—	—
178	—	—	—	470	—	—	—	285	13	—	13	10	—	18	1 187	1 996	—	—	—
436	—	—	—	102	—	77	—	2	—	—	54	—	—	21	5 194	5 450	—	—	—
1 866	121	134	119	221	—	131	108	10	—	6	2 044	7 109	—	2 936	8 883	21 822	—	—	—
1 301	661	365	204	489	—	24	7	166	4 197	37	88	12	—	—	9 434	15 684	—	—	—
1 207	—	—	—	5 703	—	—	110	201	34	131	1 154	29	—	3 061	4 544	14 967	—	—	—
1 072	607	155	33	746	—	152	—	60	1 985	—	33	13	—	79	10 276	14 139	—	—	—
592	—	—	—	3 779	—	—	—	164	—	—	127	115	—	1 366	1 351	6 902	—	—	—
110	—	—	—	—	—	50	—	22	—	—	—	—	—	12	1 059	1 143	—	—	—
294	—	—	—	52	—	—	—	676	1 000	—	—	—	—	1 309	750	3 787	—	—	—
74	—	—	—	24	—	39	9	—	406	7	—	10	—	—	363	858	—	—	—
664	202	—	177	1 062	—	—	—	268	2 305	24	—	—	—	—	2 262	6 300	—	—	—
134	10	17	20	127	220	10	—	—	397	77	—	—	—	—	438	1 316	—	—	—
1 002	—	—	—	55	—	—	—	11	11	39	18	15	490	1 725	9 106	11 470	—	—	—
1 008	537	22	305	856	—	—	100	124	2 325	24	42	—	21	15	6 877	11 248	—	—	—
27 030	650	379	1 153	21 094	159	12 167	1 613	5 877	24 237	771	12 296	14 028	551	32 212	168 470	295 657	—	—	—
29 522	6 050	3 887	5 642	23 531	3 798	9 084	905	10 705	60 281	884	3 848	1 460	465	6 858	194 737	332 135	—	—	7
354	27	—	296	292	—	—	—	142	157	8	99	70	—	75	2 160	3 326	—	—	—
614	21	13	—	—	9	—	—	—	11	9	1 421	4 407	12	238	2 382	8 523	—	—	—
270	—	—	10	—	—	—	—	240	2 341	—	—	—	—	—	820	3 411	—	—	—
31	82	—	74	13	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	74	253	—	—	—
305	—	—	—	249	15	—	—	58	3 163	88	—	—	—	—	768	4 341	—	—	—
39	24	—	102	10	79	—	—	—	—	3	15	—	—	—	91	324	—	—	—
434	—	—	14	—	—	—	—	8	771	14	—	—	—	—	3 640	4 447	—	—	—
72	18	—	—	—	24	19	—	—	—	4	—	—	—	—	295	360	—	—	1
1 344	20	—	—	359	184	—	—	96	761	11	—	—	—	3	12 260	13 794	—	—	—
434	142	—	610	90	303	12	—	—	782	78	107	11	—	61	1 306	3 502	—	—	2
694	7	208	1 130	4 625	—	—	—	—	992	10	—	—	—	—	1 095	8 077	—	—	—
33	—	—	—	—	59	58	20	—	40	57	32	—	—	—	70	336	—	—	—
3 715	1 154	185	1 293	675	221	52	48	5 275	4 990	228	253	14	—	103	18 647	33 188	—	—	14
2 457	226	506	2 848	5 587	856	—	7	81	523	360	791	1 784	—	2 011	11 832	27 412	—	—	—
1 200	—	—	—	281	—	10	—	4	8 425	603	—	1 238	21	—	6 571	17 153	—	—	—
370	10	10	118	8	38	122	30	21	—	—	30	15	—	43	3 598	4 048	—	—	—
481	37	—	370	17	—	—	—	190	771	6	12	111	—	950	3 434	5 898	—	—	—
456	—	—	—	273	17	—	—	10	1 500	—	507	590	—	—	2 483	5 380	—	—	—
7 829	8	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	580	106 519	107 118	—	—	—
251	134	33	144	45	64	10	—	—	—	—	26	16	—	962	1 497	2 931	—	—	—
206	—	—	—	—	—	—	—	249	1 318	—	—	3	—	—	634	2 199	—	—	—
32	—	—	158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	235	—	—	—
950	—	—	—	182	—	—	—	183	3 705	130	15	—	—	—	5 901	10 116	—	—	—
133	60	—	74	131	—	15	—	—	—	25	38	—	—	86	348	777	—	—	—

STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' – MERCI – CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni	peso	SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.) – spedizioni	peso	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. – spedizioni	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA – MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo) – spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	BESTIAME (tassato per capo od a carro completo) – spedizioni in complesso	cavallino (capi)	bovino (capi)	suino (capi)	ovino (capi)
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero
S. Severo	P.	223	2 070	8 914	446	—	444	—	228	70	3 849	4 147	49	5	373	422	1 473
	A.	83	365	18 379	901	—	21	—	138	—	42	180	17	113	31	—	205
Trinitapoli	P.	42	339	1 929	114	—	32	—	20	494	96	310	2	1	—	—	406
	A.	14	89	4 368	284	—	13	—	85	26	37	148	16	2	38	—	284
Troia Castelluccio Sauri	P.	27	237	883	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	6	35	1 744	87	—	1	—	—	—	29	29	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Foggia	P.	1 990	21 692	60 601	3 304	6	877	436	620	1 813	5 505	8 374	906	1 141	2 164	3 416	46 886
	A.	1 069	7 456	94 824	5 885	51	266	75	981	596	857	2 509	201	486	346	227	5 492
PROVINCIA DI LECCE.																	
Alezio	P.	7	60	1 045	39	—	116	10	253	202	548	1 013	—	—	—	—	—
	A.	5	53	974	56	—	1	—	—	10	—	10	—	—	—	—	—
Brindisi	P.	229	1 899	6 620	483	—	245	—	1 386	850	286	2 522	37	29	231	—	—
	A.	2 074	18 823	19 206	1 460	3	424	282	716	1 323	1 833	4 154	87	74	839	59	447
Brindisi Porto	P.	60	433	—	—	—	2	—	14	—	—	14	—	—	—	—	—
	A.	517	5 661	17	1	—	101	—	34	47	1 024	1 105	—	—	—	—	—
Carovigno	P.	1	4	273	25	—	12	—	86	—	9	95	4	—	—	—	397
	A.	5	21	476	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Castellaneta	P.	6	51	1 259	37	—	15	—	34	101	8	143	2	13	—	—	—
	A.	9	33	1 582	82	—	7	—	3	12	38	53	—	—	—	—	—
Francavilla Fontana	P.	44	608	1 093	40	—	771	109	3 821	775	443	5 148	2	3	9	—	—
	A.	25	155	2 810	132	—	8	9	40	—	34	83	6	29	—	—	58
Francavilla Fontana Trans. (Ferrovie Salentine)	P.	13	119	3 241	162	—	60	—	382	17	223	622	3	—	16	22	—
	A.	129	795	3 681	184	1	15	—	109	18	60	187	16	21	41	60	417
Galatina	P.	318	3 046	1 080	48	—	55	—	47	135	321	503	8	2	18	5	56
	A.	84	378	3 474	198	—	31	—	57	108	231	396	—	—	—	—	—
Gallipoli	P.	96	683	3 598	248	—	23	24	33	20	178	255	1	2	—	—	—
	A.	260	2 757	6 065	261	—	112	70	348	75	898	1 391	10	—	68	—	—
Grottaglie	P.	76	944	3 522	112	—	114	—	1 007	—	243	1 250	—	—	—	—	—
	A.	23	201	2 115	95	—	5	—	33	—	32	65	11	39	—	32	240
Latiano	P.	12	111	588	15	—	37	—	376	48	44	468	1	—	—	32	—
	A.	7	32	869	36	—	5	—	44	—	—	44	16	94	107	—	85
Lecce	P.	203	1 225	11 661	933	2	64	—	152	92	288	532	30	39	118	10	147
	A.	184	2 435	16 601	547	—	109	47	683	304	248	1 282	28	9	181	13	140
Lecce Trans. (Ferrovie Salentine)	P.	12	109	1 419	71	—	116	—	366	31	835	1 232	2	—	16	—	—
	A.	45	447	1 924	96	—	7	—	23	—	41	64	1	—	—	12	—
Maglie	P.	8	64	1 798	95	—	33	10	241	—	289	540	13	2	87	—	59
	A.	61	414	4 464	205	—	5	—	40	10	6	56	9	44	29	—	—
Maglie Trans. (Ferrovie Salentine)	P.	39	264	1 239	62	—	35	10	36	7	328	381	4	—	9	20	47
	A.	42	343	2 177	133	—	5	—	38	31	—	69	5	—	—	30	163
Massafra	P.	13	68	1 300	71	—	149	—	286	1 315	113	1 714	—	—	—	—	—
	A.	4	18	1 577	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mesagne	P.	15	164	688	43	—	136	15	1 136	200	113	1 464	1	6	—	—	—
	A.	6	34	2 312	129	—	20	—	208	22	27	257	27	17	254	35	353
Nardò Centrale	P.	9	119	551	28	—	8	—	11	—	65	76	—	—	—	—	—
	A.	3	10	1 108	146	—	7	—	33	39	12	84	—	—	—	—	—
Nardò Trans. (Ferrovie Salentine)	P.	3	10	1 275	64	—	41	10	53	8	352	423	3	37	—	—	—
	A.	42	300	2 154	131	1	7	—	46	34	4	84	2	1	—	15	—
Nasisi	P.	34	343	86	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	574	6 063	53	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oria	P.	4	55	490	15	—	50	—	574	7	10	591	4	—	—	55	—
	A.	11	40	1 076	39	—	6	—	36	—	12	48	2	20	19	—	—
Ostuni	P.	34	312	1 178	34	—	149	—	866	92	366	1 318	12	28	—	8	439
	A.	19	124	3 439	120	—	13	—	25	53	54	132	2	1	8	—	—
Otranto	P.	95	945	484	18	1	1	—	—	—	9	9	—	—	—	—	—
	A.	210	2 000	2 025	97	—	1	—	—	7	—	7	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate					
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
1 853	63	14	711	1 852	24	18	89	172	3 758	25	411	44	—	—	15 181	22 362	—	—	—
2 257	231	93	131	169	21	70	20	—	439	13	1 839	7 177	34	3 215	14 536	27 988	—	—	—
716	36	19	—	10	10	—	—	13	150	53	—	—	—	—	8 157	8 448	—	—	—
276	18	—	97	147	35	—	—	—	41	64	9	—	—	—	978	1 389	—	—	—
290	—	—	—	—	—	—	—	54	2 213	—	—	—	—	—	943	3 213	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	55	—	—	—
21 349	1 352	426	3 892	9 278	472	80	137	7 205	26 052	1 189	1 955	1 501	103	3 431	189 674	256 747	—	—	14
7 588	975	847	4 363	6 488	1 505	306	77	121	3 353	632	4 944	14 387	46	6 803	40 289	85 136	—	—	3
443	—	149	—	15	—	—	42	—	—	8	14	—	—	441	4 467	5 136	—	—	—
182	—	—	—	—	—	—	—	18	81	—	12	—	—	—	716	827	—	—	—
1 730	54	59	32	239	202	—	55	141	842	47	279	152	—	476	11 638	14 216	—	—	—
9 651	1 059	2 575	1 200	1 507	42	380	—	11 618	979	114	6 854	4 576	42	25 577	54 424	110 747	—	—	1
421	126	—	74	85	2	—	—	76	388	7	104	119	—	15	2 846	3 842	—	—	—
1 378	44	35	17	92	—	—	43	171	916	4	1 198	840	—	6 640	8 868	18 368	—	—	—
451	—	—	—	3 830	—	—	—	—	—	—	22	—	196	841	870	5 759	—	—	—
47	—	—	—	—	—	67	21	5	208	—	—	—	—	—	112	413	—	—	—
257	—	37	—	262	16	—	—	37	521	2	—	—	—	—	2 018	2 893	—	—	—
132	11	39	—	—	—	109	—	85	129	46	—	—	—	—	1 277	1 696	—	—	—
483	10	—	9	735	83	—	—	39	—	—	126	—	—	—	3 399	4 401	—	—	—
302	19	—	—	47	13	471	30	20	791	19	28	33	—	188	1 733	3 392	—	—	—
587	23	—	241	72	40	13	—	—	213	43	69	—	—	96	5 536	6 346	—	—	—
625	22	—	—	—	5	859	21	65	2 220	—	69	10	—	—	3 247	6 518	—	—	—
1 342	—	12	51	620	20	44	—	—	—	58	9	30	—	—	12 647	13 491	—	—	1
677	—	—	—	33	188	159	36	96	1 214	10	—	—	—	—	3 915	5 651	—	—	—
1 285	—	71	110	32	147	17	45	33	1 019	55	—	59	—	—	10 361	11 949	—	—	—
2 046	29	850	—	47	289	19	—	2 415	2 800	97	121	65	—	1 283	14 858	22 373	—	—	—
368	10	—	384	286	—	16	—	—	—	18	105	28	—	621	3 000	4 468	—	—	—
504	—	—	32	315	—	197	111	57	374	—	1 033	95	—	1 815	2 073	6 102	—	—	—
158	—	—	—	381	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	1 393	2 002	—	—	—
163	8	—	—	26	—	88	—	16	270	—	741	64	—	15	376	1 604	—	—	—
1 495	972	55	1 382	1 250	16	6	4	116	3 281	31	16	13	—	3 273	6 891	17 306	—	—	—
1 891	288	87	115	434	207	101	129	429	5 712	302	179	21	10	26	13 214	21 254	—	—	—
1 125	—	9	8	785	6	32	—	15	—	22	25	12	—	12	11 302	12 178	—	—	—
864	16	—	7	44	16	1 028	—	64	895	14	52	—	—	173	5 193	7 002	—	—	—
714	—	—	71	1 170	46	—	—	—	13	7	8	—	21	1 926	6 674	9 936	—	—	—
231	—	—	—	99	17	—	—	16	823	—	74	64	—	—	1 411	2 504	—	—	—
487	45	30	427	514	—	—	—	—	—	11	—	71	—	18	3 460	4 576	—	—	—
261	—	—	—	—	—	113	—	125	372	—	57	—	—	6	1 455	2 126	—	—	—
728	13	—	—	975	—	—	—	—	—	—	121	48	—	6 358	3 130	10 645	—	—	—
63	20	—	—	—	—	161	—	—	355	—	—	—	—	—	159	695	—	—	—
516	—	—	—	3 229	—	—	—	—	—	15	—	20	—	14	2 601	5 879	—	—	—
402	10	—	16	29	2	142	20	44	598	2	194	1 236	—	277	1 890	4 460	—	—	—
172	79	70	—	215	—	20	—	—	17	—	—	—	—	—	786	1 187	—	—	—
180	—	—	—	—	—	50	—	—	35	—	—	—	—	—	1 057	1 112	—	—	—
681	—	45	8	34	—	—	—	—	45	—	62	—	—	—	7 166	7 360	—	—	—
415	—	—	—	—	—	433	—	130	711	—	—	—	—	—	1 571	2 845	—	—	1
137	—	—	—	13	—	—	—	—	—	34	27	—	—	10	1 364	1 448	—	—	4
6 316	646	6 512	89	789	260	—	71	73	—	492	6 714	6 465	501	52 205	20 376	95 193	—	—	—
347	—	—	—	174	—	29	—	5	20	—	—	68	—	2 690	2 431	5 417	—	—	—
60	—	—	—	—	—	64	—	—	212	—	—	12	—	—	183	471	—	—	—
1 636	—	255	465	5 916	—	—	—	12	10	3	1 181	—	—	4 610	6 871	19 323	—	—	—
523	13	—	5	12	—	272	—	—	598	20	782	602	—	266	2 309	4 879	—	—	—
65	—	—	13	125	—	—	—	—	—	9	38	32	—	—	499	716	—	—	—
333	—	—	—	15	30	—	—	7	—	13	989	605	—	1 630	890	4 179	—	—	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.											
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
														capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero				
Palagianello	P.	134	1 970	740	29	—	5	—	10	23	30	63	9	—	—	—	68[illegible]
	A.	19	153	1 301	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Palagiano Mottola	P.	45	449	258	13	—	155	—	85	1 753	66	1 904	—	—	—	—	—
	A.	2	6	665	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Cesario di Lecce	P.	14	120	711	17	—	1	—	10	—	—	10	4	—	14	—	—
	A.	22	120	1 002	42	—	2	—	12	11	—	23	1	—	—	—	18
S. Pietro Vernotico	P.	68	443	1 220	74	—	80	—	344	22	498	864	18	46	8	28	565
	A.	12	69	1 950	125	—	12	—	43	—	59	102	2	25	—	20	—
S. Vito dei Normanni	P.	30	170	735	40	—	35	—	348	30	15	[illegible]93	—	—	—	—	—
	A.	49	660	755	32	—	4	—	—	26	7	33	1	18	—	—	—
Squinzano	P.	87	940	1 363	53	—	151	—	361	10	1 154	1 525	5	—	—	—	[illegible]25
	A.	35	165	2 170	122	—	21	—	10	—	170	180	1	—	—	—	40
Surbo	P.	11	185	122	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	8	32	174	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Taranto	P.	2 898	26 900	38 570	3 407	10	248	6	539	30	1 613	2 188	64	178	446	45	481
	A.	5 168	49 988	22 957	1 217	44	503	1 385	622	482	3.395	5 884	74	227	395	8	—
Trepuzzi	P.	11	99	283	13	—	22	—	30	—	167	197	14	—	—	—	749
	A.	9	50	1 096	58	—	2	—	—	—	17	17	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Lecce	P.	4 684	43 [illegible]25	91 344	6 486	13	2 980	215	13 111	5 909	8 731	27 966	251	397	1 049	225	4 [illegible]28
	A.	9 726	92 799	16 700	6 202	49	1 442	1 793	3 224	2 622	8 261	15 900	331	683	2 252	284	2 668
Totale delle Puglie	P.	9 602	89 539	309 003	18 128	32	6 126	3 717	18 915	17 188	18 748	58 568	1 423	2 730	4 000	3 847	57 420
	A.	13 891	131 358	327 178	18 212	103	3 268	4 523	8 435	7 921	13 918	34 797	802	1 369	3 908	747	14 099
BASILICATA																	
PROVINCIA DI POTENZA.																	
Baragiano	P.	—	—	564	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	401	22	—	1	—	—	—	18	18	1	—	—	2	—
Bella Muro	P.	47	515	1 250	67	—	—	—	—	—	—	—	8	—	47	—	232
	A.	1	3	2 205	146	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Castel Lagopesole	P.	16	237	288	21	—	—	—	—	—	—	—	7	17	1	39	—
	A.	3	15	597	52	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Grassano Garaguso	P.	6	47	2 244	135	—	40	—	38	250	9	297	124	7	985	1 113	4 282
	A.	6	35	3 651	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lagonegro	P.	12	216	2 633	121	—	1	—	9	—	—	9	41	1	—	818	1 405
	A.	3	13	3 209	186	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melfi	P.	12	39	2 249	175	—	49	—	339	116	153	608	—	—	—	—	—
	A.	18	123	4 185	188	—	4	—	38	5	—	43	1	1	—	—	—
Nova Siri	P.	9	77	1 768	120	—	15	20	124	—	—	144	2	—	4	36	—
	A.	3	21	3.141	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Palazzo S. Gervasio Montemilone	P.	25	202	1 223	55	1	12	—	99	—	43	142	5	—	—	162	—
	A.	7	33	2 515	138	—	1	—	5	—	—	5	3	12	—	—	—
Potenza Inferiore	P.	102	814	7 4[illegible]7	402	—	6	—	5	—	41	46	64	2	175	614	2 177
	A.	33	172	8 485	484	—	36	19	45	181	32	277	16	6	19	194	180
Potenza Superiore	P.	39	260	2 298	136	—	1	—	—	—	10	10	36	49	45	260	1 406
	A.	43	358	2 526	242	1	1	—	—	8	—	8	17	1	27	120	[illegible]34
Rionero Atella Ripacandida	P.	115	1 180	7 740	308	—	15	—	74	—	91	165	18	164	—	—	609
	A.	5	34	4 537	222	2	1	—	—	6	—	6	2	8	—	—	—
Venosa	P.	5	46	1 058	57	—	84	—	471	28	426	925	4	16	—	50	—
	A.	9	37	3 325	156	—	5	—	—	—	68	68	—	—	—	—	—
Totale Prov. di Potenza e Basilicata	P.	524	5 108	46 853	2 788	1	380	136	1 563	473	1 505	3 677	514	331	1 635	4 011	17 897
	A.	256	2 036	64 182	3 200	3	89	58	185	334	255	832	92	83	353	423	982

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI				CONCIMI		fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di essi	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE				
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate			spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
2 478	—	—	7	—	20	—	—	29	55	—	—	—	—	36 932	2 551	39 594	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	104	3	—	—	—	15	127	249	—	—	—
301	—	—	—	113	—	—	3	24	—	2	49	—	—	4 164	219	4 574	—	—	—
28	—	—	—	34	—	41	—	—	5	—	—	—	—	21	63	164	—	—	—
369	—	—	—	712	—	—	—	65	10	—	—	—	—	—	3 336	4 123	—	—	—
151	—	—	—	36	—	—	13	15	189	—	—	—	—	—	1 105	1 358	—	—	—
674	27	160	16	904	—	18	—	66	—	38	—	74	—	—	6 043	7 346	—	—	—
385	69	—	21	8	11	424	11	10	398	124	60	—	—	178	1 748	3 062	—	—	—
394	—	—	15	1 008	11	—	—	63	—	—	122	202	—	1 024	1 765	4 210	—	—	—
1 118	—	8	7	14	—	182	20	45	246	10	722	725	—	12 257	1 913	16 149	—	—	—
1 575	—	—	—	17	—	—	—	10	—	23	22	12	—	—	17 290	17 374	—	—	—
899	—	—	11	6	3	287	—	55	541	4	—	—	—	—	5 966	6 873	—	—	—
283	—	—	—	209	—	—	—	—	—	—	371	—	—	2 285	1 342	4 207	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	27	44	—	—	—
6 298	368	285	509	652	117	43	27	1 015	16 727	125	1 433	801	—	337	51 364	73 803	—	—	—
14 600	376	6 121	2 083	4 253	1 269	250	34	12 343	2 637	266	10 023	6 664	79	15 018	105 921	167 337	—	—	1
886	—	—	—	1 038	—	—	—	16	11	—	—	—	—	1 447	8 141	10 653	—	—	—
299	—	—	—	—	—	8	—	13	309	—	17	—	—	122	1 793	2 262	—	—	—
30 204	1 750	1 237	4 320	27 231	726	238	214	2 000	23 964	589	4 290	1 741	217	72 809	209 284	350 610	—	—	5
44 932	2 652	15 727	3 603	7 840	2 352	6 125	608	27 941	24 856	1 540	29 727	21 594	632	117 712	260 647	523 556	—	—	3
78 583	3 752	2 042	9 365	57 603	1 357	12 485	1 964	15 082	84 253	2 549	18 541	17 270	871	108 452	567 428	903 014	—	—	19
82 042	9 677	20 461	13 608	37 859	7 655	15 515	1 590	38 767	88 490	3 056	18 519	37 441	1 143	131 373	495 673	940 827	—	—	18
288	260	—	2 146	296	—	9	—	—	—	—	—	14	—	223	101	3 049	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	56	—	—	163	237	486	—	—	—
360	41	—	310	1 922	23	—	—	—	—	—	113	—	—	—	1 720	4 129	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	84	—	25	—	—	8	114	231	—	—	—
294	198	215	1 585	440	—	—	—	39	29	—	—	—	—	—	383	2 889	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
328	76	—	605	883	—	—	—	19	962	—	—	—	—	11	1 411	3 467	—	—	—
25	—	—	—	30	—	95	—	—	—	5	—	—	—	—	144	274	—	—	—
1.388	118	9 354	1 555	5 670	6	—	255	—	—	31	—	8	—	16	2 472	19 485	—	—	3
79	—	—	—	—	—	—	—	106	166	—	—	—	—	—	542	814	—	—	—
252	—	136	—	1 591	—	—	—	6	48	4	20	—	—	—	1 553	3 358	—	—	—
93	—	—	25	26	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	682	748	—	—	—
127	29	—	302	144	—	—	—	34	—	10	—	—	—	—	905	1 424	—	—	—
184	—	—	—	—	—	89	20	18	377	—	496	394	—	—	800	2 196	—	—	—
569	—	—	—	21	12	—	—	862	1 615	—	20	—	—	—	2 129	4 659	—	—	—
52	—	—	—	11	16	20	—	—	8	—	—	—	—	21	336	412	—	—	—
641	137	126	1 398	995	19	—	—	692	115	—	—	502	—	—	2 250	6 234	—	—	—
409	106	178	345	189	65	—	40	14	20	32	30	47	—	—	2 996	4 062	—	—	—
204	16	21	168	284	—	16	—	29	315	27	—	27	—	19	1 070	1 992	—	—	—
89	10	—	204	163	8	—	—	20	99	—	—	—	—	—	348	852	—	—	—
621	—	16	100	421	13	—	81	—	26	20	2 238	15	—	424	5 482	8 836	—	—	—
180	—	—	10	10	4	35	—	—	96	28	91	175	—	—	774	1 228	—	—	—
378	—	—	—	657	—	—	35	48	567	—	300	13	—	—	3 228	4 848	—	—	1
110	5	—	43	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	9	660	755	—	—	—
8 801	1 407	10 027	12 204	25 269	81	88	371	2 433	7 300	147	3 795	579	—	1 930	35 564	101 195	—	—	4
1 756	237	210	627	541	100	567	202	260	1 035	133	1 227	621	—	295	10 889	16 944	—	—	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' – MERCI					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.)		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	capi – numero	capi – numero	capi – numero	capi – numero
CALABRIA																	
PROVINCIA DI CATANZARO.																	
Catanzaro Marina	P.	231	1 913	6 452	787	—	59	138	258	53	156	605	36	289	91	—	926
	A.	94	694	4 536	241	1	22	—	—	—	246	246	1	1	—	—	—
Catanzaro Sala	P.	416	2 890	15 352	1 074	—	125	318	700	136	309	1 463	48	264	55	41	1 144
	A.	171	1 431	8 548	487	—	50	—	—	233	291	524	25	—	244	52	37
Cirò	P.	5	36	5 010	296	—	33	341	19	—	41	401	6	—	—	—	628
	A.	10	69	4 356	296	1	3	—	—	3	9	12	—	—	—	—	—
Cotrone	P.	119	1 128	3 158	224	1	59	134	455	10	98	697	142	22	364	10	9 611
	A.	113	776	5 944	279	—	12	—	—	8	92	100	1	—	8	—	—
Cropani	P.	3	29	1 339	80	—	18	16	119	6	59	200	—	—	—	—	—
	A.	16	88	1 647	114	7	6	—	—	—	40	40	—	—	—	—	—
Curinga	P.	5	60	234	22	—	34	175	60	132	8	375	—	—	—	—	—
	A.	6	40	707	40	1	3	—	—	—	19	19	—	—	—	—	—
Cutro	P.	149	1 753	1 651	96	—	11	49	57	—	18	124	—	—	—	—	—
	A.	29	222	1 898	101	—	4	—	—	—	45	45	—	—	—	—	—
Francavilla Angitola	P.	211	2 178	964	173	—	41	145	261	21	18	445	7	—	115	77	—
	A.	17	113	1 549	85	—	2	—	16	—	3	19	—	—	—	—	—
Marcellinara	P.	27	[illegible]	1 837	145	—	5	—	61	—	10	71	—	—	—	—	—
	A.	45	362	949	72	—	12	—	—	—	134	134	2	3	—	—	—
Monteleone Porto S. Venere	P.	43	291	1 398	120	—	64	247	139	311	75	772	16	94	76	44	200
	A.	177	565	3 579	150	—	5	—	—	11	36	47	—	—	—	—	—
Nicastro	P.	84	718	15 198	1 429	—	50	143	143	104	116	506	10	171	8	—	130
	A.	74	467	4 445	249	—	12	—	9	—	119	128	6	28	—	23	—
Nicotera	P.	7	85	2 335	252	1	38	308	130	26	64	528	12	29	152	45	—
	A.	33	150	2 690	140	—	1	—	—	—	7	7	3	1	18	—	—
Pizzo	P.	25	198	6 070	437	—	66	334	157	99	96	686	57	597	16	251	327
	A.	40	320	5 564	273	—	4	—	28	—	15	43	2	3	—	—	—
S. Pietro a Maida Maida	P.	7	41	775	49	—	2	—	—	—	17	17	1	—	14	—	—
	A.	16	148	781	44	—	2	—	—	—	13	13	—	—	—	—	—
Sambiase	P.	3	34	4 005	417	—	27	22	58	—	117	197	2	7	—	18	—
	A.	103	1 295	2 357	158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Soverato	P.	358	4 572	2 115	209	—	51	102	282	97	33	514	2	—	29	—	—
	A.	108	678	4 388	276	—	17	—	—	—	126	126	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Catanzaro	P.	1 997	19 009	86 059	7 101	3	1 103	4 275	3 894	2 329	1 819	12 317	415	1 786	1 426	672	13 274
	A.	1 228	8 606	74 860	4 389	11	167	—	53	255	1 287	1 595	51	53	274	418	37
PROVINCIA DI COSENZA:																	
Acri Bisignano	P.	111	1 118	1 396	107	—	15	—	138	—	9	147	2	—	—	18	—
	A.	—	—	1 996	100	—	2	—	—	—	8	8	—	—	—	—	—
Amantea	P.	36	434	2 886	214	—	17	21	167	—	12	200	—	—	—	—	—
	A.	44	201	3 232	362	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Amendolara	P.	—	—	635	35	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	10	—
	A.	4	32	1 165	113	—	4	—	—	—	30	30	1	1	—	—	—
Castiglione Cosentino	P.	29	292	329	23	—	14	—	112	12	30	154	4	—	—	210	—
	A.	—	—	367	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Corigliano Calabro	P.	27	296	2 678	206	—	78	676	110	75	124	985	24	47	64	—	600
	A.	8	33	3 497	241	—	8	—	—	—	70	70	—	—	—	—	—
Cosenza	P.	849	5 543	19 929	1 096	1	194	—	926	30	564	1 520	51	112	—	220	2 409
	A.	134	1 346	8 610	284	3	167	53	—	113	2 512	2 678	18	—	14	331	—
Cosenza Casali	P.	111	1 206	577	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	777	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fuscaldo	P.	1	14	1 344	93	—	4	—	—	—	40	40	8	—	125	—	—
	A.	28	139	1 106	77	—	1	—	—	—	5	5	1	—	4	—	—
Mongrassano Cervicati	P.	56	654	815	43	—	17	—	174	—	15	189	—	—	—	—	—
	A.	2	6	1 134	145	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montalto Rose	P.	14	110	903	42	—	2	—	26	—	—	26	5	3	47	—	—
	A.	4	18	696	29	—	3	—	—	—	25	25	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre gregge e lavorate					
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
1 210	360	27	874	3 544	163	63	51	216	1 424	6	6	641	—	142	5 474	12 991	—	—	—
1 193	—	25	71	25	209	103	—	107	3 049	—	77	—	—	—	10 929	14 595	—	—	1
876	53	45	341	900	42	—	19	157	2 347	7	18	2 172	—	275	4 244	10 620	—	—	—
1 003	80	—	50	50	9	33	—	228	5 131	38	83	—	—	11	8 758	14 471	—	—	—
269	11	—	101	1 028	—	—	—	70	—	5	—	—	—	—	1 6[illegible]5	2 850	—	—	—
65	—	—	—	—	—	12	—	—	206	2	—	—	—	—	385	605	—	—	—
483	15	—	26	125	—	—	—	281	1 065	37	—	70	—	1 266	2 712	5 617	—	—	1
565	11	44	62	377	198	145	12	243	916	76	18	—	—	—	3 794	5 896	—	—	—
818	236	—	1 820	293	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	1 676	4 031	—	—	—
43	—	—	—	—	—	18	10	—	42	—	—	—	—	—	201	271	—	—	—
269	10	—	181	2 031	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	751	2 973	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	18	68	—	—	—
263	12	—	11	212	—	—	—	95	—	5	—	—	—	12	2 557	2 904	—	—	1
68	—	—	—	—	—	144	—	—	183	4	—	—	—	—	427	758	—	—	—
387	13	—	49	1 903	—	11	—	—	—	5	8	—	—	—	2 554	4 543	—	—	—
46	—	—	—	—	—	—	12	63	308	—	—	—	—	—	157	540	—	—	—
331	7	12	347	2 894	12	—	—	84	—	—	—	—	—	—	712	4 068	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	10	15	103	—	—	17	—	—	56	2 [illegible]1	—	—	—
198	—	—	7	581	—	—	—	37	684	—	90	—	—	—	909	2 299	—	—	—
175	—	—	—	214	—	106	—	8	618	—	14	—	—	—	1 165	2 145	—	—	—
504	46	34	444	742	—	31	—	73	360	24	—	—	—	—	3 901	5 655	—	—	—
423	—	—	—	—	—	179	66	36	1 036	9	10	—	—	—	3 666	5 002	—	—	—
285	—	—	8	809	—	—	39	16	—	—	—	—	—	11	2 388	3 271	—	—	—
99	10	—	—	—	8	8	—	—	468	—	—	—	—	—	306	800	—	—	—
842	394	35	1 870	581	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	7 028	9 914	—	—	—
368	—	—	—	—	105	12	10	—	184	—	—	—	—	—	3 993	4 304	—	—	—
425	100	150	357	2 559	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	628	3 794	—	—	—
29	—	—	—	—	—	31	—	7	148	—	—	15	—	—	137	338	—	—	—
385	—	—	75	307	—	10	—	—	11	—	—	—	—	—	4 423	4 826	—	—	—
213	—	—	—	8	—	213	14	—	429	—	212	252	—	—	801	1 929	—	—	—
799	59	20	616	4 122	—	—	—	228	—	—	—	—	—	—	2 759	7 804	—	—	—
157	—	—	—	—	—	251	—	4	677	—	—	9	—	—	844	1 785	—	—	—
10 520	1 690	1 754	9 247	28 803	223	130	121	2 118	6 335	108	141	3 912	—	2 392	55 679	112 653	—	—	2
4 969	118	784	203	935	664	1 780	194	737	14 991	146	482	534	—	11	37 792	59 371	—	—	1
299	—	—	28	1 451	—	—	—	74	10	2	—	—	—	—	1 533	3 098	—	—	—
31	—	—	—	—	31	—	—	—	53	—	12	15	—	—	239	350	—	—	—
255	159	—	1 624	479	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	824	3 095	—	—	—
68	—	—	—	—	—	98	—	1	97	6	—	—	—	—	623	825	—	—	—
304	16	—	196	82	—	—	—	4	24	—	—	—	—	4 402	393	5 117	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	11	52	—	—	—	—	—	77	140	—	—	—
336	—	—	68	1 438	—	—	—	64	—	—	—	143	—	—	1 583	3 296	—	—	—
59	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	39	558	608	—	—	—
508	176	—	324	1 530	37	—	—	248	11	23	—	174	—	366	2 954	5 843	—	—	—
219	—	21	—	383	—	12	—	8	491	5	16	—	—	—	1 410	2 346	—	—	1
1 756	128	735	862	5 609	—	14	—	891	2 342	51	—	28	—	—	10 276	20 936	—	—	—
1 777	27	140	316	342	58	224	76	329	9 297	64	92	—	—	—	12 226	23 191	—	—	1
341	13	63	118	168	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	4 384	4 785	—	—	—
380	—	—	—	1 306	—	17	—	71	104	—	—	—	—	10	1 816	3 324	—	—	—
243	173	—	816	484	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 515	2 988	—	—	—
26	—	—	—	—	—	8	—	20	103	—	—	—	—	—	155	286	—	—	—
786	—	—	—	4 834	—	—	—	64	—	8	10	72	—	—	1 933	6 921	—	—	—
1	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—
440	21	—	145	1 891	—	—	—	106	—	—	—	25	—	—	1 471	3 659	—	—	—
6	—	—	—	—	—	30	—	—	11	—	18	—	—	—	19	73	—	—	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.)		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.											
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	capi			
Monte Giordano	P.	5	31	362	16	—	5	—	35	—	14	49	—	—	—	—	—
	A.	1	7	1 577	104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paola	P.	4	14	1 859	84	—	5	15	9	—	29	53	41	389	260	10	10
	A.	65	565	3 809	156	—	1	—	—	—	7	7	6	4	46	—	—
Praia d'Aieta Tortora	P.	8	34	1 585	141	—	16	113	—	—	10	123	—	—	—	—	—
	A.	22	133	1 697	75	—	1	—	—	—	7	7	1	1	—	—	—
Rossano	P.	144	1 033	9 583	786	—	48	660	—	—	3	663	45	33	109	—	2 531
	A.	57	325	7 352	316	—	57	—	—	—	312	312	2	—	6	—	—
S. Marco Roggiano	P.	9	118	2 677	230	—	37	101	229	32	25	387	10	7	38	138	—
	A.	44	200	4 023	229	—	16	12	—	—	95	107	2	—	2	—	—
Sibari	P.	28	199	625	42	—	4	—	—	—	34	34	5	—	96	—	—
	A.	7	57	785	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spezzano Albanese	P.	128	977	706	80	—	22	9	137	—	48	189	18	91	111	—	241
	A.	166	806	6 689	355	—	27	—	—	22	136	158	—	—	—	—	—
Torano Lattarico	P.	48	493	1 290	75	—	10	—	99	—	9	108	—	—	—	—	—
	A.	17	69	1 298	79	—	5	—	—	—	13	13	—	—	—	—	—
Torre Cerchiara	P.	3	28	2 297	361	—	20	58	18	49	92	217	2	—	—	—	117
	A.	9	31	2 094	138	—	3	—	—	—	12	12	1	3	—	—	—
Totale Provincia di Cosenza	P.	1 725	13 857	78 361	5 969	2	780	3 354	3 036	253	1 615	8 258	325	905	1 607	1 033	6 691
	A.	972	5 650	86 046	5 235	9	345	174	30	158	3 492	3 854	54	42	336	331	58
PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA.																	
Bagnara	P.	90	1 149	3 052	296	—	85	117	135	12	282	546	—	—	—	—	—
	A.	26	140	5 101	551	—	3	—	7	—	14	21	—	—	—	—	—
Bovalino	P.	7	32	1 854	117	—	90	190	180	—	414	784	11	—	50	132	—
	A.	9	45	2 946	141	—	4	—	—	11	9	20	—	—	—	—	—
Catona	P.	65	756	1 377	125	—	366	4 220	50	14	70	4 354	15	16	119	—	183
	A.	15	116	1 571	275	—	23	52	6	162	—	220	9	—	50	—	400
Gallico	P.	95	989	2 593	140	—	345	4 030	—	8	32	4 070	46	293	204	—	—
	A.	2	16	1 033	83	—	6	24	—	54	—	78	36	3	514	12	360
Gerace	P.	40	243	2 569	226	—	60	214	—	—	303	517	5	51	—	12	—
	A.	38	215	3 633	167	—	6	—	—	14	39	53	2	—	18	—	—
Gioia Tauro	P.	243	2 130	10 115	1 426	1	748	2 417	73	188	4 114	6 792	16	150	55	—	180
	A.	65	475	8 085	429	—	8	—	20	—	65	85	8	16	29	—	—
Gioiosa Jonica	P.	30	299	2 375	140	—	63	604	16	14	98	732	—	—	—	—	—
	A.	17	143	3 656	208	—	14	25	—	74	10	109	—	—	—	—	—
Melito di Porto Salvo	P.	25	114	3 908	356	—	9	13	86	—	—	99	3	—	19	—	—
	A.	15	96	3 012	181	—	2	—	—	15	—	15	—	—	—	—	—
Monasterace Stilo	P.	8	73	1 275	10	—	40	406	12	12	77	507	—	—	—	—	—
	A.	16	88	2 530	142	—	3	—	—	—	22	22	—	—	—	—	—
Palmi	P.	29	208	4 862	511	—	6	20	12	23	15	70	2	—	3	—	7
	A.	24	151	5 621	247	—	74	—	44	38	293	375	—	—	—	—	—
Reggio di Calabria Centrale	P.	229	1 602	19 701	1 655	—	81	580	44	—	245	869	—	—	—	—	—
	A.	264	1 884	22 064	1 169	1	72	134	87	441	126	788	5	—	27	15	—
Reggio di Calabria Porto	P.	24	177	6 532	464	—	46	198	92	21	157	468	18	46	127	52	10
	A.	69	665	1 759	359	—	65	114	16	93	718	986	—	—	—	—	—
Roccella Jonica	P.	5	44	1 641	95	—	55	21	16	145	380	512	11	235	—	—	—
	A.	13	101	2 751	132	—	34	—	—	372	33	405	—	—	—	—	—
Rosarno	P.	90	629	2 545	298	—	167	1 734	31	90	58	1 913	8	—	105	—	—
	A.	55	340	5 926	302	1	4	—	—	12	31	43	8	48	27	—	—
Siderno Marina	P.	81	634	4 128	359	—	115	383	25	—	651	1 059	1	1	—	—	—
	A.	63	449	5 643	260	—	10	—	—	43	35	78	1	1	—	—	—
Villa S. Giovanni	P.	160	1 022	7 170	695	2	60	652	33	73	24	782	24	247	41	—	—
	A.	147	1 267	6 322	695	—	70	720	59	67	84	980	4	38	9	—	—
Totale Provincia di Reggio Calabria	P.	1 283	10 520	89 826	7 917	3	2 471	16 887	970	642	7 040	25 539	180	1 039	985	196	583
	A.	917	6 758	102 026	6 697	2	448	1 069	269	1 622	1 673	4 633	100	108	835	548	968
Totale della Calabria	P.	5 005	43 386	254 246	20 987	8	4 354	24 516	7 900	3 224	10 474	46 114	920	3 730	4 018	1 901	20 553
	A.	3 117	21 014	262 932	16 321	22	955	1 243	352	2 035	6 452	10 082	205	203	1 445	1 297	1 063

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																SENZA VINCOLO DI PESO		
	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
spedizioni in complesso	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate					
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
448	—	—	22	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	3 577	3 712	7 351	—	—	—
6	—	—	—	—	—	8	—	—	52	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—
115	—	—	57	1 152	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	518	1 727	—	—	—
124	—	—	—	—	—	24	—	10	241	3	31	90	—	—	1 014	1 413	—	—	—
279	213	—	333	1 219	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 764	3 529	—	—	—
16	18	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	76	116	—	—	—
451	52	—	398	342	28	28	28	81	10	—	—	—	—	9	2 945	3 916	—	—	—
701	35	30	—	13	16	37	—	16	5 2	15	12	10	—	3 118	4 801	8 605	—	—	—
485	86	—	639	1 127	2	—	—	220	38	—	—	—	—	36	2 852	4 998	—	—	1
16	—	—	—	—	8	12	—	6	50	5	20	—	—	—	44	145	—	—	—
283	—	—	432	810	—	—	—	36	—	8	8	—	—	—	1 408	2 711	—	—	—
22	—	—	—	13	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	290	311	—	—	—
1 837	167	97	1 487	3 738	21	—	—	18	17	17	—	—	—	—	14 186	19 693	—	—	—
154	12	—	—	14	—	79	—	10	92	—	40	125	—	—	1 059	1 431	—	—	—
460	20	—	133	3 122	—	27	—	—	—	—	30	—	—	—	1 109	4 441	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
592	31	—	487	1 461	—	—	12	—	133	5	—	—	—	—	5 080	7 209	—	—	—
66	—	—	—	—	—	—	—	—	9	17	—	—	—	—	706	732	—	—	—
12 215	1 611	925	9 402	38 771	205	84	55	1 946	2 869	172	85	519	—	10 654	71 191	138 489	—	—	1
4 166	92	191	316	2 084	124	757	145	689	11 722	219	469	259	—	3 170	29 130	49 367	—	—	2
484	—	22	102	579	—	—	—	32	—	17	62	—	41	156	2 891	3 902	—	—	—
198	—	—	—	100	7	51	49	2	1 360	5	—	12	—	138	706	2 430	—	—	—
277	79	10	289	614	—	—	—	90	—	—	11	—	—	1 912	474	3 479	—	—	—
98	—	—	—	—	—	—	—	—	619	—	—	—	—	—	362	981	—	—	—
52	—	—	—	30	—	—	16	80	—	—	—	—	—	—	496	622	—	—	—
41	—	—	—	107	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	312	426	—	—	—
73	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	795	807	—	—	—
20	—	—	—	9	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	128	149	—	—	—
76	11	19	216	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	528	807	—	—	—
279	—	—	—	49	—	13	—	—	906	—	—	—	—	—	2 054	3 022	—	—	1
1 984	331	—	2 007	8 831	39	—	13	39	147	—	110	—	—	13	11 932	23 462	—	—	—
995	—	18	—	12	78	33	16	74	2 895	40	8	—	—	11	6 808	9 993	—	—	1
258	200	—	1 315	423	—	—	14	—	—	—	10	—	—	—	764	2 726	—	—	—
143	—	—	—	—	12	18	10	8	1 237	—	12	—	—	—	587	1 834	—	—	—
201	12	—	—	—	—	—	—	185	—	—	31	—	—	1 528	642	2 348	—	—	—
94	58	—	—	32	—	—	—	—	568	—	28	—	—	—	419	1 100	—	—	—
358	166	27	2 691	210	—	—	—	8	—	—	—	—	—	36	1 448	4 586	—	—	—
58	—	—	—	9	—	—	—	—	399	—	—	—	—	—	221	629	—	—	—
484	—	—	32	3 068	7	—	—	—	31	—	137	—	—	394	2 163	5 832	—	—	—
222	—	—	5	—	—	28	—	32	1 058	—	—	35	—	—	1 350	2 503	—	—	—
1 182	79	46	28	417	—	8	—	8	9 148	—	66	—	—	59	4 908	14 467	—	—	—
890	10	152	551	1 804	30	—	—	121	49	7	904	53	—	326	4 907	9 114	—	—	—
1 666	58	—	10	129	—	11	86	—	18 789	4	11	—	—	112	6 139	25 349	—	—	—
1 854	—	451	9	9 588	58	177	83	124	1 545	—	170	9	—	164	8 481	20 809	—	—	—
197	—	—	23	408	—	—	—	—	17	—	6	—	—	—	1 968	2 422	—	—	—
99	7	—	—	—	—	—	—	—	463	—	—	—	—	—	718	1 188	—	—	—
1 330	207	—	1 467	2 958	10	8	3	842	15	3	—	—	—	—	8 239	13 752	—	—	—
321	—	—	—	—	16	157	—	—	2 513	4	69	55	—	—	1 459	4 273	—	—	—
170	137	58	132	7	45	—	—	12	—	27	8	—	—	—	1 122	1 548	—	—	—
568	9	—	14	98	—	84	—	29	619	63	19	—	—	—	4 494	5 429	—	—	—
487	—	47	—	168	—	9	—	—	10	6	—	—	—	10	4 419	4 669	—	—	—
470	20	—	91	1 443	7	—	6	10	30	—	227	74	—	258	3 118	5 279	—	—	—
10 037	1 370	245	9 169	19 898	101	57	144	1 890	28 228	119	525	101	41	4 523	52 797	119 206	—	—	—
6 989	146	631	736	13 839	262	564	189	407	16 552	218	1 512	494	—	953	39 408	75 911	—	—	2
32 772	4 671	2 924	27 818	87 472	529	271	320	5 954	37 432	399	751	4 532	41	17 569	179 667	370 350	—	—	3
16 124	356	1 606	1 255	16 858	1 050	3 101	528	1 883	43 265	583	2 463	1 287	—	4 134	106 380	184 649	—	—	5

Stazioni e corrispondenti		GRANDE VELOCITA' – Merci – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni (numero)	Con vincolo di peso – peso (tonnellate)	Senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.) – spedizioni (numero)	Senza vincolo di peso – peso (tonnellate)	Numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. – spedizioni (numero)	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	agrumi (tonnellate)	frutta fresca e secca (tonnellate)	ortaglie e verdure (tonnellate)	altre derrate (tonnellate)	TOTALE (tonnellate)	Bestiame (tassato per capo od a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	cavallino (capi)	bovino (capi)	suino (capi)	ovino (capi)
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
SICILIA																	
PROVINCIA DI CALTANISSETTA.																	
Acquaviva Casteltermini	P.	14	196	3 110	174	—	14	109	—	13	28	150	—	—	—	—	—
	A.	1	6	6 069	437	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	110
Caltanissetta	P.	48	397	12 663	810	2	12	59	8	20	32	119	70	119	412	12	13
	A.	117	836	17 349	1 442	1	21	29	—	34	67	130	1	1	—	—	—
Campofranco	P.	—	—	692	56	—	8	39	75	—	—	114	1	7	—	—	—
	A.	12	167	2 943	174	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Castrogiovanni Calascibetta	P.	13	90	1 660	71	—	—	—	—	—	—	—	49	225	99	11	1 526
	A.	45	407	4 371	328	—	53	167	—	85	140	392	1	1	—	—	—
Falconara	P.	10	122	552	20	—	10	—	66	22	—	—	88	—	—	—	—
	A.	7	98	309	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imera	P.	2	10	231	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	2	11	672	163	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Cataldo	P.	1	10	906	53	1	4	—	—	—	35	35	3	1	14	—	—
	A.	1	4	85	7	—	2	—	—	—	8	8	—	—	—	—	—
Serradifalco	P.	1	11	721	56	—	—	—	—	—	—	—	3	37	—	—	—
	A.	—	—	473	28	—	1	—	—	—	5	5	1	—	—	—	40
Terranova di Sicilia	P.	26	227	3 772	509	—	18	96	8	6	16	126	8	66	—	34	—
	A.	9	80	2 421	143	—	4	—	—	20	15	35	1	—	4	—	—
Villarosa	P.	4	23	2 283	256	—	—	—	—	—	—	—	1	—	17	—	—
	A.	11	119	3 941	272	—	2	—	—	—	16	16	2	29	14	—	—
Totale Provincia di Caltanissetta	P.	132	1 257	30 470	2 324	3	86	472	157	61	152	842	139	497	542	66	1 539
	A.	216	1 790	43 787	3 384	1	88	196	—	139	276	611	21	168	45	—	150
PROVINCIA DI CATANIA.																	
Acireale	P.	118	1 211	7 272	567	—	666	6 825	25	106	493	7 449	3	—	—	15	20
	A.	49	464	7 379	443	1	18	33	—	97	79	209	15	29	77	95	35
Alcantara	P.	55	779	1 801	186	—	226	2 245	4	10	14	2 273	16	—	135	116	—
	A.	8	44	932	77	—	46	319	—	—	96	415	3	—	24	—	23
Assoro	P.	33	155	1 111	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	16	170	605	46	—	—	—	—	—	—	—	6	31	39	—	—
Caltagirone	P.	50	543	5 002	245	—	125	1 182	111	—	10	1 303	9	1	48	52	35
	A.	18	129	4 397	207	1	4	—	11	—	30	41	3	9	1	—	—
Catania Acquicella	P.	70	764	12 138	947	1	70	203	152	251	141	747	82	149	328	—	2 508
	A.	18	128	7 965	653	—	390	26	13	1 487	1 631	3 157	191	378	360	727	70
Catania Centrale	P.	1 728	18 640	41 649	3 249	9	1 743	19 931	823	589	2 069	23 412	49	121	407	43	92
	A.	978	8 112	52 200	3 297	1	1 336	11 390	683	1 133	1 074	14 280	14	—	32	205	—
Catania Porto	P.	42	656	—	—	—	147	1 760	18	121	94	1 993	2	—	—	45	—
	A.	168	1 931	—	—	—	672	6 873	10	—	513	7 396	—	—	—	—	—
Catenanuova Centuripe	P.	29	259	2 216	168	—	2	24	—	—	—	24	6	11	—	58	—
	A.	—	—	823	58	—	—	—	—	—	—	—	2	—	18	—	—
Fiumefreddo di Sicilia	P.	4	[illegible]	3 743	352	—	163	1 605	31	24	10	1 670	19	—	114	—	—
	A.	3	20	3 157	218	—	61	310	—	—	10	320	8	—	138	—	—
Gerbini	P.	100	599	437	45	—	24	223	—	—	—	223	1	2	—	—	—
	A.	9	51	419	50	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	—
Giarre Riposto	P.	1 083	9 796	8 033	771	—	323	420	119	402	2 289	3 230	4	—	9	28	72
	A.	426	2 385	9 209	534	—	23	37	5	32	104	178	23	1	275	14	—
Grammichele	P.	9	109	1 760	88	—	112	1 128	18	—	24	1 170	19	—	4	332	—
	A.	1	11	1 114	60	—	3	—	—	—	38	33	—	—	—	—	—
Guardia Mangano	P.	38	481	2 033	185	—	108	1 144	—	—	35	1 179	—	—	—	—	—
	A.	2	7	550	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leonforte	P.	14	171	2 783	178	—	30	227	8	23	3	261	22	89	47	66	62
	A.	6	30	2 681	153	—	3	—	—	—	24	24	4	9	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA — MERCI

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate					
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
328	—	—	—	—	—	21	—	25	115	—	—	—	—	66	3 818	4 045	—	—	—
134	157	—	156	8	—	370	52	—	437	—	—	—	—	17	464	1 661	—	—	—
888	35	30	84	107	5	—	—	1 269	64	60	46	17	—	—	9 554	11 271	—	—	—
1 011	186	102	663	901	82	781	—	944	913	11	79	—	—	—	3 997	8 659	—	—	—
1 747	—	—	—	—	—	9 406	681	—	—	—	—	—	—	—	16 067	26 154	—	—	—
1 410	914	45	—	7 558	—	7 608	—	—	—	115	46	56	6	—	2 761	19 109	—	—	—
327	—	—	32	187	18	18	—	84	1 730	—	181	—	—	—	1 922	4 172	—	—	—
448	76	31	149	125	12	736	10	138	8	—	16	8	—	18	1 972	3 299	—	—	—
286	73	—	463	38	—	—	—	4	69	48	—	—	—	177	2 127	2 999	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
823	—	—	—	—	—	—	—	—	189	—	—	—	—	—	13 956	14 145	—	—	—
270	218	116	122	1 719	—	75	230	—	—	5	70	—	—	10	634	3 199	—	—	—
296	—	—	—	51	—	—	—	42	126	—	15	17	—	—	3 286	3 537	—	—	—
110	128	17	19	—	—	403	63	—	10	—	—	—	—	—	425	1 065	—	—	—
454	—	55	—	—	—	—	—	4	—	26	—	—	—	—	7 374	7 459	—	—	—
193	246	9	119	824	112	334	—	—	180	23	—	5	—	—	589	2 441	—	—	—
567	—	20	—	31	—	10	—	288	528	—	—	84	—	—	3 516	4 477	—	—	—
413	295	80	82	579	163	1 526	—	16	9	2	56	23	—	71	1 602	4 504	—	—	—
634	—	—	—	—	—	—	—	29	212	—	—	5	—	—	9 710	9 956	—	—	—
288	27	152	25	1 416	—	572	—	—	5	11	—	—	—	—	1 230	3 438	—	—	—
6 915	208	118	709	669	23	9 490	681	1 951	4 265	134	305	410	—	417	75 041	94 416	—	—	—
4 637	2 380	552	1 386	13 164	369	13 593	574	1 112	1 562	167	267	100	6	132	16 424	51 798	—	—	—
380	—	—	—	398	—	—	5	—	10	—	20	44	—	—	3 897	4 374	—	—	—
2 073	82	—	154	1 138	50	17	3 634	70	13 194	—	206	—	—	35	7 909	26 489	—	—	—
44	—	—	—	198	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	267	465	—	—	—
139	—	—	—	47	—	—	739	—	—	47	59	—	—	—	453	1 345	—	—	—
1 330	934	—	241	3 206	—	41	74	104	253	36	55	—	—	—	9 056	14 000	—	—	—
1 102	343	—	—	1 199	—	61	28	—	—	—	—	7	—	—	8 192	9 850	—	—	—
483	—	—	27	902	—	43	—	21	171	14	—	—	—	—	3 223	4 401	—	—	—
259	193	4	50	11	65	405	—	20	188	—	—	—	—	—	1 224	2 160	—	—	—
1 633	49	—	91	63	54	158	7 043	283	1 371	192	80	454	—	122	8 502	18 462	—	—	—
1 409	—	—	58	4 502	211	66	—	—	—	25	112	28	—	55	9 756	14 813	—	—	—
7 435	448	27	205	1 179	331	993	2 640	15 265	5 637	363	147	236	13	434	58 438	86 856	—	—	—
11 770	387	1 123	6 556	32 077	366	740	94	1 422	356	128	280	396	—	844	100 552	145 271	—	—	—
791	96	4	43	18	215	23	154	—	3 059	—	51	—	—	16	5 769	9 448	—	—	—
1 586	23	16	—	—	1 020	—	—	50	8 364	—	42	—	—	—	9 699	19 214	—	—	—
269	—	—	—	10	—	—	289	115	657	—	—	—	—	269	1 779	3 119	—	—	—
52	—	—	—	—	—	397	—	—	76	—	54	19	—	—	218	764	—	—	—
189	—	—	—	25	—	22	13	163	—	—	8	10	—	—	1 172	1 413	—	—	—
474	9	—	69	52	—	322	947	4	841	—	131	—	—	—	2 378	4 748	—	—	—
236	—	—	—	120	—	—	—	82	679	5	—	—	—	—	977	1 863	—	—	—
47	—	—	—	—	—	259	—	—	—	43	14	7	—	—	148	471	—	—	—
2 917	—	—	—	101	11	—	5	—	—	—	—	—	—	9	29 056	29 182	—	—	—
2 204	104	93	57	465	—	20	—	45	1 822	185	150	—	—	—	10 606	13 547	—	—	—
115	—	—	—	195	—	—	25	94	—	—	—	—	—	—	772	1 086	—	—	—
66	88	—	24	—	—	281	—	—	—	11	—	—	—	—	252	656	—	—	—
213	—	—	88	12	—	—	14	17	—	—	—	—	—	61	1 880	2 072	—	—	—
463	11	11	—	225	—	166	2 355	151	—	—	20	—	—	16	961	3 916	—	—	—
224	—	—	7	476	—	—	—	49	1 325	—	—	53	—	—	758	2 668	—	—	—
58	10	—	17	43	—	167	—	—	54	7	—	23	—	17	278	616	—	—	—

STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' – MERCI – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni (numero)	Con vincolo di peso – peso (tonnellate)	Senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.) – spedizioni (numero)	Senza vincolo di peso – peso (tonnellate)	Numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. – spedizioni (numero)	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	agrumi (tonnellate)	frutta fresca e secca (tonnellate)	ortaglie e verdure (tonnellate)	altre derrate (tonnellate)	TOTALE (tonnellate)	Bestiame (tassato per capo od a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	cavallino (capi)	bovino (capi)	suino (capi)	ovino (capi)
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Mascali	P.	48	571	1 512	110	—	170	1 543	36	32	34	1 645	34	—	234	—	116
	A.	8	34	1 511	100	—	29	296	—	—	8	304	31	—	447	—	—
Passomartino	P.	3	19	119	9	—	108	—	—	712	134	846	2	3	12	—	—
	A.	1	3	296	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raddusa Agira	P.	16	127	1 553	123	—	6	71	—	—	—	71	6	2	18	22	—
	A.	1	20	640	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Scordia	P.	37	322	820	54	—	421	4 399	49	86	82	4 616	12	8	—	130	—
	A.	23	104	1 572	104	—	11	51	—	—	47	93	10	20	18	—	—
Vizzini Licodia	P.	22	182	302	19	—	9	94	22	—	—	116	7	3	—	85	—
	A.	7	66	1 176	68	1	4	—	—	—	43	43	3	48	—	—	—
Totale Provincia di Catania	P.	3 587	35 653	103 890	8 005	10	4 602	44 188	1 546	2 478	5 523	53 735	344	461	1 630	1 219	8 101
	A.	1 762	13 850	102 005	6 536	4	2 610	19 395	728	2 769	3 702	26 594	411	646	2 387	1 058	188
PROVINCIA DI GIRGENTI.																	
Aragona Caldare	P.	3	13	1 367	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	13	83	4 400	295	3	2	—	8	—	4	12	3	—	1	—	136
Cammaráta	P.	1	3	1 672	209	—	3	20	—	—	7	27	5	3	16	11	—
	A.	2	28	1 792	136	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Campobello Ravanusa	P.	1	8	2 334	128	—	3	9	—	—	21	30	—	—	—	—	—
	A.	—	—	6 622	517	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Canicattì	P.	130	1 129	11 833	991	—	2	6	—	—	25	31	43	158	267	—	949
	A.	212	1 832	11 264	587	—	41	—	28	435	23	486	31	16	131	34	207
Comitini Zolfare	P.	—	—	195	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	61	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Girgenti	P.	33	231	5 712	411	—	1	—	—	13	—	13	8	38	28	—	—
	A.	208	1 685	10 830	693	6	81	519	44	188	51	802	16	2	118	181	—
Grotte	P.	—	—	1 290	108	—	—	—	—	—	—	—	4	—	30	—	—
	A.	—	—	1 797	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Licata	P.	40	332	6 866	603	—	13	—	4	64	64	132	6	5	11	—	—
	A.	61	546	328	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Licata Porto	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	45	—	—
Porto Empedocle	P.	39	407	8 192	720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	64	607	4 176	525	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	5	—
Porto Empedocle Porto	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Racalmuto	P.	24	156	1 862	97	—	4	4	—	15	9	28	9	94	—	—	—
	A.	—	—	61	4	—	8	48	—	—	23	71	1	1	—	—	—
Spina	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Girgenti	P.	289	2 482	42 474	3 414	—	27	39	4	92	131	266	75	298	352	11	949
	A.	563	4 799	42 944	3 041	9	139	632	80	671	101	1 484	60	21	295	220	383
PROVINCIA DI MESSINA																	
Barcellona	P.	12	62	4 504	504	—	139	1 537	—	—	—	1 537	480	81	7 192	851	167
	A.	105	740	3 557	149	—	24	217	14	—	—	231	75	51	711	182	94
Brolo Ficarra	P.	4	32	1 621	58	—	40	383	—	—	21	404	59	52	107	1 459	—
	A.	12	62	1 705	84	—	2	10	—	—	2	12	—	—	—	—	—
Caronia	P.	5	42	1 048	45	—	26	239	--	—	15	254	2	5	—	—	—
	A.	8	36	1 157	47	—	—	—	--	—	—	—	1	—	—	60	—

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI				CONCIMI		fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE			
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate			spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
76	—	—	—	—	—	32	—	—	6	—	—	—	—	18	495	551	—	—	—
677	—	27	—	358	—	90	2 123	29	2 145	—	73	—	—	—	2 472	7 317	—	—	—
234	—	—	—	68	—	—	—	152	12	—	—	—	—	—	457	989	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	12	17	—	—	—
844	—	—	7	44	—	—	29	87	687	—	—	13	—	—	11 372	12 289	—	—	—
135	94	34	7	747	—	584	—	7	—	—	12	66	—	17	772	2 340	—	—	—
266	—	—	—	28	4	168	160	29	115	—	—	—	—	—	2 023	2 527	—	—	—
135	32	—	4	—	—	—	—	49	13	—	18	—	—	—	1 258	1 374	—	—	—
187	15	—	47	177	—	—	—	24	—	—	8	—	—	—	1 197	1 468	—	—	—
206	79	—	48	29	—	122	—	—	867	—	76	—	—	—	1 361	2 582	—	—	—
18 576	1 542	48	766	8 149	615	1 569	10 474	17 169	14 531	617	386	856	13	938	145 120	202 793	—	—	—
23 250	1 448	1 308	7 087	41 366	1 760	4 045	10 684	1 819	27 957	467	1 284	546	—	1 002	160 694	261 497	—	—	—
513	238	78	24	—	—	—	24	—	318	—	—	—	—	—	7 197	7 879	—	—	—
202	293	103	16	227	—	880	349	—	—	12	20	—	—	132	554	2 586	—	—	—
310	—	—	—	—	—	—	—	49	644	—	—	—	—	—	3 269	3 962	—	—	—
14	—	—	—	—	—	17	60	—	—	—	—	—	—	—	62	189	—	—	—
3 704	8	—	—	230	—	441	349	—	252	—	—	—	—	—	59 143	60 423	—	—	—
27	81	—	—	149	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	49	295	—	—	—
1 145	86	8	46	2 678	—	927	15	319	250	—	296	—	—	—	7 976	12 601	—	—	—
879	555	10	222	1 077	31	2 350	23	7	2 485	50	39	16	—	—	3 464	10 329	—	—	—
247	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 276	4 276	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
247	—	44	—	35	—	116	—	—	294	—	75	10	—	—	2 349	2 923	—	—	—
686	1 180	127	374	364	—	1 131	60	203	1 742	—	117	12	—	124	2 816	8 250	—	—	—
457	—	—	—	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 285	7 361	—	—	—
46	47	10	—	50	—	326	—	—	—	—	—	—	—	—	216	649	—	—	—
384	37	—	65	116	—	305	92	52	170	4	—	92	—	—	3 612	4 545	—	—	—
578	42	24	272	1 610	—	240	—	136	44	6	10	—	—	—	4 683	7 067	—	—	—
193	18	—	—	44	—	336	—	—	—	—	—	—	—	—	2 651	3 049	—	—	—
3 846	32	8	—	332	352	1 161	54	—	17	—	20	—	—	—	62 030	64 006	—	—	—
1 310	1 305	172	123	174	24	798	35	92	8	30	402	—	—	128	14 625	17 916	—	—	—
953	81	—	182	705	278	125	—	3	—	18	—	16	—	—	10 896	12 304	—	—	—
708	859	56	194	217	—	6 538	54	—	—	—	43	—	—	53	3 025	11 039	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
606	—	14	—	72	—	31	—	13	311	—	16	—	—	—	7 958	8 415	—	—	—
167	200	41	10	1 070	20	368	—	—	48	—	—	9	—	—	276	2 040	—	—	—
1 675	—	—	—	—	—	360	—	—	—	—	—	—	—	—	26 882	27 242	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 920	2 610	372	482	3 984	24	10 026	569	585	2 247	34	882	125	—	193	155 664	177 697	—	—	—
7 628	2 965	339	1 219	6 127	681	7 365	626	349	4 334	102	206	104	—	278	85 828	110 518	—	—	—
472	—	—	—	756	—	—	—	11	242	—	191	197	—	—	2 885	4 282	—	—	—
301	34	62	111	69	13	18	—	129	—	—	67	31	—	—	2 515	3 049	—	—	—
270	—	—	—	2 038	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	1 099	3 157	—	—	—
135	—	—	—	59	—	8	—	6	239	—	47	56	—	20	991	1 426	—	—	—
226	137	44	642	682	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	568	2 073	—	—	—
46	—	—	—	—	—	27	—	—	29	—	12	—	5	—	363	436	—	—	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdura	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero				
Castroreale Novara Furnari	P.	12	44	6 441	625	—	72	796	34	—	6	836	31	124	137	282	—
	A.	10	41	1 691	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Giardini Taormina	P.	46	492	4 284	291	—	103	987	—	—	10	997	33	36	239	96	—
	A.	49	376	1 205	60	—	21	180	—	8	11	199	9	—	117	—	—
Gioiosa Marea	P.	—	—	2 182	153	—	15	118	10	—	—	128	19	—	26	381	—
	A.	4	13	3 656	208	—	1	—	—	18	—	18	5	—	9	3	—
Letojanni	P.	2	28	456	33	—	48	424	35	—	—	459	—	—	—	—	—
	A.	15	82	1 236	63	—	95	856	—	—	29	885	—	—	—	—	—
Messina Centrale	P.	1 293	12 427	72 141	6 719	1	912	11 927	301	154	321	12 707	48	233	85	381	—
	A.	1 071	10 879	29 211	2 234	4	1 928	17.890	327	1 379	816	20.412	354	611	2 058	1 222	854
Messina Porto	P.	8	90	—	—	—	55	691	—	—	—	691	1	—	—	25	—
	A.	88	691	—	—	—	5	4	9	3	5	21	—	—	—	—	—
Milazzo	P.	235	1 837	7 368	810	—	119	89	373	48	528	1 038	167	826	996	104	1 137
	A.	65	537	5 713	280	—	1	—	—	13	—	13	4	—	80	—	—
Naso Capo d' Orlando	P.	23	257	3 629	243	1	248	2 750	14	—	29	2 793	32	—	83	554	28
	A.	26	238	5 087	295	1	5	3	—	11	15	29	1	—	2	—	—
Nizza di Sicilia	P.	6	91	1 477	192	—	181	1 933	—	13	13	1 959	—	—	—	—	—
	A.	41	225	1 619	102	—	66	722	—	12	28	762	14	—	257	—	—
Patti	P.	15	56	4 965	462	—	118	884	43	210	41	1 178	73	1	275	796	104
	A.	27	221	5 661	260	1	5	10	19	—	12	41	1	1	—	—	—
Roccalumera Mandanici	P.	42	520	815	86	—	140	1 707	—	—	—	1 707	—	—	—	—	—
	A.	21	107	1 849	89	—	50	520	—	8	10	538	—	—	—	—	—
S. Agata di Militello	P.	14	60	2 983	161	—	84	557	58	41	101	757	64	30	444	274	352
	A.	20	116	858	33	—	4	3	12	10	5	20	5	20	8	—	—
S. Fratello Acquedolci	P.	2	28	429	24	—	29	262	29	21	11	323	6	11	—	15	—
	A.	4	32	893	58	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Teresa di Riva	P.	23	290	2 527	230	—	387	3 614	9	19	514	4 156	42	—	464	—	—
	A.	2	9	3 192	153	—	350	3 935	—	—	—	3 935	33	23	486	—	—
Saponara Bauso	P.	9	63	432	50	—	18	176	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	14	198	2 544	143	—	3	—	11	—	3	14	51	23	907	17	—
Tremestieri	P.	3	10	1 220	107	—	20	328	—	—	8	326	1	1	—	—	—
	A.	9	106	1 433	75	—	133	1 476	7	12	74	1 .69	89	—	407	416	515
Tusa	P.	3	27	2 202	121	—	36	285	8	10	9	312	6	25	45	—	—
	A.	8	36	1 705	92	—	3	—	—	7	11	18	3	1	—	51	—
Venetico Spadafora	P.	28	253	1 400	210	—	142	769	486	218	250	1 723	108	76	844	3	968
	A.	25	135	1 646	91	—	44	495	34	27	11	567	25	9	159	85	80
Zappulla	P.	—	—	1 167	92	—	50	583	—	—	11	594	3	—	27	15	—
	A.	21	88	1 170	64	—	2	2	—	—	6	8	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Messina	P.	1 861	17 346	143 206	12 886	2	3 303	33 930	1 616	804	2 199	38 582	1 325	2 003	12 025	4 924	3 280
	A.	1 730	15 377	90 771	5 381	10	2 804	26 851	442	1 511	1 099	29 903	779	792	6 324	2 377	1 685
PROVINCIA DI PALERMO.																	
Bagheria	P.	15	186	1 830	156	—	161	126	—	168	2 162	2 456	4	1	14	—	—
	A.	8	76	3 052	220	—	251	439	—	502	1 410	2 351	54	—	510	371	—
Balestrate	P.	51	390	2 187	107	—	7	40	—	—	25	65	1	—	6	—	—
	A.	17	126	2 662	149	—	23	—	—	—	138	138	10	—	23	41	—
Campofelice	P.	3	16	1 936	122	—	131	792	—	122	112	1 026	12	1	85	98	—
	A.	2	15	2 158	123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Carini	P.	5	49	634	36	—	408	4 217	—	15	11	4 243	1	—	6	—	—
	A.	24	205	1 324	86	—	69	574	—	—	162	736	6	—	39	25	—
Castelbuono	P.	2	23	1 334	91	—	30	416	—	5	15	436	6	—	28	43	—
	A.	—	16	1 146	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cefalù	P.	12	69	3 249	211	—	55	2	74	30	34	364	7	1	85	28	—
	A.	12	90	4 041	208	—	17	—	—	—	97	97	7	—	27	8	—
Cerda	P.	1	7	993	112	—	19	167	—	—	—	167	28	2	205	433	—
	A.	—	—	1 951	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cinisi Terrasini	P.	3	26	2 878	256	—	64	637	10	10	25	682	4	1	18	—	—
	A.	6	31	2 697	243	—	3	28	—	—	—	28	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI				CONCIMI		fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE			
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate			spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
213	—	—	—	273	—	—	—	14	—	—	10	—	—	—	865	1 162	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	15	30	—	—	—	—	—	165	210	—	—	—
260	56	—	10	—	7	4	12	52	141	47	178	69	—	736	1 355	2 667	—	—	—
456	280	22	216	183	—	31	—	—	207	81	496	243	—	146	3 242	5 137	—	—	—
338	101	—	72	1 906	12	—	—	13	—	—	7	—	—	—	1 394	3 605	—	—	—
47	—	8	—	—	—	—	—	—	178	—	—	8	—	—	306	500	—	—	—
312	—	—	—	165	—	—	—	—	—	—	—	—	71	2 659	1 548	4 372	—	—	5
64	6	—	—	—	—	—	19	—	68	—	—	10	475	—	432	535	—	—	—
3 820	1 425	315	791	3 839	2 585	102	622	139	5 629	38	624	194	—	—	24 266	40 569	—	—	—
7 263	814	70	3 782	6 754	173	66	—	2 537	4 008	75	2 857	2 695	24	878	52 268	76 951	—	—	2
1 255	983	176	449	2 403	4 790	76	50	—	2 705	—	6	—	—	13	3 516	14 807	—	—	—
670	43	12	—	140	94	10	—	110	—	3	102	2 538	—	901	3 990	7 943	—	—	—
2 694	18	8	20	510	124	15 510	1 075	20	727	15	—	—	—	—	16 734	34 761	—	—	—
1 187	746	20	59	1 103	281	160	—	44	172	—	18	706	10	—	7 796	11 717	—	—	—
462	—	23	107	1 645	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	3 023	4 807	—	—	—
347	19	—	—	7	—	12	28	9	1 074	6	94	18	—	36	2 591	3 894	—	—	—
168	—	—	—	1 718	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	355	2 117	—	—	—
221	—	—	—	10	—	15	145	39	118	—	52	65	—	—	1 558	2 002	—	—	—
464	—	—	—	2 595	—	8	—	38	—	—	—	13	—	—	2 029	4 683	—	—	—
195	31	38	38	—	—	—	—	—	58	3	12	10	—	—	2 111	2 271	—	—	2
154	—	—	13	248	—	—	—	—	—	—	9	—	—	1 642	158	2 065	—	—	—
218	—	18	21	10	—	31	312	82	53	59	13	—	—	—	1 282	1 831	—	—	—
764	703	37	595	5 510	—	—	—	16	—	—	20	—	—	—	1 916	8 797	—	—	—
237	44	—	79	210	31	33	—	8	416	10	109	—	—	—	1 555	2 495	—	—	—
229	38	6	488	1 193	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	993	2 733	—	—	—
44	34	—	—	—	2	2	—	—	79	—	—	—	—	—	386	503	—	—	—
188	—	—	—	1 551	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	731	2 324	—	—	—
306	27	28	55	10	—	22	333	54	56	2	—	17	—	—	2 429	3 033	—	—	—
249	—	15	—	344	—	—	—	—	—	—	132	2 066	—	—	648	3 200	—	—	—
40	—	—	—	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	336	415	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	96	99	—	—	—
125	—	—	—	—	492	—	—	8	65	—	35	—	—	—	488	1 088	—	—	—
426	—	—	8	3 777	9	—	—	—	9	—	—	—	15	59	955	4 831	—	—	—
36	—	—	—	—	—	87	—	—	—	—	—	—	—	—	266	308	—	—	—
642	—	—	—	139	—	—	—	8	10	8	152	6 826	—	106	1 440	8 689	—	—	—
195	—	—	—	43	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	2 115	2 178	—	—	—
904	—	—	—	5 882	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	820	6 706	—	—	—
84	—	—	—	—	—	168	—	—	—	—	—	—	—	—	482	650	—	—	—
15 669	3 506	635	3 347	41 009	7 647	15 709	1 807	371	9 510	113	1 705	9 820	15	6 070	73 584	174 846	—	—	9
12 815	2 131	284	4 409	8 907	1 086	660	1 014	3 012	7 571	239	3 932	6 405	46	2 005	91 349	133 140	—	—	—
467	—	—	—	105	—	—	—	—	228	—	—	—	—	5 468	1 324	7 125	—	—	—
841	70	71	217	3 073	26	140	24	57	1 141	—	—	—	—	45	2 207	7 171	—	—	—
465	—	—	—	101	—	516	—	—	14	—	—	—	—	—	5 629	6 260	—	—	—
470	—	48	19	227	—	—	—	19	26	—	19	8	—	173	2 339	2 878	—	—	—
686	15	9	229	5 401	—	7	27	17	248	27	6	—	—	8	1 351	7 340	—	—	—
31	10	—	—	—	—	140	—	—	247	—	—	—	—	—	198	395	—	—	—
210	—	—	13	1 137	—	10	28	8	—	—	14	—	—	19	1 014	2 243	—	—	—
247	93	8	101	171	—	—	10	31	1 290	—	7	—	—	16	1 876	3 603	—	—	—
550	18	—	214	5 938	—	—	—	—	152	—	—	—	—	—	884	7 206	—	—	—
90	—	—	—	—	—	107	20	42	—	—	61	—	—	—	603	833	—	—	—
808	—	—	88	6 158	—	—	—	—	11	—	62	—	17	1 448	2 361	10 145	—	—	—
226	—	—	—	6	—	—	—	130	76	—	—	12	—	109	1 596	1 931	—	—	—
743	—	—	11	7 456	—	12	—	—	1 138	—	—	—	—	—	861	9 478	—	—	—
8	8	—	—	—	—	90	—	—	—	—	13	—	—	—	17	128	—	—	—
157	—	—	—	86	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	894	986	—	—	—
286	70	17	149	161	—	—	—	—	940	—	39	7	—	174	1493	3 050	—	—	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' — MERCI — Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) — spedizioni (numero)	GRANDE VELOCITA' — MERCI — Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) — peso (tonnellate)	GRANDE VELOCITA' — MERCI — Senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.) — spedizioni (numero)	GRANDE VELOCITA' — MERCI — Senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.) — peso (tonnellate)	GRANDE VELOCITA' — numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. — spedizioni (numero)	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA — Merci con vincolo di peso (a carro completo) — spedizioni in complesso (numero)	agrumi (tonnellate)	frutta fresca e secca (tonnellate)	ortaglie e verdure (tonnellate)	altre derrate (tonnellate)	TOTALE (tonnellate)	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA — Bestiame (tassato per capo od a carro completo) — spedizioni in complesso (numero)	cavallino (capi, numero)	bovino (capi, numero)	suino (capi, numero)	ovino (capi, numero)
Ficarazzelli	P.	6	60	6 357	464	—	68	142	123	214	151	630	1	—	4	—	—
	A.	5	55	1 284	91	—	29	214	—	26	22	262	52	—	198	374	601
Lascari	P.	—	—	549	42	—	31	162	32	—	—	194	—	—	—	—	—
	A.	—	—	1 660	88	—	—	—	—	—	—	—	3	—	14	—	—
Lercara Bassa	P.	4	40	886	80	—	20	221	—	—	—	221	3	2	18	—	—
	A.	1	12	237	12	—	32	154	78	—	—	232	1	2	—	—	—
Palermo Centrale	P.	357	3 101	100 986	5 880	9	982	7 799	1 622	821	2 125	12 367	165	1 271	242	41	1 542
	A.	618	6 491	115 674	11 731	5	565	183	626	4 215	866	5 890	651	123	9 428	475	1 801
Palermo Lolli	P.	103	694	34 372	2 234	—	66	723	33	72	45	873	—	—	—	—	—
	A.	94	1 056	18 913	1 040	3	320	1 210	56	434	970	2 670	28	122	55	4	37
Palermo Porto	P.	871	11 052	32	2	1	470	5 642	83	121	231	6 077	8	29	5	25	—
	A.	229	3 193	120	8	—	1 265	11 291	49	465	1 185	12 990	1	—	—	15	—
Partinico	P.	7	71	1 665	142	—	402	794	—	1 957	649	3 400	2	16	—	—	—
	A.	—	—	2 206	128	—	—	—	—	—	—	—	8	—	41	—	—
Pollina	P.	—	—	1 041	110	—	6	66	3	—	—	69	2	2	6	—	—
	A.	2	7	680	52	2	3	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—
Roccapalumba Alia	P.	38	478	1 570	71	—	—	—	—	—	—	—	34	53	246	33	23
	A.	7	47	1 890	189	1	8	—	—	—	39	39	5	—	—	—	190
S. Lorenzo Colli	P.	43	314	1 019	40	—	17	—	—	—	146	146	1	4	—	—	—
	A.	4	13	132	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Termini Imerese	P.	44	304	20 364	1 751	—	50	101	10	8	213	332	15	10	10	86	130
	A.	50	417	9 817	510	—	2	—	9	8	—	17	2	2	—	20	—
Villalba	P.	23	219	2 159	71	—	1	—	—	—	20	20	2	—	16	—	—
	A.	1	4	2 915	248	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Palermo	P.	1 604	17 224	199 708	13 036	10	3 113	23 063	2 029	3 603	6 231	34 926	328	1 406	1 265	1 023	2 075
	A.	1 101	11 990	186 447	16 143	11	2 594	14 191	818	5 650	4 893	25 552	829	249	10 355	1 333	2 629
PROVINCIA DI SIRACUSA.																	
Augusta	P.	29	316	3 327	233	—	78	860	—	3	13	876	—	1	—	—	—
	A.	91	771	4 394	474	—	—	—	—	—	—	—	1	55	—	—	—
Avola	P.	57	444	2 320	204	—	44	549	4	27	15	595	2	—	18	—	—
	A.	13	77	2 567	141	—	10	81	—	—	18	99	—	—	—	—	—
Comiso	P.	10	87	97	5	—	29	197	—	6	148	351	3	—	14	10	16
	A.	26	299	1 815	65	—	1	—	—	—	8	8	—	—	—	—	—
Lentini	P.	583	6 773	6 489	519	—	1 629	18 259	96	274	464	19 093	52	32	670	—	295
	A.	39	246	4 042	335	2	35	279	—	35	42	356	—	—	—	—	—
Modica	P.	4	28	49	2	—	2	8	—	17	—	25	69	40	615	55	724
	A.	2	20	2 755	105	—	1	5	—	—	—	5	—	—	—	—	—
Noto	P.	84	901	621	75	—	56	406	103	20	54	563	7	3	33	—	—
	A.	26	158	4 191	218	—	2	—	—	4	8	12	5	3	24	—	—
Pozzallo	P.	12	78	1 107	66	—	1	—	—	—	12	12	4	—	60	—	—
	A.	21	170	2 157	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Priolo Melilli	P.	3	41	845	85	—	37	281	—	19	63	363	4	—	21	11	—
	A.	6	14	876	41	—	3	24	—	—	—	24	1	—	2	—	—
Ragusa	P.	10	97	2 645	135	—	7	31	11	8	25	75	21	8	190	—	183
	A.	6	36	522	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Scicli	P.	3	37	2 292	181	—	49	75	34	35	370	514	8	20	31	27	60
	A.	4	22	1 952	78	—	2	—	—	—	14	14	—	—	—	—	—
Siracusa	P.	202	1 648	17 081	1 349	1	229	1 732	101	231	592	2 656	61	54	669	—	450
	A.	179	1 449	13 355	548	—	218	1 138	159	436	653	2 386	39	3	221	80	—
Siracusa Porto	P.	76	839	—	—	—	209	1 030	—	73	954	2 057	3	4	4	—	—
	A.	117	1 314	10	1	—	30	176	12	26	48	262	—	—	—	—	—
Spaccaforno	P.	7	50	695	41	—	3	11	5	—	16	32	1	—	10	—	—
	A.	12	52	1 277	63	—	1	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—
Vittoria	P.	200	2 218	7 339	477	—	40	21	—	6	222	249	11	—	60	18	192
	A.	153	1 294	4 664	163	—	8	—	—	78	12	90	3	—	2	30	—
Totale Provincia di Siracusa	P.	1 300	13 757	50 434	3 795	1	2 715	23 955	391	1 443	4 658	10 447	256	162	2 456	135	1 920
	A.	735	6 139	48 809	2 572	2	312	1 710	171	579	803	3 263	51	62	249	110	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate					
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
77	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	657	733	—	—	—
208	46	—	169	358	—	252	24	—	42	—	—	—	—	20	1 324	2 235	—	—	—
927	31	16	72	2 261	4	—	8	—	—	—	77	—	159	6 706	2 942	12 276	—	—	—
24	29	—	—	—	—	—	—	—	113	—	25	10	—	—	96	273	—	—	—
690	—	—	—	65	—	8	—	834	323	5	175	—	—	—	6 208	7 618	—	—	—
278	216	10	83	1 4 7	—	246	—	19	63	—	95	—	—	—	905	3 044	—	—	—
3 608	537	737	415	1 405	100	111	63	357	5 410	188	1 438	52	17	11	29 741	40 582	—	—	1
8 543	2 137	380	3 511	23 294	261	1 074	328	2 343	16 743	546	181	539	15	2 045	39 305	92 702	—	—	—
686	70	28	6	77	8	68	10	10	101	29	2 071	—	10	5	4 461	6 954	—	—	—
3 837	1 242	80	475	8 450	39	66	31	114	8	129	257	1 113	176	12 272	22 203	46 655	—	—	—
1 876	5 965	527	722	343	126	865	—	137	927	15	554	60	5	—	8 928	19 174	—	—	—
11 676	2 053	245	4 875	48 778	1 355	155	263	691	510	364	277	421	553	—	58 310	118 850	—	—	—
896	22	29	8	124	8	8	—	33	70	—	—	—	—	—	7 778	8 080	—	—	—
652	62	26	67	141	—	87	—	—	1 308	3	115	—	—	418	3 117	5 352	—	—	—
594	37	—	75	7 023	—	—	—	4	40	—	—	347	—	—	780	8 306	—	—	—
13	—	—	—	—	—	32	—	8	—	—	—	—	—	—	66	106	—	—	—
392	37	20	—	1 284	—	33	—	23	1 808	—	—	—	—	257	1 375	4 837	—	—	—
58	45	—	—	—	—	488	—	—	9	—	—	—	—	54	107	703	—	—	—
341	—	—	8	346	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 927	2 281	—	—	—
445	23	—	10	69	18	10	—	59	3	41	9	—	—	252	2 756	3 250	—	—	—
1 149	42	—	17	115	—	896	—	35	770	—	54	—	7	19	12 012	13 967	—	—	—
1 469	36	70	152	781	512	2 637	9	115	925	—	51	81	—	107	11 825	17 301	—	—	—
485	—	—	—	21	—	—	—	486	2 407	—	—	—	—	—	2 195	5 109	—	—	—
54	—	—	—	—	—	610	—	—	—	—	—	—	—	—	158	768	—	—	—
17 483	6 791	1 366	1 904	41 710	246	2 568	136	2 348	16 893	274	4 589	471	215	16 188	100 126	195 825	—	—	1
30 052	6 417	1 089	10 258	87 300	2 211	6 932	709	3 752	24 287	1 083	1 256	2 191	775	15 890	152 828	316 978	—	—	—
711	—	—	—	9	214	18	31	15	37	—	453	62	—	—	8 400	9 239	—	—	—
1 167	—	61	43	11	—	—	—	54	—	—	1 830	1 968	—	7 777	4 102	15 846	—	—	—
430	35	—	—	639	—	—	8	621	14	—	—	—	—	—	3 818	5 135	—	—	—
128	—	—	10	—	—	10	--	193	—	—	10	19	—	—	833	1 075	—	—	—
192	—	—	—	14	—	—	—	702	68	—	—	—	—	169	1 178	2 131	—	—	—
238	—	—	—	—	—	58	12	—	—	—	13	28	—	—	2 485	2 596	—	—	—
297	—	—	57	11	—	27	995	12	38	17	—	—	—	—	1 189	2 346	—	—	—
514	43	—	127	204	8	10	—	—	1 165	6	8	—	—	14	3 759	5 344	—	—	—
212	—	—	18	—	—	10	—	1 435	21	—	—	—	—	—	1 033	2 517	—	—	—
128	125	—	48	—	—	61	—	—	974	—	27	—	48	35	397	1 715	—	—	—
600	91	1 014	5	546	21	12	—	1 860	95	4	36	—	—	289	3 249	7 222	—	—	—
332	92	—	—	—	—	164	—	50	302	15	—	16	—	—	2 844	3 483	—	—	—
136	—	—	—	—	10	—	—	616	—	—	37	—	—	57	882	1 602	—	—	—
230	—	—	119	25	302	38	5	44	—	4	24	11	—	—	1 738	2 305	—	—	—
524	—	—	—	61	—	—	—	15	—	—	261	—	—	843	6 277	7 457	—	—	—
11	56	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	56	122	—	—	—
429	—	—	—	72	25	—	—	1 759	192	—	—	—	48	780	2 869	5 745	—	—	—
55	—	—	7	—	—	74	—	12	—	3	16	—	—	—	612	724	—	—	—
182	—	—	—	12	—	—	—	1 009	207	—	9	—	—	—	563	1 800	—	—	—
133	—	—	—	15	—	186	—	—	8	—	—	—	—	—	1 36[illegible]	1 572	—	—	—
1 946	244	8	119	267	243	12	—	510	3 483	22	8	56	—	—	18 075	23 047	—	—	1
1 729	151	219	434	468	137	74	—	3 880	1 564	6	153	73	—	211	9 604	16 974	—	—	—
392	142	—	—	38	10	156	—	—	2 298	—	—	—	—	—	2 523	5 167	—	—	—
1 030	—	50	29	164	—	—	—	2 922	—	—	—	214	—	—	7 572	10 951	—	—	—
192	—	—	—	—	—	—	—	1 254	—	—	—	—	—	—	837	2 091	—	—	—
130	—	8	8	15	—	59	—	—	124	—	—	—	—	—	1 026	1 240	—	—	—
1 130	—	—	105	15	—	11	—	1 032	—	—	—	—	—	—	10 054	11 217	—	—	—
938	65	—	—	58	154	221	143	46	257	—	37	12	56	12	6 225	7 286	—	—	—
8 043	512	1 041	334	1 876	523	263	1 034	13 182	6 502	43	868	118	48	2 152	64 557	93 053	—	—	1
7 038	532	338	833	1 112	601	1 329	160	7 201	4 998	34	2 118	2 341	104	8 049	44 070	73 820	—	—	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' – MERCI – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni (numero)	Con vincolo di peso – peso (tonnellate)	Senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.) – spedizioni (numero)	Senza vincolo di peso – peso (tonnellate)	Numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. – spedizioni (numero)	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	agrumi (tonnellate)	frutta fresca e secca (tonnellate)	ortaglie e verdure (tonnellate)	altre derrate (tonnellate)	TOTALE (tonnellate)	BESTIAME (tassato per capo od a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	cavallino (capi, numero)	bovino (capi, numero)	suino (capi, numero)	ovino (capi, numero)
PROVINCIA DI TRAPANI.																	
Alcamo Calatafimi	P.	23	280	2 502	188	—	32	155	56	—	99	310	1	2	—	—	—
	A.	8	51	4 906	270	—	1	—	—	—	14	14	8	—	25	—	—
Castellamare del Golfo	P.	13	156	3 260	388	—	21	84	—	13	88	185	7	21	168	—	—
	A.	3	20	2 512	141	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Castelvetrano	P.	37	335	5 434	465	—	232	184	103	368	1 415	2 070	25	7	62	4	116
	A.	15	109	3 279	152	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	40	1
Gibellina Gallitello	P.	2	15	321	22	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—
	A.	—	—	1 985	139	1	—	—	—	—	—	—	9	29	—	—	—
Marsala	P.	31	252	17 511	946	—	274	120	10	15	2 611	2 756	4	1	2	—	24
	A.	105	750	15 346	721	1	40	—	8	71	299	378	22	—	124	—	—
Mazzara del Vallo	P.	4	35	6 759	595	2	44	—	—	15	354	369	2	3	—	—	—
	A.	10	55	5 882	247	—	16	—	—	78	97	175	—	—	—	—	—
S. Ninfa Salemi	P.	5	29	2 112	154	—	2	—	—	21	—	21	2	5	—	—	—
	A.	1	4	1 095	58	—	1	—	—	—	8	8	—	—	—	—	—
Trapani	P.	28	145	15 240	1 021	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	159	1 347	3 475	104	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Trapani	P.	171	1 503	60 584	4 138	2	616	571	169	432	4 637	5 809	46	41	260	4	210
	A.	309	2 393	42 641	2 021	4	63	—	23	158	440	621	78	73	544	112	1
Totale della Sicilia	P.	8 944	89 312	633 766	47 598	28	14 462	126 218	5 942	8 916	23 531	164 607	2 513	4 868	18 530	7 382	13 074
	A.	6 416	56 338	557 604	39 078	41	8 610	62 975	2 262	11 477	11 314	88 028	2 229	2 081	20 199	5 210	5 036
Stazioni situate oltre i vecchi confini.																	
Ala	P.	69	461	183	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	1 354	10 458	642	45	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Avio	P.	83	456	2 059	217	—	11	—	—	—	87	87	11	14	27	—	—
	A.	2 096	18 194	4 433	310	—	123	—	77	35	1 003	1 115	7	1	54	—	—
Totale delle stazioni situate oltre i vecchi confini	P.	152	917	2 242	223	—	11	—	—	—	87	87	11	14	27	—	—
	A.	3 450	28 652	5 462	380	3	123	—	77	35	1 003	1 115	7	1	54	—	—
Servizio Internazionale.																	
Chiasso (Gestione Stato)	P.	46	311	7 436	3 986	—	10	14	11	29	22	76	23	—	241	—	—
	A.	372	2 868	13 948	3 738	1	445	134	80	744	3 694	4 652	232	87	56	4 555	—
Modane (Gestione Stato)	P.	408	4 515	7 749	705	1	22	—	45	6	206	257	17	68	38	—	30
	A.	1 209	8 054	1 703	238	560	209	292	193	178	1 363	2 026	95	18	896	1 078	—
Transiti.																	
Chiasso	P.	502	2 310	3 468	180	69	10	—	—	61	44	105	59	27	1 030	—	—
	A.	104	888	4 270	367	7	822	2 328	952	3 535	1 391	8 206	2	—	—	41	—
Iselle	P.	22	239	1 027	55	2	1	—	—	—	3	3	1	1	—	—	—
	A.	2	13	4 030	407	—	251	2 063	43	617	367	3 090	—	—	—	—	—
Modane	P.	206	1 535	2 514	254	91	15	16	—	24	69	109	17	51	32	109	—
	A.	76	559	3 492	276	3	732	7 948	197	653	910	9 708	—	—	—	—	—
Ventimiglia	P.	34	219	1 184	135	309	517	—	—	—	4 136	4 136	1	—	12	—	—
	A.	448	3 108	3 069	316	43	2 786	15 640	529	403	5 488	22 055	—	—	—	—	—
Totale Servizio Internazionale	P.	1 308	9 129	23 378	5 315	472	575	30	56	120	4 480	4 686	118	147	1 352	109	30
	A.	2 211	15 490	31 757	5 420	614	5 245	28 405	1 994	6 130	13 208	49 737	329	105	952	5 674	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate					
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
1 193	10	—	—	21	—	14	—	46	79	—	7	20	—	—	10 403	10 600	—	—	—
453	190	—	183	217	85	80	10	19	181	23	102	—	—	39	2 267	3 346	—	—	—
590	—	—	6	728	—	30	22	—	—	—	—	—	—	—	4 215	5 001	—	—	—
325	32	—	70	10	—	—	—	15	224	—	78	—	—	—	1 164	1 593	—	—	—
1 097	885	79	361	2 365	40	24	61	221	131	10	105	28	—	—	4 569	8 879	—	—	—
700	10	—	136	8	43	85	55	—	1 553	5	12	11	—	—	3 834	5 752	—	—	—
333	—	—	8	30	—	—	—	254	1 853	2	20	—	—	—	656	2 823	—	—	
56	10	—	84	—	—	63	—	—	29	—	—	17	—	—	148	351	—	—	—
1 733	10	8	9	79	74	140	—	32	52	61	15	—	—	—	11 968	12 448	—	—	—
1 897	888	95	388	1 120	473	—	254	182	294	69	195	—	—	60	14 317	18 335	—	—	—
508	2	—	17	—	17	—	—	—	16	22	—	—	—	44	4 014	4 132	—	—	—
354	52	8	440	160	17	119	—	23	8	15	—	—	—	—	1 426	2 268	—	—	—
407	—	—	—	177	—	—	—	529	550	—	—	—	—	96	1 175	2 527	—	—	—
83	27	46	41	—	38	267	—	—	8	26	14	—	—	31	269	767	—	—	—
2 321	50	46	124	47	16	576	10	243	117	39	107	27	14	110	27 237	28 733	—	—	—
1 170	323	237	1 216	2 981	256	108	10	68	32	52	51	—	—	—	4 995	10 329	—	—	—
8 684	981	103	525	3 740	147	784	105	1 337	2 798	139	254	75	14	250	69 688	80 940	—	—	—
5 141	1 608	420	2 568	4 599	862	745	329	313	2 329	222	452	28	—	130	29 050	43 655	—	—	—
87 290	16 145	3 683	8 067	101 137	9 225	40 409	14 806	36 893	56 746	1 354	8 939	11 875	305	26 208	683 780	1 019 572	—	—	4
90 561	17 481	4 330	27 760	162 575	7 570	34 669	14 096	17 588	73 038	2 314	9 515	11 715	931	27 571	580 253	991 406	—	—	2
74	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	415	494	—	—	—
280	28	—	—	662	—	—	—	581	—	—	5	—	—	—	772	2 048	—	—	—
1 649	12	—	—	1 204	—	19	—	122	—	—	575	52	—	—	6 947	8 931	—	—	1
1 280	—	—	—	1 306	—	—	—	1 416	—	—	117	—	—	—	8 488	11 327	—	—	2
1 723	12	—	—	1 216	—	19	—	122	—	—	575	119	—	—	7 362	9 425	—	—	1
1 554	28	18	—	1 968	—	—	—	1 997	—	—	122	—	—	—	9 362	13 495	—	—	2
746	—	—	—	956	—	63	—	10	2	718	2 298	—	35	32	4 008	8 122	—	—	—
2 346	503	24	75	—	—	—	35	—	—	—	—	—	90	53	23 352	24 132	—	—	—
508	3 025	—	93	—	—	51	—	—	—	59	—	49	—	10	2 289	5 576	—	—	4
2 773	—	—	—	—	—	118	—	241	—	254	—	—	8	—	24 130	24 751	—	—	501
8 779	118	25	6	21	—	623	—	—	10	2 481	6 863	437	—	1 137	92 014	103 735	—	—	2
6 122	409	—	—	—	38	1 517	10	—	—	4	—	—	2 221	222	68 180	72 601	—	—	—
5 493	62	—	—	65	—	1 474	—	—	—	446	192	986	202	8 679	55 677	67 783	—	—	—
7 347	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	59	—	72 173	72 249	—	—	2
5 075	5 728	22	8	20	500	1 317	36	—	520	3 256	319	244	42	3 009	45 951	60 972	—	—	3
4 130	—	—	—	—	—	33	—	10	5	—	343	20	2 783	20	42 567	45 781	—	—	41
8 641	44	—	—	—	17	1 271	5	—	—	8	99	823	69	5 665	207 683	215 684	—	—	—
13 449	—	—	—	—	—	—	—	26	—	161	82	231	2 756	—	170 117	173 373	—	—	16
29 246	8 977	47	107	1 062	517	4 799	41	10	532	6 968	9 771	2 539	848	18 532	407 654	461 904	—	—	9
36 167	912	24	75	—	38	1 668	45	277	5	419	442	251	7 917	295	400 519	412 887	—	—	561

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.											
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
														capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero				
Linee complementari della Sicilia.																	
PROVINCIA DI CALTANISSETTA.																	
Cavalcatore	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	8	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grottacalda	P.	10	149	731	82	—	3	—	—	—	30	30	—	—	—	—	—
	A.	11	91	3 086	414	—	3	—	—	—	13	13	—	—	—	—	—
Valguarnera	P.	3	23	784	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	2 650	298	—	1	15	—	—	—	15	1	1	—	—	—
PROVINCIA DI CATANIA.																	
Assoro	P.	2	12	47	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	5	34	19	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PROVINCIA DI GIRGENTI.																	
Bivio Greci	P.	—	—	15	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Camastra	P.	9	90	174	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	153	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Canicattì	P.	4	33	392	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	90	774	158	21	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	30
Cattolica Eraclea	P.	6	62	555	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—
	A.	—	—	1 292	199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
Licata Stazione	P.	4	37	142	55	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
	A.	21	193	90	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Menfi	P.	17	125	2 067	270	—	8	—	—	—	68	68	—	—	—	—	—
	A.	5	16	2 303	202	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Montallegro	P.	—	—	261	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	1	5	166	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Naro	P.	4	37	827	171	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	1 317	152	—	3	—	—	—	9	9	1	1	—	—	—
Palma Montechiaro	P.	101	866	886	175	—	1	—	—	—	10	10	2	—	—	—	30
	A.	—	—	1 194	132	—	2	—	—	—	8	8	—	—	—	—	—
Porto Empedocle Cannelle	P.	—	—	592	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	511	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porto Empedocle	P.	39	407	209	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	64	607	52	9	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	5	—
Porto Palo	P.	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	12	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Realmonte	P.	—	—	147	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	269	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ribera	P.	2	10	1 046	156	—	9	—	—	—	54	54	2	—	—	5	—
	A.	—	—	2 490	320	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sciacca	P.	2	18	1 998	397	—	13	—	—	—	352	352	6	—	—	40	1
	A.	28	181	3 097	381	—	13	—	—	10	64	74	—	—	—	—	—
Siculiana	P.	1	5	533	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	847	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siculiana Scalo	P.	—	—	11	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	21	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Torre di Gaffe	P.	—	—	153	26	—	1	—	10	—	—	10	3	—	5	—	—
	A.	—	—	54	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI				CONCIMI		fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate					
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	678	678	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	44	—	—	—
760	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	8 965	8 975	—	—	—
495	553	—	36	2 424	10	571	—	—	—	—	46	—	—	—	394	4 034	—	—	—
64	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	525	552	—	—	—
61	166	—	—	—	—	126	—	36	—	—	—	—	—	—	265	593	—	—	—
375	690	—	36	1 613	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	289	2 638	—	—	—
574	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	6 944	6 958	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
89	—	—	—	65	—	43	—	—	57	—	—	—	—	—	719	884	—	—	—
18	—	—	—	—	—	195	—	—	—	—	—	—	—	—	13	208	—	—	—
123	54	8	—	75	—	401	—	—	—	—	—	—	—	—	328	861	—	—	—
135	—	—	—	448	—	—	—	—	215	—	—	—	—	—	542	1 205	—	—	—
171	—	—	—	—	5	—	—	—	36	—	—	—	—	—	855	896	—	—	—
43	48	—	—	—	1	300	—	—	—	—	—	—	—	—	20	369	—	—	—
12	—	—	—	—	—	112	—	—	—	—	—	—	—	—	10	122	—	—	—
164	—	—	—	876	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	743	1 627	—	—	—
469	—	—	—	24	—	—	—	—	1 417	—	—	54	—	—	1 691	3 186	—	—	—
404	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	517	605	—	—	8
75	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	—	—	404	452	—	—	—
24	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	254	266	—	—	—
128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	906	906	—	—	—
96	184	—	—	14	—	790	—	—	10	—	—	—	—	—	89	1 087	—	—	—
291	—	—	—	1 425	—	—	—	22	158	—	—	—	—	—	1 258	2 863	—	—	1
100	26	8	—	—	—	208	—	—	—	—	—	—	—	—	303	540	—	—	—
11	16	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	76	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	15	—	—	—
178	103	—	—	—	—	12	—	—	—	—	3	—	—	—	1 444	1 562	—	—	—
173	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1 166	1 169	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95	95	—	—	—
101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 207	1 207	—	—	—
399	—	—	—	—	—	22	—	3	900	—	—	—	—	—	2 008	2 928	—	—	—
99	47	—	—	—	—	39	—	—	8	—	13	—	—	—	218	325	—	—	—
560	4	—	—	—	—	—	—	20	215	—	—	—	—	—	1 591	1 830	—	—	—
311	369	53	124	52	89	52	10	—	929	—	—	—	—	401	794	2 873	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	172	172	—	—	—
66	24	—	—	—	—	102	—	—	—	—	10	—	—	—	572	708	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	6	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	68	121	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	22	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.											
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	altre derrate	TOTALE	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
														capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero				
PROVINCIA DI PALERMO.																	
Bivio Filaga	P.	2	17	1 414	149	—	55	377	—	39	28	444	—	—	—	—	—
	A.	2	11	2 094	269	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Depupo Castronovo	P.	—	—	116	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	43	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lercara Alta	P.	1	3	1 136	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	1 879	177	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lercara Bassa	P.	—	—	12	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	22	154	—	—	—	154	—	—	—	—	—
Prizzi	P.	—	—	99	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	237	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PROVINCIA DI TRAPANI.																	
Castelvetrano	P.	—	—	293	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	15	109	130	10	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	40	1
Gibellina	P.	—	—	948	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	1 190	177	—	3	—	—	—	8	8	—	—	—	—	—
Partanna	P.	17	117	1 363	171	—	51	447	—	—	3	450	—	—	—	—	—
	A.	2	17	2 080	213	—	1	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—
Rampinzeri	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	194	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Ninfa	P.	—	—	428	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	194	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Selinunte	P.	—	—	106	28	—	1	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—
	A.	—	—	87	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale complessivo delle linee complementari della Sicilia	P.	224	2 011	17 595	2 514	—	162	824	10	39	550	1 423	14	1	5	45	31
	A.	244	2 038	27 723	3 285	—	48	169	—	10	106	285	17	5	4	45	31

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	COMBUSTIBILI					CONCIMI		fieno ed altri foraggi secchi	frumento	macchine, meccanismi e parti di	MATERIALE DA COSTRUZIONE				altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
	carbone fossile, litantrace ed antracite	coke, lignite e torba	carbone vegetale	legna da ardere e fascine	liquidi (petrolio, benzina ecc.)	chimici artificiali	naturali				calce, cemento, pozzolana e gesso	laterizi	marmo	pietre greggie e lavorate					
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
367	—	—	—	6	—	—	—	12	1 411	—	—	—	—	—	1 363	2 792	—	—	—
50	—	—	—	—	—	141	—	—	10	—	94	—	—	—	212	457	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	13	261	—	—	—	—	—	—	274	—	—	—
3	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	80	—	—	—
52	17	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	318	535	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	94	—	—	—	31	135	—	—	—
52	—	—	—	6	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	411	427	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	13	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
154	520	53	23	10	—	12	41	—	—	—	—	—	—	—	490	1 149	—	—	—
154	—	—	—	—	—	—	—	—	671	—	—	—	—	—	550	1 221	—	—	—
189	—	—	—	—	—	—	—	62	1 334	—	11	—	—	—	298	1 705	—	—	—
49	75	—	—	—	—	22	31	—	153	—	—	32	—	—	134	447	—	—	—
361	—	—	—	10	—	—	—	—	683	—	—	—	—	—	1 664	2 357	—	—	—
55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	296	296	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	461	70	531	—	—	—
6	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	24	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147	147	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	9	—	—	—
5 008	1 387	61	59	3 228	6	612	68	142	6 530	—	108	54	—	461	26 165	38 881	—	—	—
3 335	1 601	61	166	3 820	100	2 791	55	57	2 043	—	163	32	—	401	16 125	27 415	—	—	8

Passaggi di linee all'esercizio di Stato ed aperture di nuove Stazioni e Case cantoniere

Anno 1918

Varese-Porto Ceresio....	Passate allo Stato il 1° gennaio
Roma-Ronciglione-Viterbo	
Roma-Albano-Nettuno...	

Baiano di Spoleto (c.c.)	Aperta all'esercizio il		1°	gennaio
Valle Mercato S. Severino.	»	»	21	»
Maleo (c.c.)	»	»	25	febbraio
Cavalcatore.	»	»	8	marzo
Prizzi	»	»	16	»
Spezia Valdellora.	»	»	8	aprile
Bologna Smistamento.	»	»	17	giugno
Villini	»	»	28	luglio

Cambiamenti di nome

Spezia	- *Spezia Centrale*	- dall'8 aprile
Spezia Scalo Marittimo	- *Spezia Porto*	- » »
Bologna	- *Bologna Centrale*	- dal 17 giugno
Passignano	- *Passignano sul Trasimeno*	- dall'8 agosto
Feroleto Antico	- *Feroleto Antico Pianopoli*	- dal 1° settembre
Vietri sul Mare	- *Vietri sul Mare Amalfi*	- » 10 »
Avigliano	- *Avigliano Basilicata*	- » 16 dicembre
Borzoli Fegino	- *Fegino*	- » 20 »
Borzoli Trasta	- *Trasta*	- » » »

PROSPETTO N. 28.

Anno 1918

Quantità dei biglietti di abbonamento distinte per periodo di validità

Prospetto N. 28.
Anno 1918.

QUANTITÀ DEI BIGLIETTI DI ABBONAMENTO

BIGLIETTI DI ABBONAMENTO NORMALI (a tariffa ordinaria)

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
PERCORRENZA		Periodo di validità																													
		1 mese			2 mesi			3 mesi			4 mesi			5 mesi			6 mesi			7 mesi			8 mesi			9 mesi			10 mesi		
		classe																													
		I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
chilometri		numero																													
Da 1 a intera rete	1918	241	468	1 537	55	271	606	581	796	2 421	167	198	344	17	53	116	509	640	2 296	1	42	105	2	51	189	2	39	106	4	49	133
	1917	353	943	1 789	89	471	771	705	1 397	3 340	148	289	376	21	86	145	558	1 161	2 569	1	40	73	13	73	191	7	87	219	9	94	233
	1916	1 622	3 913	3 013	101	570	761	627	1 087	2 566	171	337	426	30	105	159	360	822	2 339	7	54	97	5	123	257	4	108	331	2	83	225
	1915	1 482	3 850	2 570	89	501	700	624	1 154	1 985	144	359	381	21	80	157	334	863	1 844	10	72	96	7	98	227	4	85	303	—	74	137
	1914	1 571	4 303	2 951	144	831	940	784	1 380	2 138	243	451	376	21	160	174	461	870	1 891	12	70	101	14	143	237	9	138	359	5	47	111

Biglietti di abbonamento normali a tariffa ridotta (per studenti).

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Da 1 a 100	1918	—	14	33	—	23	70	2	25	206	—	42	104	1	50	152	2	105	297	6	267	989	7	812	2 509	1	207	828	2	25	26
	1917	—	10	23	—	13	35	—	42	145	—	36	166	1	58	138	4	140	339	1	138	376	3	764	2 167	6	931	2 587	—	37	30
	1916	1	34	66	—	92	146	1	131	288	3	126	212	1	116	194	4	206	435	3	239	450	6	1 213	2 753	6	1 250	3 354	2	36	21
	1915	—	41	36	3	55	92	1	127	251	2	123	215	3	141	214	12	421	442	9	359	464	29	1 179	2 352	7	997	2 797	2	34	19
	1914	2	86	71	3	114	132	1	137	226	5	116	183	10	170	209	5	501	407	6	348	356	14	1 570	1 875	12	1 443	3 185	5	59	35

Biglietti di abbonamento normali a tariffa ridotta per impiegati dello Stato e loro famiglie.

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Da 1 a 60	1918	—	192	7 383 (2)	2	40	38	4	27	60	4	15	30	1	11	15	4	38	82	1	19	14	6	34	14	4	18	21	2	51	12
	1917	—	23	3 058	1	31	53	8	70	74	3	28	20	—	13	15	9	73	94	—	14	3	8	40	17	9	37	15	3	61	10
	1916	7	86	4 501	12	51	71	11	101	75	5	35	22	2	24	18	2	95	110	—	41	11	13	64	27	10	66	7	6	31	7
	1915	3	95	4 767	18	45	43	9	94	80	—	27	18	—	18	8	8	92	103	3	36	6	10	47	13	7	52	7	4	37	7
	1914	3	232	4 749	9	105	211	19	149	131	6	67	43	—	27	11	12	136	107	3	54	15	5	54	15	3	33	10	3	24	5

Biglietti di abbonamento speciali per impiegati ferroviari e loro famiglie.

1		15 giorni I	15 giorni II	15 giorni III	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Da 1 a 60	1918	3	37	386	20	386	3 659	2	143	735	1	208	1 200	1	28	132	—	8	63	2	111	927	—	7	18	—	18	39	—	12	27	—	1	17
	1917	1	52	289	13	757	4 055	3	195	848	3	219	1 325	2	46	176	—	10	121	3	174	1 099	—	5	21	—	20	33	—	19	36	—	5	24
	1916	5	71	454	24	877	4 460	5	295	825	5	313	1 387	2	64	211	—	23	196	5	242	1 246	—	3	26	—	17	40	2	15	32	—	8	26
	1915	—	67	336	25	704	3 519	1	271	632	6	343	1 004	—	57	179	1	18	221	2	326	1 444	1	11	30	—	15	46	1	22	44	1	3	19
	1914	1	109	538	21	917	3 860	4	372	821	8	436	1 280	—	78	172	—	34	117	1	497	1 838	—	10	29	1	20	43	—	33	49	—	11	28

NB. — Compresi quelli delle Ferrovie Secondarie (Gruppo Sicilia).
(1) Sono compresi N.° 854 biglietti di libera circolazione per gli Onorevoli Senatori e Deputati.
(2) » » » 7231 abbonamenti di 3ª classe, rilasciati agli operai degli Arsenali Militari.

Prospetto N. 28.
Anno 1918.

DISTINTE PER PERIODO DI VALIDITÀ.

32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
									38 a 40																						60 a 62
										BIGLIETTI DI ABBONAMENTO SPECIALI A ZONE (regionali)																					
										PERIODO DI VALIDITÀ																					
11 mesi			12 mesi			IN COMPLESSO				7 giorni			15 giorni			30 giorni			3 mesi			6 mesi			12 mesi			IN COMPLESSO			
										classe																					
I	II	III	I	II	III	I	II	III	totale	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	totale
						numero				numero																		numero			
1	**4**	**10**	**4 056** (1)	**6 505**	**12111**	**5 636**	**9 116**	**19 974**	**34 726**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	5	5	3 788	7 723	12931	5 693	12 369	22 642	40 704	3	4	—	84	304	481	77	246	609	26	119	151	—	6	—	25	52	51	215	731	1 292	2 238
1	7	14	2 774	5 669	8 865	5 704	12 878	19 053	37 635	329	317	208	7 724	29 555	40 388	6 511	28 084	59 690	1243	5 540	8 508	—	1	—	1 346	3 472	2 261	17 153	66 969	111 055	195 177
—	5	8	2 756	6 509	7 805	5 471	13 650	16 213	35 334	281	313	248	7 453	33 732	41 383	6 155	30 974	39 882	918	4 471	5 889	2	10	4	1 281	3 769	2 247	16 090	73 269	109 653	199 012
1	13	8	3 074	7 887	7 697	6 339	16 293	16 983	39 615	385	437	264	8 256	39 106	43 485	6 227	31 682	52 941	957	4 611	5 579	2	7	—	1 738	5 975	2 908	17 565	81 818	105 177	204 560

32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
—	—	**1**	—	—	—	**21**	**1 570**	**5 215**	**6 806**
—	—	—	—	—	—	15	2 169	6 006	8 190
—	—	—	—	—	—	27	3 443	7 919	11 389
—	—	—	—	—	—	68	3 477	6 882	10 427
—	—	—	—	—	—	63	4 544	6 679	11 286

32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
—	—	—	**13**	**223**	**1 707**	**41**	**668**	**9 376**	**10 085**
—	3	1	15	312	1 134	56	705	4 494	5 255
—	6	—	24	449	1 205	92	1 049	6 054	7 195
1	10	1	45	522	1 064	108	1 075	6 117	7 300
2	10	9	44	598	948	109	1 489	6 254	7 852

32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
—	**1**	**1**	—	**186**	**1 470**	**29**	**1 146**	**8 674**	**9 849**
—	1	5	2	255	1 665	27	1 758	9 697	11 482
—	2	13	—	321	1 676	48	2 251	10 592	12 891
—	1	5	2	378	1 665	40	2 216	9 144	11 400
—	—	8	2	423	1 792	37	2 940	10 575	13 552

PROSPETTO N. 29.
Anno 1918.

TRASPORTI E PRODOTTI DEL SERVIZIO CON FERRY-BOATS

Corse di piroscafi N. 194 (1)

Linea Reggio Calabria

	a	b	c	d	e	f	g
					da b a d		
	SPECIFICAZIONE DEI VIAGGIATORI	VIAGGIATORI – QUANTITÀ – in servizio – locale	interno	cumulativo	totale	Percorrenza Km.	Prodotto Lire
1	Viaggiatori – a tariffa intera – 1ª classe . N.	33	24	—	57	855	169
2	Viaggiatori – a tariffa intera – 2ª » »	480	126	—	606	9 090	1 241
3	Viaggiatori – a tariffa intera – 3ª » »	7 195	679	—	7 874	118 110	8 989
4	Viaggiatori – a tariffa ridotta – differenziale A – 1ª classe . N.	—	5	—	5	75	16
5	Viaggiatori – a tariffa ridotta – differenziale A – 2ª » »	—	40	—	40	600	79
6	Viaggiatori – a tariffa ridotta – differenziale A – 3ª » »	—	109	—	109	1 635	127
7	Viaggiatori – a tariffa ridotta – andata e ritorno – 1ª classe . N.	—	—	—	—	—	—
8	Viaggiatori – a tariffa ridotta – andata e ritorno – 2ª » »	—	—	—	—	—	—
9	Viaggiatori – a tariffa ridotta – andata e ritorno – 3ª » »	—	—	—	—	—	—
10	Viaggiatori – a tariffa ridotta – altre riduzioni (2) – 1ª classe . N.	5	18	—	23	345	25
11	Viaggiatori – a tariffa ridotta – altre riduzioni (2) – 2ª » »	83	97	—	180	2 700	165
12	Viaggiatori – a tariffa ridotta – altre riduzioni (2) – 3ª » »	382	601	—	983	14 745	1 060
13	TOTALI .	**8 178**	**1 699**	—	**9 877**	**148 155**	**11 871**
14	Militari in drappello N. 137						

	SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI	MERCI E BESTIAME A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA – QUANTITÀ – in servizio – locale	interno	cumulativo	totale	Percorrenza Km.	Prodotto Lire
24	**Merci a carro completo** . . . . . Quint.	—	13 450	—	13 450	201 750	870
25	Bestiame – a carro completo – Cavallino . . . . Carri	—	1	—	1	15	16
26	Bestiame – a carro completo – Bovino . . . . »	—	—	—	—	—	—
27	Bestiame – a carro completo – Suino e ovino . . . . »	—	—	—	—	—	—
28	Bestiame – per capo – Cavallino . . . . Capi	—	2	—	2	30	8
29	Bestiame – per capo – Bovino . . . . »	—	—	—	—	—	—
30	Bestiame – per capo – Suino e ovino . . . . »	—	—	—	—	—	—
31						TOTALE .	**894**
32	Numero delle spedizioni in complesso 109						

(1) Durante il 1° semestre 1918 è stato sospeso il servizio fra Reggio C. e Messina.
(2) Compresi i trasporti eseguiti per conto dello Stato.

ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA.

Porto-Messina Porto.

Piroscafi-chilometro N. 2910.

	a	b	c	d	e (da b a d)	f	g
		BAGAGLI E MERCI A GRANDE VELOCITÀ					
		QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto
	SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI	in servizio			totale		
		locale	interno	cumulativo		Km.	Lire
15	**Bagagli, giornali e campioni** . . . . Quint.	8	61	—	69	1 035	169
16	**Cani** . . . . N.	6	—	—	6	90	3
17	**Merci,** ecc. (2) Messaggerie e merci, oggetti d'arte . . . . Quint.	—	23 700	—	23 700	355 500	14 487
18	Numerario . . . . Migl.	—	—	—	—	—	—
19	Veicoli . . . . N.	—	—	—	—	—	—
20	Feretri, ecc. . . . . »	—	—	—	—	—	—
21	Cavalli e bestiame . . . . Capi	—	—	6	6	90	42
22						TOTALE .	**14 701**
23	Numero delle spedizioni: Bagagli e cani 115; Altri trasporti 9 716						

	SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA					
		QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto
		in servizio			totale		
		locale	interno	cumulativo		Km.	Lire
33	**Merci senza vincolo di peso,** tassate con tariffe generali e speciali (2) . . . . Tonn.	—	—	—	—	—	—
34	**Merci con vincolo di peso, tassate con tariffe speciali e locali** . . . . »	8	22 820	—	22 828	342 420	23 675
35	**Veicoli** (2) . . . . Num.	—	—	—	—	—	—
36						TOTALE .	**23 675**
37	Numero delle spedizioni in complesso 2 063						

Corse di piroscafi N. 11375.

Linea Villa S. Giovanni-

	a				b	c	d	e	f	g
								da *b* a *d*		
	SPECIFICAZIONE DEI VIAGGIATORI				VIAGGIATORI					
					QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto
					in servizio			totale		
					locale	interno	cumulativo		Km.	Lire
1	Viaggiatori	a tariffa intera		1ª classe . N.	150	568	—	718	5 744	4 267
2				2ª » »	1 704	7 864	—	9 568	76 544	11 333
3				3ª » »	148 244	70 120	—	218 364	1 746 912	152 759
4		a tariffa ridotta	differenziale A	1ª classe . N.	—	13 528	36	13 564	108 512	15 636
5				2ª » »	—	15 940	449	16 389	131 112	16 560
6				3ª » »	—	27 904	206	28 110	224 880	16 547
7			andata e ritorno	1ª classe . N.	—	—	—	—	—	—
8				2ª » »	—	—	—	—	—	—
9				3ª » »	—	—	—	—	—	—
10			altre riduzioni (1)	1ª classe . N.	102	5 056	136	5 294	42 352	2 623
11				2ª » »	544	21 677	269	22 490	179 920	8 997
12				3ª » »	5 323	109 964	649	115 936	927 488	28 972
13				Totali .	**156 067**	**272 621**	**1 745**	**430 433**	**3 443 464**	**254 694**
14	Militari in drappello N. 6 697									

	SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI			MERCI E BESTIAME A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA					
				QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto
				in servizio			totale		
				locale	interno	cumulativo		Km.	Lire
24	Merci a carro completo		Quint.	—	847 210	465 090	1 312 300	10 498 400	81 188
25	Bestiame	a carro completo	Cavallino . . . . Carri	—	188	—	188	1 504	2 109
26			Bovino . . . . »	—	322	—	322	2 576	3 401
27			Suino e ovino . . . . . »	—	229	—	229	1 832	2 159
28		per capo	Cavallino . . . . Capi	—	37	—	37	296	129
29			Bovino . . . . »	—	32	—	32	256	67
30			Suino e ovino . . . . . »	—	50	—	50	400	30
31								Totale .	**89 083**
32	Numero delle spedizioni in complesso 10 143								

(1) Compresi i trasporti eseguiti per conto dello Stato.

ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA.

Messina Porto. *Piroscafi-chilometro* N. 91016.

	a	b	c	d	e	f	g
					da *b* a *d*		
		BAGAGLI E MERCI A GRANDE VELOCITÀ					
		QUANTITÀ					
		in servizio					
	SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI	locale	interno	cumulativo	totale	Percorrenza	Prodotto
						Km.	Lire
15	**Bagagli, giornali e campioni** . . . . Quint.	33	26 412	2	26 447	211 376	12 827
16	**Cani** . . . . N.	118	—	—	118	944	37
17	**Merci, ecc.** (1) — Messaggerie e merci, oggetti d'arte . . . . Quint.	350	604 060	148 210	752 620	6 020 960	237 703
18	**Merci, ecc.** (1) — Numerario . . . . Migl.	—	118	—	118	944	80
19	**Merci, ecc.** (1) — Veicoli . . . . N.	—	—		—	—	—
20	**Merci, ecc.** (1) — Feretri, ecc. . . . . »	—	11	—	11	88	213
21	**Merci, ecc.** (1) — Cavalli e bestiame . . . . Capi	—	122	—	122	976	610
22						Totale .	**251 470**

23 Numero delle spedizioni { Bagagli e cani 49 222 / Altri trasporti 212 361

	SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA					
		QUANTITÀ					
		in servizio					
		locale	interno	cumulativo	totale	Percorrenza	Prodotto
						Km.	Lire
33	**Merci senza vincolo di peso,** tassate con tariffe generali e speciali (1) . . . . Tonn.	—	—	—	—	—	—
34	**Merci con vincolo di peso,** tassate con tariffe speciali e locali . . . . »	—	292 243	20 173	312 416	2 499 328	266 189
35	**Veicoli** (1) . . . . Num.	—	—	—	—	—	—
36						Totale .	**266 189**

37 Numero delle spedizioni in complesso 30 606

Prospetto N. 30.
Anno 1918.

RIASSUNTO COMPARATIVO DEI PRODOTTI E DELLE SPESE DEL

1		2	3	4	5	6	7	8	9
								da 5 a 7	3 + 4 + 8
			PRODOTTI DEL TRAFFICO						
					Merci e bestiame				
LINEE DI NAVIGAZIONE		CORSE di piroscafi	Viaggiatori	Bagagli, cani e assimilati	grande velocità	piccola velocità accelerata	piccola velocità ordinaria	Totale	In complesso
		Numero							
Reggio di Calabria (sc. p.) — Messina (sc. p.)	1918	194	11 871	172	14 529	894	23 675	39 098	51 141
	1917	2 454	112 580	5 655	26 643	1 909	27 159	55 711	173 946
	1916	4 120	108 393	6 198	11 451	4 507	41 402	57 360	231 951
	1915	3 666	125 594	6 279	8 783	3 268	55 125	67 176	199 049
	1914	4 155	138 445	8 372	5 972	3 694	72 189	81 855	228 672
Villa S. Giovanni — Messina (sc. p.)	1918	11 375	254 694	12 864	238 606	89 083	266 189	593 878	861 436
	1917	14 445	184 258	14 337	240 367	134 951	320 182	695 500	894 095
	1916	17 034	164 598	7 638	194 227	159 634	295 969	649 830	822 066
	1915	11 778	118 924	6 548	94 421	132 851	215 882	443 154	568 626
	1914	10 294	133 274	9 055	48 928	84 953	172 160	306 041	448 370
Servizio attraverso lo stretto di Messina in complesso	1918	11 569	266 565	13 036	253 135	89 977	289 864	632 976	912 577
	1917	16 899	296 838	19 992	267 010	136 860	347 341	751 211	1 068 041
	1916	21 154	332 991	13 836	205 678	164 141	337 371	707 190	1 054 017
	1915	15 444	244 518	12 827	103 204	136 119	271 007	510 330	767 675
	1914	14 449	271 719	17 427	54 900	88 647	244 349	387 896	677 042

PROSPETTO N. 30.
Anno 1918.

SERVIZIO CON FERRY-BOATS ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	9 + 10	11 : 2	3 × 100 / 9	4 × 100 / 9	5 × 100 / 9	6 × 100 / 9	7 × 100 / 9	8 × 100 / 9		11 — 19
ENTRATE complementari		PRODOTTO MEDIO								
			per ogni 100 lire del prodotto totale							
					Merci e bestiame					
Introiti per rimborso di spesa	ENTRATE complessive	per ogni corsa	Viaggiatori	Bagagli, cani e assimilati	grande velocità	piccola velocità accelerata	piccola velocità ordinaria	Totale	SPESE complessive	DIFFERENZE fra i prodotti e le spese
Lire										
25 164	76 305	393 32	23 21	0 34	28 41	1 75	46 29	76 45	—	—
3 635	177 581	72 36	64 72	3 25	15 32	1 10	15 61	32 03	—	—
1 065	233 016	56 56	72 60	2 67	4 94	1 94	17 85	24 73	—	—
1 205	200 254	54 62	63 10	3 15	4 41	1 64	27 70	33 75	—	—
26 064	254 736	61 31	60 54	3 66	2 61	1 62	31 57	35 80	—	—
44 708	906 144	79 66	2 95	1 49	27 70	10 34	30 90	68 94	—	—
6 458	900 553	62 34	20 61	1 60	26 89	15 09	35 81	77 79	—	—
3 835	825 901	48 49	20 02	0 93	23 63	19 42	36 00	79 05	—	—
3 871	572 497	48 61	20 92	1 15	16 61	23 36	37 96	77 93	—	—
64 573	512 943	49 83	29 72	2 02	10 91	18 95	38 40	68 26	—	—
69 872	982 449	84 92	29 21	1 43	27 74	9 86	31 76	69 36	—	—
10 093	1 078 134	63 80	27 79	1 87	25 00	12 82	32 52	70 34	—	—
4 900	1 058 917	50 06	31 59	1 31	19 51	15 57	32 02	67 10	2 545 803	*1 486 835*
5 076	772 751	50 04	31 85	1 67	13 45	17 73	35 30	66 48	1 448 291	*675 540*
90 637	767 679	53 13	40 13	2 58	8 11	13 09	36 09	57 29	1 039 194	*271 515*

Anno 1918

—

Capo IV.

TRAFFICO CON L'ESTERO

ESPORTAZIONE

Derrate spedite all'estero pei transiti ferroviari internazionali

Trasporti a piccola velocità accelerata

I. — Riassunto generale delle derrate spedite, distinte per transito d'uscita.

II. — Riassunto generale delle derrate spedite, distinte per Stato di destinazione.

III. — Quantità delle derrate spedite dalle diverse regioni del Regno.

Avvertenza

Sono esclusi i trasporti di derrate in transito per l'Italia.

PROSPETTO N. 31 - I (Esportazione).

RIASSUNTO GENERALE DELLE DERRATE SPEDITE DISTINTE PER TRANSITO D'USCITA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
TRANSITI	STATO DI DESTINAZIONE DELLE DERRATE	Agrumi	Burro e formaggio	Castagne	Frutta	Ortaglie e Verdure	Patate	Uova	Uva, mosto e vino	Derrate diverse	TOTALE
		quintali									
Ventimiglia . . .	Francia	172 325	—	—	5 368	4 037	—	—	3 326	3 251	188 307
Modane	Francia	83 440	—	—	757	7 477	—	—	17 822	747	110 243
Domodossola . .	Svizzera	19 390	—	—	593	6 387	—	—	3 586	56	30 042
Chiasso	Svizzera	23 621	—	—	2 203	44 420	—	18 072	28 620	2 772	119 708
	TOTALE . .	298 776	—	—	8 921	62 321	—	18 072	53 354	6 826	448 270

PROSPETTO N. 31 - II (Esportazione).

RIASSUNTO GENERALE DELLE DERRATE SPEDITE, DISTINTE PER STATO DI DESTINAZIONE.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
STATO DI DESTINAZIONE DELLE DERRATE	TRANSITI	Agrumi	Burro e formaggio	Castagne	Frutta	Ortaglie e verdura	Patate	Uova	Uva, mosto e vino	Derrate diverse	TOTALE
		quintali									
Francia	Ventimiglia	172 325	—	—	5 368	4 037	—	—	3 326	3 251	188 307
	Modane	83 440	—	—	757	7 477	—	—	17 822	747	110 243
	TOTALE . .	255 765	—	—	6 125	11 514	—	—	21 148	3 998	298 550
Svizzera	Domodossola. . . .	19 390	—	—	593	6 387	—	—	3 586	56	30 012
	Chiasso	23 621	—	—	2 203	44 420	—	18 072	28 620	2 772	119 708
	TOTALE . .	43 011	—	—	2 796	50 807	—	18 072	32 206	2 828	149 720
	Totale generale . . .	**298 776**	—	—	**8 921**	**62 321**	—	**18 072**	**53 354**	**6 826**	**448 270**

PROSPETTO N. 31 - III (Esportazione).

DERRATE SPEDITE DALLE DIVERSE REGIONI DEL REGNO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
REGIONI	Agrumi	Burro e formaggio	Castagne	Frutta	Ortaglie e verdura	Patate	Uova	Uva, mosto e vino	Derrate diverse	TOTALE
	quintali									
Piemonte	2 076	—	—	450	8 253	—	595	10 893	186	22 453
Lombardia	4 402	—	—	273	7 266	—	17 092	3 369	1 296	33 698
Veneto	150	—	—	—	3 448	—	—	185	—	3 783
Liguria	3 872	—	—	304	—	—	—	187	394	4 757
Emilia	63	—	—	1 478	11 139	—	385	26 017	2 862	41 944
Toscana	—	—	—	102	4 361	—	—	4 508	—	8 971
Marche	—	—	—	157	1 416	—	—	2 021	—	3 594
Lazio	—	—	—	175	—	—	—	—	—	175
Abruzzi	—	—	—	120	889	—	—	171	—	1 180
Campania	86 348	—	—	2 702	25 547	—	—	2 293	675	117 565
Puglie	8 118	—	—	—	—	—	—	3 344	—	11 462
Calabria	25 911	—	—	1 149	—	—	—	247	—	27 307
Sicilia	167 837	—	—	2 010	—	—	—	120	1 412	171 379
Totale generale	**298 777**	—	—	**8 920**	**62 319**	—	**18 072**	**53 355**	**6 825**	**448 268**

Prospetto N. 32.

Anno 1918

Merci spedite all'estero pei transiti ferroviari internazionali

Trasporti a piccola velocità

I. — **Riassunto generale delle merci esportate distinte per transito d'uscita.**

II. — **Riassunto generale delle merci esportate distinte per Stato di destinazione.**

III. — **Quantità delle merci spedite all'estero dalle diverse Regioni del Regno.**

Avvertenza

Sono esclusi i trasporti in transito per l'Italia, quelli effettuati per conto dell'Amministrazione, nonchè le spedizioni di peso inferiore ai 500 chilogrammi e quelle di recipienti vuoti usati.

Prospetto N. 32 - I (Esportazione).

RIASSUNTO GENERALE DELLE MERCI ESPORTATE

1 TRANSITI	2 Stato di destinazione delle merci	3 Caffè	4 Calamina	5 Canapa e stoppa	6 Cereali, legumi secchi e farine	7 Concimi	8 Cotone, lino e lana	9 Derrate alimentari	10 Generi per tinta e concia	11 Lolla di riso	12 Macchine e parti di macchine	13 Marmo e alabastro	14 Materiali da costruzione	15 Olio d'oliva
		quintali												
Ventimiglia	Francia	—	—	68 572	—	—	—	79 270	6 974	73 420	6 257	28 161	25 849	—
Modane	Francia	—	1 936	36 485	—	—	74	21 898	4 264	67 018	5 227	386	34 906	—
Domodossola	Francia	—	—	319	—	—	—	4 306	—	388	408	—	72	—
	Svizzera	596	—	2 521	410	—	648	3 059	8 220	3 459	514	569	1 891	98
	Totale	596	—	2 840	410	—	648	7 365	8 220	3 847	922	569	1 963	98
Chiasso	Svizzera	12 289	—	23 829	3 068	10 071	4 382	36 265	19 264	4 198	538	27 106	3 155	413
Totale generale		**12 885**	**1 936**	**131 726**	**3 478**	**10 071**	**5 104**	**144 798**	**38 722**	**148 483**	**12 944**	**56 222**	**65 863**	**511**

Prospetto N. 32 - II (Esportazione).

RIASSUNTO GENERALE DELLE MERCI ESPORTATE

1 Stato di destinazione delle merci	2 TRANSITI	3 Caffè	4 Calamina	5 Canapa e stoppa	6 Cereali legumi secchi e farine	7 Concimi	8 Cotone lino o lana	9 Derrate alimentari	10 Generi per tinta e concia	11 Lolla di riso	12 Macchine a parti di macchine	13 Marmo e alabastro	14 Materiali da costruzioni	15 Olio d'oliva
		quintali												
Francia	Ventimiglia	—	—	68 572	—	—	—	79 270	6 974	73 420	6 257	28 161	25 849	—
	Modane	—	1 936	36 485	—	—	74	21 898	4 264	67 018	5 227	386	34 906	—
	Domodossola	—	—	319	—	—	—	4 306	—	388	408	—	72	—
	Totale	—	1 936	105 376	—	—	74	105 474	11 238	140 826	11 892	28 547	60 827	—
Svizzera	Domodossola	596	—	2 521	410	—	648	3 059	8 220	3 459	514	569	1 891	98
	Chiasso	12 289	—	23 829	3 068	10 071	4 382	36 265	19 264	4 198	538	27 106	3 155	413
	Totale	12 885	—	26 350	3 478	10 071	5 030	39 324	27 484	7 657	1 052	27 675	5 046	511
Totale generale		**12 885**	**1 936**	**131 726**	**3 478**	**10 071**	**5 104**	**144 798**	**38 722**	**148 483**	**12 944**	**56 222**	**65 873**	**511**

DISTINTE PER TRANSITO D'USCITA.

16 Panello di semi oleosi	17 Pelli greggie	18 Petrolio e benzina	19 Piriti di ferro	20 Prodotti chimici	21 Riso	22 Seta	23 Tabacco	24 Talco	25 Tessuti e filati animali e vegetali	26 Vetrerie	27 Vino, mosto e uva pigiata	28 Zolfo	29 Zucchero	30 Altre merci	31 TOTALE
quintali															
—	—	—	1 360 884	9 313	525	237	476	—	16 730	2 601	162 544	1 300	—	69 332	1 912 445
120	123	—	105 570	22 969	—	10 555	2 358	8 180	43 683	—	280 471	—	—	79 789	726 012
—	127	—	—	529	—	2 219	169	1 030	20 813	—	150 293	—	—	17 833	198 506
—	535	—	3 123	1 229	—	1 116	1 161	1 975	14 085	328	411 759	11 781	64 979	18 781	552 837
—	662	—	3 123	1 758	—	3 335	1 330	3 005	34 898	328	562 052	11 781	64 979	36 614	751 343
43 440	1 145	—	173 355	29 357	5 570	1 763	3 640	5 459	20 155	—	480 486	42 374	—	74 045	1 025 367
43 560	**1 930**	—	**1 642 932**	**63 397**	**6 095**	**15 890**	**7 804**	**16 644**	**115 466**	**2 929**	**1 485 553**	**55 455**	**64 979**	**259 780**	**4 415 167**

DISTINTE PER STATO DI DESTINAZIONE

16 Panello di semi oleosi	17 Pelli greggie	18 Petrolio e benzina	19 Piriti di ferro	20 Prodotti chimici	21 Riso	22 Seta	23 Tabacco	24 Talco	25 Tessuti e filati animali e vegetali	26 Vetrerie	27 Vino, mosto e uva pigiata	28 Zolfo	29 Zucchero	30 Altre merci	31 TOTALE
quintali															
—	—	—	1 360 884	9 313	525	237	476	—	16 730	2 601	162 544	1 300	—	69 332	1 912 445
120	123	—	105 570	22 969	—	10 555	2 358	8 180	43 683	—	280 471	—	—	79 789	726 012
—	127	—	—	529	—	2 219	169	1 030	20 813	—	150 293	—	—	17 833	198 506
120	250	—	1 466 454	32 811	525	13 011	3 003	9 210	81 226	2 601	593 308	1 300	—	166 954	2 836 963
—	535	—	3 123	1 229	—	1 116	1 161	1 975	14 085	328	411 759	11 781	64 979	18 781	552 837
43 440	1 145	—	173 355	29 357	5 570	1.763	3 640	5 459	20 155	—	480 486	42 374	—	74 045	1 025 367
43 440	1 680	—	176 478	30 586	5 570	2 879	4 801	7 434	34 240	328	892 245	54 155	64 979	92 826	1 578 204
43 560	**1 930**	—	**1 642 932**	**63 397**	**6 095**	**15 890**	**7 804**	**16 644**	**115 466**	**2 929**	**1 485 553**	**55 455**	**64 979**	**259 780**	**4 415 167**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
REGIONI	Caffè	Calamina	Canapa e stoppa	Cereali, legumi secchi e farine	Concimi	Cotone lino e lana	Derrate alimentari	Generi per tinta e concia	Lolla di riso	Macchine e parti di macchine	Marmo e alabastro	Materiali da costruzione	Olio d' oliva
	quintali												
Piemonte	—	—	7 733	—	—	—	22 847	28	100 202	6 681	—	2 381	—
Lombardia	80	1 936	3 457	—	10 071	666	8 500	—	42 364	5 685	200	28 810	157
Veneto	—	—	7 252	410	—	—	280	—	100	—	—	1 038	—
Liguria	12 568	—	775	3 068	—	3 198	13 394	11 095	5 140	163	—	4 914	354
Emilia	—	—	50 091	—	—	—	80	114	—	—	718	188	—
Toscana	237	—	11 135	—	—	725	2 123	—	365	99	55 283	28 442	—
Marche	—	—	—	—	—	—	248	—	—	—	—	—	—
Umbria	—	—	315	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lazio	—	—	—	—	—	—	169	—	—	210	21	—	—
Abruzzi	—	—	—	—	—	—	381	—	—	—	—	—	—
Campania	—	—	50 763	—	—	515	11 479	100	103	106	—	—	—
Puglie	—	—	205	—	—	—	38 073	150	—	—	—	100	—
Basilicata	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Calabria	—	—	—	—	—	—	1 000	—	—	—	—	—	—
Sicilia	—	—	—	—	—	—	46 224	27 235	209	—	—	—	—
Totale generale	**12 885**	**1 936**	**131 726**	**3 478**	**10 071**	**5 104**	**144 798**	**38 722**	**148 483**	**12 944**	**56 222**	**65 873**	511

DIVERSE REGIONI DEL REGNO.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Panello di semi oleosi	Pelli greggie	Petrolio	Piriti di ferro	Prodotti chimici	Riso	Seta	Tabacco	Talco	Tessuti e filati animali e vegetali	Vetrerie	Vino, mosto e uva pigiata	Zolfo	Zucchero	Altre merci	TOTALE
quintali															
—	191	—	46 401	12 348	525	1 030	—	11 285	28 534	125	567 408	7 532	—	52 028	867 279
3 456	322	—	—	12 143	—	11 297	3 640	—	64 723	—	113 694	1 515	106	49 201	365 023
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 251	—	5 753	—	—	5 116	23 200
10 104	1 106	—	100	15 376	5 570	563	4 164	5 359	3 659	—	39 553	39 534	64 873	38 956	313 586
—	—	—	—	7 764	—	—	—	—	3 769	—	177 348	6 374	—	32 124	278 570
—	—	—	1 536 627	6 606	—	—	—	—	1 506	2 804	91 450	—	—	54 152	1 791 554
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35 962	500	—	300	37 010
—	—	—	59 804	—	—	—	—	—	2 046	—	1 902	—	—	2 810	66 877
—	—	—	—	6 535	—	—	—	—	—	—	2 138	—	—	6 131	15 204
—	—	—	—	—	—	—	—	—	217	—	2 967	—	—	—	3 565
—	311	—	—	—	—	—	—	—	7 761	—	229 181	—	—	3 317	303 636
—	—	—	—	2 625	—	—	—	—	—	—	150 489	—	—	8 017	190 659
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 181	—	—	1 377	4 558
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65 527	—	—	6 251	145 446
43 560	**1 930**	—	**1 642 932**	**63 397**	**6 095**	**15 890**	**7 804**	**16 644**	**115 466**	**2 929**	**1 485 553**	**55 455**	**64 979**	**259 780**	**4 415 167**

Prospetto N. 33.

Anno 1918

IMPORTAZIONE

Merci arrivate dall'estero pei transiti ferroviari internazionali

Trasporti a piccola velocità

I. — **Riassunto generale delle merci importate distinte per transito di entrata.**

II. — **Riassunto generale delle merci importate distinte per Stato di provenienza.**

III — **Quantità delle merci importate nelle diverse regioni del Regno.**

Avvertenza

Sono esclusi i trasporti in transito per l'Italia, quelli effettuati per conto dell'Amministrazione, nonchè le spedizioni di peso inferiore ai 500 chilogrammi e quelle di recipienti vuoti usati.

PROSPETTO N. 33 - I (Importazione).

RIASSUNTO GENERALE DELLE MERCI IMPORTATE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TRANSITI	STATO DI DESTINAZIONE DELLE MERCI	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali e farine	Coke	Concimi	Derrate alimentari	Ferro, acciaio e ghisa		Filati e tessuti	Gomma	Lana
								greggi	lavorati			
		quintali										
Ventimiglia	Francia	—	—	—	—	334	17 566	425	—	21 831	3 084	—
Modane	Francia	83 732	—	3 340	—	3 948	16 854	92 983	31 384	5 516	15 463	5 601
Domodossola	Francia	—	—	—	—	—	86	—	91	17	—	—
	Svizzera	—	50	—	32	—	6 384	69	3 871	489	—	423
	TOTALE	—	50	—	32	—	6 470	69	3 962	506	—	423
Chiasso	Svizzera	175	—	—	—	—	3 665	4 324	10 749	684	82	80
	Totale generale	**83 907**	**50**	**3 340**	**32**	**4 282**	**44 555**	**97 801**	**46 095**	**28 537**	**18 629**	**6 104**

PROSPETTO N. 33 - II (Importazione).

RIASSUNTO GENERALE DELLE MERCI IMPORTATE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
STATO DI DESTINAZIONE DELLE MERCI	TRANSITI	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali e farine	Coke	Concimi	Derrate alimentari	Ferro, acciaio e ghisa		Filati e tessuti	Gomma	Lana
								greggi	lavorati			
		quintali										
Francia	Ventimiglia	—	—	—	—	334	17 566	425	—	21 831	3 084	—
	Modane	83 732	—	3 340	—	3 948	16 854	92 983	31 384	5 516	15 463	5 601
	Domodossola	—	—	—	—	—	86	—	91	17	—	—
	TOTALE	83 732	—	3 340	—	4 282	34 506	93 408	31 475	27 364	18 547	5 601
Svizzera	Domodossola	—	50	—	32	—	6 384	69	3 871	489	—	423
	Chiasso	175	—	—	—	—	3 665	4 324	10 749	684	82	80
	TOTALE	175	50	—	32	—	10 049	4 393	14 620	1 173	82	503
	Totale generale	**83 907**	**50**	**3 340**	**32**	**4 282**	**44 555**	**97 801**	**46 095**	**28 537**	**18 629**	**6 104**

Prospetto N. 33 - I (Importazione).

DISTINTE PER TRANSITO D'ENTRATA.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Latticini e formaggi	Legname greggio	Macchine e parti di macchine	Maioliche e porcellane	Materiali da costruzione	Materie tessili vegetali	Metalli		Pasta di legno	Pelli gregge e conciate	Prodotti chimici	Seta	Vetrerie	Zinco greggio e lavorato	Altre merci	TOTALE
						greggi	lavorati								
quintali															
—	2 226	214	—	273 041	—	—	203	—	—	19 087	—	2 508	1 318	27 292	369 129
—	11 742	35 267	444	67 309	4 373	6 500	27 803	6 004	1 480	145 085	113	—	4 658	109 691	679 290
—	—	44	—	68 268	—	—	—	141	792	100 893	117	56	6	4 165	174 676
—	173 596	2 882	375	254 969	—	—	126	40 965	—	27 033	—	—	—	10 927	522 191
—	173 596	2 926	375	323 237	—	—	126	41 106	792	127 926	117	56	6	15 092	696 867
4 193	779 480	48 491	478	128 016	181	48	2 645	13 380	—	27 196	22	1 332	—	13 999	1 039 220
4 193	**967 044**	**86 898**	**1 297**	**791 603**	**4 554**	**6 548**	**30 777**	**60 490**	**2 272**	**319 294**	**252**	**3 896**	**5 982**	**166 074**	**2 784 506**

Prospetto N. 33 - II (Importazione).

DISTINTE PER STATO DI PROVENIENZA.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Latticini e formaggi	Legname greggio	Macchine e parti di macchine	Maioliche e porcellane	Materiali da costruzione	Materie tessili vegetali	Metalli		Pasta di legno	Pelli gregge e lavorate	Prodotti chimici	Seta	Vetrerie	Zinco greggio e lavorato	Altre merci	TOTALE
						greggi	lavorati								
quintali															
—	2 226	214	—	273 041	—	—	203	—	—	19 087	—	2 506	1 318	27 292	369 129
—	11 742	35 276	444	67 309	4 373	6 500	27 803	6 004	1 480	145 085	113	—	4 658	109 691	679 290
—	—	44	—	68 268	—	—	—	141	792	100 893	117	56	6	4 165	174 676
—	13 968	35 525	444	409 618	4 373	6 500	28 006	6 145	2 272	265 065	230	2 564	5 982	141 148	1 224 095
—	173 596	2 882	375	254 969	—	—	126	40 965	—	27 033	—	—	—	10 927	522 191
4 193	779 480	48 494	478	128 016	181	48	2 645	13 390	—	27 196	22	1 332	—	13 999	1 039 220
4 193	953 076	51 373	853	382 985	181	48	2 771	54 345	—	54 229	22	1 332	—	24 926	1 561 411
4 193	**967 044**	**86 898**	**1 297**	**791 603**	**4 554**	**6 548**	**30 777**	**60 490**	**2 272**	**319 294**	**252**	**3 896**	**5 982**	**166 074**	**2 784 506**

QUANTITÀ DELLE MERCI IMPORTATE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
REGIONI	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali e farine	Coke	Concimi	Derrate alimentari	Ferro, acciaio e ghisa		Filati e tessuti	Gomma	Lana
							greggi	lavorati			
	quintali										
Piemonte	80 539	50	3 340	32	3 948	10 273	60 386	27 903	19 759	13 670	5 208
Lombardia	706	—	—	—	124	1 924	15 987	12 143	3 519	4 894	433
Veneto	—	—	—	—	210	1 250	—	223	3 856	—	463
Liguria	1 362	—	—	—	—	25 519	14 921	1 659	1 081	65	—
Emilia	—	—	—	—	—	1 284	613	—	—	—	—
Toscana	—	—	—	—	—	1 280	5 427	2 980	49	—	—
Marche	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Umbria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lazio	296	—	—	—	—	1 719	378	213	—	—	—
Abruzzi	1 004	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Campania	—	—	—	—	—	1 306	89	324	273	—	—
Puglie	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—
Basilicata	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Calabria	—	—	—	—	—	—	—	637	—	—	—
Sicilia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale generale	**83 907**	**50**	**3 340**	**32**	**4 282**	**44 555**	**97 801**	**46 095**	**28 537**	**18 629**	**6 104**

NELLE DIVERSE REGIONI DEL REGNO.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Latticini e formaggi	Legname greggio	Macchine e parti di macchine	Maioliche e porcellane	Materiali da costruzioni	Materie tessili vegetali	Metalli		Pasta di legno	Pelli greggie e conciate	Prodotti chimici	Seta	Vetrerie	Zinco greggio e lavorato	Altre merci	TOTALE
						greggi	lavorati								
quintali															
—	51 476	27 244	444	226 659	3 450	1 926	27 185	29 535	834	134 545	119	—	1 376	49 823	779 734
1 554	874 415	20 599	151	305 261	100	1 649	3 248	27 413	1 367	64 829	133	509	3 098	70 772	1 423 828
—	1 410	97	—	3 595	—	—	—	1 170	—	284	—	—	—	1 155	13 713
765	12 457	21 759	648	144 231	—	43	218	—	—	61 572	—	2 508	804	22 895	312 594
—	12 458	693	—	14 956	—	—	—	204	—	3 163	—	823	100	2 827	37 221
—	3 046	1 940	—	68 402	1 004	57	126	—	54	49 394	—	56	200	4 948	138 963
—	—	—	—	180	—	—	—	—	—	—	—	—	90	9	279
—	371	—	—	9 655	—	2 470	—	—	—	413	—	—	—	1 636	14 545
—	1 663	1 171	54	395	—	47	—	200	—	578		—	227	5 239	12 183
—	615	263	—	314	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 506	3 690
522	2 387	2 789	—	16 034	—	356	—	1 808	17	3 974	—	—	—	4 007	33 886
—	—	108	—	397	—	—	—	160	—	133	—	—	—	323	1 134
928	—	175	—	462	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	1 613
—	377	767	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1 790
424	6 369	193	—	1 062	—	—	—	—	—	409	—	—	—	867	9 324
4 193	**967 044**	**86 898**	**1 297**	**791 603**	**4 554**	**6 548**	**30 777**	**60 490**	**2 272**	**319 294**	**252**	**3 896**	**5 982**	**166 074**	**2 784 506**

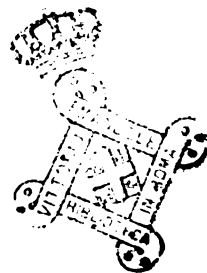
FERROVIE DELLO STATO

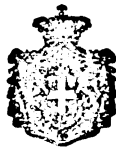
SERVIZIO SEGRETARIATO

(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1918

PARTE III. - NAVIGAZIONE DI STATO

FIRENZE

STABILIMENTO TIPOGRAFICO PISA E LAMPRONTI

1922

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO

(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1918

PARTE III. - NAVIGAZIONE DI STATO

FIRENZE

STABILIMENTO TIPOGRAFICO PISA E LAMPRONTI

1922

INDICE

PARTE III. — NAVIGAZIONE DI STATO

AVVERTENZE GENERALI

Il servizio di navigazione di Stato tra il continente e le isole fu in origine affidato all' amministrazione delle ferrovie, con *legge 5 aprile 1908, n. 111*, a partire dal 1° luglio 1910. Tale incarico venne confermato col successivo *decreto reale 21 aprile 1910, n. 237*, revocante l' altro *decreto reale 23 gennaio 1910, n. 75*, che aveva concentrato i servizi marittimi nel ministero della marina.

Il servizio delle linee di navigazione è stato disimpegnato nell' anno 1918 coi piroscafi di proprietà dello Stato, e coi piroscafi noleggiati: *Città di Trieste, Città di Tripoli, Bengasi, Derna, Tripoli.*

I piroscafi requisiti e i piroscafi esercitati per conto di terzi hanno effettuato navigazione libera, trasportando materiali.

La *stazza lorda* di registro è la capacità in tonnellate degli spazi chiusi contenuti nei piroscafi.

La *stazza netta* corrisponde alla stazza lorda diminuita della capacità di determinati spazi chiusi (alloggio del capitano, locali occupati dagli ufficiali e dall' equipaggio, ecc.).

L' unità di misura degli spazi chiusi è la *tonnellata di stazza* corrispondente ad un volume di mc. 2 832.

Nella trasformazione delle miglia marine in chilometri, il *miglio marino* è stato ragguagliato a chm. 1 852.

PROSPETTO N. 1.

LINEE DI NAVIGAZIONE IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1918.

1		2	3	4	5	6	
	Indicazione delle linee	Data di apertura all'esercizio	LUNGHEZZA reale di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata	PERIODICITÀ	SCALI	
			chilometri	chilometri			
A	Civitavecchia–Golfo Aranci	1° luglio 1910	220 388	130 421	giornaliera fino al 19 marzo; a giorni alternati dal 23 marzo.	Civitavecchia . .	attracco alla banchina del molo Sardegna.
						Golfo Aranci . .	attracco alla banchina.
B	Terranova–Golfo Aranci–Maddalena	1° luglio 1910	68 524	68 524	giornaliera	Terranova . .	attracco al molo.
						Golfo Aranci . .	attracco al piroscafo di linea A.
						Maddalena . . .	ormeggio alla boa.
C	Napoli–Palermo	1° luglio 1910	312 988	9 432	giornaliera dal 21 dicembre 1918. (1)	Napoli	attracco al molo trapezoidale.
						Palermo . . .	attracco al molo di S. Lucia.
	TOTALE . . .	—	601 900	208 377	—	—	—

(1) La linea C sospesa dal 23 marzo 1917 venne ripristinata in data 21 dicembre 1918.

PROSPETTO N. 2.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
					3 a 5						10 + 11		
	PIROSCAFI DI												
	a turbine (sistema Parsons)												
	QUANTITÀ								A TRIPLICE ESPANSIONE				
		delle turbine							quantità dei piroscafi				
Situazione dei piroscafi	dei piroscafi	centrali ad alta pressione	laterali a bassa pressione sullo stesso asse: per marcia avanti	laterali a bassa pressione sullo stesso asse: per marcia indietro	in totale	caldaie cilindriche a ritorno di fiamma	potenza delle macchine espressa in HP	dislocamento	con una macchina	con due macchine	in totale	quantità delle macchine	caldaie cilindriche a ritorno di fiamma
	numero							tonnellate	numero				
a — in dotazione al principio dell'anno	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	2	2	4
b — Quantità assoluta — variazioni nell'anno — IN AUMENTO: entrata in servizio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	2	10
c — Quantità assoluta — variazioni nell'anno — IN DIMINUZIONE: uscita di servizio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
d — in dotazione alla fine dell'anno	»	»	»	»	»	»	»	»	2	1	3	4	14

1	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
	PIROSCAFI PER TRASPORTO VIAG-										
	di proprietà dello Stato							sussidiari			
	QUANTITÀ					CAPACITÀ (merci)		QUANTITÀ			
						stazza					
Situazione dei piroscafi	dei piroscafi	delle macchine	caldaie	potenza delle macchine espressa in HP	portata	lorda	netta	dei piroscafi	delle macchine	caldaie	potenza delle macchine espressa in HP
	numero				tonnellate			numero			
a — in dotazione al principio dell'anno	2	2	3	2 600	8 800	6 109	3 864	47	54	129	100 837
b — Quantità assoluta — variazioni nell'anno — IN AUMENTO — noleggiati da altri	»	»	»	»	»	»	»	2	4	8	7 260
b — requisiti	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
b — esercitati per conto di terzi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
c — IN DIMINUZIONE: noleggiati ad altri, perduti	»	»	»	»	»	»	»	4	4	8	4 800
d — in dotazione alla fine dell'anno	2	2	3	2 600	8 800	6 109	3 864	45	54	129	103 297

(1) Piroscafo « Caprera » messo a disposizione della R. Marina il 31 gennaio 1917.

SCAFI.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
							2 + 12 + 17						25 a 27	
PROPRIETÀ DELLO STATO (Servizi linee A-B-C)														
con macchine alternative								CAPACITÀ (viaggiatori e merci)						
		A QUADRUPLICE ESPANSIONE					IN COMPLESSO	stazza lorda	stazza netta	quantità dei posti disponibili per viaggiatori				
										CLASSE			totale	
potenza delle macchine espressa in HP	portata	quantità dei piroscafi	quantità delle macchine	caldaie cilindriche a ritorno di fiamma	potenza delle macchine espressa in HP	Portata				I	II	III		
numero	tonnellate	numero				tonnellate	numero	tonnellate		numero				
1 100	100	»	»	»	»	»	2	1 058	620		»	»	»	a
12 500	350	»	»	»	»	»	1	3 497	1 024	110	84	146	340	b
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			»	»	c
13 600	450	»	»	»	»	»	3	4 555	1 644	110	84	146	340	d

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	
					42 a 44	22 + 29 + 36	23 + 34 + 40	24 + 35 + 41	25 + 42	26 + 43	27 + 44	28 + 45 = 49 a 51	
GIATORI E MERCI (noleggiati, requisiti etc)						PIROSCAFI IN COMPLESSO							
CAPACITÀ (viaggiatori e merci)						QUANTITÀ	CAPACITÀ (viaggiatori, e merci)						
stazza lorda	stazza netta	quantità dei posti disponibili per viaggiatori					stazza lorda	stazza netta	quantità dei posti disponibili per viaggiatori				
		CLASSE			totale				CLASSE			totale	
		I	II	III		22 + 29 + 36	23 + 34 + 40	24 + 35 + 41	I	II	III		
tonnellate		numero					tonnellate		numero				
177 628	110 728	54	56	140	250	51	184 795	115 212	54	56	140	250	a
7 828	4 173	134	132	331	597								
»	»	»	»	»	»	3	11 325	5 197	244	216	477	937	b
»	»	»	»	»	»								
9 834	6 229	»	»	»	»	4	9 834	6 229	»				c
175 622	108 672	188	188	471	847	50	186 286	114 180	298	272	617	1 187	d

Prospetto N. 3.

MOVIMENTO DEI PIROSCAFI.

	1	2	3	4	5	6
		Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col 4			4 + 5
	Indicazione delle linee di navigazione	LUNGHEZZA		PERCORRENZA DEI PIROSCAFI		
		reale di esercizio	media esercitata	per viaggiatori e merci	per bestiame	in complesso
		chilometri		chilometri		
A	Civitavecchia—Golfo Aranci	220 388	130 421	56 342	»	**66 296**
	Terranova—Civitavecchia (1)	»	»	»	9 954	
B	Terranova—Golfo Aranci—Maddalena	68 524	68 524	50 370	»	**50 370**
C	Napoli—Palermo	312 988	9 432	207	»	**207**
	TOTALE . . .	**601 900**	**208 377**	**106 919**	**9 954**	**116 873**

(1) Il servizio di trasporto del bestiame è eseguito tra Terranova e Civitavecchia [Km. 237] senza toccare lo scalo di Golfo Aranci.

Prospetto N. 4

CONSUMO DI MATERIE PER I PIROSCAFI E SPESA RELATIVA.

	1					2	3	4
	Specificazione delle materie					**QUANTITÀ CONSUMATA** effettiva	**QUANTITÀ CONSUMATA** ragguagliata	**SPESA SOSTENUTA**
						chilogrammi	chilogrammi	lire
a	per la macchina	combustibile			carbone minerale (Cardiff)	16 626 872	16 626 872	4 076 248
b	per la macchina	combustibile			legna (per accensione)			
c					in complesso	**16 626 872**	**16 626 872**	**4 076 248**
d	per la macchina	materie grasse	PER UNGIMENTO	olio minerale	speciale (per cilindri, valvole, ecc.)	...	...	116 100
e	per la macchina	materie grasse	PER UNGIMENTO	olio minerale	comune			
f	per la macchina	materie grasse	PER ILLUMINAZIONE		olio vegetale			
g	per la macchina	materie grasse	PER ILLUMINAZIONE		vaelite (grasso)			
h					in complesso	...	...	**116 100**
i	per lo scafo	materie resinose e coloranti			vernici e colori	...	...	77 738
l	per lo scafo	materie resinose e coloranti			diverse			
m					in complesso	...	...	**77 738**

PROSPETTO N. 5.

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

	1	2	3	4
		Pr. 1 — col. 4	Pr. 3 — col. 6	
	Linee di navigazione	Lunghezza media esercitata	Percorrenza dei piroscafi	Viaggiatori
		chilometri		
A	Civitavecchia — Golfo Aranci	220 388	66 296	565 751
	Terranova — Civitavecchia (1)	»	»	»
B	Terranova — Golfo Aranci — Maddalena	68 524	50 370	64 960
C	Napoli — Palermo	312 988	207	42 839
	Totale . . .	601 900	116 673	673 550

(1) Noli marittimi relativi al trasporto di bestiame dalla Sardegna.
(2) Riguardano le prestazioni degli Uffici per la gestione dei « cargo boats » requisiti e le quote di spese generali addebitate al Ministero della Marina per le prestazioni dei servizi postali durante
(3) L'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato dispone, oltre di queste entrate, della sovvenzione annua di lire 2 700 000, per i servizi postali, che viene corrisposta dal Ministero del Tesoro

Prospetto N. 5.

DISTINTE PER LINEA.

5	6	7	8	9	10	11	12
			4 a 7		8 + 9		10 + 11
ENTRATE ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI — Introiti per rimborso di spese	ENTRATE COMPLESSIVE
Prodotti del traffico				Introiti indiretti	IN COMPLESSO		
Bagagli, cani ed assimilati	Merci e bestiame	Introiti diversi	In totale				
lire						lire	
3 308	338 108	»	952 167				
»	»	»					
				(2) 77 203	1 113 419	1 638 587	2 829 209
245	44 935	»	110 140				
»	8 273	»	51 112				
3 553	**436 316**	»	**1 113 419**	77 203	**1 190 622**	**1 638 587**	(3) **2 829 209**

la guerra.

(legge 5 aprile 1908, n. 111, art. 2).

Prospetto N. 6.

SPESE COMPLESSIVE

SPESE ORDINARIE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
					2 a 5		6 + 7			9 + 10				12 a 14
SPESE GENERALI e contributi relativi al personale	STIPENDI, PAGHE E COMPETENZE ACCESSORIE							STAMPATI E CANCELLERIA; MATERIE PER ILLUMINAZIONE, RISCALDAMENTO E USI DIVERSI; RICAMBIO DEL MATERIALE DI INVENTARIO			MATERIE DI CONSUMO			
	personale stabile, in prova e avventizio					personale ausiliario	personale in complesso	ufficio centrale e uffici distaccati	piroscafi	in totale	combu-stibile	piroscafi		in totale
	ufficio centrale	uffici distaccati (agenzie)	di coperta	di macchina	in totale							scafo e camera	macchine	
lire														
126 246	540 109	428 509	343 005	551 397	1 863 041	97 685	1 960 706	26 946	94 558	121 504	4 076 248	77 738	116 100	4 270 086

Prospetto N. 7.

ACCIDENTI DI NAVIGAZIONE

Il piroscafo « Tripoli » della Società Italiana di Servizi Marittimi, requisito per la linea **A**, Civitavecchia-Golfo degli Aranci, a deplorare oltre alla perdita del piroscafo, numerose vittime.

PROSPETTO N. 6.

DELL' ESERCIZIO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
			16 a 18				20 a 22				1+8+11+15+19 +23+24+25+26
DI ESERCIZIO										SPESE COMPLEMENTARI	
RIPARAZIONE E MANUTENZIONE				DIVERSE				NOLEGGIO piroscafi	INDENNIZZI	RINNOVAMENTO dei piroscafi	SPESE COMPLESSIVE
piroscafi		materiale portuale	in totale	ufficio centrale e uffici distaccati	piroscafi	ancoraggio e spese portuali	in totale				
scafo e camera	macchine			imbarco e sbarco, stivaggio e distivaggio; trasporto merci in transito; trasbordi, ecc.	scarico ceneri e scorie, picchettaggio, fornitura acqua, ecc.						
lire											
151 118	40 016	4 820	195 954	346 774	2 458 580	76 259	2 881 613	1 241 334	1 997	576 000	11 375 490

PROSPETTO N. 7.

E LORO CONSEGUENZE.

durante il viaggio di ritorno in continente nella notte dal 17 al 18 Marzo fu silurato a 22 miglia dall' Isola di Tavolara. Si ebbero

PROSPETTO N. 8.

QUANTITÀ DEL

	1	2	3	4	5	6	7
				2 + 3			5 + 6
	Situazione del personale	SERVIZIO CENTRALE			UFFICI ESTERNI ED AGENZIE		
		stabile e in prova	avventizio	totale	stabile e in prova	avventizio	totale
		numero			numero		
a	Quantità assoluta — in servizio al principio dell'anno	68	42	110	75	29	104
b	Quantità assoluta — variazioni nell'anno — IN AUMENTO — entrata in servizio	1	»	1	1	»	1
c	Quantità assoluta — variazioni nell'anno — IN AUMENTO — proveniente da altro servizio o da altra categoria	1	»	1	3	»	3
d	Quantità assoluta — variazioni nell'anno — IN AUMENTO — TOTALE	2	»	2	4	»	4
e	Quantità assoluta — variazioni nell'anno — IN DIMINUZIONE — USCITA DI SERVIZIO — per morte	2	»	2	2	»	2
f	Quantità assoluta — variazioni nell'anno — IN DIMINUZIONE — USCITA DI SERVIZIO — per quiescenza	»	»	»	»	»	»
g	Quantità assoluta — variazioni nell'anno — IN DIMINUZIONE — USCITA DI SERVIZIO — per altre cause	»	7	7	»	»	»
h	Quantità assoluta — variazioni nell'anno — IN DIMINUZIONE — USCITA DI SERVIZIO — TOTALE	2	7	9	2	»	2
i	Quantità assoluta — variazioni nell'anno — IN DIMINUZIONE — passata in altro servizio o ad altra categoria	3	»	3	3	»	3
l	Quantità assoluta — variazioni nell'anno — IN DIMINUZIONE — TOTALE	5	7	12	5	»	5
m	Quantità assoluta — in servizio alla fine dell'anno	65	35	100	74	29	103
n	Quantità media in servizio nell'anno	66	38	105	75	29	103

PERSONALE.

QUANTITÀ DEL PERSONALE

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
		8 + 9			11 + 12			14 + 15	2+5+8+11+14	3+6+9+12+15	17 + 18	
PIROSCAFI									IN COMPLESSO			
personale di coperta			personale di macchina			personale ausiliario			stabile e in prova	avventizio	totale	
stabile e in prova	avventizio	totale	stabile e in prova	avventizio	totale	stabile e in prova	avventizio	totale				
numero			numero			numero			numero			
198	»	198	282	»	282	24	22	46	647	93	740	a
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	2	b
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	4	c
»	»	»	»	»	»	»	»	»	6	»	6	d
2	»	2	13	»	13	»	»	»	19	»	19	e
7	»	7	5	»	5	»	»	»	12	»	12	f
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7	7	g
9	»	9	18	»	18	»	»	»	31	7	38	h
1	»	1	»	»	»	»	»	»	7	»	7	i
10	»	10	18	»	18	»	»	»	38	7	45	l
188	»	188	264	»	264	24	22	46	615	86	701	m
193	»	193	273	»	273	24	22	46	621	89	720	n

PROSPETTO N. 9.

	1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Classificazione degli agenti in rapporto con la influenza nosogenica del lavoro		QUANTITÀ media degli agenti presenti	febbri malariche			forme reumatiche e influenza	ileo tifo	febbri eruttive	tubercolosi	mala tie veneree e sifilitiche	intossicazioni acute e croniche	malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale
				primitive	recidive	perniciose							
				numero									
A	CASI DI MALATTIA	Agenti degli uffici direttivi ed agenzie.	92	»	»	»	15	»	»	»	1	»	»
B		Agenti dei piroscafi: meno esposti .	200	»	4	»	18	1	»	»	»	»	2
C		Agenti dei piroscafi: più esposti. .	742	»	27	»	122	»	»	2	2	»	5
D		Agenti addetti alle macchine	1 125	»	27	»	170	2	»	»	7	»	4
E		IN COMPLESSO	2 159	»	58	»	325	3	»	2	10	»	11
F	GIORNATE DI MALATTIA	Agenti degli uffici direttivi ed agenzie.	92	»	»	»	239	»	»	»	38	»	»
G		Agenti dei piroscafi: meno esposti .	200	»	122	»	192	10	»	»	»	»	43
H		Agenti dei piroscafi: più esposti. .	742	»	546	»	1 303	»	»	42	26	»	104
I		Agenti addetti alle macchine	1 125	»	568	»	1 782	77	»	»	211	15	62
L		IN COMPLESSO	2 159	»	1 236	»	3 516	87	»	42	275	15	209
M	CASI DI MORTALITÀ IN COMPLESSO		»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	9

PROSPETTO N. 9.

PERSONALE.

QUADRO NOSOLOGICO

malattie del sistema circolatorio	malattie del sistema respiratorio	malattie del sistema digerente	malattie del sistema urogenitale	malattie del sistema locomotore	malattie del sistema nervoso centrale e periferico	malattie dell'organo della vista	malattie dell'organo dell'udito	malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	lesioni traumatiche verificatesi in servizio	lesioni traumatiche verificatesi fuori servizio	casi e giornate di malattia in complesso	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28 (3 a 27)	
numero																
1	3	7	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	1	31	A
1	6	12	1	»	»	1	2	8	»	»	»	»	1	2	59	B
2	32	46	2	»	6	1	1	33	»	»	»	2	26	4	313	C
6	64	59	6	»	11	7	7	52	1	1	»	9	50	8	491	D
10	105	124	9	»	20	9	10	93	1	1	»	11	77	15	894	E
9	42	43	»	»	93	»	»	»	»	»	»	»	»	52	516	F
15	51	296	96	»	»	5	80	135	»	»	»	»	49	6	1 100	G
9	521	894	22	»	282	42	8	607	»	»	»	158	348	21	4 933	H
192	852	559	72		421	97	80	694	»	30	»	319	1 012	168	7 211	I
225	1 466	1 792	190	»	796	144	168	1 436	»	30	»	477	1 409	247	13 760	L
»	8	2	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22	M

PROSPETTO N. 10.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
					2 a 4				6 a 8	5 + 9		10 + 11
	Indicazione delle linee di navigazione	VIAGGIATORI										
		a tariffa intera				a tariffa ridotta				in complesso	Prodotti	
		classe			in totale	classe			in totale		accessori	complessivi
		I	II	III		I	II	III				
		numero									lire	
A	Civitavecchia-Golfo Aranci	979	2 406	5 695	9 080	544	1 137	24 028	25 709	34 789	»	»
	Golfo Aranci-Civitavecchia	1 107	3 017	7 225	11 349	1 253	1 092	23 989	26 334	37 683	»	»
	Terranova-Civitavecchia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Civitavecchia-Terranova	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali (quantità)	2 086	5 423	12 920	20 429	1 797	2 229	48 017	52 043	72 472	»	»
	Prodotto	47 763	61 399	78 492	187 654	30 521	29 857	317 719	378 097	565 751	»	565 751
B	Terranova-Golfo Aranci-Maddalena	30	265	3 212	3 507	286	554	14 504	15 344	18 851	»	»
	Maddalena-Golfo Aranci-Terranova	27	108	3 844	3 979	243	495	9 371	10 109	14 088	»	»
	Totali (quantità)	57	373	7 056	7 486	529	1 049	23 875	25 453	32 939	»	»
	Prodotto	342	1 492	14 110	15 944	2 626	4 377	42 013	49 016	64 960	»	64 960
C	Napoli-Palermo	30	91	398	519	31	55	139	225	744	»	»
	Palermo-Napoli	47	94	173	314	61	61	204	326	640	»	»
	Totali (quantità)	77	185	571	833	92	116	343	551	1 384	»	»
	Prodotto	6 997	9 620	13 118	29 735	4 372	3 497	5 235	13 104	42 839	»	42 839
D	**IN COMPLESSO** Quantità	**2 220**	**5 981**	**20 547**	**28 748**	**2 418**	**3 394**	**72 235**	**78 047**	**106 795**	»	»
	IN COMPLESSO Prodotto	**55 102**	**72 511**	**105 720**	**233 333**	**37 519**	**37 731**	**364 967**	**440 217**	**673 550**	»	**673 550**

Avvertenza. — La quantità dei biglietti di andata-ritorno normali e di quelli rilasciati in base a concessioni speciali, non sono raddoppiate.

DISTINTI PER LINEA.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
												21 a 24		12+15+19+26	
BAGAGLI			MERCI				BESTIAME							Prodotti in complesso	
Quantità delle spedizioni	Peso	Prodotto complessivo	Quantità delle spedizioni	Peso	Prodotti accessori	Prodotti complessivi	Quantità delle spedizioni	Specie cavallino	Specie bovino	Specie suino	Specie ovino	Specie in totale	Prodotto complessivo		
numero	quintali	lire	numero	quintali	lire		numero	capi					lire		
525	20 776	»	12 285	152 973	»	»	3	3	»	»	»	3	»	»	
1 200	54 486	»	13 125	97 553	»	»	582	6 750	1 164	822	25 570	34 306	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A
1 725	75 262	»	25 410	250 526	»	»	585	6 753	1 164	822	25 570	34 309	»	»	
»	»	3 308	»	»	»	294 319	»	»	»	»	»	»	88 789	952 167	
73	2 715	»	3 486	43 662	»	»	6	4	»	»	101	105	»	»	
108	3 100	»	1 713	12 940	»	»	3	3	»	»	»	3	»	»	
181	5 815	»	5 199	56 602	»	»	9	7	»	»	101	108	»	»	B
»	»	245	»	»	»	34 644	»	»	»	»	»	»	10 291	110 140	
»	»	»	53	1 765	»	»	»		»	»	»	»	»	»	
»	»	»	96	2 082	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	149	3 847	»	»		»	»	»	»	»	»	»	C
»	»	»	»	»	»	8 273	»	»	»	»	»	»	»	51 112	
1 906	81 077	»	30 758	310 975	»	»	594	6 760	1 164	822	25 671	34 417	»	»	D
»	»	3 553	»	»	»	337 236	»	»	»	»	»	»	99 080	1 113 419	